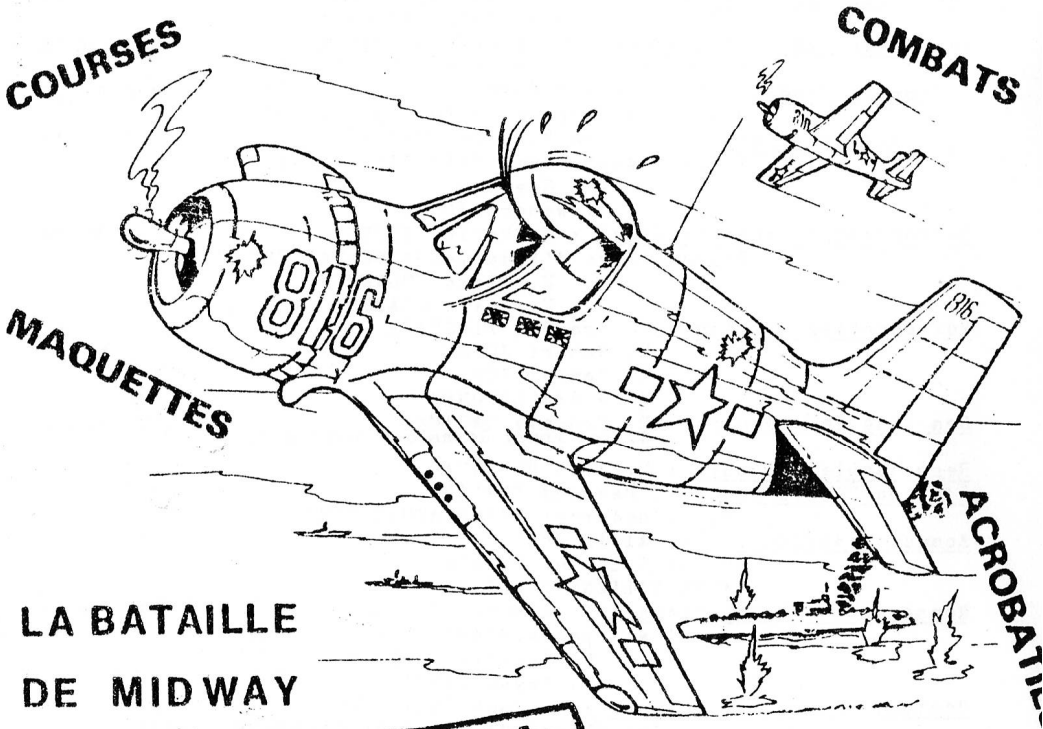
AEROCLUB DES CIGOGNES

info-club



JUIN 84

F.154

FFAM

Editeur ..... AERO-CLUB DES CIGOGNES
Rédacteur ..... Jean ROUSSEAU

- CONSEIL D'ADMINISTRATION DU CLUB DES CIGOGNES -

Président d'honneur : Général Pierre LISSARAGUE 227.07.35
91,Bd Péreire - 75017 PARIS

Président : M. Francis PLESSIER 494.58.21
8,rue Ste Croix - 91150 ETAMPES

Vice-Président : M. Jean ROUSSEAU 492.15.17
25, av. de l'Obélisque - 91770 SAINT VRAIN

Secrétaire Général : M. Daniel MOREL 899.29.06
2/143,Pl.Jean Giraudoux-94000 CRETEIL

Secrétaire Adjoint : M.Philippe PETITEAU 016.69.01
Résidence "Bois des Roches "
4,rue Rameau-91240 ST.MICHEL S/ORGE

Secrétaire Adjoint Fichier : M. CHABANAUD Jean 011.74.08
17,av.des Ecoles-91320 WISSOUS

Secrétaire Adjoint Licence : M. Alexandre MITSAS 944.59.34
33,rue A.Dumas-91600 SAVIGNY S/ORGE

Trésorier Général : M. Serge COURBET 906.85.37
9,rue d'Aquitaine-91130 RIS ORANGIS

Responsables festivités : Mme Yolande COURBET 906.85.37
9,rue d'Aquitaine-91130 RIS ORANGIS
Mme Evelyne
M. Robert JONET

Responsables vente matériel : M.Charles LEVY 075.33.34
21,résidence d'Arcadie-91100 SAINTRY
M. Alain THEVENON
M. Alain ALAZET

Responsables terrain : M. Francis PLESSIER
M. Robert JONET
M. Daniel NOE
M. André LACOMBE

Responsable planeurs : M. Francis CASANZ 078.46.79
4, rue Henry Rochefort 91000 EVRY

Responsable Concours : M. Jean ROUSSEAU 492.15.17

Liaison Fédération : M. Raymond WURLER 938.48.39
3,av.Condorcet-91200 ATHIS MONS

Accueil débutants : M. Alain CUZON 597.68.83
86,rue E.Le Guillernic
94290 VILLENEUVE-LE-ROI

Responsables local-plans : M. Alain FEE 941.39.44
5,clos des Arpents-91430 IGNY
M. Thierry BARDOUX
M. Frank CAYRE

Responsable documentations : M. Jacky DELCLOO 015.66.68
46, rue des Chênes Clairs-91390 MORSANG S/ORGE

Responsable bar : Mme Yolande COURBET

Adjoint licence : M. PRUDHOMME

INFO-CLUB est publié 4 fois par an, en : Janvier, Mars, Juin et Octobre.En mars, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours.

Tous les articles devant être publiés, doivent être donnés 1 mois avant l'édition du bulletin.Les dessins sont acceptés à condition qu'ils soient suivant un format 21 x 29,7.

Le Mot du Président

Voici l'été qui arrive, et, délaissant nos modèles, nous allons partir en vacances après un début de saison souvent gêné par une météo défavorable, mais c'est hélas tellement classique ! Il est un peu tôt pour faire le bilan de ce début de saison, mais il a été marqué par la préparation du championnat du monde de maquettes. Quand vous lirez ces lignes, ils seront à l'état de souvenirs, de beaux souvenirs j'espère.

Les Cigognes ont participé très activement à l'organisation, tout d'abord pendant des mois pour la préparation avec le comité d'organisation (à 50 % Cigognes) et pendant la semaine du championnat où de nombreux bénévoles de chez nous servaient à l'organisation. Du côté des concurrents, les Cigognes avaient fait très fort puisque la sélection (véritable championnat de France) avait envoyé Rousseau (Moynet Jupiter), Levy (Cri Cri) et Jonet (Monitor), soit 3 sur 6 en télécommande.

La série des concours que nous organisions s'est achevée par le "radio cross" du 11 juin qui a été un grand succès et dont la formule sera reprise l'an prochain.

Voyons un peu la suite des évènements car la fin de la saison est souvent très active, la météo étant en général favorable. Notez bien sur votre calendrier :

- Dimanche 9 septembre : Journée Portes Ouvertes au CEV/Brétigny, pas de vol sur notre terrain, mais animation permanente au C.E.V

- Mardi 11 septembre : Réunion préparatoire du Cirque, où toutes les "Cigognes" sont convoquées

- Samedi 22 septembre : Course de Racer 40 le matin et rencontre amicale de Beaux et Gros Avions l'après-midi, avec souper dansant le soir

- Dimanche 23 septembre : Le Cirque proprement dit avec tout le spectacle à préparer

- Lundi 7 octobre : Concours de Voltige série 2 et 3. Y aura-t-il un concurrent des Cigognes ?...

En fin de saison, on parlera aussi de diverses activités, petites compétitions sur notre terrain, tentatives de records, brochettes-partie, etc...

Bonnes vacances, et revenez en forme pour la rentrée.

Nous apprenons en dernière minute le décès de notre ami Maurice LEROUX survenu après une grave maladie
Nous adressons à toute sa famille nos sincères amitiées

SELECTION POUR LES CHAMPIONNATS DU MONDE

Le Club des Cigognes est très fier d'avoir 3 sélectionnés pour ces championnats et leur adresse ses félicitations et ses souhaits de réussite.

Il s'agit de Rousseau avec un MOYNET JUPITER (bimoteur de tourisme en push pull), de Levy avec un CRI CRI et de Jonet avec un FARMAN MONITOR.

Pour les aider, le Club a fourni 20 l de carburant pour s'entraîner à Levy et Rousseau et remboursera ses frais de séjour à Jonet, ces sommes étant prises sur le budget concours.

Concours de Voltige Avion du 3 juin

En raison du programme très chargé de ce week-end (Persan Beaumont, Petits gros Orléans, Sélection Maquette), ce concours est reporté au 7 octobre.

Etes-vous tenté par les PETITS GROS ?

Plessier vous propose une Cellule, env. 2m70, aile basse, prévue pour moteur Quadra, en échange d'un servo ou matériel équivalent.

RADIO CROSS DES CIGOGNES

Brétigny le 11 Juin 1984

Pleurez, pleurez, vous qui n'étiez pas, ce lundi de Pentecôte, au Radio-Cross des Cigognes !... La météo était avec nous, soleil et vent faible, et ce fut une grande partie de rigolade ... Le but de la rencontre était d'effectuer un circuit d'une douzaine de km autour du terrain, en pilotant son modèle d'une voiture suiveuse.

Des difficultés émaillaient ce circuit, en particulier un passage avec des arbres et des bâtiments des deux côtés, suivi d'un échangeur où il fallait passer sous un pont. En plus les concurrents devaient s'arrêter en chemin pour que le conducteur subisse une épreuve d'adresse, tandis que le pilote faisait orbiter son modèle. Et cela se terminait par un atterrissage de précision.

Pour les planeurs, la distance avait été réduite, mais malgré les pompes, plusieurs relancés à la course furent nécessaires... épuisant !...

Pour que cela ne tourne pas à la compétition, il fallait non pas aller le plus vite possible, mais se rapprocher au mieux d'un temps de base qui avait été établi précédemment (mais inconnu des concurrents). Une quinzaine de concurrents participèrent à ce Radio-Cross, avec divers véhicules où les 2 CV étaient fort bien représentées. Quand la poussière fut retombée, deux équipes étaient en tête, PEE (Cigognes) avait fait juste le temps de base, mais avait des points de pénalisation d'atterrissage, tandis que CHOQUEL (Dammartin) avait fait un "carreau", mais il avait été trop vite sur le parcours.

Le règlement avait prévu cette éventualité, le départage se faisant en vol de nuit.

Après une brochette-partie animée, quelques intrépides se risquèrent en vol de nuit, CHOQUEL nous gratifiant d'acrobaties et de passages en rase motte, (PEE ayant déclaré forfait), c'est lui qui remportait la Coupe, et chacun se sépara à l'issue de cette journée sympa, en prenant date pour l'an prochain pour un nouveau Radio-Cross.

AIR & FFAM
PARIS - LE BOURGET
CHAMPIONNAT DU MONDE DE MAQUETTES VOLANTES

LES NOUVELLES DU BOURGET

Ouf, c'est terminé, ça s'est passé de façon parfaite, mais quelle chaleur!... Pour ceux qui n'y sont pas venus, ils trouveront tous les détails et photos des maquettes dans les revues, mais voici quelques mots sur l'envers du décor.

L'ORGANISATION

Les Cigognes avaient une très grosse responsabilité dans l'organisation de la partie Télécommande, au point qu'on a souvent entendu parler du "Championnat des Cigognes".

En fait depuis des mois ROUSSEAU était l'animateur et la tête pensante du Comité d'Organisation, aidé par WERLER et COURBET, préparant tout dans les moindres détails.

Sur place, les "Cigognes" n'ont pas ménagé leur peine, WERLER, PEE, BARDOUX, ALAZET, TOURTELIER, DUPUY et bien d'autres ont pris quelque bornes suées sur les pistes brûlantes, avec un soleil implacable. Ça baignait dans l'huile, mais dans l'huile solaire !...

Ces efforts n'ont pas été vains car de l'avis de tous, ce fut de beaucoup le plus beau Championnat, il n'y a pas eu une bavure, pas une contestation, pas une plainte.

LE DEROULEMENT DES VOLS

Ils ont été abordés avec quelques inquiétudes, car avec 40 concurrents à 15 minutes chacun, ça fait 10 h soit de 9 h à 19 h sans mollir une seconde !...

De plus, il faut respecter toute une série de règles (cinq minutes de préparation, 3 mn d'essais radio etc...) et surtout les juges aiment bien se concerter après chaque vol... Si on les laisse faire, beaucoup de temps est perdu : ne serait-ce qu'une minute par concurrent, ça fait 40' de retard en fin de journée...

COMITE PUBLICITE POUR LE CIRQUE 1984

Le 20 Juillet 1984

Cher Ami,

Dans le cadre de l'effort publicitaire que nous devons tous faire pour promouvoir notre Cirque 1984, nous vous demandons avec insistance d'assurer la pose d'affiches dans votre ville et dans les environs.

Cet affichage devra se faire à partir du 10 Septembre 1984.

Ayez à l'esprit que l'affichage est particulièrement recommandé dans :

- Les magasins de modèle réduit,
- Les supermarchés,
- Les boucheries, librairies, boulangeries, teintureries, etc ...
- Les écoles,
- Les syndicats d'initiative,
- Affichages sur panneaux autorisés ou sauvages.

Des affiches à l'échelle 1/2 ou 1/4 sont également disponibles (photocopies) ; elles peuvent être mieux adaptés selon l'endroit.

Les affichettes (échelle 1/4) sont à placer sur les voitures stationnant sur les parkings (supermarchés, gares, etc ...), dès le Jeudi 20 Septembre 1984. Des exemplaires seront disponibles au Club à partir de la fin Août 1984.

Remarques en vrac :

- Prenez exactement le nombre d'affiches ou d'affichettes qu'il vous faut, car nous sommes justes dans ce domaine.
- Les affichettes peuvent être reproduites en grand nombre par photocopie. Il vous est donc vivement conseillé de le faire si vous le pouvez ; cela soulagera d'autant le stock du Club. Des exemplaires sont disponibles à cette fin.
- Nous vous conseillons de prendre les affiches à la fin Août 84 après avoir exactement recensé vos besoins.
- Si vous pouvez faire des annonces par radios libres régionales, n'hésiter pas à le faire.
- Nous sommes preneurs de carton fort ou mieux de contreplaqué (dimensions 60 x 40 cm) pour réaliser des panneaux d'affichage le long des routes.

N'hésiter donc pas le Mardi soir à apporter ce que vous avez pour satisfaire nos besoins.

J. BOUSSEAU

Il a donc fallu pas mal de fermeté pour organiser tout celà, et à la surprise générale (sauf la mienne !...) le premier départ a été donné à 8 h 30 exactement, comme prévu, et ensuite tout s'est déroulé très régulièrement, sans fièvre ni précipitation, mais inutile de demander à l'équipe en piste ce qui se passait au vol circulaire ou au statique, ils n'ont rien vu !... Et pourtant, il paraît qu'il y avait une maquette russe d'Antonov (genre Nord 262), avec les moteurs à piston axial et renvoi d'angle, et des hélices à pas variable permettant de passer en "rêverse" au sol et de reculer.

LES PETITS GROS

En plus des maquettes F A 1, il y avait un concours international de Grandes Maquettes (6 à 10 kg) et JONET s'y est distingué, remportant le titre avec son très beau FARMAN MONITOR, tandis que la FRANCE remportait la 1ère place par équipe

1er	- JONET	France	Farman Monitor	2 534 points
2ème	- DAMERVAL	France	Super Fly	2 397 points
3ème	- WIRTH	Autriche		2 284 points
4ème	- DOLLE	France	Acrostar	2 273 points

etc...

Toutes nos félicitation à l'équipe JONET père et fils pour leur splendide travail.

LES MAQUETTES

Il a fallu d'abord les juger en statique, et deux jours entiers furent nécessaires aux juges pour compter tous les rivets et attribuer les points de statique. Il faut dire que le courage des constructeurs de maquette est absoluement dingue par les détails reproduits.

A l'issue du statique, ROUSSEAU avait 2 703 points avec son Moynet Jupiter (avec un bonus de 20 %), LEVY en avait 2 673 (Bonus 10 %) - Cette histoire de bonus lié à la complexité de la maquette a fait couler beaucoup de salive car il multiplie les points de vol de façon trop importante, qu'il est difficile de rattrapper par un excellent vol - Par exemple, l'espèce de Dehavilland 86 B Dragon Super Rapide, biplan, quadrimoteur à train classique avait un bonus de 30 %, et le meilleur du statique, Masterton (Australie) avait 2 988 et 20 %, ce qui le plaçait comme favori, des vols bons, sans plus, lui permettant de garder la tête.

Le premier tour n'était pas favorable à nos représentants. ROUSSEAU avait des frétillements radio en 72 MC sur son avion métallique, FOUQUEREAU faisait un vol moyen et LEVY perdait beaucoup de points sur arrêt d'un moteur.

Au second tour, catastrophe, ROUSSEAU plante son avion comme une bombe, sans doute sur flutter et rupture de profondeur, LEVY et FOUQUEREAU faisant des beaux vols, mais pas exceptionnels, et de même au 3ème tour. C'était joué, 15ème LEVY (4 879) - 21ème FOUQUEREAU (4 585) - 31ème ROUSSEAU (3 925). La France termine 9ème par équipe, résultat décevant après tout le travail accompli, et surtout pour ROUSSEAU qui s'était donné énormément de mal pour réaliser un modèle original. Nos félicitations à toute l'équipe, mal récompensée de son travail.

LE CIRQUE DE DIMANCHE

Après 5 jours de virages à plat 90°/270° etc... nous avions organisé pour le public un "Cirque" qui s'est très bien passé, à part une chaleur torride.

Assez bref (14 h 10 / 16 h 40) mais avec un rythme soutenu, cette démonstration a été exemplaire : il y avait là tout un éventail très varié de modèles, ça s'est passé très bien, sans "sac", sans crash et avec quelques grands moments qui resteront dans nos mémoires :

- l'énorme P38 de l'équipe de LAON, lent et sous motorisé , qui a frisé la catastrophe

- le vol combiné de FERRAND et TOMAZ avec leurs petits gros, en acrobatie simultanée :un spectacle encore jamais vu mais qui a donné des idées à beaucoup

- le pulso de ROYAL, venu en force de la Franche Comté avec toute une équipe de Shaddok pompeurs et qui a terminé en beauté ce spectacle.

Bref, un beau cirque avec une météo que l'on peut souhaiter les 22/23 septembre.

EN CONCLUSION

La conclusion, ce fut un grand dîner de gala avec distribution des médailles, des coupes, discours et félicitations générales, mais surtout qu'il a fait bon se plonger dans la piscine après cette journée brûlante, en profitant du moment, sans trop penser à tout le travail de rangement pour le lendemain.

Tout le monde était très content de la réussite de ce championnat, du succès des JONET, déçu du résultat de l'équipe de France, triste pour ROUSSEAU, mais c'est le sport : pensons à 86 !...

CONCOURS DE PLANEURS FORMULE FRANCE LE 6 MAI 1984 A BRETIGNY S/ORGE

(33 concurrents)

EXPERTS	1er	MAISSE Philippe	696 points
	2ème	ROUSSEAU Jean	672 "
	3ème	CAYRE Franck	634 "
exc.	4ème	HENNINOT Robert	549 "
exc.	4ème	HENNINOT Roland	549 "
	6ème	MAISSE Sylvère	417 "
SENIORS	1er	PILLAS Daniel	680 points
	2ème	KNOCHEL	570 "
	7ème	LACOMBE André	502 "
	8ème	BERDA Lucile	491 "
	12ème	PEE Alain	404 "
	16ème	PRUD'HOMME Serge	327 "
	17ème	ALAZET Daniel	315 "
JUNIORS	2ème	LEVY Marc	474 points
	5ème	GOSSELIN Laurent	269 "

CONCOURS DE PLANEURS FORMULE FRANCE LE 8 MAI 1984 A ST-ANDRE DE L'EURE

(12 concurrents)

1er	MAISSE Philippe	1 027 points
2ème	HENNINOT Roland	1 022 "
3ème	HENNINOT Robert	964 "
4ème	CAYRE	914 "
5ème	MAISSE Sylvère	885 "

CONCOURS DE PLANEURS F3B LE 20 MAI 1984 A BRETIGNY S/ORGE

(20 concurrents)

4ème	MAISSE Philippe	4 980 points
5ème	HENNINOT Roland	4 833 "
6ème	CASAUX Francis	4 805 "
9ème	CAYRE Franck	4 206 "
10ème	HENNINOT Robert	4 047 "
14ème	MAISSE Sylvère	3 499 "
15ème	LACOMBE André	3 014 "
16ème	PEE Alain	2 534 "
19ème	CHABANAUD Jean	1 182 "
20ème	ROUSSEAU Jean	906 "

CHALLENGE EOLE PLANEURS F3B LES 2 ET 3 JUIN 1984 A CHATEAUDUN

28ème	CASAUX Francis	7 268 points
30ème	MAISSE Philippe	7 246 "

INTERNATIONAL SUMMER SOARING CRITERIUM F3B HERENTALS LES 9 ET 10 JUIN 1984 EN BELGIQUE

7ème	CASAUX Francis	8 336 points
50ème	MAISSE Philippe	2 680 "

CLASSEMENT SUR LES DEUX CONCOURS DE PLANEURS FORMULE FRANCE ORGANISES PAR L'A. C. CIGOGNES A BRETIGNY S/ORGE

EXPERTS	1er	ROUSSEAU Jean	1 348 points
	2ème	CAYRE Franck	1 314 "
	3ème	HENNINOT Roland	1 156 "
	4ème	HENNINOT Robert	1 100 "
	5ème	MAISSE Sylvère	1 008 "
SENIORS	1er	KNOCHEL Marcel	1 103 points
	3ème	LACOMBE André	1 061 "
	7ème	ALAZET Daniel	704 "
JUNIORS	2ème	LEVY Marc	964 points

CLASSEMENT SUR LES DEUX CONCOURS DE PLANEURS F3B ORGANISES PAR L'A.C. CIGOGNES A BRETIGNY S/ORGE

3ème	MAISSE Philippe	8 830 points
5ème	CASAUX Francis	7 106 "
6ème	HENNINOT Robert	7 042 "
7ème	HENNINOT Roland	6 928 "
8ème	CAYRE Franck	6 185 "
11ème	MAISSE Sylvère	5 725 "
12ème	LACOMBE André	5 439 "
14ème	PEE Alain	4 162 "
15ème	ROUSSEAU Jean	4 096 "
16ème	CHABANAUD Jean	1 523 "

CONVOCATION

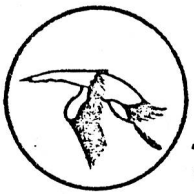
A UNE

REUNION GENERALE

Mardi 11 Sept.
á 21 h au Club

PREPARATION DU CIRQUE

(22 23 Sept.)



AEROCLUB

DES CIGOGNES