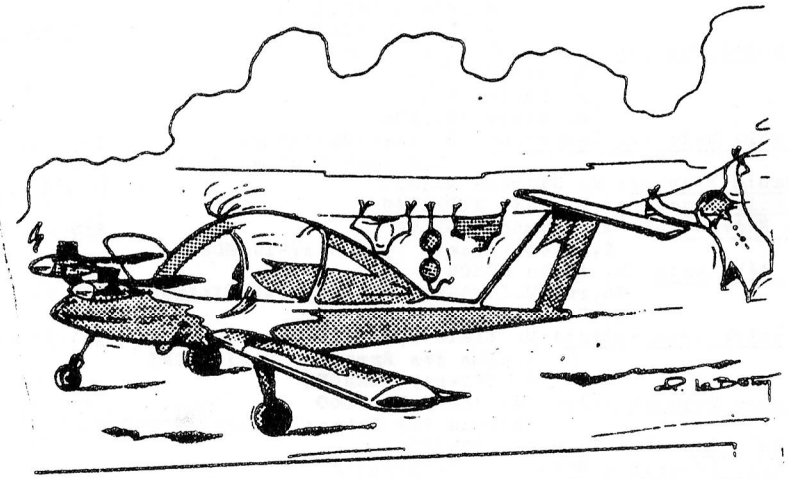
AEROCLUB

DES CIGOGNES

info-club



JANVIER 85

F.154

FFAM FRANCE

EDITEUR ..... AEROCLUB DES CIGOGNES

REDACTEUR ..... Jean ROUSSEAU

- CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES -

Président d'honneur: Général Pierre LISSARAGUE 227.07.35
91,Bd Péreire- 75017 PARIS

Président: M. Francis PLESSIER 494.58.21
8,rue Sainte Croix- 91150 ETAMPES

Vice-Président: M. Jean ROUSSEAU 456.15.17
25,av.de l'Obélisque- 91770 SAINT VRAIN

Secrétaire Général: M. Daniel MOREL 899.29.06
2/143 Pl.Jean Giraudoux- 94000 CRETEIL

Secrétaire Adjoint Fichier: Mme. NITSAS

Secrétaire Adjoint Licences: M. Alexandre NITSAS 944.59.34
33 rue A.Dumas- 91600 SAVIGNY S/ORGE

Secrétaire Adjoint Editions: M. Philippe PETITEAU 016.69.01
Résidence "Bois des Roches"
4,rue Rameau- 91240 ST.MICHEL S/ORGE

Trésorier Général: M. Serge COURBET 906.85.37
9,rue d'Aquitaine- 91130 RIS-ORANGIS

Responsables vente materiel: M. Charles LEVY 075.33.34
21,résidence l'Arcadie- 91100 SAINTRY
M. Alain THEVENON
M. Daniel ALAZET 015.83.57

Responsables Terrain: M. Francis PLESSIER
M. Robert JONET
M. Daniel NOE
M. André LACOMBE

Responsable Matériel Technique: M. Jean CHABANAUD 011.74.08
17,av.des Ecoles- 91320 WISSOUS

Responsable Planeur: M. Silvère MAISSE 727.54.26

Responsable Concours: M. Jean ROUSSEAU

Liaison Fédération: M. Raymond WERLER 938.48.39
3,av.Condorcet- 91200 ATHIS MONS

Accueil débutants: M. Alain CUZON 597.68.83
86,rue E.Le Guillernic- 94290 VILLENEUVE LE ROI
M. Francis PLESSIER

Responsables Local-plans: M. Alain PEE 941.39.44
3,clos des Arpents- 91430 IGNY
M. Thierry BARDOUX 456.80.67

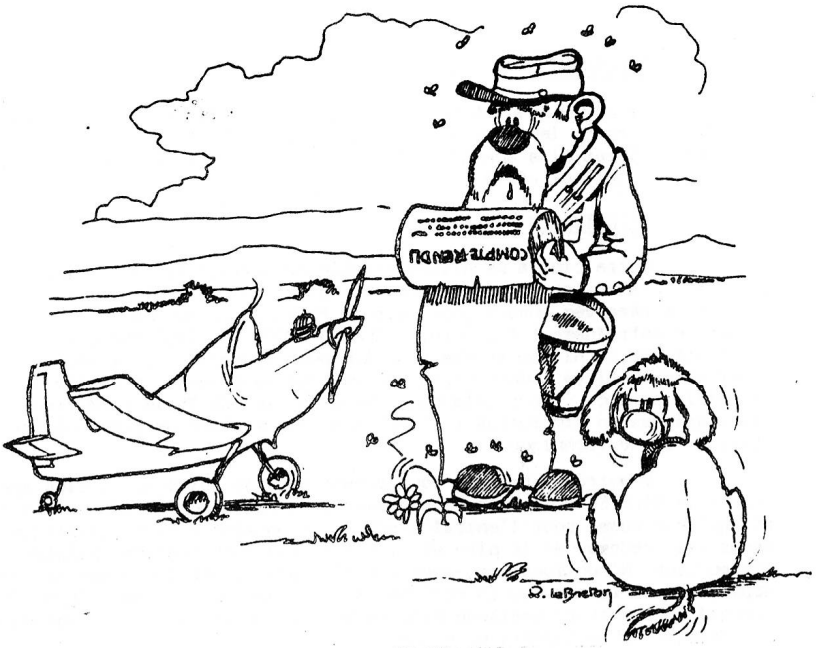
Responsable Documentation: M. Jacky DELCLOO 015.66.68
46,rue des Chênes Clairs- 91390 MORSANG S/ORGE

Responsable Bar: Mme Yolande COURBET

Responsable Reportage Photo: M. TOURTELIER

INFO-CLUB est publié 4 fois par an en Janvier, Mars, Juin et Octobre. En Mars, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours.

Tous les articles devant être publiés, doivent être donnés 1 mois avant l'édition du bulletin. Les dessins sont acceptés à condition qu' ils soient suivant un format 21 x 29,7.



LE MOT DU PRESIDENT

A l'assemblée Générale du 26 janvier, nous avons essayé de préparer la Saison 1985.

BUDGET

Il a été établi en espérant des bénéfices notables pour le Cirque, qui a été déplacé vers les 6 et 7 juillet dans l'espoir de retrouver enfin le soleil. Peu de grosses dépenses d'aménagement sont à prévoir, ni au local, ni sur le terrain, par contre le budget concours est important.

CONCOURS

Nous organisons un nombre très important de concours, soit officiels, soit simplement locaux. A noter la FINALE REGIONALE FORMULE FRANCE prévue les 7 et 8 septembre, tandis que ce sera le Club des cheminots qui organisera à Guyancourt la Finale Régionale de Voltige série 1 ½.

Nous referons un RADIO CROSS le lundi de Pentecôte et le Samedi 6 juillet veille du Cirque sera consacré aux belles machines rapides et de lignes modernes, à hélice, turbine ou pulso-réacteurs.

REGLEMENTS

La série 1 ½ est maintenant reconnue officiellement et notre entraînement comme les concours seront basés sur cette liste de dix figures enchaînées. C'est plus spectaculaire, plus motivant mais plus difficile aussi que l'ancienne série 1.

ENTRAINEMENT VOLTIGE

Notre club a un niveau minable en voltige et nous devons y remédier. Les séances d' "entraînement surveillé" se poursuiveront avec une demi heure réservée chaque jour mais il faut partir du début, avec l'avion de base d'entraînement à l'acro, l'AFFREUX JOJO. Il faut que chaque pilote ayant atteint ce niveau se fasse un A.F pour donner le bon exemple et participer à des petites compétitions, de voltige mais aussi de course de racer, de précision etc... Pour cela nous avons au Club un Moule permettant de faire des fuselages en fiberglass : il est à la disposition de ceux qui savent utiliser cette technique.

D'autres appareils conviennent pour la voltige, et plus spécialement le DALOTEL 2000, très bon appareil de haute compétition, mais facile et agréable aussi pour l'entraînement, avec un simple 10 cc classique. Nous avons fait redessiner le plan et il est à la disposition des pilotes intéressés au Club. N'oublions pas aussi que l'on peut avoir des plans de "moyens gros", adapté au nouveau 20 cc Super Tigre, comme par exemple le MONITOR, proposé en plusieurs versions dont celle construite par JONET, vainqueur aux derniers championnats du monde.

ACCUEIL DEBUTANTS

Il doit être mieux organisé, non seulement pour le premier contact (dossier d'information), mais surtout par le suivi des progrés, en construction et en pilotage : il nous faut trouver quelques "parrains" qui acceptent ce rôle, se souvenant de l'aide qu'ils ont reçue au départ.

Puisque vous avez bien voulu garder pour 85 non seulement votre Président mais pratiquement toute l'équipe des responsables, plus quelques nouveaux volontaires, je vous remercie de votre confiance au nom de cette équipe qui s'efforcera de s'en montrer digne.

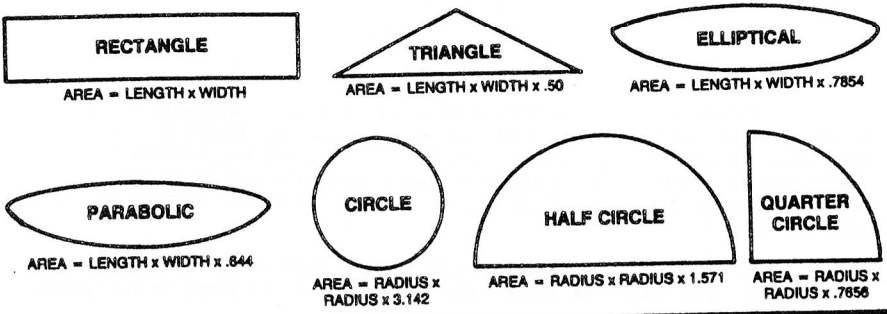
Je souhaite une bonne saison aux Cigognes, du soleil tous les dimanches, des batteries bien chargées... et des maïs pas trop hauts !...

Nous avons appris avec tristesse la mort brutale (crise cardiaque) de notre ami TOURNEUR, qui assurait le service d'ordre au Cirque avec bonne humeur et fermeté et qui s'était proposé à la dernière Assemblée Générale comme Commissaire aux Comptes.

Nous conserverons le souvenir de ce camarade toujours dévoué et disponible et nous prions son épouse, son fils, de recevoir toutes nos condoléances pour cette perte brutale.

CONVERSIONS & FORMULAS FOR THE MODEL BUILDER

WING & STAB PLANFORMS



INCIDENCE MEASUREMENTS

WING CHORD	DEGREES	HEIGHT OF L.E. ABOVE T.E.
100mm	1°	1.7mm
100mm	2°	3.5mm
100mm	3°	5.2mm
150mm	1°	2.6mm
150mm	2°	5.2mm
150mm	3°	7.8mm
200mm	1°	3.5mm
200mm	2°	7.0mm
200mm	3°	10.5mm

COMMON BALSA THICKNESS	NEAREST AVAILABLE METRIC EQUIVALENT
1/32"	1mm
1/16"	1.5mm
3/32"	2mm
1/8"	3mm
3/16"	5mm
1/4"	6mm
5/16"	8mm
3/8"	10mm
1/2"	12mm

TO CONVERT	TO	MULTIPLY BY
Inches	mm	25.4
Feet	Meters	.3048
Yards	Meters	.9144
Miles	Km	1.6093
Ins^2	Cm^2	6.4516
Ins^3	Cm^3	16.387
Gal	Litres	4.546
Ozs	Grams	28.35
Lbs	Kg	.4536
Fl. Oz	cc	28.41
mm	Inches	.03937
Meters	Feet	3.2808
Meters	Yards	1.0936
Km	Miles	.6214
Cm^2	Ins^2	.155
Cm^3	Ins^3	.061
Litres	Gal	.22
Grams	Ozs	.0353
Kgs	Lbs	2.205
cc	Fl. Ozs	.0352

Aspect Ratio = $\frac{\text{Span}}{\text{Av. Chord}}$

Aspect Ratio = $\frac{\text{Span}^2}{\text{Area}}$

Wing Loading (Oz per sq. ft.) = $\frac{\text{Ozs} \times 144}{\text{Wing Area (ins}^2\text{)}}$

RC MODELER MAGAZINE

Wing Area = Span x Average Chord

Av. Chord = $\frac{\text{Area}}{\text{Span}}$

Av. Chord (Parallel Taper) = $\frac{\text{Root chord} + \text{Tip Chord}}{2}$

Comment pouvez vous voler

Sans une BATTERIE DE SECOURS?

3 pannes sur 4 proviennent de l'alimentation : batterie à plat ou défectueuse, mauvais contact etc... Le petit montage décrit ici supprime ces causes de pannes pour un prix minime. C'est une seconde batterie (plus petite que la principale) qui prend automatiquement le relais en cas de panne de l'alimentation principale, tandis qu'un "couineur" signale ce passage sur secours.

Evidemment, on ne l'entend pas en vol, mais si ça "couine" à l'issue d'un vol, vous avez sauvé votre avion, et il est temps de remballer.

PRINCIPE

La batterie de secours est branchée sur le récepteur par une prise servo inutilisée au travers d'une diode qui sépare les circuits et fait passer sur secours quand la tension de l'accu principal tombe en dessous de 4,8 Volt (accu de secours) moins 0,6 (tension de déchet de la diode) - Le transistor détecte le passage de courant dans la diode et alimente alors le Couineur.

MATERIEL

- Une batterie de 4 éléments NI CAD 60 F
- Une diode IN 4005 ou équivalent
  Référence 276 1104 6 F
- Un transistor 2 N 2907
  Référence 276 2023 5 F
- Un couineur 6 volts
  Référence Mini Vibreur 6 VCC 273 054 15 F
- Un mini interrupteur
  Référence 275 613 20 F

Tout ce matériel se trouve facilement, par exemple chez TANDY, Galerie AUCHAN - BRETIGNY.

REALISATION

Transistor et diode sont montés directement sur l'interrupteur. Attention au sens de cablage de la diode (anneau de peinture) et du transistor : bien repérer les 3 fils:Base (b), Collecteur (c), Emetteur (e) par rapport au petit ergot ou au méplat du boîtier. Après vérification, les éléments seront maintenus en place à la colle contact et les fils bloqués par de la gaine thermo rétractable.

.../...

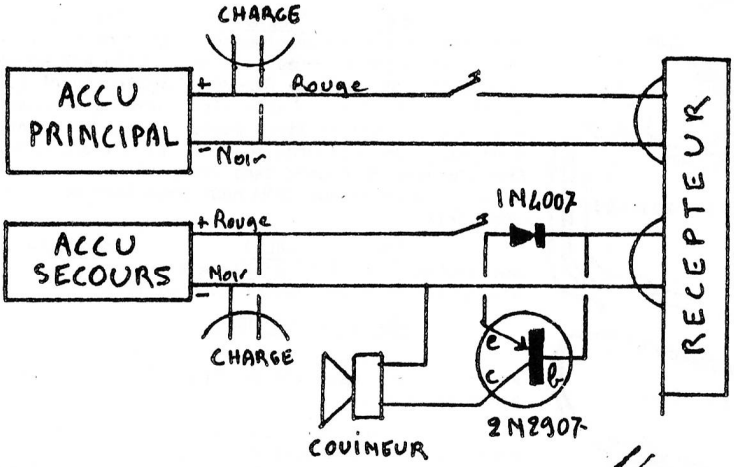
UTILISATION

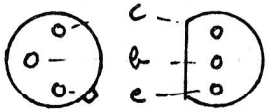
La prise servo (dont on n'utilise que les 2 fils Noirs et Rouges) est branchée sur une voie inutilisée. Au départ, brancher d'abord l'inter secours et bouger les manches : les gouvernes bougent et ça "couine", le secours fonctionne - brancher l'inter normal : ça s'arrête de couiner, bouger les manches : les gouvernes bougent et la radio fonctionne. Si l'on entend des coups de "couineur", la batterie principale est trop basse, ne pas voler - Si au retour du vol ça "couine", arrêter les vols.

ATTENTION

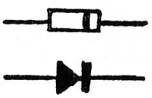
Ce montage est réalisé avec les deux — à la masse commune, les interrupteurs coupant le +.

Il est obligatoire de s'assurer que votre radio est ainsi équipée, et surtout le Chargeur. Par exemple le Multilader Graupner est monté avec les + communs et on ne peut pas l'utiliser pour charger simultanément les deux batteries - Il faut les charger successivement ou débrancher les prises d'alimentation du récepteur pendant la charge.

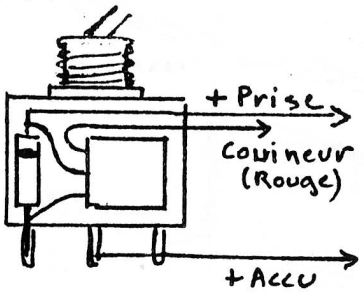




TRANSISTOR (côté fils)



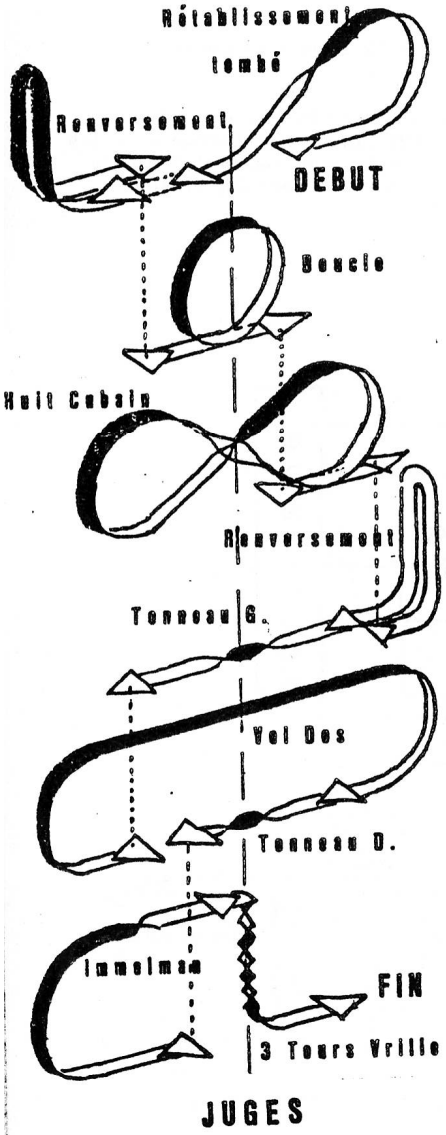
DIODE



Exemple de cablage

NOUVELLE SERIE 1 1/2

(REGIONALE)



A la demande du Comité Technique (Sous Comité Voltige), le Conseil Directeur de la Fédération a modifié les réglements des concours de cette catégorie. Voici comment cela se présente pour les diverses séries.

SERIE 3 (INTERNATIONALE) - Programme inchangé (Voir Info Model de juillet 83).

SERIE 2 (NATIONALE) - La dernière figure (vol dos) est remplacée par un Huit Horizontal, avec le même coefficient.

Ces deux sous catégories font l'objet d'un classement au niveau national et font l'objet d'un Championnat de France chaque année.

SERIE 1 ½ (REGIONALE) - Cette série a été créée à titre expérimental pour réduire la marche trop grande entre la série 1 et 2. Elle est basée sur une suite enchainée de figures simples, ayant toutes le même coefficient. Cette série demande des avions à ailerons, mais de ligne simple, avec des moteurs ordinaires de cylindrée moyenne. Il n'y a pas de Championnats de France dans cette série (ni pour la série 1) mais chaque CRAM peut organiser une finale régionale.

SERIE 1 (LOCALE) - Inchangée - Elle est destinée aux concours locaux où un débutant peut s'inscrire avec un Trainer sans ailerons.

MODALITES PRATIQUES

La série 1 ½ suit les mêmes régles que la série 2 ou 3 : modalité de départ, cadre des vols, minutages etc...

Le modèle décolle de la piste (décollage non noté) et peut effectuer un premier passage sur l'axe de présentation (qui peut être différent de l'axe de piste) pour réglage. Il se présente ensuite en début d'axe et annonce TOP DEBUT, puis commence sa série enchainée, sans avoir à annoncer chaque figure - En cas de rupture de l'enchainement, toutes les figures suivantes sont notées 0. En fin de série, il annonce TOP FIN et va se poser (atterrissage non noté).

Des concours seront organisés en 85 selon cette formule et une finale régionale aura lieu pour la région parisienne à Guyancourt le 22 septembre.

RESULTATS DES CONCOURS

RESULTATS DES CONCOURS SAISON 1984
DE MR DELEFOSSE
EN MOTOPLANEURS ELECTRIQUES

=:=

F3E A ORLEANS LE 13 MAI 1984

Motoplaneurs 10 éléments : 1er (sur une dizaine de concurrents).

MOTOPLANEURS ELECTRIQUES ET THERMIQUES A ETAMPES LE 20 MAI 1984

1er sur 12 concurrents.

COUPE D'EUROPE A GRIGNY LES 6, 7 ET 8 SEPTEMBRE 1984

Motoplaneurs FAI : 13ème sur 33 concurrents (1er français)
Motoplaneurs 10 éléments : 10ème sur 29 concurrents (1er français).

COUPE DE FRANCE A GRIGNY LE 7 OCTOBRE 1984

Motoplaneurs FAI : 1er sur 6 concurrents
Motoplaneurs 10 éléments : 1er sur 19 concurrents.

IMPORTANT

Au cours d'une réunion entre les PTT et la FFAM, nous avons appris :

- qu'il n'y a plus de limite d'âge pour l'obtention d'une licence PTT,
- que nous gardions intégralement nos bandes de fréquence en particulier 27 - 41 et 72 MHz (malgré les rumeurs qui couraient à ce sujet),
- qu'une demande d'extension de la bande inférieure 27 MHz avait été faite (par exemple de 26 800 à 26 925 tous les 25 KHz, ce qui fait 6 fréquences possibles),
- qu'un document, reconnaissant nos droits, était à l'étude ; ceci est important car, officiellement, nous n'existons pas.

Saison 1985

CONCOURS ORGANISÉS PAR

l' AÉRO-CLUB DES CIGOGNES

à Brétigny S/Orge:

FFAM FRANCE

PLANEURS	formule France	7 avril et 19 mai Finale: 7 et 8 Sept.
	F3B	5 mai et 2 juin
VOLTIGE AVIONS	SERIE 1 1/2, 2 et 3	28 avril et 6 octobre
	SERIE 1 1/2 Petits Gros	15 septembre
RADIO-CROSS		27 mai
MAQUETTES AVIONS	séries nat. A et B	16 juin
COURSES AUX PYLÔNES	F3D	6 juillet
Sans oublier:	JOURNEE VITESSE ET REACTION	6 Juillet
	Le GRAND CIRQUE	7 Juillet

LE COIN DES NOUVEAUX

C'est avec plaisir que, depuis la parution du dernier bulletin, nous avons enregistré l'adhésion des nouveaux membres ci-dessous. Nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

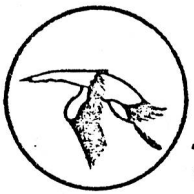
NOMS	ADRESSES
DANCHAUD Luc	61, allée Ronsard 91000 COURCOURONNES
BENAYOUN Claude	3, rue Claude Matrat 92130 ISSY-LES-MOULINEAUX
POULIN Didier	26, rue Pierre Brosselette 91600 SAVIGNY S/ORGE
CLERMONT Robert	32, rue H. Barbusse 91390 MORSANG S/ORGE
VINAI Christian	21, avenue de la République 92320 CHATILLON
VINAI René	1, allée des Bégonias 94700 MAISONS ALFORT
FRENOIS William	18, allée de la Croix aux Bergers 91000 LISSES
ALBERTEAU Thierry	2, rue Marguerite Rathuis 91620 NOZAIS
ALBERTEAU Roger	3, rue Marguerite Rathuis 91620 NOZAIS
ALBERTUS Patrick	2, allée des Iris 91620 NOZAIS
BAISSON Bernard	27, rue A. Adam 91160 LONGJUMEAU

AERO-CLUB D'ORLEANS

L'A.C. Orléans organise en 1985 les concours suivants:

- 05 Mai 1985 - F - 3 E
- 12 Mai " - Formule France
- 23 Juin " - Coupe de France F - 3 E
- 29 Juin " - Rencontre Inter-Club toutes catégories. Camping sur le terrain et le soir Merguez partie dansante.
- 30 Juin " - Journée CAP.
- 29 Septembre " - Maquette.

Ces concours auront lieu sur le terrain de l'Aérodrome de Saint Denis de l'Hotel (Loiret).



AEROCLUB

DES CIGOGNES