

# AEROCLUB

# DES CIGOGNES info-club



AVRIL 85

F.154



EDITION ...... AERO-GLUB DES CIGOGNES
REALISATION ...... Mr & Mme J. ROUSSEAU

### CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AERO-CLUB DES CIGOGNES/

FONCTIONS	RESPONSABLES (NOMS/ADRESSES)	TELEPHONE			
Président d'honneur	Général Pierre LISSARAGUE	227.07.35			
Président	Mr Francis PLESSIER	494.58.21			
Vice-Président	Mr Jean ROUSSEAU	456.15.17			
Secrétaire Général	Mr Daniel MOREL2/143, Pl. Jean Giraudoux 94000 CRETEIL	899.29.06			
Secrétaire Adjoint	Mr Philippe PETITEAU	016.69.01			
Secrétaire Adjoint Fichier	Mme NITSAS				
Secrétaire Adjoint Licences	Mr Alexandre NITSAS	944•59•34			
Trésorier Général	Mr Serge COURBET	906.85.37			
Resp. Vente Matériel	Mr Charles LEVY 21,rés. l'Arcadie 91100 SAINTRY Mr Daniel ALAZET Mr Alain THEVENON	075.33.34 015.83.57			
Resp. Terrain	MM. F. PLESSIER/R. JONET/D. NOE/A. LACOMBE				
Resp. Matériel Technique	Mr Jean CHABANAUD	011.74.08			
Resp. Planeurs	Mr Francis CASAUX	078.46.79			
Ross Consours	Mr Sylvère MAISSE	727.54.26			
Resp. Concours	Mr Jean ROUSSEAU				
Liaison Fédération	Mr Raymond WERLER	938.48.39			
Accueil Débutants	Mr Francis PLESSIER Mr Alain CUZON	597.68.83			
Resp. Local et Plans	Mr Thierry BARDOUX	456.80.67 941.39.44			
Resp. Documentation	Mr Jacky DELCLOO	015.66.68			
Resp. Bar	Mme Yolande COURBET				
Resp. Reportage Photo .	Mr TOURTELIER	852.51.95			
INFO-CLUB est publié 4 fois par an (Janvier/Mars/Juin/Octobre). En Mars, une rubrique					

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (Janvier/Mars/Juin/Octobre). En Mars, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours. Tous les articles à publier doivent être donnés un mois avant l'édition du bulletin. Les dessins sont acceptés à condition qu'ils soient suivant un format 21 x 29,7.



# LE MOT DU PRESIDENT

Le printemps arrive et nous allons nous retrouver nombreux sur le terrain : les bonnes habitudes ont été un peu perdues de vue pendant l'hiver et il faut les reprendre tout de suite pour ne pas être débordé.

Tout d'abord c'est <u>notre</u> terrain, que nous entretenons et dont nous sommes responsables. Il n'est pas question qu'il soit utilisé régulièrement par des types non inscrits aux Cigognes. Rappelons qu'une personne extérieure ne peut y voler qu'à la condition d'être invitée par un membre du Club qui se porte garant de son invité, et cela une seule fois et non pas tous les week ends !... Il semble qu'il y ait des pilotes qui viennent très régulièrement sans être inscrit : c'est l'affaire de chacun de repérer des têtes nouvelles, ne portant pas de badge Cigognes comme c'est obligatoire. Dans ce cas, sans attendre l'intervention d'un gendarme il faut, sous prétexte de s'informer, venir faire la causette avec le type, lui demander s'il est du Club, si oui, lui rappeler qu'il doit porter son badge, si non, lui demander de se conformer à la règle.



### Rappelons quelques points du règlement :

- Le port du badge Cigognes est obligatoire pour voler sur le terrain.
- Chaque pilote doit marquer d'une étiquette à son nom, format  $10 \times 30$  cm,écrite lisiblement, le piquet correspondant à sa fréquence, et déballer son matériel devant.
- Chaque émetteur doit être équipé d'un fanion de 10 cm sur 30, de la couleur de la gamme de fréquence (Brun en 27, Vert en 41, Violet en 72) et portant la fréquence en clair.
- Certaines fréquences sont réservées aux planeurs et la tolérance qui a duré deux ans est maintenant <u>terminée</u>. Il n'est plus question qu'un avion vole sur une fréquence planeur (même s'il n'y a pas de planeur sur cette fréquence) et réciproquement.
- Rappelons aussi les points classiques de sécurité : pas de survols à basse altitude du parking avion et voiture, et attention lorsqu'on s'aventure sur la piste pour y rechercher son avion.

La saison dernière a vu se développer des activités nouvelles, hélicoptères et remorquage - C'est très bien et nous en sommes tous fort contents, mais cela pose quelques problèmes de sécurité.

<u>Pour les hélicoptères</u>, nous allons faire aménager une zone au bout du parking pour s'entraîner au stationnaire car c'est trop dangereux de le faire sur la piste.

Pour le remorquage, il se pratique sur la grande piste avec les fréquences avion, mais il est impératif de laisser la piste (herbe) dégagée : il n'est pas question de laisser en piste entre les vols planeurs, remorqueurs, cables etc... S'il faut que des pilotes et leurs aides pénétrent sur la piste avant le décollage, cela doit se faire rapidement, en faisant très attention et en dégageant immédiatement après. Rappelons que les avions à l'atterrissage ont la priorité absolue pour faire dégager la piste, même si un remorquage se prépare.

Par contre, les remorquages pourront s'inscrire pour profiter de la demi heure d'entraînement solo que nous allons continuer à organiser pour s'entraîner à la compétition.

A propos de concours, les Cigognes ont un calendrier très chargé puisque nous organisons des concours dans presque toutes les catégories - Consultez le programme car un dimanche sur deux environ est réservé aux concours, mais surtout <u>participez</u>, soit comme concurrent, soit comme organisateur - Il est navrant de se retrouver seulement à trois ou quatre officiels sur le terrain, organisant une compétition pour le seul intérêt de pilotes extérieurs !.

Bref, la saison va s'ouvrir, les deux mois qui viennent vont être très chargés et on s'apercevra brusquement que le Cirque arrive! Ne vous endormez pas, vérifiez votre matériel, chargez vos batterie et en piste...

Bons vols.

# RADIO CROSS

BRETIGNY LE 27 MAI ( LUNDI DE PENTECOTE )



UNE FORMULE ORIGINALE....
UNE JOURNEE MEMORABLE

Le but de cette réunion est de s'amuser, il ne s'aqit pas d'une véritable compétition : il faut effectuer un parcours de 10 à 20 km tout en pilotant son modèle : tout véhicule est accepté, voiture, moto, putin à roulette etc... Co n'est pas une course car il faudra se rapprocher le plus possible d'un temps de base établi précédemment, et aposer avec précision. En cas d'exaequo, un vol de nuit départ gera les concurrents à l'issue de la Brochette partie qui clo turera les vols.

AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE RENSEIGNEMENTS: F.PLESSIER C.E.V. BRETIGNY 91220



Dans le cadre de l'effort publicitaire que nous devons tous faire pour promouvoir notre Cirque 1985, nous vous demandons avec insistance d'assurer la pose d'affiches dans notre ville et dans les environs.

Cet affichage devra se faire à partir du ler Juin 1985.

Ayez à l'esprit que l'affichage est particulièrement recommandé dans :

- . Les magasins de modèle réduit,
- . Les supermarchés.
- . Les boucheries, librairies, boulangeries, teintureries,
- etc ...
- . Les écoles,
- . Les syndicats d'initiative,
- . Affichages sur panneaux autorisés ou sauvages.

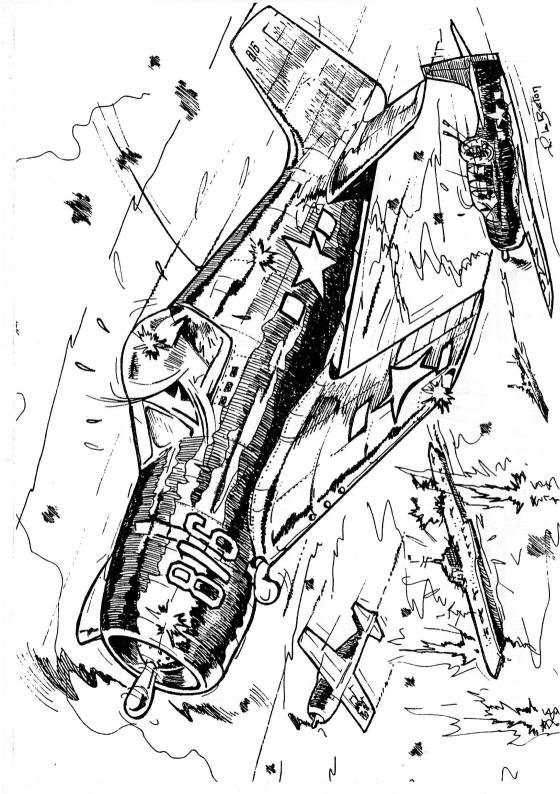
Des affiches à l'échelle 1/2 ou 1/4 sont également disponibles (photocopies); elles peuvent être mieux adaptés selon l'endroit.

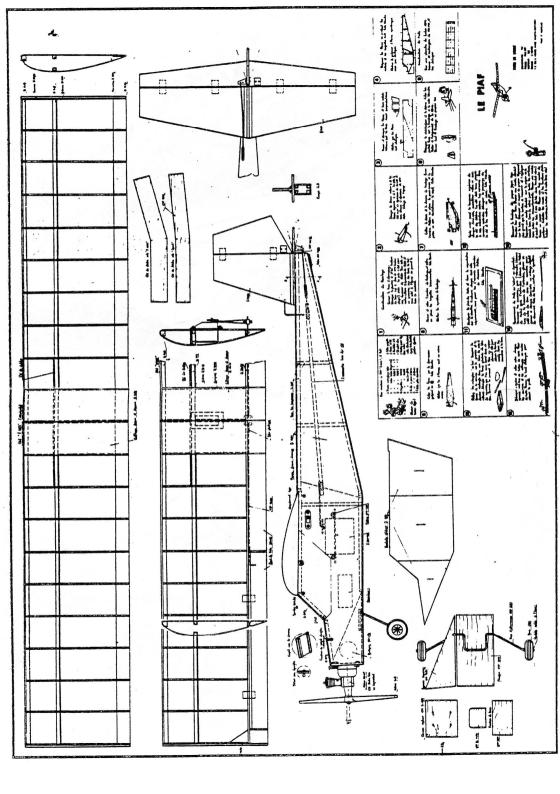
Les affichettes (échelle 1/4) sont à placer sur les voitures stationnant sur les parkings (supermarchés, gares, etc...), dès le Jeudi 4 Juillet 1985. Des exemplaires seront disponibles au Club à partir de la fin Juin 1985.

#### Remarques en vrac :

- . Prenez exactement le nombre d'affiches ou d'affichettes qu'il vous faut, car nous sommes justes dans ce domaine.
- . Les affichettes peuvent être reproduites en grand nombre par photocopie. Il vous est donc vivement conseillé de le faire si vous le pouves ; cela soulagera d'autant le stock du Club. Des exemplaires sont disponibles à cette fin.
- . Nous vous conseillors de prendre les affiches à la fin Mai, après avoir exactement recensé vos besoins.
- . Si vous pouvez faire des annonces par radios libres régionales, n'hésitez pas à le faire.
- . Nous sommes preneurs de carton fort ou mieux de contreplaqué (dimensions 60 x 40 cm) pour réaliser des panneaux d'affichage le long des routes.

N'hésitez dono pas le Mardi soir à apporter ce que vous avez pour satisfaire nos besoins.







Lorsque vous lirez cet article, les oiseaux commenceront à chanter. Allez les rejoindre avec votre Piaf!

Le Piaf est un volatile demi-A super sympa, construit le vendredi soir et qui vole le dimanche après-midi (de quoi faire concurrence à notre Président!).

Du bec à la queue en passant par la plume, vous trouverez la matière première dans votre poubelle à balsa. C'est un oiseau très sobre. Quant à l'équipement, point n'est besoin de mini-servos (au prix démentiel): 2 RS 200 et un accu 500 ma/h ou 250 ma/h. En ce qui concerne la construction, reportez-vous au plan ci-contre.

Un envol d'une douzaine de Piafs (de la même couleur), plume solar jaune transparent et fuseau blanc, meublerait un créneau pendant le Cirque.

Celui que j'ai réalisé vole à merveille avec un Cox 0,8.



Piaf! Piaf!

Marc LEVY

Nota: le plan est disponible au magasin (voir Marc LEVY).

## **IMPORTANT**



# REUNION PREPARATOIRE CIRQUE

# LE MARDI 18 JUIN 1985

# **VOTRE PRESENCE A CETTE REUNION EST OBLIGATOIRE**

LA SAISON COMMENCE ...

En effet, le 14 Avril marquera le début de la saison-concours sur notre terrain. Au rythme d'un concours environ tous les 15 jours, nous atteindrons rapidement le mois de Juillet.

Le mois de Juillet va donc venir très vite et il ne faut pas s'endormir, car il y a le Cirque, le 25ème du nom.

Les Cigognes ont un programme chargé : organisation de concours (nous faisons appel à toutes les bonnes volontés), participation à nos concours et à ceux de l'extérieur, préparation du Cirque.

La réunion préparatoire du Cirque 1985 est fixée au 18 Juin (çà rappelle quelque chose).

Une réunion du Conseil d'Administration a eu lieu le 2 Avril.

Mr DELCLOO nous a précisé que les premières demandes de participation à la bourse aux échanges étaient arrivées. Rappelons que cette bourse aux échanges sera organisée parallèlement au Cirque, cette initiative devant nous amener un plus grand nombre de spectateurs et cela va dans le bon sens. Les membres du Club qui seraient intéressés peuvent prendre contact avec Mr DELCLOO.

L'opération "AFFREUX JOJO" est lancée. Nous espérons avoir une vingtaine de modèles pour le Cirque.

Le numéro des "AFFREUX JOJO" sera le support du LOTO CIGOGNES. La famille GENER s'occupe de l'organisation de cette affaire. Actuellement, 18 modèles sont déjà inscrits pour ce numéro.

Notre ami CASAUX représentera la France au Championnat du Monde de F3B en Australie. Bravo et nous attendons son retour avec impatience !

Le Radio-Cross aura lieu le 27 Mai (Lundi de Pentecôte). Dès maintenant, on peut prévoir une participation record. Une partie de brochettes est prévue le soir (s'inscrire auprès de Yoyo). Ce même jour, un Radio-Cross "spécial planeur" est également envisagé sur la piste principale du CEV (3 km de long).

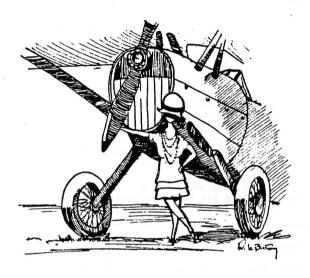
Le Club s'est équipé pour les concours :

- . de deux chronomètres (avec de gros chiffres),
- . d'un système d'interphone à 4 voies, avec appel indépendant, particulièrement destiné au F3B, au Racer et aux records.

Le 21 Avril, aura lieu l'Assemblée Générale de notre Fédération (FFAM). Quatre membres des Cigognes (MM. PLESSIER, CASAUX, COURBET et ROUSSEAU) ont posé leur candidature pour les élections au Comité d'Administration. Le coût de l'inscription à nos concours est fixé pour 1985 à 20 F.

N'oubliez pas de récupérer les cartons pour réaliser des panneaux d'affichage pour le Cirque.

Le principe d'un stick tissu est lancé pour le 25ème Cirque.



A l'occasion du 25ème anniversaire de sa grande fête annuelle, l'Aéro-Club des Cigognes organise, en complément à sa démonstration-spectacle d'avions télécommandés glanant plus de 10 000 personnes chaque année, sa première grande bourse d'échange de tous jouets anciens, pièces et voitures anciennes, brocanterie et collections diverses, le DIMANCHE 7 JUILLET 1985 de 9 h à 19 h, sur le terrain du Centre d'Essais en Vol de BRETIGNY S/ORGE dans l'Essonne à 30 km de Paris Sud.

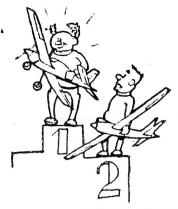
L'entrée est fixée à 20,00 F par personne, gratuite pour les enfants. Les places de parking sont illimitées et gratuites.

Cette bourse est ouverte à tous, professionnels ou non. Toutefois, il sera nécessaire de prévoir tréteaux et tables qui ne peuvent être fournis.

Afin d'organiser l'implantation générale et réserver des emplacements, il est nécessaire de s'inscrire dès à présent en indiquant les surfaces au sol nécessaires.

Inscriptions et renseignements complémentaires avec enveloppe timbrée pour la réponse auprès de :

AERO-CLUB DES CIGOGNES
Mr DELCLOO
46, rue des Clairs Chênes
91390 MORSANC-SUR-ORGE



# RESULTATS DES CONCOURS

CONCOURS FORMULE FRANCE LE 14 AVRIL 1985 A BRETIGNY S/ORGE

(organisé par l'A.C. Cigognes)

(21 concurrents)

EXPERT	ler	ROUSSEAU Jean	638	points
	2ème	CATRE Franck	500	99
	3ème	CHAMPENOIS Jean	388	64
	4ème	MAISSE Philippe	382	80
	5ème	HENNINOT Robert	372	**
	беще	MAISSE Sylvère	135	**
SENIOR	2ème	PEE Alain	535	points
	5ème	LEVY Marc	418	**
	8ème	KNOCHEL Marcel	240	<b>66</b>
	llème	TOURNOIS Paul	172	rı
	12ème	ALAZET Daniel	83 59	**
	13eme	TOURTELLIER	59	**

### CONCOURS FORMULE FRANCE LE 17 MARS 1985 A ETREPAGNY

(organisé par le Club Modéliste du Vexin)

(10 concurrents)





# LE COIN DES NOUVEAUX

C'est avec plaisir que, depuis la parution du dernier bulletin, nous avons enregistré l'adhésion des nouveaux membres ci-dessous. Nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

Noxs	ADRESSES	TELEPHONE	PROPESSIONS	MATRICULE
CLERMON	32, rue H. Barbusse 91390 MORSANG S/ORGE	016.00.99	Agent technique	618
POULIN Didier	76, rue P. Brosso- lette 91600 SAVIGNY S/ORGE	-	-	619
MARTIN	125, rue des Tem- pliers 91360 EPINAY S/ORGE	448.98.84	Ingénieur	620
BLONDEAU	61, route de Brie 91800 BRUNOY	046.83.66	Dteur Commercial	621

Les COUCOUS D'ETAMPES souhaitent une très bonne saison modéliste à toutes et à tous et vous adressent leurs plus sympathiques pensées, en attendant le plaisir de vous accueillir en leur Monde.



## DATES DES CONCOURS ORGANISES POUR L'ANNEE 1985

- 05 mai

: Grand Show du "4 Temps"

- 02 juin

: Voltige Formule 1 1/2

- 09 juin

: Concours Moto-Planeurs

- 08 septembre : Meeting annuel



# LA BOURSE AUX ECHANGES

A VENDRE OU ECHANGER, en état de vol

Un SUPER STORKY, environ 2 m 70 pour Quadra - Crochet remorquage Valeur 400 F sans moteur - 800 F avec

Un PELICAN, moyen gros 2 m 20 pour ENYA 10 cc - Equipé actuellement Varioprop Valeur 300 F sans servo ni moteur

M. PLESSIER - CEV - BRETIGNY - Tél. 494.58.21

Mesdames COURBET & DELCLOO Monsieur BARDOUX.

ont assisté à la cérémonie funèbre de notre ami TOURNEUR, récemment disparu. Notre Club était donc ainsi représenté. Que ces personnes soient remerciées.



AEROCLUB

DES CIGOGNES