

		OUSSEAU		
CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AERO-CLUB DES CIGOGNES				
FONCTIONS	NOMS et ADRESSES	Téléphone		
Président d'honneur	Général "CR" Pierre LISSARAGUE	45 48 78 49		
Président	Mr Francis PLESSIER	60 80 10 20		
Vice-Président	Mr Jean ROUSSEAU25, Ave de l'Obélisque 91770 SAINT-YRAIN	64 56 15 17		
Trésorier Général	Mr Serge COURBET	69 06 85 37		
Secrétaire Général	Mr Daniel MOREL	48 99 29 06		
Secrétaire Adjoint	Mr Philippe PETITEAU	60 16 69 01		
Secrétaires Adjoints Licences/fichier	Mr.Mme Alexandre et Liliane NITSAS	69 44 59 34		
Responsables Vente du Matériel	Mr Charles LEVY 21, Rés. l'Arcadie 91100 SAINTRY Mr Daniel ALAZET Mr Alain THEVENON	60 75 33 34 60 15 83 57		
Responsables Terrain	MM. F. PLESSIER/ R. JONNET/ D. NOE/ A. LACOMBE			
Responsables Matériel Yechnique	Mr Jean CHABANAUD	60 11 74 08		
	Mr Roger ALBERTEAU 3, rue Marguerite Ratuis 91620 NOZAIS	69 01 32 09		
Responsable Planeurs	Mr Francis CASAUX	60 78 46 79		
	Mr Sylvère MAISSE	47 27 54 26		
Responsable Concours	MM Jean ROUSSEAU et Claude LESEIGNEUR	60 16 40 49		
tiaison Fédération	Mr Raymond WERLER	69 38 48 39		
Accueil Débutants	Mr Francis PLESSIER			
	Mr Alain CUZON 86, rue E. Le Guillernic 94290 VILLENEUVE-le-ROI	45 97 68 83		
	Mr Michel LEROY	43 75 24 36		
Responsables Local et Flans	Mr Alain PEE	60 19 00 22		
	Mr Thierry BARDOUX	64 56 80 67		
Responsable Documentation	Mr Jacky DELCLOO	60 15 66 68		
Responsable Bar	Mme Yolande COURBET	69 06 85 37		
Responsable Reportage/photo·····	Mr Jacques TOURTELIER	48 52 51 95		
Commissaires aux Comptes	Mr Alain DODE	60 48 20 30		
	Mr Paul NORE 21, rue de la Ferme 91400 ORSAY	69 07 32 76		



# LE MOT DU

# PRESIDENT

Cà y est. c'est reparti !

Le soleil a refait une timide et tardive apparition et la saison repart. Déjà, plusieurs concours ont eu lieu et brusquement, çà va être le Cirque, les Championnats, les Vacances ... Il y a beaucoup à faire et la période Mai/Juin va être très occupée.

N'oublions pas le RADIO CROSS (Lundi de Pentecôte), notre participation aux PARIS AIR FOLLIES de Vincennes (les 26, 27 et 28 Juin) et le CIRQUE des 4 et 5 Juillet, plus tous les concours sur notre terrain ou ailleurs, car il faut un peu sortir de notre trou pour avoir des idées neuves ... Brétigny n'est pas le nombril de l'univers modéliste!

ALELIORER LE NIVEAU des Cigognes sera un de nos objectifs pour la saison, car on est vraiment minable en voltige, en hélico, en électrique, et il faut avoir comme objectif de remporter le Criterium Inter-Club en fin de saison.

LE RECRUTEMENT devra aussi être amélioré, surtout vers les jeunes qui sont peu nombreux au Club et c'est inquiétant pour l'avenir : il va falloir se montrer plus, faire parler de nous, participer à des expositions, foires commerciales, etc ... Il faudrait surtout accueillir des jeunes, les aider à construire puis à piloter leurs modèles, mais cela demande beaucoup de temps et de dévouement.

Enfin, la <u>SECURITE</u> devra être notre souci permanent, sans aucun relâchement. La discipline sur le terrain doit être maintenue, pour le pilotage comme pour le respect des consignes: Dimanche dernier, un avion a été détruit et un planeur endommagé pour une affaire de changement de quartz. C'est trop bête, et si vous avez le moindre doute, et en particulier sur une radio neuve ou rentrant de révision, vérifiez la fréquence inscrite sur le quartz, ou si c'est impossible, demandez une vérification: le Club est équipé du matériel nécessaire.

Bons vols et rendez-vous sur le terrain.

# RADIO CROSS

BRETIGNY LE 8 JUIN (LUNDI DE PENTECOTE)



# UNE FORMULE ORIGINALE.... UNE JOURNEE MEMORABLE

Le but de cette réunion est de s'amuser, il ne s'agit pas d'une véritable compétition : il faut effectuer un pircours de 10 à 20 km tout en plotant sun modèle : tout véhicule est accepté, voiture, mutu, putin à roulette etc... Co n'est pas une course car il faudra se rupprocher le plus possible d'un temps de base diabli précédement, et se pourr avec précision. En cas d'exaeque, un vol de muit départagera les concurrents à l'issue de la Brochette purtie qui cloturera les vols.

AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE RENSEIGNEMENTS: PLESSIER





#### LES DATES A RETENIR ...

#### LES PROCHAINS EVENEMENTS

8 Mai	Formule France à ETAMPES (Challenge Inter-Club)
16 Mai	Démonstration "AIR INTER" à LA FERTE-ALAIS
17 Mai	F3B à GRON
24 Mai	
	Maquettes à PERSAN-BEAUMONT
	Radio-Cross à BRETIGNY
	Challenge EOLE F3B à ETREPAGNY
21 Juin	Démonstration chez l'ami DEUR à MONTOIRE
	Grands Modèles à LA FERTE-ALAIS
	Premier Festival Aérien de Paris à VINCENNES
4/5 Juillet	CIRQUE DES CIGOGNES
14 Juillet	Championnat de France Maquettes à PERIGUEUX
28/29/30 Juillet	Championnat de France F3B à TOULON
	Formule France à SAINT-DENIS-DE-L'HOTEL
	Maquettes (Graouilly) à METZ
13 Septembre	F3B à GRON
26/27 Septembre	Journées aéromodélistes
	Voltige Patrouille à BRETIGNY
THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	F3B à JOUY-LE-MOUTIER
11 Octobre	Voltige nouvelle à BRETIGNY
18 Octobre	Voltige "Grands Modèles" à BLOIS
31 Décembre	Saint-Sylvestre



**IMPORTANT** 



REUNION PREPARATOIRE CIRQUE LE MARDI 9 JUIN 1987

VOTRE PRESENCE A CETTE REUNION EST OBLIGATOIRE

# UNE IDEE POUR VINCENNES

CONSTRUCTION DE LA SOUCOUPE

La soucoupe est un engin volant spectaculaire, volant très bien, capable de figures de voltige (vol dos, looping, etc...) mais aussi de s'arrêter dans le ciel face au vent et de se poser sur un mouchoir.

#### CONSTRUCTION

Partir d'une plaque d'expansé 120 X 250 de bonne qualité et tracer le rond R = 70, les élevons seront découpés séparément ainsi que la dérive. Couper les gouvernes en biseau pour avoir de l'ordre à piquer. Préparer le "fuselage" en CTP 30 à 40/10ème, le couple 1 (hêtre 10 mm) sera monté nettement piqueur. Les bords de l'expansé ne seront pas arrondis, au contraire, ils sont partout renforcés avec une bande de balsa 15/10ème, 4 cm de large (très léger à l'arrière). Entailler l'expansé et y coller le fuselage, avec des renforts balsa triangulaire, coller la dérive avec des baguettes 15 X 15 balsa triangulaire léger à la base. La gouverne de direction n'est pas du tout indispensable : on peut économiser le servo placé à l'arrière. Encastrer des tringleries souples gros modèle dans l'expansé et les faire ressortir par un "tremplin"aboutissant aux cornes CTP noyées dans les gouvernes : elles dépasseront de 4 cm. Tout recouvrir de papier Kraft (blanc si possible) collé à la colle à papier peint. Laisser sècher plusieurs jours suspendu par le bâti moteur : attention à ne pas vriller la Eoucoupe par un séchage dissymétrique.

#### INSTALLATION

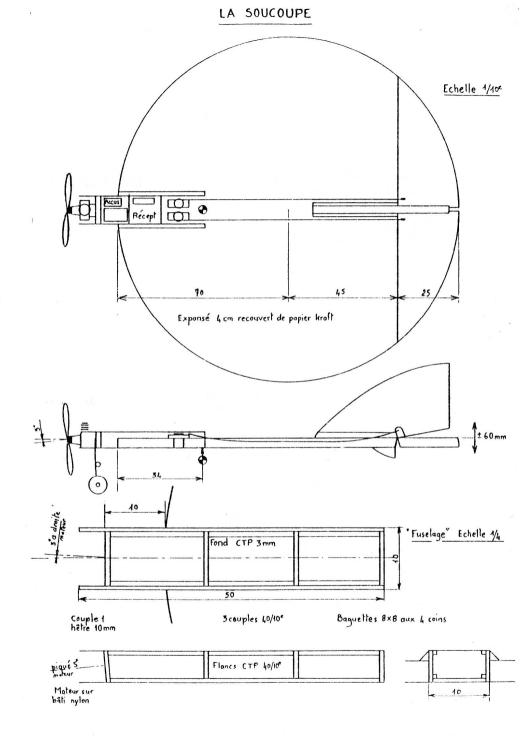
Les charnières sont en Blenderm largeur 50, collé d'abord à l'intérieur du V et ensuite sur la partie plane. Les "cornes" sont en CTP 20/10ème encastrées et collées dans l'expansé. Encastrer de même deux petits patins à l'arrière, et placer une roue fixe bien dans l'axe, tenue par le bâti moteur. Le moteur sera un 10 qui n'a pas besoin d'être super. Pour les élevons on utilisera soit un mélangeur mécanique, soit un système électronique, à la réception ou à l'émission. Commencer par + ou - 6 cm débattement - Décoration et peinture à volonté, mais attention au poids ! La décoration retenue pour VINCENNES est celle du Logo de la F F A M.

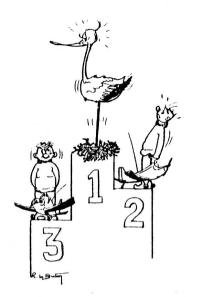
VOL

Avant tout, respecter le <u>centrage</u>, qui doit être très avant sur ce genre d'engin. L'emplacement indiqué est plutôt une limite arrière : la respecter même s'il faut mettre beaucoup de plomb. Les vols sont sans histoire, avec une très bonne efficacité de profondeur et pas beaucoup d'aileron.

#### NOTA

La soucoupe proposée ici fait 140 de diamètre et il lui faut un 10 cc. C'est très grand et peu transportable. On peut réduire le diamètre à 1 mètre, en expansé de 3 cm, avec un moteur 6,7 cc (.40), sans direction et sans train (lancé à deux mains très facile) mais ne pas descendre en dessous du mètre de diamètre.





# RESULTATS DES CONCOURS



## CONCOURS FORMULE FRANCE A ETREPAGNY LE 15 MARS 1987

(11 concurrents)

ler ...... MAISSE Sylvère .... 582 points 2ème ..... 578 "

## CONCOURS F3B A BRETIGNY LE 29 MARS 1987

. Nationale (9 concurrents)

 2ème
 CHABANAUD
 4 464 points

 3ème
 ROUSSEAU
 4 429 "

 6ème
 LACOMBE
 2 767 "

 7ème
 HENNINOT Robert
 2 693 "

. Internationale (10 concurrents)
3ème ..... 5 526 points

OFFICIELS ... Directeurs : Mr/Mme MAISSE

Juges/Chronos : MM. WERLER, KNOCHEL, JONET,
LESEIGNEUR, PRUD'HOMME.



(38 concurrents)

	CASAUX		
2ème	HENNINOT Robert	615	"
3ème	ROUSSEAU	567	
4ème	COHEN	555	11
6ème	MAISSE Sylvère	476	
7ème	CHABANAUD	198	. "
Seniors (23 con	currents)		
2ème	PRUD'HOMME	561	points
3ème	PEE	555	41
12ème	KNOCHEL	452	
	WASIELEWSKI Henri .		"
14ème	WASIELEWSKI Henri .	401	
14ème 15ème	WASIELEWSKI Henri . PRADAT	401 382	11
14ème 15ème 17ème	WASIELEWSKI Henri .	401 382 359	11
14ème 15ème 17ème	WASIELEWSKI Henri . PRADAT BIROLO TOURNOIS	401 382 359	11 11 11

OFFICIELS .... Directeurs : Mr/Mme MAISSE
Chronos : MM. LESEIGNEUR, JONET.

#### CONCOURS DE VOLTIGE A BRETIGNY LE 26 AVRIL 1987

(16 concurrents)

Série 1 1/2 A (4 concurrents)	
3ème FLORENTIN	79,7 points
Série 1 1/2 B "Grands Modèles" (7 concurs	rents)
3ème ROUSSEAU	235,4 points

- 7ème
   PLESSIER
   229,7

   5ème
   LEVY Charles
   211,0

   6ème
   LEVY Marc
   205,4

   7ème
   LEROY
   192,7
- . <u>Série 2</u> (3 concurrents)
  3ème ..... ROUSSEAU ...... 427,0 points
- . Série 3 (2 concurrents)

OFFICIELS ... Directeur: Mr PLESSIER

MM. HENNINOT, PEE

Juges: Mme SOUPERON, MM. WERLER & JONET.







### LE COIN DES NOUVEAUX

C'est avec plaisir que, depuis la parution du dernier bulletin, nous avons enregistré l'adhésion des nouveaux membres ci-dessous. Nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

#### BIENVENUE PARMI NOUS, A :

NOMS	A DRESSES	TELEPHONE	PROFESSIONS	MATRICULE
SOUPERON Marie- Rose	80, rue H. Barbusse 91270 VIGHEUX	69.40.30.95		650
LEON Christian	22, rue St-Augustin 75002 PARIS	42.65.37.03	Publicitaire	651

L'AERO-CLUB DES CIGOONES TIENT SES REUNIONS TOUS LES MARDIS SOIR A 21 H A L'ADRESSE SUIVANTE :

38, ROUTE DE LONGPONT
91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

LE LOCAL EST AU FOND DE LA COUR A DROITE.

SI VOTRE NOM EST MAL ORTHOGRAPHIE OU SI VOIRE ADRESSE EST ERRONEE, FAITES LE SAVOIR PAR TELEPHONE A MR ROUSSEAU JEAN (64.56.15.17).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (Janvier/Avril/Juillet/Octobre).

En Janvier, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours.

Tous les articles à publier doivent  $\delta$  tra donnés un mois avant l'édition du bulletin.

Les deseins sont acceptés h condition qu'ils soient suivant un format  $21 \times 29.7$ .



AEROCLUB

DES CIGOGNES