

AEROCLUB

DES CIGOGNES



AVRIL 89



EDITION REALISATION

FONCTIONS

Responsables Planeurs

Responsables Formation

Accueils Débutants

Réglementation

Documentation

Festivités/Bar

des Jeunes

AERO-CLUB des CIGOGNES

Mlle

M. et Mme J. ROUSSEAU L. NITSAS Mme

D. BLANC

* TELEPHONE

69 01 32 09

60 78 46 79

47 27 54 26

69 05 23 23*

43 75 24 36

69 38 48 39

64 90 98 94

8 69 07 32 76*

69 06 85 37*

CONSEIL d'ADMINISTRATION de l'AERO-CLUB des CIGOGNES

ADRESSES

NOMS et.

:	,		3			
	Président d'honneur	Général "CR" Pierre LISSARAGUE 5, rue Péguy - 75006 PARIS	45	48	78	49
:	Président	M. Francis PLESSIER 8, rue Sainte Croix – 91150 ETAMPES	60	80	10	20
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Vice-Président	M. Jean ROUSSEAU 25, avenue de l'Obélisque – 91770 SAINT-VRAIN	64 :	56	15	17
:	Trésorier Général	M. Serge COURBET 9, rue d'Aquitaine - 91130 RIS-ORANGIS	69	06	85	37
:	Secrétaire Général	M. Philippe RENNESSON 26, rue Gustave Flaubert - 91120 PALAISEAU	69	30	19	84
:	Secrétaire Adjoint	M. Philippe PETITEAU Résidence Bois des Roches 4, rue Rəmeau – 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	60	16	69	01
	Secrétaires Adjoints Licences	M. et Mme Alexandre et Liliane NITSAS 33, rue Alexandre Dumas - 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	69	44	59	34
:	Responsable Vente du Matériel	M. Charles LEVY 21, Résidence de l'Arcadie - 91100 SAINTRY	69	89	02	76
:		MM. Alain THEVENON * - BREUILS	60	85	10	18*
:		M. Jean PAULY	64	97	57	99
:	Responsables Concours	MM. Jean ROUSSEAU et Claude LESEIGNEUR *	60	16	40	49*
	Responsables Terrain "Discipline"			04	21	07*
	Responsables Local-Plan et Aménagement du	M. Alain PEE 14, rue Jean TASSEL - 91430 IGNY	: 60 :	19	00	22
:	Terrain	M. Thierry BARBOUX	64	56	80	67

4, rue Henri ROCHEFORT - 91000 EVRY

: 124, rue Véron - 94140 ALFORTVILLE

* Mme Yolande COURBET*et Evelyne PEE

3, avenue Condorcet - 91200 ATHIS-MONS

: M. Roger ALBERTEAU M. Francis CAZAUX

: M. Sylvère MAISSE

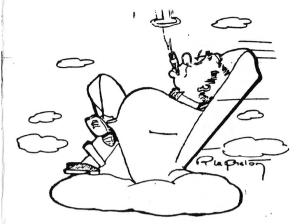
: M. Michel LEROY

: M. HAMELIN

Commissaires aux Comptes MM. NORE * et ALAZET

M. Raymond WERLER

MM. HENNINOT * et ISCOLO



LE MOT DU

PRESIDENT

Aprés un hiver étonnamment doux, la saison reprend et l'on ne peut que se plaindre de ne pas avoir eu le temps de construire car on a continué à voler... et à casser!...

Déja les premiers concours ont eu lieu, avec beaucoup de participants , et ce n'est qu'un début car le programme est trés chargé, concours, démonstrations et Championnats. Mon premier conseil est:

SORTEZ DE VOTRE TROU!

C'est en effet trés bien de voler sur notre terrain et de s'y entrainer, mais il est bon de voir ce qui se passe ailleur, soit seulement pour voir, soit plutot pour participer. Cela donne de bonnes idées, cela permet de rencontrer des gens interessants et sourtout cela incite à la modestie, tel pilote se croyant un grand chef sur son terrain risque de réaliser qu'il est en fait totalement surclassé! En pratique, consultez le programme des manifestations tel qu'il a été publié dans Air Model et dans les revues, ou venez consulter le tableau au club.

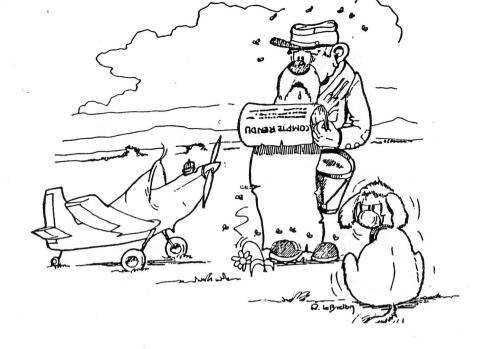
Nous avons aussi un autre problème beaucoup plus terre à terre, celui du chemin d'accès au Club: il est complètement défoncé, et le C.E.V. n'a aucune raison de l'améliorer. C'est à nous de faire cet effort, en argent et en main d'oeuvre. Vous avez reçu une convocation pour le samedi 13 mai: il faut absolument qu'on se retrouve trés nombreux pour travailler sur ce chemin d'accès. Si nous ne le faisons pas, il va devenir totalement impratiquable.

Il y a heureusement d'autres activités à venir plus agréables, en particulier le RADIO CROSS du Lundi de Pentecôte, sans oublier toutes les manifestations intéressantes de la saison, le grand Show de la Ferté Alais le 14 mai, et le 25 juin pour les modèles, le Salon du Bourget (8 au 18 juin) et Paris Air Folies à Vincennes les 3 et 4 juin.

Il ne faut pas non plus oublier les deux manifestations internationales de cet été, auquelles les "Cigognes" prennent une part active: le Championat d'Europe de Maquettes à Périgueux fin juillet et le Championnat du monde de F3B à Melun à la mi-Aout.

Enfin et sourtout n'oublions pas le "CIRQUE" des 1 et 2 Juillet!. Nous espérons bien renouer avec le succés cette année, mais cela ne se fera pas tout seul: il faut y penser, préparer des numéros et s'y entrainer.

Voila une saison qui s'annonce chargée.



L'opération chemin, programmée initialement le 6 Mai, a été reportée au Samedi 13 Mai, pour des raisons techniques.

La réunion "Cirque 1989" aura lieu le **6 JUIN**, à partir de 9 h 30 au local

Notre ami JOJO, (vous savez, celui qui nous transporte les pylones pour le cirque) a été touché par une paralysie de la moitié du corps, 7 jours dans le coma, une opération et des mois de reéducation, voila la triste situation pour notre ami. Si vous passez par la nationale 7, à hauteur de JUVISY, arrêtez vous quelques minutes à la clinique Saint COME, vous pouvez donner un petit salut à notre ami et lui remonter le moral.

Bon courage JOJO et sois assuré de notre plus sincère amitié. Et à bientot sur le terrain !..

La mise au point des Super Moniclubs se poursuit. Les vols sont trés bons et les qualités de vol tout à fait surprenantes.

Il reste encore un gros problème: le bruit. Nous sommes actuellement à plus de 110 dB. Cela sera l'objectif dans les prochains mois...

Nous espérons beaucoup les voir au Cirque 1989 !....

TESTEUR pour BATTERIE de RECEPTION

(Serge PRUD'HOMME)

Ce petit testeur (15mm x 12mm) a pour but de vous indiquer, avant de décoller, si votre batterie de réception a atteint un seuil que vous vous fixez, 4.4 volts semblant être la limite raisonnable à laquelle il faille commencer à s'inquiéter du bon fonctionnement de votre rècep--teur, bien que certains ensembles fonctionnent encore correctement à 3.8 volts.

la led reste allumée en permanence; dés que l'accus passe sous 4.4 volts celle-ci s'éteint immédiatement.

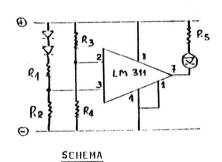
le testeur est branché sur une sortie du recepteur ou en parallèle sur l'accus si toutes les sorties sont utilisées.

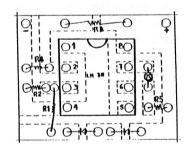
Les avantages de ce testeur sont :

ŧ

- -qu'il fonctionne "in situ", en faisant manoeuvrer tous les servos de votre modéle vous saurez immediatement si le voltage passe au dessous des limites imposées.
- -le montage reste à demeure sur le modéle, la consomation étant trés faible (inférieure à 15 mA).
- -le coût de fabrication est d'environ 10 Frs,l'élément le plus cher sera la prise de connection avec le récepteur.

R1 est la résistance qui régle le seuil de coupure entre 3.8 et 4.8 volts. Vous remarquerez que pour une coupure à 4.4 volts on doit utiliser une résistance 12 K, valeur facilement trouvable alors que pour les autres réglages il vous faudra monter 2 résistances en série.





IMPLANTATION des COMPOSANTS

Liste des composants

- -1 circuit intégré LM 311 1 led rouge Ø 2mm

 - -2 diodes 1N4148
 - -R2 = R3 = R4 = 22 K
 - -R5 = 1 K
 - -R1 suivant seuil de réglage entre 3.8 et 4.8 volts
 - -3.8 v R1 = 10.6 K
 - -4.0 v R1 = 11.2 K
 - -4.2 v
 - -4.4 v R1 = 12.0 K
 - R1 = 12.5 K-4.6 v R1 = 12.9 K-4.8 v
 - (le circuit imprimé est disponible le mardi soir, au club)

LE "SUPER-TAGAZOU" c'est vraiment SUPER!

"Il devrait mourir imbibé d'huile jusqu'aux longerons après plusieurs années de bons et loyaux services".

C'est ce que disait PLESSIER dans je ne sais plus qu'elle revue modéliste, lors de la présentation de son TAGAZOU.

Le mien est décédé de mort violente un dimanche de novembre particulièrement ensoleillé. Il a flirté un peu trop longtemps, et trop bas, avec le soleil rasant et à terminé dans un champ labouré.

Bilan: aile intact et fuselage pulvérisé... mais point d'huile dans les longerons!

Ce brave TAGAZOU avait commençé sa carrière 4 ans auparavant sous le soleil africain et le cap des 100 vols franchi depuis quelque temps. Seule cure de rajeunissementà son arrivée en France: réentoilage complet et peinture neuve.

Après cet accident j'aurais pu lui refaire un fuselage, mais l'occasion était trop belle pour moi de mettre en chantier un SUPER-TAGAZOU dont j'avais découvert l'existence à mon arrivée aux "Cigognes". J'allais pouvoir construire un avion qui ressemble à un avion: aile basse trpèzoïdale, moteur inversé et dissimulé sous un capot, verrière, pilote, etc. D'autre part, je réutilisais tous les équipements du TAGAZOU, donc, point de gros investissements à prévoir. Je lui ai donné un certain air de ressemblance avec le "SUPREME" de Graupner dont je trœuve la ligne particuli-èrement réussie. Ca c'est pour le "look".

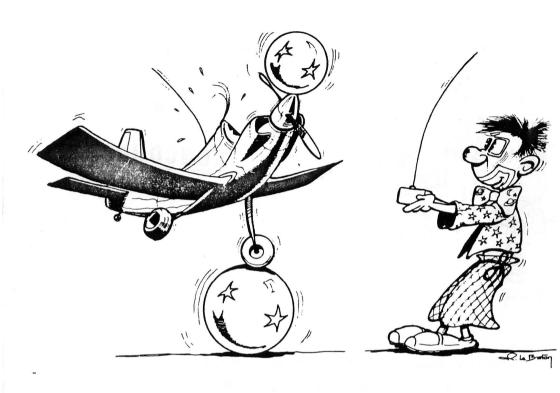
La construction fût attaquée aussitôt et, mi-février, l'ami CUZON lui fit faire son premier vol et me prodigua ses conseils pour les réglages.

Ceci dit, il vole maintenant à merveille et je confirme ce que j'avais déja entendu dire au Club au sujet de cet avion: "Le SUPER-TAGAZOU pour le perfectionnement en voltige, c'est SUPER".

P. RENNESSON

Avis aux amateurs:

Une version plus détaillée du plan de PLESSIER est en cours d'élaboration et sera bientôt disponible au Club.

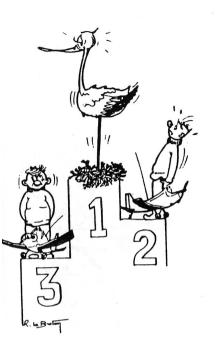


CIRQUE 1989

LA REUNION PREPARATOIRE POUR LE

CIRQUE 1989 AURA LIEU LE MARDI

6 JUIN, A 9H 30, AU CLUB



RESULTATS DES CONCOURS

```
CONCOURS FORMULE FRANCE du 12 Mars 1989 à ETREPAGNY
- 12 Concurents. -
4 ème COHEN Maurice 628 points.
10 ème MAISSE Sylvère 532 " "
```

```
CONCOURS F3B du 19 Mars 1989 à BRETIGNY
                - 19 Concurents. -
                                       5900
                                             points.
                   CAZAUX
         1 er
                                       5354
                   PRUDHOMME
         2 ème
                                       5238
                   ROUSSEAU
        5 ème
                                       5001
                   CHABANEAU
         6 ème
                                       4429
                   MAISSE Sylvère
                                       4372
                   LACOMBE
        10 ème
                                       3949
                   HENINOT Robert
        12 ème
                                       3945
                   FEE
        13 ème
                   ELLIOT
                                       1463
        19 ème
JUGES / CHRONOMETREURS / ORGANISATEURS.
```

MM WERLER . JONET . LEON . MAISSE Monique . KERNADEC . KNOCHEL . NEZ . LAFFON . ISCOLO . CASAUX . MAISSE Sylvère .

CONCOURS FORMULE FRANCE du 2 Avril 1989 à BRETIGNY " EXPERT " - 16 Concurents. -1 er CAZAUX 2000 2 ème ROUSSEAU 2000 KNOCHEL 3 ème 2000 5 ème ELLIOT 2000 7 ème COHEN 1973 SAME FEE 1963 9 ème PEUDHOMME 1833 10 ème HENNINOT 1819 WASIELENSKI Henri 11 ème 1813 12 ème CHABANAUD 1697 13 ème WASIELENSKI Patric 1676 " " 14 ème MAISSE Sylvère 1594 " "

	" SENIO	R " - 15	Concurents		
2	ème	TOURNOIS	2000	poi	nts
5	ème	LAFFON	2000	11	11
7	ème	LEON	1980	**	11
8	ème	LEJEUNE	1958	**	11
9	ème	CLERMONT	1950	11	
19	ème	GUYOT	270	11	11

" JUNIOR " - 2 Concurents. -2 ème 2000 points CHRONOMETREURS MM WERLER . LACOMBE . JONET . NEZ . MAISSE Monique

Un concours formule France "nouvelle version". Le principe du F3B: 1000 points au premier de chaque groupe. Cela donne une compétition plus passionnante, au résultat moins aléatoire. La chance pratiquement n'existe plus dans le vol.

Nous maintiendrons en 1990 un concours Formule France "ancienne formule ", mais nous ferons aussi un concours "nouvelle formule ". Celle-ci ressemble notablement à la proposition anglaise faite à la CIAM en Avril dernier. Dans ces conditions, c'est peut être cette catégorie internationale que nous utiliserons l'année prochaine.

CONCOURS VOLTIGE PLANEUR du 9 Avril 1989 à ETAMPES

moi	s de	3	mètres		13	Concur	ents.	_	
2	ème		ROUSSEAL				406	poi	nts
4	ème		LEJEUNE				182	* **	0
5	ème		ELLIOT				175	**	11
9	ème		HENINOT	Ric	bert	E .	133		**

plus de 3 mètres - 7 Concurents. aucun pilote " Cigognes ".

Un concours intéressant, mais dont la réglementation est trés inadaptée à la plaine. En effet, les concurents avaient la possibilité de faire une figure par vol et ceci faussait complètement le concours. Un minimum de 3 figures par vol serait bien et démontrerait les qualités intrinsèques du planeur et du pilote. De plus, une telle modification accélererait notablement la compétition. Affaire à suivre.

CONCOURS VOLTIGE du 16 Avril 1989 à BRETIGNY

Série 3 (2 concurents) - pas de " Cigognes ".
Série 2 (1 concurent) - pas de " Cigognes ".
Série 1,5 (5 concurents)
1 er FLORENTIN 341 points
Grands Modèles.
Série Sport (1 concurent)
1 er LEROY 212 points
Série Expert (4 concurents)

OFFICIELS Mme SOUPERON . Mrs PLESSIER . WERLER . ROUSSEAU
Pas beaucoups d'aide des membres des Cigognes, pourtant
présents sur le terrain !

847

points

SELECTION POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE MAQUETTES les 29 et 30 Avril à SAINT-DENIS DE L'HOTEL

Catégorie F4C (6 concurents)

4 ème

1 er LEVY Charles

3 ème ROUSSEAU

Catégorie Grands Modèles (5 concurents)

ROUSSEAU

3 ème LEVY Marc

3 sélectionnée " Cigognes " sur 6 possibles. Beau travail !...

CHARLY avait son fameux Stampe. Son Stampe devient la référence et ce n'est que justice. Des vols sans histoire pour la sélection.

ROUSSEAU avait son D 338. Pas de problèmes au statique, mais en vol de gros soucis avec le moteur droit . (attention au petit ressort dans le carburateur de l'OS 25, s'il ne fait pas son travail, de gros problèmes vous attendent.)

La surprise !.. Notre ami Marc LEVY se sélectionne avec l'avion de Catherine MOUNOURY. Beau résultat, mais il y a encore du travail au statique et en vol.

A noter la présence de nombreu= membres de l'AC Cigognes le dimanche 30 avril sur le terrain de Saint Denis de l'Hotel. Je peux vous dire que l'ensemble des concurents à apprécié cette démarche.



LE COIN DES NOUVEAUX

C'est avec plaisir que, depuis la parution du dernier bulletin, nous avons enregistré l'adhésion des nouveaux membres ci-dessous. Nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

	٠			
NOM	Adresse	Tél.	Profession	No.
LUBRANO E.	6 rue VERON			742
EMIN J.F.	91600 SAVIGNY /ORGE 130 Voie de COMPIEGNE			743
BOUTEILER P.	91170 VIRY CHATILLON 32 rue d'ALGER			744
MONGELLAZ A.	91600 SAVIGNY /ORGE 5 rue des GROSEILLIERS	sa en jorine		745
LOCHARD Jérome	91680 BRUYERES LE CHATEL 7 av. GALLIENI	46-66-47-34	Ecolier	746
BERTON Cédric	92160 ANTHONY 3 allée des HERMINES	60-84-50-86	Ecolier	747
	91220 PLESSIS-PATE			
RIPOUD Yvelise	8 rue ANNE FRANK 91700 St GENEVIEVE	60-15-67-04	Ecolier	748
COX Paul	35 rue de LIERS SAINT-MICHEL /ORGE	60-15-21-37	Ecolier	749
BERTIEVRES F.	100 av. de PARIS 91600 SAVIGNY /ORGE		Lycéen	750
POTIN Laurent	60 rue Claude DECAEN 75012 PARIS	43-45-11-75	Lycéen	751
	100 av. de PARIS 91600 SAVIGNY /DRGE 60 rue Claude DECAEN	43-45-11-75		

L'AERO-CLUB DES CIGOGNES TIENT SES REUNIONS TOUS LES MARDI SOIR A 21 H A L'ADRESSE SUIVANTE :

38, ROUTE DE LONGPONT
91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

LE LOCAL EST AU FOND DE LA COUR A DROITE.

SI VOTRE NOM EST MAL ORTHOGRAPHIE OU SI VOTRE ADRESSE EST ERRONEE, FAITES LE SAVOIR PAR TELEPHONE A MR ROUSSEAU JEAN (64.56.15.17).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (Janvier/Avril/Juillet/Octobre).

En Janvier, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours.

Tous les articles à publier doivent être donnés un mois avant l'édition du bulletin.

Les dessins sont acceptés à condition qu'ils soient suivant un format 21×29.7 .



AEROCLUB

DES CIGOGNES