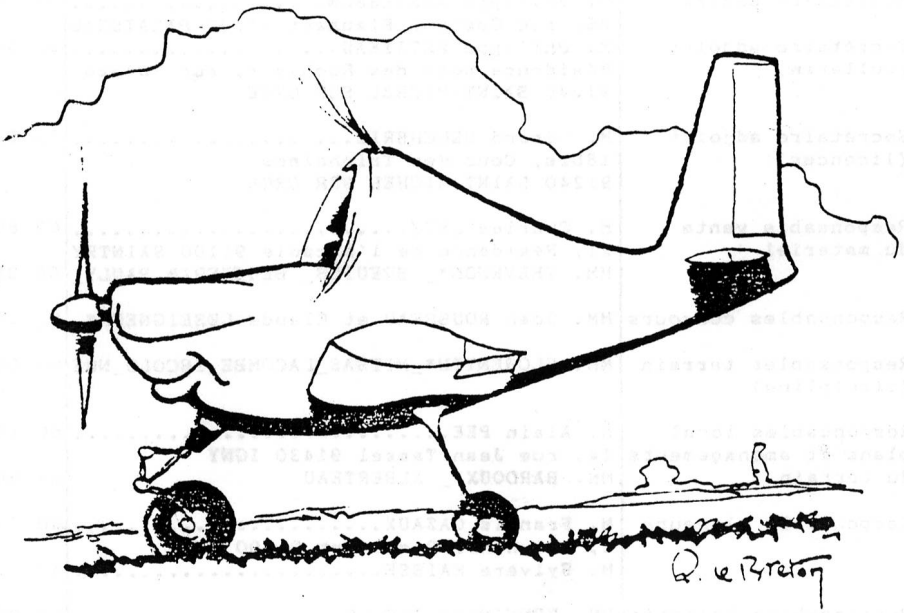
AEROCLUB
DES CIGOGNES

INFO - CLUB



JANVIER 90

FFAM
FRANCE

AERO-CLUB DES CIGOGNES

année 1990

CONSEIL D'ADMINISTRATION de l'AERO-CLUB des CIGOGNES

FONCTIONS	NOMS et ADRESSES	TELEPHONE
Président d' honneur	Général "CR" Pierre LISSARAGUE..... 5, rue Péguy 75006 PARIS	45 48 78 49
Président	M. Francis PLESSIER..... 8, rue Sainte Croix 91150 ETAMPES	60 80 10 20
Vice-Président	M. Jean ROUSSEAU..... 25, av de l' Obélisque 91770 SAINT VRAIN	64 56 15 17
Trésorier Général	M. Serge COURBET..... 9, rue d'Aquitaine 91130 RIS-ORANGIS	69 06 85 37
Secrétaire Général	M. Philippe RENNESSON..... 26, rue Gustave Flaubert 91120 PALAISEAU	69 30 19 84
Secrétaire adjoint (bulletin)	M. Philippe PETITEAU..... Résidence Bois des Roches 4, rue Rameau 91240 SAINT-MICHEL SUR ORGE	60 16 69 01
Secrétaire adjoint (licences)	M. Gérard BEUCHERIE..... 18bis, Cour des Triphoines 91240 SAINT MICHEL SUR ORGE	69 01 80 56
Responsable vente du materiel	M. Charles LEVY..... 21, Résidence de l'Arcadie 91100 SAINTRY MM. THEVENON*_ BREUILS_ BEUCHERIE_PAULY_	69 89 02 76 60 85 10 18*
Responsables concours	MM. Jean ROUSSEAU et Claude LESEIGNEUR*.	60 16 40 49*
Responsables terrain (discipline)	MM. FLORENTIN*_NITSAS_LACOMBE_ISCOLO_NOE	69 04 21 07*
Responsables local plans et aménagements du terrain	M. Alain PEE..... 14, rue Jean Tassel 91430 IGNY MM. BARDOUX*_ ALBERTEAU	60 19 00 22 64 56 80 67*
Responsable planeurs	M. Francis CAZAUX..... 4, rue Henri Rochefort 91000 EVRY M. Sylvère MAISSE.....	60 78 46 79 47 27 54 26
Responsables Formation des jeunes	MM. HENNINOT*_ISCOLO.....	69 05 23 23* 24 33
Acceuil débutants	M. Michel LEROY..... 124 rue Véron 94140 ALFORTVILLE	43 75 24 36
Réglementation	M. Raymond WERLER..... 3, Av Condorcet 91200 ATHIS-MONS	69 38 48 39
Documentation	MM.LEROY_CUZON_	
Festivités/Bar	MME Yolande COURBET* et Evelyne PEE.....	69 06 85 37*
Commissaires aux comptes	MM. NORE*_ ALAZET_.....	69 07 32 76*

LE MOT DU PRESIDENT

C' est reparti!... A l' Assemblée Générale du 27 Janvier, vous avez reconduit les mêmes responsables pour la saison 90, avec quelques nouveaux cependant. En leur nom à tous, je vous remercie de cette confiance,mais c' est quand même un peu inquiétant de voir si peu de renouvellement. Les anciens s' usent peu à peu et risquent de s' enliser dans la routine: on a besoin au Bureau de toutes les nouvelles bonnes volontés.

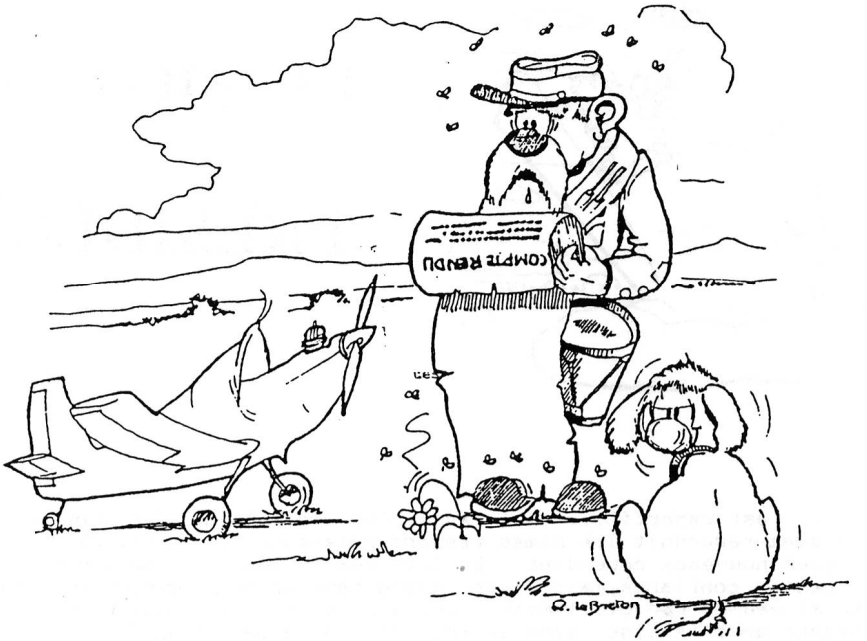
Nous avons pas mal de projets pour la saison, de nombreux concours, et surtout le Cirque, 30 ème du nom... Pour cet anniversaire, nous nous devons d' innover: nous abandonnons donc cette année la formule classique, pour organiser les **CHAMPIONNATS DE FRANCE DE VOLTIGE GRANDS MODELES**, en intercalant entre les manches de cette compétition quelques attractions de haut niveau.

Pour la vie de tous les jours du Club, il y a un problème trés préoccupant, c' est celui du chemin d' accès au terrain qui se dégrade de plus en plus: ornières, flaques d' eau etc.. L' année dernière une opération " Machefer " avait un peu retardé l' échéance, mais il va falloir faire quelque chose de plus sérieux. Le CEV ne veut pas s' en occuper et toute la charge risque de nous retomber dessus...Cela promet d' être une grosse opération car il faut réempierrer, tasser, rouler etc..sans oublier peut être d' améliorer le drainage..Cela risque de nous entrainer fort loin, mais c' est indispensable.

Plus agréable est le souhait de développer le Vol à Voile (grands planeurs remorqués). Le Club, ayant reçu de la FFAM une subvention importante pour sa place de premier au classement des Clubs, l' a réinvesti dans un grand remorqueur qui sera régulièrement disponible sur le terrain. Les Moniclubs ou équivalents peuvent aussi faire d' excellents remorqueurs: cela permettra à de grands et beaux planeurs de partir à la recherche d' ascendances. Ce type de vol est une facette très intéressante du modélisme, surtout pour ceux qui ne sont pas attirés par la compétition ni par les avions rapides. En attendant les beaux jours, vous avez le temps de construire des " Grandes Plumes "...

Bons vols à tous

Le Président Francis PLESSIER



COMPTE RENDU

DE L'ASSEMBLEE GENERALE du 27 Janvier 1990

La séance est ouverte à 16h 20 par le Président qui souhaite ses meilleurs voeux aux membres présents (43 signatures sur la feuille de présence)

On commence par régler des questions de procédures, et aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'Assemblée, la résolution suivante est votée à l'unanimité:

"L'Assemblée reconnait qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut délibérer valablement".

Le procès-verbal de l'Assemblée 1989, dont un résumé était paru dans le bulletin du Club, est ensuite approuvé.

M. PLESSIER dresse alors le bilan de l'année écoulée. Le Président signale que nos relations avec le C.E.V. sont toujours très bonnes, qu'il y a eu une trés forte participation des Cigognes en concours et que d'excellents résultats ont été enregistrés.

Le président a remercié M. et MME NITSAS qui se sont occupés durant de nombreuses années des licences et qui ont été remplacés, suite à leur demande, par M. BEUCHERIE en cours d'année.

Ensuite les divers responsables ont résumé leur activité pour 1989.

P.RENNESSON, trésorier sortant, signale que le nombre d'inscrits à ce jour est de 93, le nombre d'inscrits pour 1989 était de 145. Quelques membres ne sont pas encore à jours de leurs cotisations 90.

J.ROUSSEAU signale qu'il a eu quelques difficultés à sortir le bulletin faute de secrétaire. M.ALAZE tiendra ce poste provisoirement. Il rappelle que les colonnes du bulletin sont ouvertes a tous. Si un certain retard dans sa parution a été constaté, celui ci est du a un manque de temps. Tout devrait rentrer dans l'ordre pour les prochaines parutions.

Le fichier informatique a été pris en main par M. BEUCHERIE.

J.ROUSSEAU expose ensuite les résultats obtenus en concours, où nous avons eu de très bonnes places dans certaines catégories (maquette et planeur), par contre le niveau est toujours très faible dans d'autres (voltige, hélico, électrique etc...).

S.COURBET, trésorier sortant, fait le points des recettes et des dépenses qui restent dans les prévisions, (bilan en annexe 2). Les commissaires aux comptes approuvent cette gestion.

Les autres responsables (local, terrain, planeur , festivités) font également leurs comptes rendus, puis après quelques discussions, la résolution suivante est votée à l'unanimité:

"Après avoir entendu les différents responsables l'Assemblée Générale approuve le Compte Rendu d'activité 89 et le Compte Rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés".

L' ensemble des membres du Conseil donne alors sa démission et le Président sortant demande des volontaires pour remplir les différents postes, ces personnes formant le nouveau Conseil.

Chaque poste n'ayant qu'un seul candidat, c'est l'ensemble du Conseil qui est soumis au vote: il est élu à l'unanimité (liste donnée en annexe 3).

On passe ensuite à l'attribution du Challenge Michel BOUTELOUP récompensant le membre du Club le plus serviable, ayant oeuvré pour le Club; il est attribué M. FLORENTIN pour l'organisation sur le terrain.

La nouvelle équipe passe alors aux projets pour 1990 et le Président indique certaines orientations qui lui semblent souhaitables pour la saison 1990.

_ Pas de relachement dans la discipline sur le terrain, gage de sécurité. Rappel des principales obligations (Port de la licence, affichage de la fréquence, ne pas communiquer le numéro de code d'accès à des personnes étrangères au Club. Pour des raisons de sécurité , ce dernier sera changé tout les quatre mois.

_ Développer le vol remorqué. Un modèle BISON a été acheté par le Club et confié à M. FLORENTIN.

_ Développer la voltige. Reprises des scéances d'entrainement, par interruption des vols.

_ Poursuivre l'initiation avec le matériel disponible au Club (1 avion et 1 planeur équipés en double commande).

_ Surveillance accrue des fréquences autorisées. Les mardis 20 et 27 Mars, sera procédé au Club un contrôle des émetteurs. Une étiquette de conformité sera apposée sur ces derniers après vérification.

_ Un effort devra être fait au niveau du bruit des moteurs. Des expérimentation sont en cours en vue de le réduire.

_ La remise en état du local (plancher) et de la piste sont à envisager.

_ Une avance de trésorerie sera faite à M. LEVY pour l'achat du matériel.

_ A l'occasion du 30ème Cirque nous organiserons le premier Championnat de France de Voltige Grands Modèles. L'entrée pour les licenciés FFAM sera gratuite.
Les intermèdes seront assurés par des numéros à mettre au point.

J.ROUSSEAU expose le calendrier des concours sur notre terrain. Celui-ci, comme chaque année est bien fourni. Une participation plus importante des Cigognes est souhaitée.

Le trésorier propose alors un budget prévisionnel qui est alors discuté. Il est demandé que, dans le cas de frais importants (hors budget) à engager d'urgence, le Conseil d'Administration puisse disposer immédiatement de la somme nécessaire.

Après discussion, l'Assemblée approuve à l'unanimité la proposition suivante:

"Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la Saison 90, l'Assemblée Générale adopte le projet de budget 90 et l'ensemble des propositions de manifestations et d'activités pour la saison. Elle mandate le Conseil d'Administration pour la mise à disposition immédiate d'une somme de 40000 francs pour la réfection du terrain."

Les différentes questions à l'ordre du jour ayant été traitées, le Président cloture la séance qui est suivie d'un pot de l'amitié, prolongé par un souper dansant.

Le Secrétaire Général

Philippe RENNESSON

LES DATES A RETENIR.....

CHAMPIONNAT DE FRANCE F3B.

31 MARS - 1er AVRIL à RENNES

Date limite d'inscription pour les concurrents en catégorie nationale : **1er MARS**
coût de l'inscription à la FFAM : **200 francs**
Compte tenu d'un éloignement raisonnable, cette compétition devrait attirer pas mal de **Cigognes !**
Qu'on se le dise !

CONCOURS DE DUREE POUR PLANEUR, NOUVELLE FORMULE.

22 AVRIL

Demander à **Francis CASAUX** le règlement. Cette catégorie, proposée par les Anglais, a été reconnue par la **FAI.** Il est donc vraisemblable qu'à terme, il y aura des compétitions internationales, au plus haut niveau. Précisons ici que la montée du planeur est fait à la course, alors commencez à vous entraîner les muscles !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOLTIGE "GRANDS MODELES".

30 JUIN - 1er JUILLET à BRETIGNY

Vous pouvez vous inscrire des maintenant auprès de la FFAM (pour de plus amples informations lisez **AIR MODEL**).
coût de l'inscription : **200 francs**

Nous vous rappellons, que le club vous rembourse les droits d'inscription aux concours régionaux, nationaux et internationaux. Alors n'hesitez pas à participer.
Notre club ne peut que profiter de votre "ardeur compétitive."

CONCOURS à ST DENIS DE L'HOTEL.

5 MAI : Formule France Electrique
6 MAI : Concours F3B
16 JUIN : Fête du Club
23 SEPTEMBRE : Série 1

UN MODELE SAUVE !...

Pour faire quelques essais et réglages, j' ai récemment ressorti un grand remorqueur pour quelques vols, malgrè un vent violent.

En reprenant l' avion après l' atterrissage, j'entends le couineur d' alarme.(Comme tous mes grands modèles, cet avion est équipé d' une alimentation de secours, avec un couineur annonçant le basculement).Surpris, je me dis: " tiens, les accus sont déja à plat, il va falloir faire quelque chose ".....

En vérifiant au retour à l' atelier, les accus sont non pas à plat, mais carrément coupés. En ouvrant le bloc d' accus (des beaux 1200 MAh d' excellente marque),je m' aperçois qu' une des languettes métalliques reliant deux éléments a cassé, coupant l' alimentation.....

Sans l' alim de secours, le modèle se plantait...

Cet incident montre l' intéret de ce petit montage, simple et peu côuteux, et qui a déja sauvé pas mal d' avions. Il a en plus l' énorme avantage de s' ajouter au système principal, sans avoir besoin de charcuter quoique ce soit!..Le montage a été souvent décrit, le plan est disponible au Club et si vous n' êtes pas un as du fer à souder, il ne manque pas de spécialistes au Club qui se feront un plaisir de vous le monter.

Vraiment, n' hésitez pas, tout modèle un peu précieux

Un heureux Président !

Les réchauffés de la Saint Sylvestre 89.

CIRQUE 90

L' Année 90 marquera le 30ème anniversaire de cette manifestation et cela mérite bien un effort special pour renouveler la formule qui s' essoufle un peu, tant du côté des acteurs que des spectateurs. Après de longues discussions lors de séances de bureau, nous avons décidé de changer de formule cette année: ce Cirque du 30ème anniversaire sera en fait le CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOLTIGE GRANDS MODELES.

Cette catégorie est en pleine expansion, avec des modèles superbes, maquettes ou semi-maquettes, aux vols réalistes et spectaculaires. C' est un renouveau complet par rapport à la votige de compétition classique (F3A). Jusqu'à présent, il n'y avait qu' un Concours National, parent pauvre du Championnat de France F3A. Nous avons obtenu que cela devienne un Championnat de France à part entière, séparé du F3A, et qui se déroulera sur la grande piste du CEV de Brétigny les 30 Juin et 1er Juillet, remplaçant le Cirque mais sans le supprimer tout à fait.

En effet il y aura assez peu de concurrents et le déroulement des épreuves laissera du temps pour les démonstrations, mais en nombre réduit et de très haut niveau.

Au lieu d'avoir à préparer toute une après midi de spectacle, nous n' avons qu' à prévoir cinq ou six attractions que nous avons tout le temps de bien organiser. Nous devons nous excuser auprès des membres du Club ou des amis de l'extérieur qui contribuaient par leurs vols au succès du Cirque: Cette année ces vols seront très réduits, limités à quelques démonstrations: course à la banderolle, cercle de feu par exemple.

Nous avons bon espoir d' offrir cependant un spectacle de très haut niveau, tant pour le public ordinaire que pour les modèlistes: Les vols de voltige "libre intégrale" des champions sont surement ce qu'on voit de mieux en modélisme...

Autre intéret de la formule, c'est l'accueil au niveau des municipalités, beaucoup plus intéressées par un "Championnat de France" que par un simple Cirque. Elles ont promis de faire plus que le prêt habituel de barrières et de tables:on parle de coupes, réceptions, médailles,accueil des concurrents etc...

Soyez surs qu'on va beaucoup parler de ce Cirque exceptionnel dans nos réunions de Club et chacun devra y mettre du sien. Il faut que ce soit un évènement spectaculaire mais surtout, comme c' est la première fois que les Cigognes organisent un Championnat de France, nous devons être à la hauteur de notre réputation!

C' est parti pour le Cirque 90!....

NUMERO DU CADENAS.

Il a été décidé que, désormais, le numéro cadenas serait changé à date fixe : 15 janvier / 15 Mai / 15 Septembre. Donc le prochain changement interviendra le 15 Mai 1990.

Venez donc au club, le mardi précédent le changement, afin d'être informé.

CHEMIN D'ACCES AU TERRAIN.

Malgré nos petits travaux en 1989, le chemin d'accès au terrain est de plus en plus abimé. Nul doute qu'en 1990, il faille investir lourdement pour améliorer la situation. Un rempierrage des trous les plus profonds est nécessaire. Le gros problème c'est qu'une telle opération est extrêmement coûteuse.

si donc, l'un d'entre vous a la possibilité d'avoir des pierres, de pouvoir assurer le transport etc... Qu'il le fasse savoir à l'équipe dirigeante du club.

LA SAINT SYLVESTRE 1989.

Comme il est de tradition depuis quelques années, nous avons fêté la Saint Sylvestre en nous retrouvant sur notre terrain.

Pas mal de vols ont été effectués, par quelques... IRREDUCTIBLES du club, malgré un temps frais et une visibilité très limitée : 10 à 20 mètres en vertical - 100 à 150 mètres en horizontal.

Le vin chaud du Président n'a pas résorbé le brouillard, au contraire, il l'a peut être même un peu favorisé dans les têtes !

TEE SHIRTS "A.C. CIGOGNES".

Si vous souhaitez posséder un T.shirt "A.C. CIGOGNES", demandez à Thierry BARDOUX de vous en vendre un .

Prix : 60 francs.

DEMONSTRATION DE REMORQUAGE.

Nos amis du club de **Chateaudun**, spécialisés dans le remorquage de planeurs, sont venus nous rendre visite le 20 Janvier sur notre terrain.

Compte tenu des conditions "météo", pluie persistante et vent fort, le CEV nous avait autorisé à pénétrer par l'entrée principale et à évoluer sur la grande piste.

Malheureusement, la météo a gâché cette rencontre et nous n'avons pu assister qu'à deux vols du **SUPER BISON** de **GREGOIRE**, et de plus sans planeur (ce n'est que partie remise, j'espère). De toute façon, notre ami **FLORENTIN**, pilote de notre nouveau remorqueur, a été invité par **GREGOIRE** à **Chateaudun**, pour s'informer.

Cette rencontre avait aussi pour objet de regarder les solutions anti-bruit mises au point par le club Chateaudun.

Voyons un peu les techniques utilisées et les résultats.

Le moteur, un **Super Tigre 25 cc**, avait reçu un carburateur d'OS 15 cm3, et était monté sur des blocs caoutchouc. L'hélice était une 16x8 d'"Europ Model". Le carburant avait pour composition : 5 % de Nitrométhane, 10 (ou 15 peut être) d'huile Motul, et le reste en méthanol. Le résonateur silencieux était de fabrication locale, ainsi que la pipe de raccordement en inox.

INFORMATIONS EN VRAC !

CONTROLE EMETTEUR.

Grâce à l'ami **POTIN**, nous allons bénéficier d'un analyseur de spectre, pendant une semaine. Aussi, nous allons pouvoir connaitre avec précision les performances de nos émetteurs, sur le plan spectral. Pourquoi ce besoin ?

Tout simplement pour améliorer la sécurité de nos vols, en évitant de fonctionner trop près d'émetteurs "baveux".

les dates retenues sont :
- Mardi 20 Mars
- Samedi 24 et Dimanche 25 Mars sur le terrain
- Mardi 27 Mars

Après chaque contrôle, nous vous remettrons un document donnant le spectre de votre radio. Vous pourrez alors en faire, par photocopie une réduction, que vous placerez à l'intérieur de votre émetteur.

AVIS AUX DEBUTANTS.

Il éxiste au club, depuis quelques années, un planeur et un avion, en double commande, pour apprendre à piloter.

Vous pouvez bénéficier de cet avantage en prenant contact, soit avec **Francis CASAUX** (planeur), soit avec **Michel LEROY** (avion).

TEST PILOTE DE DEMONSTRATION.

Des tests seront organisés régulièrement sur notre terrain, afin que vous puissiez obtenir votre carte.

Nous vous rappellons qu'il existe 3 spécialités :
avion, planeur et hélicoptère

LICENCE PTT.

Pour le renouvellement de vos licences, demandez au club les imprimés qui vont bien. (voir **BEUCHERIE**)

AVIS AUX RETARDATAIRES.

Notre nouveau secrétaire "licence" vous attend avec impatience pour renouveller votre **licence 1990**.

LE LIVRE DES FREQUENCES.

Le livre sur lequel vous avez noté vos fréquences, lors du renouvellement de la licence 1990, est à votre disposi- [illegible] aisément les fréquences peu [illegible] au club.

les résultats :

- 9300 t/mn à l'hélice
- traction 7.8 Kg
- bruit : entre 100 et 101 dB

Les tours et la traction étaient bien là : la montée du Super Bison est impressionnante, et explique ses qualités de remorqueur.

Par contre, grosse déception par le bruit. On nous avait annoncé des chiffres compris entre 85 et 90 dB et nous avons trouvé plus de 100 dB (tous les appareils de contrôle présents sur le terrain étaient d'accord, même celui du club de Chateaudun).

Il n'y a donc pas de miracle et les travaux, que certains d'entre nous réalisent en ce moment, sont donc toujours d'actualité !

ROUSSEAU a profité de cette séance pour effectuer sur un affreux JoJo, le premier vol de l'émetteur à microprocesseur (couvre de PAULY). Tout s'est bien passé et 3 vols ont été réalisés, la précision de commande est très bonne.

Sur l'affreux JoJo de ROUSSEAU, deux silencieux à absorption ont été essayés, l'un relativement gros (longueur 160 mm, Ø30) et l'un plus petit (longueur 100 mm, Ø20). Le moteur était un micron 3.5 cc à échappement arrière, équipé d'un carburateur d'OS 25. Carburant standard : 15 % d'huile Motul - 85 % Methanol - Hélice 9x4.5

les résulats :

- 11200 t/mn à l'hélice pas de perte significative de tours par rapport à l'échappement libre
- bruit gros silencieux 88 dB
- petit silencieux 90 dB

Conditions de mesure : à 3 mètres, sous le vent, et sonomètre à 30 cm du sol.

Ces résultats sont très encourageants, surtout avec le petit silencieux. De petites améliorations devraient encore descendre les chiffres de 2 à 3 dB.

Nous pouvons vous garantir qu'un modèle ainsi équipé est réellement très peu gênant pour l'environement, et aussi pour nos oreilles de modéliste. Mais ce n'était qu'un 3.5 cc, alors attendons la suite.

ATTENTION

SAMEDI 17 MARS - RENOVATION DE LA PISTE

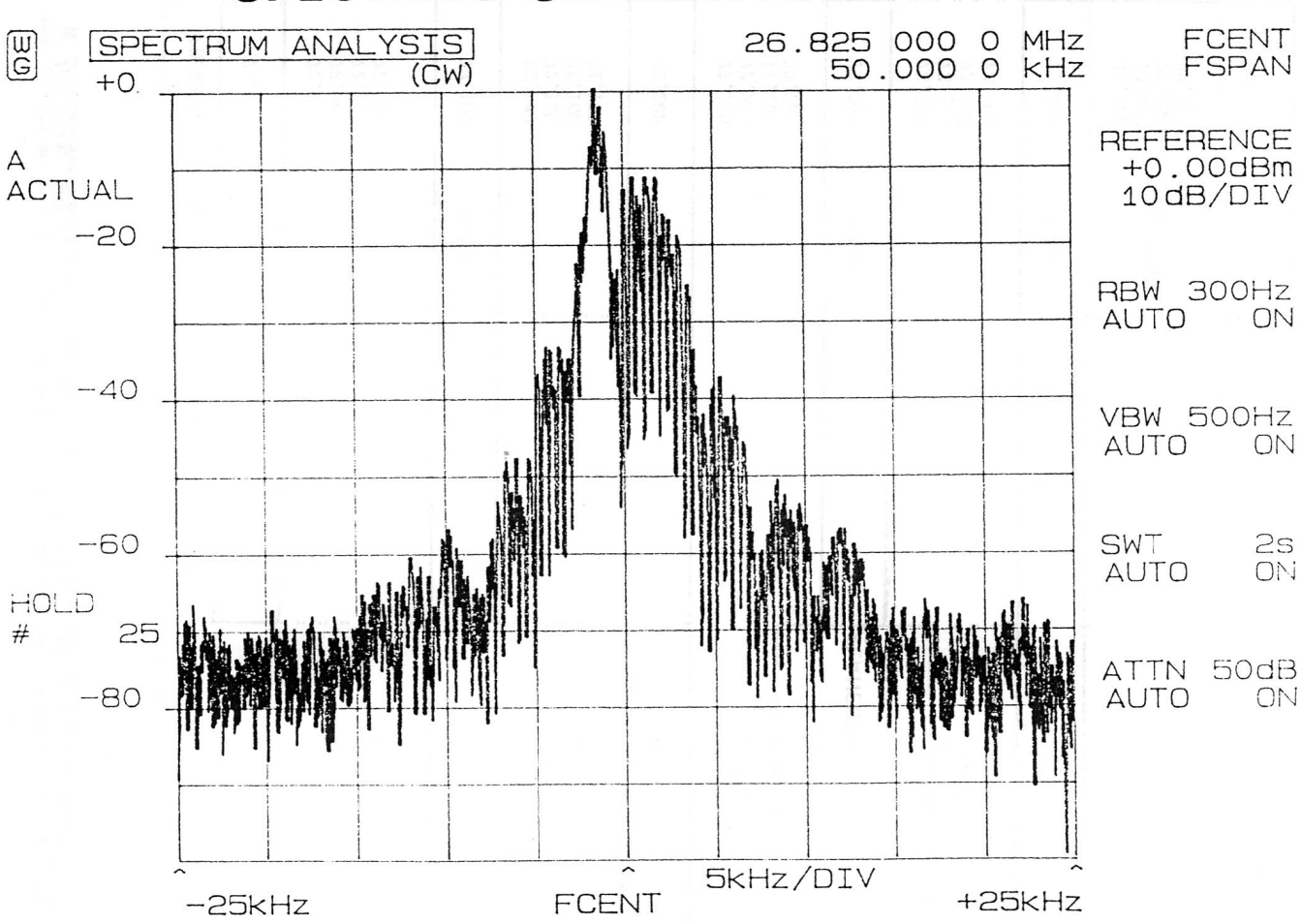
Rendez-vous à 9 heures sur le terrain, avec bêches, pelles, rateaux et brouettes, pour réduire la bosse de la piste, et combler les trous.

Qu'on se le dise. Les bras seront les bienvenus.

TABLEAU DES FREQUENCES

FREQUENCES 72 MHZ		FREQUENCES 26 MHZ	FREQUENCES 41 MHZ
72,000	PLANEUR	26.825	
72,020 72,040 72,060 72,080		26.850 26.875 26.900	41,000 41,010
72,100	PLANEUR		41,020
72,120 72,140 72,160 72,180			41,030 41,040 41,050 41,060
72,200	PLANEUR		41,070
72,220 72,240 72,260 72,280			41,080 41,090 41,100 41,110
72,300	PLANEUR		PLANEUR 41,120
72,320 72,340 72,360 72,380			41,130 41,140 41,150 41,160
72,400	PLANEUR		41,170
72,420 72,440 72,460 72,480	PLANEUR		41,180 41,190 41,200
72,500	PLANEUR		

SPECTRE D'UN EMETTEUR FM-PDM



LE COIN DES NOUVEAUX

C'est avec plaisir que, depuis la parution du dernier bulletin, nous avons enregistré l'adhésion des nouveaux membres ci-dessous. Nous leur souhaitons la bienvenue parmi nous.

Nom	Adresse	Tel	Profession	N°
COURIAS André	4 rue Auguste Plat 91130 Ris-Orangis	69 06 01 63	Retraité	764
CHEVOLEAU Joël	69 rue Pierre Marin 91270 Vigneux sur Seine	69 40 90 88	Agent d'approvisionnement	765
AMAR Frédéric	34 Hameaux de Seine 91250 Saintry	69 89 02 91	Lycéen	766

L'AERO-CLUB DES CIGOGNES TIENT SES REUNIONS TOUS LES MARDI SOIR A 21 H
A L'ADRESSE SUIVANTE :

38, ROUTE DE LONGPONT
91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

LE LOCAL EST AU FOND DE LA COUR A DROITE.

SI VOTRE NOM EST MAL ORTHOGRAPHIE OU SI VOTRE ADRESSE EST ERRONEE, FAITES LE SAVOIR PAR TELEPHONE A MR ROUSSEAU JEAN (64.56.15.17).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (Janvier/Avril/Juillet/Octobre).

En Janvier, une rubrique spéciale donne les dates des concours et des démonstrations pour l'année en cours.

Tous les articles à publier doivent être donnés un mois avant l'édition du bulletin.

Les dessins sont acceptés à condition qu'ils soient suivant un format 21 x 29,7.

AEROCLUB

DES CIGOGNES