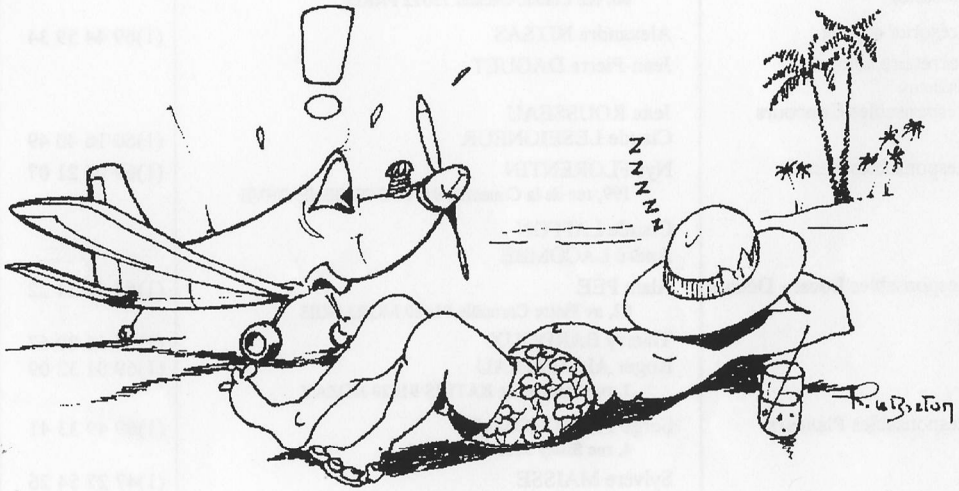
AEROCLUB

DES CIGOGNES

INFO-CLUB



juillet 1996

Conseil d'Administration de L'Aéroclub des Cigognes

année 1996

	nom et adresse	téléphone
Président d'honneur	Général "CR" Pierre LISSARAGUE 5, rue Péguy 75006 PARIS Francis PLESSIER ✞	(1)45 48 78 49
Président	Jean ROUSSEAU 25, av de l'obélisque 91770 SAINT-VRAIN	(1)64 56 15 17
Vice-Président	Jean-Pierre DAGUET 5, place de Selves 91590 CERNY	(1)64 57 42 63
Trésorier Général	Paul TOURNOIS 8, square Debussy 91450 SOISSY-SUR-SEINE	(1)60 75 29 23
Secrétaire Général (Licences)	Marc POTIN 60, rue Claude Decaen 75012 PARIS	(1)43 45 11 75
Trésorier adjoint	Alexandre NITSAS	(1)69 44 59 34
Secrétaire adjoint (Bulletin)	Jean-Pierre DAGUET	
Responsables Concours	Jean ROUSSEAU Claude LESEIGNEUR	(1)60 16 40 49
Responsables Terrain	Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 STE-GENEVIÈVE	(1)69 04 21 07
	Claude LAFFON André LACOMBE	
Responsables Local - Décors	Alain PÉE 82, av Pierre Corneille 91420 MORANGIS	(1)64 48 24 22
	Thierry BARDOUX Roger ALBERTEAU 3, rue Marguerite RATUIS 91620 NOZAY	(1)64 56 80 67 (1)69 01 32 09
Responsables Planeurs	Serge PRUD'HOMME 4, rue Sisley 91330 YERRES	(1)69 49 33 41
	Sylvère MAISSE	(1)47 27 54 26
Responsables Formation des jeunes	Eric LUBRANO 53, rue Camelinat 91170 VIRY-CHATILLON	(1)69 05 20 49
	Pierre AÏOUTZ 12, allée de la butte fleurie 94260 FRESNES	(1)46 68 73 68
Accueil Débutants	Michel LEROY 124, rue Véron 94140 ALFORTVILLE	(1)43 75 24 36
	Norbert CÉLÉRIER Pascal DIPPE Robert HENNINOT	
Documentation - Plans	Alexandre NITSAS	
Intendance-Festivités	Sandrine LAFROGNE Claudine RICHARD Yolande COURBET	(1)60 84 50 65
Commissaires aux comptes	Daniel ALAZET et Gérard BEUCHERIE	

Le mot du président

Déjà 6 mois que Francis PLESSIER nous a quitté, nous laissant en grand désarroi. La vie a repris et, tous ensemble, nous avons poursuivi son action. Les Concours se sont parfaitement déroulés, avec une très forte participation à chaque fois, et ceci particulièrement en Formule France et en Voltige. Le Radio-Cross, qui devait être en même temps la fête du Club, n'a pas connu tout le succès escompté, compte tenu d'une météo très désagréable, avec pluie et vent. Malgré tout, 12 concurrents ont participé dont 3 extérieurs. Trois jeunes du club ont également fait le périple. Aucune casse n'a été à déplorer, ce qui est déjà une belle performance. Midi et soir, nous avons mangé ensemble, à l'abri chez nos amis du CEV. Merci à eux.

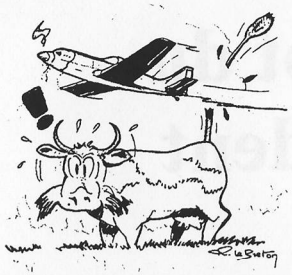
Et puis mi-juin, nous avons eu notre 3ème EuroJet Circus, avec une météo estivale. Plus de 80 pilotes, dont de nombreux étrangers, ont évolué pendant ces 2 jours. Une très belle démonstration indiscutablement, mais il semble tout de même que le spectacle n'ait pas satisfait complètement les spectateurs, du fait de la monotonie des vols! Nous devrons donc revoir notre copie pour l'an prochain. Côté organisation, nous avons été à la hauteur et ceci malgré le handicap du samedi matin (accès interdit sur le CEV jusqu'à 12h30). La restauration a été parfaite, et nous devons remercier MM BOULANT et LEFÈVRE, du CEV, pour leur remarquable prestation.

Je voudrais également remercier tous ceux qui ont oeuvré à la réussite de toutes ces manifestations. Preuve a été faite que vous saviez vous mobiliser pour les grands événements.

Je vous donne rendez-vous maintenant au mois de septembre pour préparer les trois heures de l'Essonne, qui se dérouleront le 6 octobre sur le terrain de VAYRES Modélo.

En attendant, passez de très bonnes vacances, et si le coeur vous en dit, faites un passage à Périgueux fin juillet, pour les Championnats du Monde Maquettes (n'oubliez pas que 2 membres du club sont dans l'équipe de France F4C) et pourquoi pas fin août à Saint-Yan, pour le National, qui marquera les 30 ans de notre Fédération

Jean ROUSSEAU



Des nouvelles de province

Voici que la mauvaise saison est finie, que le fond de l'air se réchauffe, que les prairies s'émaillent de fleurs, et qu'il est grand temps de remettre en service les tondeuses à gazon sur les pistes.

On voit apparaître sur le terrain de nombreux avions, tout neufs, tous beaux, tous rutilants, sous le sourire faussement modeste de leur propriétaire-constructeur.

Les vieux avions ressortent aussi, réparés, repeints, rapetassés, reconditionnés et tout ce petit monde se prépare à prendre son essor. Quelques uns, néanmoins, resteront au sol parce que pour cette première sortie, on aura oublié l'aile à la maison, ou l'émetteur, ou bien l'accu avec la prise spéciale pour alimenter la bougie!

En essayant chez mon concessionnaire une voiture qui parle, j'ai pensé à ajouter aux messages habituels du genre "Attachez vos ceintures", "Le niveau de lave-glace est minimum", "La portière arrière droite n'est pas fermée" etc, des messages plus modélistes tels que : "Vous avez embarqué le Spitfire mais vous y avez joint l'émetteur du Stampe", "L'émetteur du Stipfire est resté sur ON depuis hier soir sur la table de l'atelier", "Vous n'avez pas de carburant", etc...

Je cherche un distingué électronicien pour mettre ce gadget au point! En attendant, pour éviter ces mésaventures, voici la méthode que j'emploie (surtout en début de saison quand on ne se souvient plus de rien) : je prépare une place près de la porte de l'atelier, j'effectue un vol par la pensée et je dépose à l'endroit dégagé ce qui est nécessaire à chacune de mes actions :

- Je monte mon avion ⇒ fuselage, aile, vis de fixation + la clé qui va bien.
- J'essaie ma radio ⇒ émetteur + essai radio effectif, contrôle de charge émetteur et récepteur.
- Je remplis le réservoir ⇒ carburant adapté + pompe + embouts adéquats.
- Je branche la glow ⇒ batterie de glow
- Je démarre ⇒ démarreur et sa batterie chargée
- Je vole ⇒ lunettes de soleil, casquette
- J'atterris ⇒ nécessaire pour nettoyer l'avion (+ hélice de rechange!)

C'est préférable à une check-list laborieuse que l'on perd ou qu'on ne suit pas parce qu'ennuyeuse.

Cela me rappelle les temps héroïques du Cirque des Cigognes où on ne risquait pas de mélanger son matériel, puisqu'on avait un seul avion et un seul émetteur.

Au fait, qui sait encore pourquoi ce nom de cirque ? Dans cette période 1958-1960 où les enragés, avec Plessier en tête, se rendaient sur le terrain tous les samedis et tous les dimanches quelle que soit la météo, avec des radios faites à la maison, sans quartz, sans transistor et des servos issus de vieux réveils ou de petites locomotives électriques, nous nous retrouvions en fin d'après-midi devant un thé fortement nitré au Château des Rosières où Francis avait son repaire. Un jour, il nous avait fait part d'une de ses lubies qui était de faire voler simultanément le plus grand nombre d'avions possible, alors qu'on ne volait qu'unitairement, pour cause de fréquence radio et paresse intellectuelle. On retrouve cette idée fixe tout au long de son activité modéliste avec les courses de racer, les 50 cartes à jouer, les Schtroumphs pédaleurs, et j'en passe ... Le livre de Closterman faisant fureur en ces temps là, le clou de la démonstration publique annuelle des Cigognes fut baptisé « Grand Cirque ». Ensuite il fut étendu à toute la démonstration, puis adopté, accaparé et perpétué.

Comment cela se passa t'il le jour de ce premier cirque ? On compta cinq participants, dont Francis et votre serviteur, ce qui était enthousiasmant ! Les fréquences (je vous ai dit qu'il n'y avait pas de quartz) furent ainsi distribuées : une 27 mHz "côté haut", une autre 27 mHz "côté bas, une en 72 mHz avec un ensemble commercial américain, une en décalé "vers les 30 mHz" et une en 27 mHz avec filtre basse fréquence.

Vérifier et assurer la compatibilité de tout cela représenta une bonne séance de réglage mais le jour du cirque, quelle émotion ! Les cinq avions tournant ensemble, les moteurs en échappement libre et le pilotage approximatif firent vraiment merveille. Francis nous avait bien dit : « ne quittez surtout pas votre avion des yeux ». Transgressant la consigne, je jetai un regard sur l'ensemble des avions puis, revenant au mien, je le trouvai hors contrôle ! Affolé, j'insistai sur les ordres sans effet notable et j'entrevis sur la marge de mon champ visuel un avion qui ressemblait au mien, engagé dans une spirale du même nom. Comprenant ma méprise, je rétablis la situation et me posai illico. Durant les commentaires d'après vol, Francis me déclara avec sa diplomatie bien connue que si je voulais continuer à faire partie de l'équipe, je ferais bien de suivre les conseils que l'on me donne !

Mais je dérive et au lieu de vous raconter des nouvelles de province, je vous raconte de vieilles histoires de Paris !

Une grande nouvelle pour nous, dans la vallée du Loir, c'est que nous avons maintenant une piste en "dur" en L. Chaque branche du L mesure 40 m x 10 m et l'on peut enfin décoller face au vent. Elle sera inaugurée en grandes pompes (pour les planeurs !) au mois de septembre, toujours sans spectateurs, à l'occasion de notre rencontre aéro-modélisto-barbecuto-sympatico-annuelle, où sont invités tous les membres des Cigognes, et d'autres.

On en reparlera.

Claude DEUR

PS : Sauf confusion, les 5 étaient : F. Plessier, Casson, R. Nicol, P. Marrot, ancien vice-champion du monde de voltige et ... moi-même.

PPS : Je viens de revoir P. Marrot qui m'a confirmé cette liste.

EN VRAC

Exposition à Sainte Geneviève

Nous avons pris rendez-vous avec la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois pour organiser, début décembre, une grande exposition. Ceci ne peut qu'aller la le bon sens, pour resserrer nos liens avec cette ville. Nous comptons sur vous et nous en reparlerons en septembre.

Carburant

Désormais sur le terrain, vous pourrez vous approvisionner en méthanol (180 Francs le bidon de 20 litres) et en huile Micro-Motul (110 Francs le bidon de 2 litres).

Adressez-vous à Nys FLORENTIN pour obtenir ces ingrédients. Le règlement doit être effectué par chèque à l'ordre de l'AéroClub des Cigognes.

Cassettes Vidéo

Nous commençons à disposer au Club d'un certain nombre de cassettes vidéo, offertes au fil des années par nos sponsors. Afin qu'elles ne restent pas inutilisées, nous vous proposons de vous les prêter. Pour cela un responsable a été désigné : M. Robert RICHARD. Adressez-vous donc à lui pour emprunter ces cassettes.
En stock : Top Gun, Turbines, Réacteurs.

Terrain

Étant donné les bruits inquiétants qui existent sur l'avenir de la base d'essais de Brétigny, nous avons demandé à MM VAN LAERE et NITSAS d'entreprendre des recherches pour un nouveau terrain.

Leur persévérance a été récompensée et nous avons pu aller voir un terrain à 9,5 km à vol d'oiseau de notre site actuel. Plus précisément, ce terrain se situe entre Ballancourt et La Ferté Alais. Afin de s'assurer des qualités du site, nous allons demander au propriétaire de pouvoir y voler deux ou trois fois avant de nous décider. Nous pourrons ainsi mieux être en mesure de peser le pour et le contre.

Un petit détail : si nous prenions cette solution, c'est 25 000 Francs qu'il faudrait trouver au travers des cotisations chaque année. Cela doit nous faire réfléchir. Par contre, le terrain serait accessible tous les jours.

Trois heures de l'Essonne

Cette année encore l'Aéroclub des Cigognes participera à cette manifestation mise en place en 1995 par Francis PLESSIER. Nous vous rappelons que le Club a offert un Challenge « Francis PLESSIER », qui récompensera l'équipe ayant volé normalement et ayant la plus petite moyenne d'âge. Les Cigognes se doivent d'être présents. Pourquoi pas une équipe de jeunes et une équipe plus expérimentée. Vous trouverez dans les lignes qui suivent le règlement pour 1996 :

C'est une rencontre interclubs se déroulant selon le règlement "enduro" : chaque club présente une ou plusieurs équipes de 4 pilotes avec 4 modèles ; l'un de ces appareils doit toujours être en vol, et cela pendant trois heures, de 13h00 à 16h00. Chaque participant doit céder sa place à un autre membre de son équipe au bout de 15 minutes maximum. Tous les concurrents doivent être sur place à 10h00 pour les dernières instructions et les contrôles. Le départ sera donné impérativement à 13h00 même si une des équipes est incomplète.

ÉQUIPE : comprend 4 pilotes (dont au moins un cadet ou un junior ou une pilote) et 4 modèles dont les éléments peuvent être éventuellement interchangés, 2 thermiques et 2 électriques. Chaque club devra également fournir deux officiels qui contrôleront l'équipe d'un autre.

MODÈLES *: électriques, moteur alimenté par 7 éléments maximum ; thermiques, cylindrée maximale 0,40 cu soit 6,5 cm³*

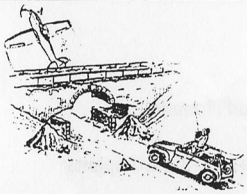
PÉNALITÉS *: chaque lancé compte un point de pénalité, de même que chaque minute ou fraction de minute sans modèle en vol, ainsi que chaque minute ou fraction de minute de dépassement du temps de travail de 15 minutes. Tout changement de pilote au cours d'un vol compte aussi pour un point ainsi qu'un atterrissage hors de la zone désignée (100 m x 50 m). 5 points de pénalités si un des modèles ne vole pas. Le classement se fait par ordre décroissant des points.*

FRÉQUENCES *: deux fréquences par équipes. Les premières équipes inscrites auront la priorité sur leurs fréquences choisies, les suivantes choisissant dans les fréquences restantes. Il est recommandé aux clubs de se renseigner auprès de Jean-Michel PILLETTE, au 64 49 80 02, avant d'envoyer leur inscription.*

PRIX *: une coupe Challenge offerte par le CDAM 91 ainsi que des prix seront attribués à la meilleure équipe, mais tous les participants seront récompensés. Des récompenses particulières seront attribuées aux équipes de jeunes et aux équipes féminines.*

LIEU ET DATE *: ce Challenge se tiendra sur le terrain de VAYRES Modulo à VAYRES-SUR-ESSONNE, aux alentours du 6 octobre 1996. La date sera confirmée lorsque sera connue la date d'ouverture de la chasse.*

INSCRIPTIONS *: elles doivent être envoyés à Christian LANDOLFI, 25 rue de VAYRES, 91590 D'HUISON-LONGUEVILLE, avant le 20 septembre, avec les noms des concurrents, leur numéro de licence et une caution de 100,00 Francs. Aucune inscription ne sera possible sur place.*



Radio-Cross 1996

Cette édition de notre Radio-Cross s'est déroulée, malgré une météo peu clémente, dans une ambiance très sympathique. Grâce à l'hospitalité habituelle du CEV, nous avons pris le repas en commun, à l'abri dans un bâtiment mis à notre disposition par les pompiers.

Puis, profitant d'une éclaircie, il a fallu passer aux choses sérieuses :

Les participants : 12 dont 3 jeunes (ils ont décroché leurs ailes de bronze en 1995) et 3 "visiteurs".

Les avions : une majorité de Barons, des Jojos, et même un "old timer" motorisé par un 4 temps bi-cylindres à plat de la même époque.

Les autos : une fourgonnette Express, une Espace débarrassée de son toit ouvrant, une remorque attelée derrière une R25. Merci aux conducteurs de ces véhicules qui, maintenant, connaissent le CEV par coeur.

Tous (avions et autos) sont rentrés au bercail sans casse. L'un des avions a même "subit" plusieurs pilotes! Belle performance par un temps pareil.

Temps de parcours : le plus rapide 15 mn, le plus prudent (?) 38 mn

Après de savants calculs, a été déclaré vainqueur du Radio-Cross 96, M. BONNET - un "visiteur", qui a effectué le parcours avec un Westerly en 21 mn.

La journée s'est terminée par la remise des prix, arrosée, dans les verres cette fois, avec modération comme il se doit, et l'on s'est quitté en se promettant bien de revenir l'année prochaine.

La journée terminée ? Pas tout à fait puisque les plus irréductibles, ou les moins provinciaux, se sont retrouvés pour partager les restes du midi.

N'oubliez pas : le Radio-Cross, c'est le lundi de Pentecôte, le 19 mai en 97. Vous verrez, c'est super !

RÉSULTAT DES CONCOURS

F3B - Gron (89) le 31 mars 1996 - organisé par Wissous Modélisme - 17 participants

Série Inter	2ème	Serge Prud'Homme
	4ème	Patrick Elliot
Série Nationale	3ème	Robert Henninot
	5ème	Franck Cayre
	13ème	Jean-Pierre Poirier
Officiels - organisateurs	Monique et Sylvère Maisse - Serge Prud'Homme	

F3B - Gisy les Nobles (89) le 28 avril 1996 - organisé par AC Sens - 19 participants

Série Inter	1er	Roland Henninot
	2ème	Serge Prud'Homme
	3ème	Patrick Elliot
Série Nationale	4ème	Robert Henninot
	11ème	Franck Cayre
Officiels - organisateurs	Monique et Sylvère Maisse - Serge Prud'Homme	

F3B - Brétigny le 05 mai 1996 - concours de sélection, réservé à la série inter - 13 participants

	1er	Roland Henninot
	7ème	Laurent Potin
	10ème	Serge Prud'Homme
	11ème	Patrick Elliot
	13ème	Rémi Lejeune
Officiels	Monique et Sylvère Maisse - Marc Potin - Robert Henninot - Franck Cayre - André Lacombe - Eric Lubrano - Bertrand Potin - Richard Mazé - Jean-Pierre Poirier - Pierre Lépinette	

F3B - Auxerre (89) le 12 mai 1996 - organisé par AMC Auxerre - 17 participants

Série Inter	2ème	Roland Henninot
	4ème	Serge Prud'Homme
	5ème	Patrick Elliot
Série Nationale	7ème	Robert Henninot
	11ème	Franck Cayre
Officiels - organisateurs	Monique et Sylvère Maisse - Serge Prud'Homme	

F3J - Brétigny le 16 mai 1996 - 28 participants

Sénior	8ème	Sylvère Maisse
	11ème	Jean Rousseau
	15ème	Robert Henninot
	20ème	Eric Lubrano
	22ème	David Clarck
	23ème	Marc Dufresne
Junior	1er	Bertrand Potin
	2ème	Ludovic Cante
	4ème	Benjamin Colin
	5ème	Sébastien Dubois
Officiels		Monique Maisse - Laurence et Serge Prud'Homme - Marc Potin - François Nez

F3B - Sienne (Italie) le 25 et 26 mai 1996 - 71 participants

4ème	Roland Henninot

Rassemblement Maquettes Ile de France

Concours maquettes, organisé conjointement entre le Club Modéliste Beaumontois (CMB) et notre Club, les 31 mai et 1er juin, sur l'aérodrome de Persan Beaumont.
19 concurrents, répartis sur 4 catégories, ont pris part à ce rassemblement.
Des Cigognes ont participé :

Raymond WERLER	juge national
Philippe BRIQUET	concurrent
Jean ROUSSEAU	organisateur et concurrent

Voltige à Brétigny le 28 avril 1996 - 22 concurrents

F3A	série 1	1er	Michel GIRARD
	série 1 1/2	1er	Sébastien PELLETIER
		2ème	Pascal DIPPE
		3ème	Renaud SANKOVITCH
		4ème	Xavier DAGUET
		5ème	Michel LEROY
	série 2	1er	Patrick LEMONNIER - St-André Model Air Club
	VGM régionale	1er	Laurent MATISIAK - MR du Tonnerrois
	VGM nationale	1er	Jean ROUSSEAU
	VGM internationale	1er	Philippe SOUPERON - MC Buxéen
		4ème	René VARIN
	officiels - organisateurs		Françoise et Philippe BRIQUET - Sandrine LAFROGNE, Claudine et Robert RICHARD, Nys FLORENTIN

+ libre RSV

Les dates à retenir

Le calendrier de l'année à été donné dans le bulletin de janvier. Ci-dessous sont rappelées les dates des manifestations des Cigognes en mai et juin prochains.

21 au 28 juillet	Championnat du Monde Maquettes à Périgueux
28/08 au 1/09	Championnats de France toutes catégories à Saint-Yan
8 septembre	Planeurs F3B à Brétigny
8 septembre	Démonstration MC Buxéen à Boissy-sous-St-Yon
15 septembre	Démonstration Coucous à Étampes
22 septembre	Formule France au Tremblay-sur-Mauldre
22 septembre	concours voltige séries 1, 1 ½, 2, 3, et GM à Brétigny
6 octobre	F3J à Etrepagny, 27
6 octobre	3 heures de l'Essonne à Vayres-sur-Essonne
27 octobre	Electro France au Tremblay-sur-Mauldre
31 décembre	Coupe de la Saint Sylvestre à Brétigny

L'école, ça avance mais .... bientôt les vacances!!!!!

L'école de pilotage a commencé.

C'est là que nous pouvons voir oeuvrer Michel Leroy, Jean Ruffier, André Lacombes et Paul Tournois. Ils sont quelquefois assistés par Claude Cellerier qui sévit plus généralement le dimanche matin, quant à Pierre Aïoutz, il est dans cette discipline aussi béotien que les élèves. Notre ami Norbert Célerier continu à se dépenser courageusement sur le terrain auprès des jeunes et moins jeunes, son action ne touche pas spécifiquement les candidats aux "Ailes de Bronzes".

Actuellement, 6 gosses sont en cours d'initiation. Les premières séances ont surtout été consacrées à tester puis à régler les machines. Ces premières sorties nous ont permis de constater que le POLY est un bon planeur de début qui ne "craint" pas trop, mais dont la vocation est plutôt la "pente". Tel que configuré il lui faut des ascendances énergiques. En vol de plaine, c'est notre cas, la direction manque totalement d'efficacité. Ceci nous a conduit à doubler la surface du volet, c'est "moins pire".

Pour rester sur le même registre, l'aile ne semble pas suffisamment porteuse pour la "plaine". Claude Cellerier a réalisé à titre d'essai une aile avec un profil NACA 4412 selon la technique de construction "POLY", ce n'est ni plus compliqué, ni plus long. Nous ne savons pas encore,

bien qu'il ait une petite expérience de cette modification, si l'idée est géniale. Jean Ruffier, chargé de tester cette aile l'a cassée net au premier lancé "Sandow". Elle a été reconstruite. A bientôt pour le prochain envol; avec un autre pilote d'essai, le constructeur doutant du professionnalisme du premier. En fait, il est probable que les longerons qui étaient ceux d'origine n'ont pas aimé ne pas être tenus à leurs extrados, l'épaisseur de l'aile ayant augmenté; situation aggravée d'autre part par l'accroissement du Cz. Les longerons ont été engraissés en conséquences.

L'école de pilotage avec des "POLY", lesquels ne restent que peu de temps "en l'air" entraîne des pertes de temps importantes et si le moniteur a plusieurs élèves, chacun ne peut valablement profiter de sa sortie. C'est la raison pour laquelle nous nous acheminons vers un "dégrossissage" sur avion de **tous** les élèves, quelle que soit la discipline qu'ils ont choisie. Au moins aurons-nous la durée qui permettra de faire un travail de fond sérieux en consacrant au pilotage le maximum du temps de présence de l'élève sur le terrain.

Un essai a été tenté par Claude Cellerier, cela semble concluant.

Le "POLY" de Claude équipé d'un "COX" et d'un profil NACA 4412 est un moindre mal pour cette activité, ce n'est pas la panacée. Le profil adopté n'accepte qu'une faible plage de centrage. Un bon vieux profil "Clark Y" beaucoup plus tolérant sera bientôt testé dans les mêmes conditions.

Quelques "Gouffy" et autres machins ont avec bonheur aussi pris leur envol.

L'école a fermé ses portes le 26 juin au soir pour reprendre son activité début septembre, moniteurs, élèves et parents d'élèves souhaitant prendre quelques semaines de congés.

Bonnnnnnnnes vacances, et en pleine forme pour la reprise.

L'Aéro-club des Cigognes tient ses réunions tous les mardi soir à 21h00 à l'adresse suivante :

38, route de Longpont
91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

Le local est au fond de la cour à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone à Marc POTIN (43 45 11 75) ou à Jean-Pierre DAGUET (64 57 42 63).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (janvier, avril, juillet et octobre)

Tous les articles doivent être donnés un mois avant l'édition du bulletin. Les dessins sont acceptés à conditions qu'ils soient au format 21x 29,7 cm.

AEROCLUB

DES CIGOGNES