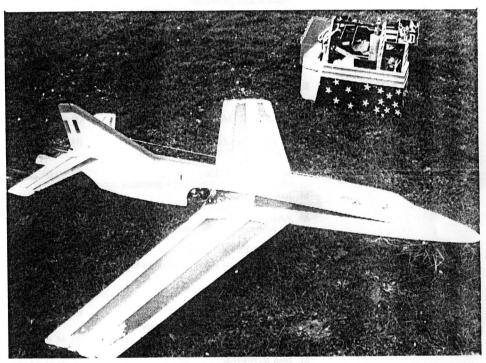


AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Le vainqueur de la coupe de la St Sylvestre 2000



Le pulso-réacteur de James DUPUIS

INFO-CLUB avril 2001





CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AERO-CLUB DES CIGOGNES

2001

SIEGE SOCIAL: 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

| | SIEGE SOCIAL: 36, Ioui | e de Longpont 91/00 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS | |
|-----------------|-------------------------------|---|---|
| unities surrout | PRESIDENT D'HONNEUR | Général "CR" Pierre LISSARAGUE 5, rue Péguy 75006 PARIS M. Francis PLESSIER ♥ | 01 45 48 78 49 |
| | PRESIDENT | M. Jean ROUSSEAU tél./fax | : 01 64 56 86 77 |
| | | | : 06 83 54 44 98 USSEAU10@wanadoo.fr |
| | VICE-PRESIDENT | M. Jean-Pierre DAGUET 5, place de Selves 91590 CERNY | 01 64 57 42 63 |
| | TRESORIER GENERAL | M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS | 01 69 34 33 62 |
| | SECRETAIRE GENERAL (Licences) | M. Marc POTIN 60, rue Claude De Caen 75012 PARIS | 01 43 45 11 75 |
| | TRESORIER ADJOINT | M. Alexandre NITSAS 33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE | 01 69 44 59 34 |
| | SECRETAIRE ADJOINT | M. Jean-Pierre DAGUET | 01 64 57 42 63 |
| | CONCOURS | M. Stéphane MAZOT 2, rue Jean Nicot 77170 BRIE-COMTE-ROBERT | 01 60 62 23 32 |
| | TERRAIN | M. Nys FLORENTIN 199, nie de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE DES-BOL M. Jean-Michel FRAISSE | 01 69 04 21 07 |
| | | 39, rue Camille Pelletan 91550 PARAY-VIEILLE-POSTE M. André LACOMBE 43, dessus des vignes 91230 MONTGERON | 01 69 42 03 61 |
| | LOCAL | M. Claude LESEIGNEUR | 01 60 16 40 49 |
| | DECORS | 20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS M. Alain PEE 82, rue Pierre Corneille 91420 MORANGIS | 01 64 48 24 22 |
| | FORMATION | M. Philippe DEROSA | 01 69 96 58 59 |
| | DES JEUNES | 9, rue Saint-Saëns 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE M. Pierre AIOUTZ | 01 46 68 73 68 |
| | | 12, allée de la Buite Fleurie 94260 FRESNES M. Jean RUFFIER 161, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOI | 01 69 51 14 20 s |
| | ACCUEIL DEBUTANTS | M. Michel LEROY 124, rue Véron 94140 ALFORTVILLE | 01 43 75 24 36 |
| | DOCUMENTATION | M. Jean Maurice PAWLESA | |
| | PLANS | M. Alexandre NITSAS | |
| | INTENDANCE | M. Yves BONNEAU 9 bis, allee Louis Bonte 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE | 01 60 85 34 65 |
| | VERIFICATEURS AUX COMPTES | M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE M. Gérard BEUCHERIE | 01 69 21 30 42 |



Le mot du président

Nous avons terminé le second millénaire en beauté, avec une très belle coupe de la Saint-Sylvestre, qui a regroupé plus d'une vingtaine de pilotes. La coupe de la Saint-Sylvestre 2000 a été brillamment et bruvamment remportée par notre ami James DUPUIS, pour les vols très spectaculaires de son modèle équipé d'un pulsoréacteur. La météo était clémente et le vin chaud était là plus pour nous préparer à la veillée qu'a réellement nous réchauffer. Le matin de la Saint-Sylvestre, avec Claude DEUR et Bernard DECLERT, nous avons déposé une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER, avant d'aller saluer respectueusement son épouse.

Le 10 janvier, nous avons présenté le programme des activités 2001, avec un changement notable par rapport aux années passées : l'arrêt de notre grand cirque, après quarante ans d'existence. La saison 2001 est axée sur la compétition planeur en faveur des jeunes, en cela nous avons obtenu le soutien de notre comité départemental et de notre comité régional. Ainsi, 2 concours formule FRANCE 2000 sont programmés : le 1er avril et le 17 juin. Cette présentation de la nouvelle saison s'est poursuivie par une Galette des rois, concoctée de

main de maître par l'ami Yves BON-NEAU. Côté local, les choses avancent, grâce au dévouement de certains et en particulier d'Alain PÉE. Ainsi, le chauffage électrique est opérationnel et donne toute satisfaction : le local est désormais plus sec, ce qui est favorable aux modèles en construction. Pour assurer les temps très froids, nous avons eu la sagesse de conserver la chaudière à gaz.

La saison 2001 a bien du mal à démarrer avec cette météo détestable, faite de vent et de beaucoup de pluie. Ainsi, nous notons que déjà plusieurs clubs ont dû annuler leur concours en mars. Ce n'est pas pour cela que nos irréductibles cigognes se sont tenues éloignées du terrain. C'est le contraire, ils étaient là tous les weekends, attendant une rare accalmie, sur un terrain détrempé par la pluie. Les embourbements ont été fréquents, heureusement la solidarité n'a jamais été prise en défaut.

Il me reste à vous souhaitez une bonne saison 2001 faite de beaux et nombreux vols, en toute sécurité, car celle-ci constitue un élément essentiel de notre plaisir.

Jean ROUSSEAU



Compte-rendu de l'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes du 25 novembre 2000

La séance est ouverte à 16 h 15 par le Président qui remercie les membres présents. (45 signatures sur la feuille de présence donnée en annexe 1).

Jean ROUSSEAU évoque la mémoire des modélistes qui nous ont quitté cette année :

- GILET ancien membre des Cigognes et président du Chouette Club
- Elio TOLAZZI, père de Jean Claude et membre des Pélicans

Il propose le programme de l'assemblée :

- Bilan de l'année écoulée et approbation des comptes ;
- Élection du président et du nouveau conseil d'administration :
- Projets pour la saison 2001;
- Remise du Challenge « Aile d'or Francis Plessier » ;
- Questions diverses;
- Remise des récompenses ;
- Clôture de l'assemblée suivie du pot de l'amitié.

Afin de régler les questions de procédure, et aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

"L'Assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut délibérer valablement"

Le procès verbal de l'assemblée générale de novembre 1999, paru dans le bulletin du Club, est ensuite approuvé à l'unanimité.

Jean ROUSSEAU dresse alors le bilan de l'année écoulée.

- notre club est classé 6^{ème} par la FFAM avec 128 adhérents et le Challenge radiocommande nous est définitivement attribué . Pour mémoire, nous avons gagné 6 trophées sur les 8 délivrés depuis 1966.
- 2 ateliers des jeunes ayant le label Centre de formation FFAM sont animés :
 - . le mercredi par MM. RUFFIER, AIOUTZ, LACOMBE, TOURNOIS, RIANT et ROSSAERT, le samedi par MM. MAZOT, DEROSA et Robert HENNINOT.
- 2 ailes de bronze ont été obtenues en 2000 par Vincent MELIES et François AUBRY . En ce qui concerne les manifestations :
- nous avons participé aux expositions de Ste Geneviève des bois et de Chatillon sous Bagneux, au Téléthon 1999 à Plessis Paté, à Virydravion, ...
- nous avons organisé, outre les différents concours :
 - . le radio-cross,

- . le 40^{ème} Grand Cirque des Cigognes (superbe, émouvant et sans doute le dernier)
- . la coupe de la St Sylvestre.
- trois équipes des Cigognes ont participé au Trois heures de l'Essonne et ont obtenus les trois premières places.

Les résultats obtenus aux différents concours et championnats ont encore été exceptionnels

. Grégoire DESPRETZ
 . Philippe DEROSA
 . Jean Michel FRAISSE
 . Charles LEVY
 Champion de France F3J junior,
 Vice-Champion de France F3B National
 3ème au championnat de France F3J,
 21ème au Championnat du Monde F4C.

Notre club participe activement à la FFAM :

. Jean ROUSSEAU Secrétaire

. Stéphane MAZOT Responsable F3J

. Patrick BICHERON Présentation au salon du modélisme

Michel LEROY et Claude CELLERIER participent activement à l'association « Aviation sans frontières »

En ce qui concerne le terrain :

- nous avons fait l'acquisition de nouveaux appareils de contrôle de fréquences en 41 et 72 MHz;
- le changement de fréquences en 72 MHz s'est effectué correctement au 1er janvier 2000 ;

Marc POTIN, secrétaire général, fait le point des adhésions :

- le club a compté 128 adhérents en 1999, dont 26 nouveaux et 4 membres associés ;
- le nombre d'adhérents est en diminution : 209 en 1997, 197 en 1998, 158 en 1999.

Jean Pierre DAGUET, vice-président, indique que les quatre bulletins trimestriels ont été diffusés comme prévu.

Jean Pierre LONDERO, trésorier, fait le point des recettes et dépenses de l'année écoulée (bilan en annexe 2) :

- l'exercice comptable est désormais en accord avec la période de délivrance des licences qui s'effectue à partir du 1er octobre de chaque année ;
- des subventions ont notamment été attribuées à notre club par le Conseil général, la Mairie de Ste Geneviève des Bois et la FFAM ;
- le budget prévisionnel a été respecté ;
- le bilan de l'exercice 2000 montre un résultat positif de 7343,41 Frs.

Après lecture du rapport des vérificateurs aux comptes, l'assemblée donne quitus au trésorier pour sa gestion.

Stéphane MAZOT, président des Pélicans, présente le bilan de l'atelier jeunes du samedi à Savigny sur Orge (joint en annexe 3) Il mentionne la bonne participation des jeunes aux concours F3J et F3B

Nys FLORENTIN, responsable terrain indique que le chemin d'accès au terrain s'est dégradé. Les barrières de protection ont été efficaces à trois reprises. Claude LESEIGNEUR, responsable local indique que la toiture du local a été refaite.

André LACOMBE précise que la fréquentation à l'atelier du mercredi est en diminution. Après avoir remercié chacun, Jean ROUSSEAU soumet à l'assemblée la résolution suivante qui est approuvée à l'unanimité :

"Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité 2000 et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés"

Comme le veut la tradition, l'ensemble des membres du conseil donne alors sa démission. Norbert CELERIER, François NEZ et Roger ALBERTEAU ne désirent pas se représenter. Après appel à candidature, Jean ROUSSEAU propose :

- Mr Alain PEE

Local - décors

- Mr Philippe DEROSA

Formation des jeunes

L'assemblée procède au renouvellement du conseil par vote à mains levées.

La constitution du nouveau conseil d'administration (voir annexe 4) est adoptée à l'unanimité. Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'or Francis PLESSIER » récompensant le membre de l'Aéro club le plus serviable ou ayant le plus œuvré pour le club pendant l'année écoulée. Il est attribué à Michel LEROY.

Jean Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel pour 2001 (annexe 5).

Jean ROUSSEAU propose le programme pour 2001 :

- participer au Téléthon 2000 24 heures de vol indoor,
- organiser les concours habituels FF2000, F3J, F3B et voltige,
- pas de cirque en 2001,
- trois heures de l'Essonne à organiser en septembre,
- réfection du local (peinture fournie par la mairie),
- mise en place du chauffage électrique.

Les différentes questions à l'ordre du jour ayant été épuisées, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante, approuvée à l'unanimité :

"Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2001, l'Assemblée adopte le projet de budget pour 2001 et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison."

Le Président remercie les membres présents pour leur participation et prononce à 18 h, la clôture de cette Assemblée Générale du 25 novembre 2000.

LA PAGE DES PÉLICANS

Sommaire:

- 1- Le moule du club
- 2- Les constructions en cours
- 3- Les concours en prévision
- 4- Les travaux du club
- 5- Équipe de France F3J

1- Le moule du club

Il n'avance pas très vite ce moule.

Sur la matrice du stabilisateur :

Patrick et Laurent se sont coltinés déjà bon nombre d'heures de ponçage et de couches de peintures mais il est enfin terminée.

Sur la matrice de l'aile :

Le moule ayant été mal usiné, l'utilisation de celui ci en sera retardée car un gros travail de rattrapage devra être effectué (un surfaçage complet de l'aile gauche).

2- Les constructions en cours

A noter le nouveau mode de construction de l'aile pour les rockets 2 celle-ci étant coffrée fibre. Ainsi, Philippe, Christophe, Matthieu et Vincent nous préparent une saison de 60" de toute beauté (surtout pour la déco)

Mais il y a également l'ESSENCE construit par Nicolas qui avance très vite, le RISER 100 de Wilfried qui à peine terminé a permis de participer au concours de FF2000, les rockets de Sylvain, Laurent, Fabien sont terminés ainsi que le V-stars d'Alain.

3- Les concours en prévision

Parlons des concours FF2000 ; nouvelle discipline en laquelle tout le club croit beaucoup et dont voici quelque dates à retenir :

- le 1 avril à Brétigny
- le 8 mai à Etrépagny
- le 17 juin à Brétigny
- le 23 septembre à Etrépagny

Voilà qui devrai occuper quelque week-end. Sinon, il ne faut pas oublier les autres catégories

planeurs comme le F3B (les 22 avril et 2 septembre) et le F3J (le 6 mai).

4- Les travaux du club

Les travaux sont bien avancés du coté de la salle fibre où les étagères et les nouveaux établis sont terminés ou d'ailleurs Matthieu et Christophe se sont installés (nous remercions les constructeurs, ils se reconnaîtront) nous attendons juste les étagères pour l'autre mur. Étagères que Stéphane devrait essayer de nous avoir.

5- Équipe de France F3 J
Le site officiel de l'équipe de France de F3J
existe; vous pouvez maintenant vous y connecter pour découvrir que Christophe LENAIN est
pour la 2ème fois membre de l'équipe.
http://f3j.2001.free.fr

RÉSULTAT DU CONCOURS DE FF2000 du 1er gyril

JUNIORS (sur 8 concurrents)

3^{ème} Grégory HUREL

4^{ème} Wilfried DESMESURES

5^{ème} Maël SAULNIER

6^{ème} Vincent MELIES

7^{ème} Fabien CHOUTEAU

8^{ème} Matthieu SCHMITT

SENIORS (sur 41 concurrents)

2^{ème} Jean ROUSSEAU

3^{ème} Patrick ELLIOT

5^{ème} Philippe DE ROSA

6^{ème} Roland HENNINOT

10^{ème} Robert HENNINOT

23^{ème} Michel MELIES

27^{ème} Jérôme BROSSARD

36^{ème} Michel MORLOT

40^{ème} Paul TOURNOIS

Soyons vigilants.

Dernièrement, nous avons eu la désagréable surprise de trouver notre tableau d'affichage, en place sur notre cabane de terrain, complètement détruit, et de plus la porte de celle-ci endommagée, heureusement elle a résisté à l'agression. En conséquence, ne laissez plus de matériel entre le matin et l'après-midi, car le terrain de CEV n'est plus aussi sur qu'avant, depuis la mise en place d'un site d'hébergement pour les gens du voyage en limite de clôture, côté Auchan.

Concours formule France 2000 du 1er avril

Pari gagné, avec 49 concurrents à notre concours dont 32 extérieurs au club, venant parfois de très loin (de Belgique par exemple).

Je remercie très sincèrement ceux qui se sont dévoués pour mettre en places cette compétition :

- -- Robert HENNINOT qui a fabriqué 16 petits parachutes ainsi que huit cibles.
- -- Yves BONNEAU qui a réalisé 8 panneaux de fléchage, et seize panneaux pour indiquer la position des sandows sur le terrain.
- -- Stéphane MAZOT qui a organisé de main de maitre la compétition, gardant toujours sa bonne humeur malgré les caprices du vent faible, mais très changeant ce jour-là.
- -- et tous ceux qui ont aidé au chronométrage : Jean RUFFIER, André LA-COMBE, et les jeunes pélicans.

Rendez-vous maintenant au 17 juin pour notre second concours formule France 2000.

Si vous avez un planeur équipé d'un crochet de treuillage, venez nous rejoindre, nous fournissons les sandows. Venez passer un bon moment de détente avec nous, vous ne le regretterez pas.

Appel aux bonnes volontés.

La formation des jeunes est chose essentielle pour une association comme la nôtre et nous devons tout faire pour qu'elles perdurent encore lontemps. Certains de nos moniteurs sont aujourd'hui un peu usés par la tâche et il conviendrait de leur trouver des successeurs.

C'est pourquoi nous lançons un appel à ceux d'entre vous qui ont du temps libre et qui seraient prêts à donner quelques heures par semaine le mercredi après-midi pour apprendre la construction des modèles réduits à nos jeunes, toujours fort nombreux au sein de notre club.

Alors merci d'avance à ceux qui rejoindront nos moniteurs en activité. Vous pouvez contacter MM. LACOMBE ou TOURNOIS pour en savoir plus.



RAPPEL

TABLEAU DES FREQUENCES

FREQUENCES "ECOLAGE"
SITE "AVION": 72.350 / SITE "PLANEUR": 72.370

| | | SITE "PLANEUR" | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|
| 26.815 26.865 | 26.825 | 26.835 | 26.845 | 26.855 |
| 41.020 41.130 | 41.050 41.170 | 41.070 41.190 | 41.110 | 41.120 |
| 72.370 72.390 | 72.410 72.430 | 72.450 | 72.470 | 72.490 |
| | | SITE "AVION" | | 34 |
| 26.875 | 26.885 | 26.895 | 26.905 | 26.915 |
| 41.000 41.080 41.160 | 41.010 41.090 41.180 | 41.030 41.100 41.200 | 41.040 41.140 | 41.060 41.150 |
| 72.210 72.230 | 72.250 72.270 | 72.290 72.310 | 72.330 | 72.350 |

Comparatif SPEED 300/400 réducté sur hélice APC 9x3,8

Masse avec réducteur et hélice / taux de réduction :

Speed 300 : 82 grammes avec réducteur "Aéronaut" 5,5 / 1 Speed 400 : 118 grammes avec réducteur Graupner 1,5 / 1

| Moteurs | Paramètres | à vide | à vide | avec réd. | avec réd. | hélice | hélice |
|-----------|------------|--------|---------|-----------|-----------|--------|---------|
| | mesurés | plus * | moins * | plus * | moins * | plus * | moins * |
| Speed 300 | ampères | 1,35 | 1,27 | 1,46 | 1,47 | 737.00 | 7,5 |
| | volts | 8,50 | 8,38 | 8,58 | 8,50 | 7.505 | 7,50 |
| | watts | 11,5 | 10,5 | 12,5 | 12,5 | 7 1 | 56,2 |
| | tours | X | X | x | х | 5000 | 5600 |
| Speed 400 | ampères | 0,44 | 0,44 | 0,53 | 0,55 | 8,9 | 93 |
| | volts | 8,73 | 8,73 | 8,7 | 8,7 | 7,4 | 7.5 |
| | watts | 3,8 | 3,8 | 4,6 | 4,8 | 65,8 | 70.00 |
| | tours | x | х | х | х | 6010 | 5990 |

Remarques:

* plus : moteur correctement polarisé * moins : moteur polarisé inversé

en grisé : point de fonctionnement nominal

Constat:

- En polarité inverse et à consommation égale, le Speed 300 perd 300 tours à l'hélice soit 1550 tours en directe! Moralité: il faut bien polariser le Speed 300.
- A régime maximum équivalent sur l'hélice du test, le Speed 300 consomme 13 watts de moins que le Speed 400
- Le réducteur "Aéronaut" doit être rodé, il consomme 1A à vide au départ, après rodage 0,1 A! Le fait de tourner une hélice avec un tel réducteur à 2 étages permet de fonctionner avec la bonne polarité au moteur, soit 300 tours de mieux qu'avec un simple étage!
- On constate une forte consommation à vide du Speed 300, par contre en charge, il est nettement moins gourmand que le Speed 400.



RÉSULTAT DES CONCOURS

Concours Racer 20 le 1er avril à Boissy-sous-St-Yon

1er

Jean-Michel FRAYSSE

9ème

Olivier SEGOUIN

10ème

Charles LEVY

L'Aéro-club des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir à 21h00 à l'adresse suivante :

38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

Le local est au fond de la cour à droite.

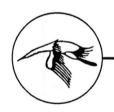
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone à Marc POTIN (01 43 45 11 75) ou à Jean-Pierre DAGUET (01 64 57 42 63).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an (janvier, avril, juillet et octobre)

Tous les articles doivent être donnés un mois minimum avant l'édition du bulletin. Les dessins sont acceptés à conditions qu'ils soient au format 21x 29,7 cm. Les fichiers informatiques sont les bienvenus : Jean-Pierre DAGUET vous indiquera sur demande les formats de fichiers acceptés.

Les Cigognes sont sur Internet. Notez bien l'adresse : http://perso.worldonline.fr/accigognes

Et la FFAM aussi : http://ffam.decollage.org email : ffam@wanadoo.fr



AEROCLUB DES CIGOGNES