



AÉROCLUB DES CIGOGNES



Bérengère BEAUDUFE, Aile de Bronze Avion le 9 juin 2002

INFO-CLUB
juillet 2002



Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

2002

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de Sainte-Genevieve-des-Bois (91700)

LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 Sainte-Genevieve-des-Bois		
PRÉSIDENT D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARAGUE 5, rue Péguy 75006 PARIS	01 45 48 78 49
	Francis PLESSIER †	
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 port. : 06 83 54 44 98 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : Jean.ROUSSEAU10@wanadoo.fr	
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5, place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@wanadoo.fr	01 64 57 42 63
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences)	M. Marc POTIN 60, rue Claude Decaen 75012 PARIS e.mail : marc.potin@caramail.com	01 43 45 11 75
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 3, rue des Robiniers 77176 SAVIGNY-LE-TEMPLE e.mail : stephane.mazot@free.fr	01 64 10 82 11
TERRAIN	Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 Sainte-Genevieve-des-Bois
	Site planeur :	M. Michel MELIES 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR	01 60 16 40 49
	20, rue Gallieni 91700 Sainte-Genevieve-des-Bois	
	M. Alain PEE 82, rue Pierre Corneille 91420 MORANGIS	01 64 48 24 22
FORMATION JEUNES	M. Philippe DEROSA	01 69 96 58 59
	9, rue Saint-Saëns 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	
	M. Paul TOURNOIS	01 60 75 29 23
	8, square Debussy 91450 SOISY-SUR-SEINE	
ACCUEIL DÉBUTANTS	M. André LACOMBE	01 69 42 03 61
	43, Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	
	M. Michel LEROY (Avion)	01 43 75 24 36
	124, rue Véron 94140 ALFORTVILLE	
DOCUMENTATION	M. Michel MELIES (Planeur)	01 69 21 70 59
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA	
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
INTENDANCE	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 Sainte-Genevieve-des-Bois	01 60 16 68 56

VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER	01 69 21 30 42
	28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	
AUX COMPTES	M. Gérard BEUCHERIE	01 69 01 80 56
(hors conseil d'administration)	18 bis, Cour des Tiphaines 91000 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	

Établi à l'Assemblée Générale du 24/11/2001



Beaucoup d'événements depuis le dernier bulletin...

Tout d'abord le plus triste, la disparition de Micheline, l'épouse de notre ami Claude LESEIGNEUR. Une forte délégation des anciens du club a assisté aux obsèques de Micheline et dans ce moment pénible a apporté un soutien précieux à Claude et à son fils.

Heureusement, il y a eu des événements beaucoup plus *jou*eux, en voici quelques-uns en vrac :

- le renouvellement de notre label fédéral "Centre de Formation",
- l'enregistrement (enfin, après plus de six mois d'attente !) des modifications de nos statuts par la sous-préfecture de Palaiseau, aussi nous allons pouvoir poursuivre la quête de notre agrément "jeunesse et sport" auprès du département de l'Essonne,
- les subventions de la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois, du Conseil Général pour notre activité et le championnat de France F3J, de notre Comité Régional pour l'organisation du concours Maquette et du championnat de France F3J.

Côté organisation et compétition, de belles satisfactions également :

- le gros succès de votre concours maquette avec quatorze concurrents, une orientation à poursuivre en 2003,
- un radio-cross 2002 où tout le monde s'en est donné à cœur joie,
- une bonne organisation du rassemblement Maquette Île-de-France avec le club de Persan Beaumont, dont je salue ici son président, notre ami Gino CAVEZALLE, avec qui nous entretenons d'excellentes relations,
- la récompense obtenue par Michel JOJOT lors de "Virydravion", et ceci n'est que justice car non seulement Michel apporte toujours de très belles machines qui font honneur à notre club, mais encore il a toujours répondu présent aux différentes sollicitations,
- le succès de la manifestation "Charlety" sur le plan aéromodéliste et auquel notre club a apporté sa contribution,
- notre participation à la journée "Familles" de la

Le mot du président

Base Aérienne 217, avec cependant quelques regrets puisqu'il a beaucoup plu et notre présentation a été plus statique que dynamique !

- les dix ailes ou brevets obtenus par un certain nombre d'entre nous le 9 juin dernier. Une opération à reconduire l'an prochain. Belle satisfaction pour nos jeunes : Bérangère BEAUDUFE, Raphaël PAL-LÈRES-BRECY et Clément GUIRAND, qui obtiennent une aile de bronze,
- et puis les beaux résultats obtenus au championnat de France planeur :

F3B à la Roche-sur-Yon : 2^{ème} Roland HENNINOT et 3^{ème} Patrick WASILEWSKY en série internationale, 2^{ème} Jean ROUSSEAU en série national, F3J à Brétigny : 1^{er} Jean-Michel FRAISSE et 3^{ème} Roland HENNINOT.

Nous aurons l'occasion de revenir sur ces différents résultats dans le prochain bulletin pour vous en dire plus sur la prestation globale des Cigognes.

- et enfin la belle organisation du championnat de France planeur F3J les 13 et 14 juillet à Brétigny. Une manifestation menée de mains de maître par Stéphane MAZOT. *Qu*ito ici félicité et remercié, comme tous les bénévoles du club qui l'ont aidé dans l'opération.

Comme vous pouvez le constater, une très forte activité pour notre association ! Maintenant les vacances sont là et il est temps de se reposer un peu. Cependant pas pour tous, car plusieurs membres du club vont partir vers la Finlande pour participer aux championnats du monde F3J, qui auront lieu début août. Là encore, nous aurons l'occasion d'en reparler dans le prochain bulletin.

Au mois de septembre, je tiens à signaler deux manifestations importantes pour les Cigognes : tout d'abord les journées des associations, les 7 et 8 septembre 2002, et les trois heures de l'Essonne le 29 septembre dont nous sommes les organisateurs cette année encore ... Mais je n'en veux à personne, bien au contraire !

Alors, bonnes vacances et tous et bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Nouvelles des terrains

Si côté site planeur l'herbe a bien poussé, il n'en est pas de même du gazon du site avion, qui lui est resté au fond de la terre, de crainte de voir le soleil !

Tout ceci signifie en clair que nous devons réensemencer le site avion. Compte Tenu des problèmes rencontrés avec le gazon, nous allons faire appel à un professionnel spécialiste de ce genre de culture, qui dispose des moyens ad hoc, ce qui n'était pas le cas de la ferme de Bressonvilliers, malgré toute sa bonne volonté !

Compte Tenu de la mise à disposition de ces terrains par la ferme de Bressonvilliers, nous nous apprêtons à négocier une redevance avec celle-ci. Il s'avère aujourd'hui que cette opération n'est pas trop légale (problème de sous-location de la part de la ferme qui est déjà locataire des terrains !),

et donc la notion de redevance doit disparaître. Par contre, il semble que nous devrions plutôt régler une taxe aux Domaines.

Affaire à suivre.

Côté entretien des parcelles (qui devraient, dans ces nouvelles conditions, être légèrement agrandies), nous sommes en train de négocier avec la ferme qui pourrait aussi assurer la coupe de l'herbe du site planeur (environ 4 à 5 fois par an) et la tonte de la piste avion. (1 à 2 fois par mois, compte tenu du gazon choisi).

Dans ces conditions, nous pouvons envisager de voler en septembre sur le site planeur, et pour le site avion il faudra attendre l'an prochain. Pour les vols en semaine sur le site planeur, consulter le président avant toute chose.

Journée ailes et brevets

Ainsi que nous l'avons annoncé, une grande journée pour passer des Ailes et des Brevets a été organisée au profit des Cigognes sur notre terrain. Pour tout dire, la moisson a été bonne et nous félicitons évidemment tous ceux qui ont participé à ces épreuves, au demeurant relativement faciles.

Le contrôle des épreuves a été assuré par notre ami René BILLARD, juge national de longue date, et par Charles LÉVY, juge national maquette, mais est-il encore besoin de le présenter ?

Commençons par les Cigogneaux :

Bérengère BEAUDUFE, à peine 13 ans, et Raphaël PALLÈRES-BRÉCY, 15 ans, obtiennent l'aile de bronze avion. Quant à Clément GUIRAND, 16 ans, il obtient l'aile de bronze planeur. Nous profitons de cette occasion pour remercier tous nos moniteurs qui œuvrent avec foi et abnégation le mercredi et le samedi après-midi dans les ateliers, et le week-end sur le terrain, à la formation des jeunes. Sans eux, de tels résultats seraient tous simplement inaccessibles !

Chez les moins jeunes : Michel JOJOT obtient le brevet A avion, Robert HENNINOT le brevet A planeur, Alexandre NITSAS et Jean ROUSSEAU le brevet B avion, Stéphane MAZOT, Jean-Claude TOLAZZI et Jean ROUSSEAU le brevet B planeur.

Les épreuves sont réellement à la portée de tous et l'obtention des valeurs qui s'y rattachent apportent un gain substantiel de points pour le bilan du club, et permettent de plus d'assurer le renouvellement de notre label "Centre de Formation".

Nous recommencerons une telle journée l'an prochain et nous espérons enregistrer encore plus de candidatures, car notre club est un réservoir important de bons aéromodélistes. Alors commencer à vous entraîner pour ces épreuves en demandant les programmes auprès du président ou en allant les chercher sur le site fédéral.

Au fait, qui décrochera le premier brevet C, brevet qui couronne une compétence aéromodéliste globale ?

LA PAGE DES PÉLIC@NS

Christophe Lenain
Communi@teur@pélicans

La fête des associations

Elle se déroulera le 15 septembre et nous l'attendons avec impatience car l'année dernière nous en avons tirés un bilan plutôt positif.

Ce pourquoi j'en parle maintenant, c'est qu'il faut dès à présent penser aux personnes qui devront s'occuper du stand, les modèles que nous allons exposer, si le stand est assez grand je suggère le salto à Bilip (ça impressionne).

L'année dernière nous avons parlé d'installer une manche à air, quelqu'un pourrai t'il s'en occuper (je pense à Robert, vu son expérience avec les parachutes...)

Si des personnes ont des idées pour aménager le stand, qu'ils en parlent à Stéphane.

Brèves des modèles

(en construction, en réparation ou terminé)

L'électrique du club (le blue phénix) n'est pas encore fini.

La matrice de l'aile de F3B est enfin polishée (et ça plait à Patrick en plus) et à l'heure où paraîtra le bulletin, le moule de l'aile droite sera terminé.

J-Claude a terminé son ellipse 4 et l'a fait voler pour la première fois dimanche 9 juin.

Après quelques réglages et des essais concluants il passa dans la foulée son brevet B.

Patrick, Stéphane et Philippe ont pris possession de leur Stork 2 Pro, ces deux derniers l'ont déjà fait voler et leurs premières impressions sont : "C'est un bon planeur demandant à être réglé convenablement".

Roland a reçu ces deux Estrellas ; un vole déjà.

Christophe a reçu son sharon pro 3.7 mais ne l'a toujours pas encore fait voler.

Le club a également organisé une journée découpe d'ailes grâce à Olivier Segoin (www.rc-aero.net).

Le bilan de cette journée fut : deux ailes de rocket, deux de rocket 2 et deux du planeur F3J.

Résultats concours

Clément termine 1^{er} junior au Radio Cross.

FF2000 le 2 juin à Auxerre

3 – Robert HENNINOT

4 – Philippe DE ROSA

5 – Stéphane MAZOT

6 – Clément GUIRAUD (junior)

+ Sylvain Chouville

Le 9 juin c'est déroulé à Brétigny une journée ailes et brevets. Clément à obtenu son aile de bronze, Robert son brevet A, Stéphane et Jean-Claude ont eu leurs brevets B.

F3J Eurotour les 15 et 16 juin à Munich (sur 120)

32 – Jean-Michel FRAISSE

70 – Philippe DE ROSA

102 – Thierry WILMOT

FF2000 le 16 juin à Brétigny

sur 19 Seniors

1 – Roland HENNINOT

2 – Jean ROUSSEAU

3 – Patrick ELLIOT

8 – Jean-Claude TOLAZZI

11 – Charles LEVY

15 – Robert HENNINOT

18 – Michel MELIES

19 – Paul TOURNOY

sur 4 juniors

3 – Clément GUIRAUD

4 – Vincent MELIES

F3J le 23 juin à Tournan (sur 23 concurrents)

5 – Patrick ELLIOT

7 – Philippe DE ROSA

8 – Thierry WILMOT

9 – Nicolas TRIMA

10 – Jean-Michel FRAISSE

18 – Robert HENNINOT

20 – Clément GUIRAUD (junior)

21 – Stéphane MAZOT

Dates à retenir

Championnat de France F3B les 6 et 7 juillet

Championnat de France F3J les 13 et 14 juillet

Championnat du Monde F3J du 5 au 10 août

Championnat de France FF2000 les 24 et 25 août

F3B à Brétigny le 1er septembre

Les 3 heures de l'Essonne le 29 septembre

Pour avoir toutes les dates des concours F3J allez faire un tour sur le site de la fédé.

Et n'oubliez pas www.f3jfrance.com pour avoir des nouvelles pendant le Championnat du Monde

Journée des associations

Les 7 et 8 septembre prochain, les journées des associations sont organisées dans toutes les municipalités et comme il se doit, notre club y est naturellement associé.

Cela commence par Sainte-Geneviève-des-Bois, où nous avons notre siège social et notre local. Claude CELLERIER sera le responsable de notre stand. Vous êtes invités cordialement à venir l'aider, d'autant que nous avons proposé de faire quelques présentations en vol dans le stade qui jouxte l'aire des stands. Attention, nous ne prévoyons que de mettre en air des modèles genre

électriques légers (pardoor) ou planeurs ultra-légers lancés à la main ou à la catapulte.

Nous serons également à Savigny-sur-Orge avec nos amis des Pélicans, menés par Stéphane MAZOT.

Ainsi que nous l'a demandé Madame le Maire de Leudeville (commune où se trouve le nouveau terrain), nous serons présents le samedi 7 septembre après-midi à Leudeville. Paul TOURNOIS sera responsable de cette opération qui mettra l'accent sur nos jeunes. Là encore, nous vous invitons à lui proposer votre aide.

Résultats des concours

Coupe d'hiver Maurice Bayet 2002

18ème et 22ème Claude DEUR (2 appareils engagés)

Réunion Nostalgie à Persan-Beaumont

Le 9 juin

Challenge Guillemard

2ème Claude DEUR

Concours maquette du 9 mai 2002

Sous l'impulsion de Charles LEVY, notre grand maquetiste, les Cigognes renouaient



avec l'organisation d'un concours maquette. En effet, le dernier concours organisé remontait à près de vingt ans

Pour ce concours nous avons eu l'autorisation de nous installer à l'entrée de la piste principale en 05. Un site réellement idéal pour les maquettes ! Côté juge, Messieurs GOUDAIL et LÉVY assureraient la cotation du concours, alors que Nys FLORENTIN gérât la piste. Temps gris toute la journée, plutôt frisquet, mais un vent très léger favorable aux modèles. Madame LÉVY avait eu la bonne idée d'apporter du café, à la grande satisfaction de tous.

Dans la catégorie F4C international, deux concurrents seulement mais de qualité, puisque membres de l'équipe de France 2002, qui nous représentera en juillet au Canada. Roger NIETO l'emporte de peu avec son Spitfire devant Philippe ACCART et son désormais célèbre bimoteur Potez 62.

En loisirs maquette moins de 12 kg, 6 concurrents se sont inscrits et notre ami Michel LEROY nous représentait avec un Nieuport. En plus de 12 kg, 5 concurrents où l'on a retrouvé en particulier nos amis du cirque

des Cigognes : Michel MOYSAN, Gilles WATTELET (ancien président du CDAME), Patrick BAUDIN et Alain SCHWEIGER.

Un seul concurrent en loisirs maquette par équipe, son modèle était piloté par Philippe ACCART.

Comme il se doit, après la proclamation des résultats et la distribution de nombreux prix, un pot, organisé par l'ami Jérôme BROSSARD, réunissait concurrents, officiels et amateurs de belles machines.

Une telle manifestation avec un nombre de concurrents plus raisonnable que celui enregistré en 2001 avec notre concours voltige, un seul concurrent !

Indiscutablement, ce concours a été une réussite et nous encourage à recommencer en 2003, tout en confirmant que notre changement de catégorie était la bonne solution.



Radio cross 2002

Le 19 mai 2002 il faisait beau et notre traditionnelle radio cross rassemblait sur votre terrain 12 irréductibles gaulois dont quatre extérieurs prêts à en découdre sur le tracé très roulant du CEV.

Le vainqueur est un extérieur au club, M. Stéfanovitch. Malgré le beau temps, les planeurs électriques ont été absents cette année de cette épreuve ; le seul, engagé par les Pélicans, a vu son moteur rendre l'âme dès le départ ! Le jeune Clément GUIRAUD se classe 5^{ème} du général et 1^{er} junior. C'est une belle performance, quand on sait qu'il ne pilote que depuis octobre 2001 !

Côté temps il faut noter que la moyenne

s'est établie cette année à 23 minutes et six secondes. Le plus rapide a été Patrick ELLIOTT en 17 minutes et une seconde avec un simple Baron et ceci malgré une épreuve finale demandant dextérité, tout en surveillant les libres évolutions du modèle. Le plus lent a été notre ami Paul TOURNOIS avec un Westerly en 39 minutes et 28 secondes. Quant à Jean RUFFIER, son modèle n'est pas revenu entier sur le terrain. Un pot savamment concocter par Jérôme Brosard, notre maître festivités, a permis de trinquer à la bonne performance du vainqueur, mais aussi de se raconter les éternelles péripéties du radio-cross.

Journée des familles à la BA 217

Comme c'est la tradition maintenant depuis deux ans, le commandant de la base 217 nous a invité à participer à la journée familles organisée le 5 juin 2002.

C'est ainsi l'Alexandre NITSAS, Jean-Pierre LONDERO, Michel LEROY, Michel JOJOT, Charles LÉVY, Michel MORLOT et Jean ROUSSEAU se sont retrouvés sur la BA 217 mais sans réellement pouvoir voler, sauf pendant une

petite demi-heure après déjeuner, car la pluie est venue gâcher la fête ! Nous avons pu tout de même exposer nos modèles et discuter avec les nombreuses personnes intéressées.

Pour nous remercier, le colonel CARRE nous a invité le jeudi 20 pour un dîner avec les organisateurs. Une soirée sympathique où nous avons pu constater tout l'intérêt que nous portent les militaires vis-à-vis de notre activité.

Trois heures de l'Essonne 2002

Comme vous devez le savoir, notre club est à nouveau chargé d'organiser des trois heures de l'Essonne en 2002, puisque nous les avons gagné l'an passé.

Cette sympathique manifestation, organisée sous l'égide de notre comité départemental, aura lieu le 29 septembre prochain.

Nous comptons présenter trois équipes et pour cela quatre fréquences nous ont été allouées :

41.020, 41.030, 41.040 et 41.160 dans la bande 41 MHz. Dans la bande 72 MHz, il y a liberté de manœuvre. Attention, cette année, chaque équipe ne disposera que de deux fréquences au maximum.

Les équipes suivantes sont annoncées pour les cigognes :

- équipes "jeunes" avec Bérangère (av), Raphaël (av), Sylvain (pl) et Wilfried (pl).- 2 fréquences 41 MHz
- équipe "Pélicans" ou la "Dream Team" avec Clément, Christophe, Mathieu et Phi-

lippe.- 1 fréquence 41MHz et une 72 MHz.

- équipes "anciens" avec ceux qui le souhaitent. Attention, cette équipe disposera d'une fréquence 41 MHz et d'une fréquence 72 MHz. Rappel : il faut 2 avions et 2 motoplaneurs électriques par équipe.

Nota : une quatrième équipe "anciens" peut être constituée mais uniquement avec les fréquences 72 MHz.

Pour finaliser les équipes, voyez le président.

Si vous ne participez pas directement à la partie vol, sachez que vous pouvez nous aider comme chronométreur. Comme l'an dernier, un repas sera organisé sur le terrain (apéritif, paella, dessert et café).

Les pilotes et les officiels du club seront pris en charge par le club. Pour ceux qui ne seraient pas dans ce cas, il leur est évidemment possible de manger sur place pour un coût de 10 euros (voir le trésorier pour s'inscrire).

Coup de gueule du président

Tout d'abord, le terrain n'est pas nécessairement une poubelle et il est du devoir de chacun de veiller à sa propreté, et en particulier ne pas laisser des canettes, des boîtes de boissons, des papiers, des fils de nylon sur le site planeur, etc.... Ainsi son nettoyage n'est pas réservé à une certaine élite, mais de la responsabilité de tous.

Autre sujet, les piquets de fréquences du site avion. Si vous constatez que le piquet dont vous êtes l'heureux utilisateur présente quelque faiblesse : vis desserrées ou absentes pour tenir le panneau, etc. Vous êtes évidemment responsable

de sa remise en état.

Il en est de même des pinces de fréquences du site planeur. Ainsi, plutôt que de mettre un vague morceau d'adhésifs pour tenir la plaquette gravée sur la pince à linge, parce qu'un beau jour elle a choisi de divorcer, il vaut beaucoup mieux la recoller comme à l'origine avec une goutte de Cyanolit. Si une pince de fréquence est perdue, et cela peut arriver, vous êtes priés de la refaire et de ne pas attendre que le président le fasse! Soyez sans inquiétude, le trésorier n'est pas assez pingre encore pour vous refuser le remboursement de vos dépenses !

Ouverture du terrain actuel d'ici la fin 2002

En plus des samedis et dimanches

Août : du samedi 3 au dimanche 18

octobre : jeudi 31

Novembre : du vendredi 1er au lundi 4 inclus, lundi 11

Décembre : du samedi 21 au dimanche 5 janvier

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :

38, route de Longpont

91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Marc POTIN ou à Jean-Pierre DAGUET (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

<http://perso.worldonline.fr/accigognes>

Et la FFAM aussi : <http://www.ffam.asso.fr>

Email : ffam@ffam.asso.fr



AEROCLUB
DES CIGOGNES