

AÉROCLUB

DES CIGOGNES



La Saint-Sylvestre 2002

INFO-CLUB avril 2003



Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

2003

01 69 44 59 34

SIÈGE SOCIA	L: Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (9	1700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLES	SIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈV	E-DES-BOIS
PRÉSIDENTS D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 5, rue Péguy 75006 PARIS M. Francis PLESSIER ∜	01 45 48 78 49
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 pc 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	ort : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5, place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@wanadoo.fr	01 64 57 42 63
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences)	M. Marc POTIN 60, rue Claude Decaen 75012 PARIS e.mail: marc.potin@caramail.com	01 43 45 11 75
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-	01 69 44 59 34 ORGE
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 3, rue des Robiniers 77176 SAVIGNY-LE-TEMPI e.mail : stephane.mazot@free.fr	01 64 10 82 11 LE port : 06 20 50 41 81
TERRAIN Site avion : Site planeur :	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVI M. Michel MÉLIÈS 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORO	01 69 21 70 59
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR	01 60 16 40 49
Losing	20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES M. Alain PEE 82, rue Pierre Corneille 91420 MORANGIS	01 64 48 24 22
FORMATION JEUNES	M. Philippe DEROSA 9, rue Saint-Saëns 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 96 58 59
	M. André LACOMBE43, Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	01 69 42 03 61
ACCUEIL DÉBUTANTS	M Michel LEROY (Avion)	01 43 75 24 36
	124, rue Véron 94140 ALFORTVILLE M. Jérôme BROSSARD (Avion) 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈ	01 60 16 68 56 EVE-DES-BOIS
	M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	01 69 21 70 59

DOCUMENTATION M. Jean-Maurice PAWLESA

PLANS

INTENDANCE M. Jérôme BROSSARD 01 60 16 68 56

M. Alexandre NITSAS

VÉRIFICATEURSM. Claude CELLÉRIER01 69 21 30 42AUX COMPTES28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE(hors conseil d'administration)M. Gérard BEUCHERIE01 69 01 80 5618 bis, Cour des Tiphoines91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE



Grande nouvelle, nous avons enfin reçu notre agrément préfectoral au titre des Activités Sportives (numéro : 91 S 775), le 17 mars 2003. Pour mémoire, nous avions lancé cette opération le 22 juin 2001. Moralité : Il faut donc seulement être patient et persévérant!

L'assemblée générale de notre fédération s'est déroulée le 23 mars dernier. A cette occasion. j'ai eu le plaisir de recevoir pour notre club le challenge vol radiocommandé de l'année 2001. Comme nous avions déjà reçu ce challenge en 1999 et 2000, celui-ci nous a donc été attribué définitivement. Bravo donc à nos très brillants compétiteurs actuels et passés, car ainsi nous collectionnons aujourd'hui 7 des 9 challenges VRC mis en jeu, depuis la création de la FFAM en 1966. Roland Henninot a lui recu le Challenge Zeus et la coupe de France F3B pour ses excellents résultats dans la catégorie planeur F3B. De mon côté, j'ai eu le plaisir de recevoir le challenge Serge Swallen, pour mon action en faveur de la Maquette.

Ce bulletin marque le début de l'histoire des Cigognes, la première partie évoque la création du club en 1938 et les statuts qui ont été mis en place. En relisant ces statuts, nous pouvons découvrir avec émotion que chaque membre du club était redevable de 8 heures de travail gratuit par mois!

Je vous invite à prendre connaissance dans ce bulletin des derniers événements : Saint Sylvestre 2002, Exposition des 8 et 9 février à Leudeville, le premier vol de notre nouveau remorqueur, le CD Rom " Mémoires des Cigognes ", les résultats des concours, la page des Pélicans, etc.

Les 19 et 20 juillet, nous organiserons conjointement avec le Model Club Buxéen le championnat de France de Racer 2003 sur le CEV, le

Le mot du président

MCB ayant jugé son terrain trop limité pour une telle manifestation. Nous partagerons évidemment le travail entre les deux clubs, mais dés maintenant sachez que nous aurons besoin de nombreuses bonnes volontés. Si vous souhaitez nous aider, n'hésitez pas à vous faire connaître et pour en savoir plus, venez aux réunions de début de chaque mois.

La mise en place du nouveau terrain va demander un effort de tous. C'est vrai que nous étions habitués à avoir un terrain entretenu par le CEV et qu'il suffisait donc de venir et de se mettre en l'air. Il faut bien le dire, nous vivions dans une certaine facilité. Notre nouveau terrain va nous faire revenir sur terre et nous générer les problèmes que les autres associations rencontrent depuis longtemps. Ainsi pour vous mettre dans l'ambiance, nous vous invitons à venir dés le 3 mai prochain, avec outils ad hoc, pour la mise en état de la nouvelle piste avion. Qu'on se le dise!

Pour les jeunes et les moins jeunes, nous organisons le 18 mai un passage d'Ailes et de Brevets sur notre terrain. Alors à vos manches et entraînez vous aux épreuves qui sont nécessairement à votre portée.

Je rappelle que ne peuvent voler sur le terrain que les personnes à jour de leur cotisation club. J'insiste sur ce point, car je vois revenir sur le terrain des membres non à jour de leur cotisation et l'envie de piloter peut faire oublier notre règlement.

La météo a été extrêmement favorable en mars et les vols nombreux sur notre terrain. Je ne peux que souhaiter que l'année 2003 continue sur la même lancée, cependant sans oublier la sécurité des vols, qui doit rester notre préoccupation première!

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

Les origines

L'Aéroclub des Cigognes a vu le jour deux ans avant le déclenchement de la seconde guerre mondiale. Il a été créé dans le grand élan de "l'Aviation Populaire", voulu et subventionné par Léo LAGRANGE, Ministre de la Jeunesse et des Sports au sein du gouvernement "Front Populaire", issu des mouvements sociaux de 1936. Son nom a été choisi en souvenir de la célèbre escadrille SPA 3, où Georges GUYNEMER s'est illustré durant la première guerre mondiale.

Ses statuts, établis en date du 21 février 1938 dans le cadre de la loi de 1901, ont été enregistrés le 10 mars 1938 par la Préfecture de Seine et Oise et sont parus le 17 mars 1938 au Journal Officiel. Les rédacteurs ont déclaré fonder une association "entre les personnes s'intéressant aux sports de l'air", qui s'adresse indistinctement "aux individus des deux sexes et de tous les âges", afin de développer en eux le goût de l'aviation, en particulier par la pratique du vol.

Les statuts précisent que :

- les membres actifs se subdivisent en trois sections (les cadets jusqu'à 14 ans, les juniors jusqu'à 21 ans et les seniors), et paient un droit d'entrée de 10 francs, puis une cotisation annuelle (de 4 francs pour les cadets, 8 francs pour les juniors et 10 francs pour les seniors),
- tous les membres s'encouragent à fournir un travail bénévole de 8 heures par mois,
- l'activité des sections est prévue au sein de six groupes : modèles réduits, vol à voile, aviation légère, tourisme, parachutisme et ballon libre.
- la section cadet "s'occupera plus particulièrement de l'éducation pré-aérienne et des modèles réduits", la section junior "utilisera plus particulièrement les avions et planeurs qui lui sont donnés, prêtés ou vendus à des conditions exceptionnelles de propagande par le ministère de l'air. Elle bénéficie également par le ministère de l'air de dotations éventuelles gratuites ou à des prix très faibles, soit d'essence, soit en ravitaillement technique"...

Ils décrivent une réglementation assez précise, concernant la discipline de vol sur le terrain, domaine exclusif d'un "commissaire général de vol", ainsi que la délimitation des responsabilités dans les divers cas d'accidents envisageables.

Enfin, ils fixent le siège de l'association à l'Hôtel de Ville de Sainte-Geneviève-des-Bois (l'actuelle mairie, mise en service peu de temps auparavant le dépôts des statuts), la ville accordant au club l'usage d'un local au rez-de-chaussée de l'ancienne mairie, située au 220 route de Corbeil.

Compte tenu de sa localisation géographique, le club a toujours été handicapé dans la pratique des activités aériennes, en raison de l'éloignement des aérodromes praticables. Les premiers vols furent effectués à Orly, mais il n'existe aujourd'hui aucune archive connue permettant de connaître l'activité réalisée durant les deux années précédant la seconde guerre mondiale.



CD Rom " Mémoires des Cigognes "

Michel Morlot a bien voulu travailler fort longuement pour la réalisation d'un CD Rom retraçant la vie de notre club et que nous avons désigné " Mémoires des Cigognes " et nous tenons à le remercier du fond du cœur.

Ce CD Rom est composé de 4 parties :

- une présentation du CD Rom par le président des Cigognes,
- la reprise d'un film 8 mm retraçant le Grand Cirque de 1967, prêté par Marcel Fages et numérisé pour la circonstance. Vous retrouverez évidemment les aéromodélistes de cette époque : Marrot, Nicol, Pham, Casson, Lestourneau, Van Laer, Devoize, Mathey, Young, Freminet, Geiser, Lebourg, Werler, Delcloo, Laugié, etc., et bien sur nos anciens présidents Marcel Fages et Francis Plessier, ce dernier assurant la partie commentaires. Un morceau d'anthologie qui fera verser une larme à

- ceux qui ont connu cette période riche pour la radiocommande, mais aussi une découverte pour les plus jeunes...
- une bande son avec la voix de Francis Plessier, avec pour l'illustrer des photos de ce personnage hors norme. Il s'agit d'un canular qu'il avait monté à l'occasion du championnat de France Grands Modèles à Vichy en 1991.
- Une rétrospective des affiches du Grand Cirque depuis sa création dans les années 60.

Ce CD Rom peut être lu sur les lecteurs de DVD de salon et sur les PC équipés du logiciel ad hoc. Son prix est de 5 € pour les membres du club,

Nous ne manquerons pas évidemment de faire parvenir ce CD Rom à quelques aéromodélistes qui figurent dans le film de 1967.



La P@ge des Pélicans

CONSTRUCTIONS EN COURS

Les trois jeunes ont bien avancé, surtout Janan qui est en train d'entoiler son fuselage. Romain, au bout de sa deuxième année entoile lui aussi. On attend les premiers vols avec impatience! Cyril quant a lui, avance à son rythme (étant ralenti par des batailles d'élastiques intempestives).

Cédric a terminé son Estrella en structure qui vole très bien et qui, on l'espère l'aidera

prochainement à remporter des concours de Formule France 2000.

Une nouvelle mode fait fureur : la rhino (ou Tom). Après la grande mode des ailes de combat pour la pente, voici maintenant les ailes en EPP (donc indestructibles) motorisés par un moteur de type 280. En un mot : le bonheur ! (disponibles chez top model ou chez new power aux alentours de 250 F).

PROJET MOULE

Les moules des ailes et du stab sont faits depuis quelques mois. Philippe a déjà sorti un stab. Quant aux ailes, le tissu et le balsa sont en cours de découpage. La première paire d'ailes est prévue pour la fin du mois.

PROJET CNC

Robert (qui a lancé le projet) a fini toute la partie mécanique. La partie électronique est entre les mains de Patrick qui tarde un peu (déjà 3 mois de travail !!!) mais on espère que la machine sera en service au moment où vous lirez ces lignes.

L'été arrivant, il serait agréable de pouvoir fabriquer des ailes de combat pour les vacances ...

EQUIPE DE France F3B

Nous sommes très heureux de compter parmi les Pélicans, deux membres de l'équipe de France de F3B qui participera au prochain Championnat du Monde en Allemagne au début du mois d'accè: Roland Henninot et son aide Philippe De Rosa. Nous espérons que cette association portera ses fruits et nous leurs souhaitons bonne chance.

On vous tiendra au courant des entraînements et des premiers essais du nouveau planeur de Roland le SuperSonic.

RESULTATS CONCOURS

FF2000 du 16 mars au Mac 27

5 - Robert HENNINOT (sur 30)

FF2000 du 30 mars à Brétigny

(sur 43 dont 5 juniors)

- 4 Jean ROUSSEAU
- 6 Nicolas TRIMA
- 13 Robert HENNINOT
- 19 Clément GUIRAUD (3ème junior)
- 23 Jérome BROSSARD
- 27 Patrick ELLIOT
- 36 Charles LEVY
- 38 Cédric MOULIN

F3B du 6 avril à Brétigny

Inter (sur 11)

- 1 Roland HENNINOT
- 2 Philippe DE ROSA
- 3 Patrick ELLIOT
- 5 Jean ROUSSEAU
- 6 Jean-Michel FRAISSE
- 7 Nicolas TRIMA
- 8 -Patrick WASIELEWSKI
- 9 Serge PRUD'HOMME

Nationaux (sur 4)

- 2 Robert HENNINOT
- 4 Jean-Claude TOLAZZI

Clément GUIRAUD Communicateur@pélicans

RAPPEL POUR L'UTILISATION DU NOUVEAU TERRAIN

A compter du 15 septembre 2002, nous sommes autorisés à voler tous les jours de la semaine sur le site planeur du nouveau terrain, sauf évidemment les jours où nous pouvons utiliser le terrain actuel situé dans l'enceinte du CEV (samedis, dimanches, jours fériés et RTT CEV). En ce qui concerne le site avion du nouveau terrain, il est interdit d'y voler et il ne sera disponible qu'au second trimestre 2003.

Cette autorisation est assortie d'un certain nombre de conditions, compte tenu de l'activité aéronautique CEV encore présente, quoique désormais très faible.

1 - Tout d'abord, vous devez téléphoner à la Tour de contrôle de Brétigny (01 60 85 42 11) pour l'informer de l'activation du terrain aéromodéliste.

Afin de faciliter le contact avec la Tour, nous vous demandons d'utiliser la phraséologie suivante, après les présentations d'usage (présentez-vous comme membre de l'aéroclub des Cigognes) : «Je vous informe de l'activation du terrain aéromodéliste des Cigognes à partir de... heures». Si vous allez voler en groupe sur le nouveau terrain, faite en sorte qu'une seule personne téléphone à la Tour, afin de limiter le dérangement.

- 2 La hauteur maximale autorisée pour nos modèles est de 500 pieds (environ 150 mètres) et d'autre part, il est interdit de voler au-dessus de la zone CEV (ne pas dépasser les deux grosses tours au Nord du site planeur). Lorsque l'activité aérienne du CEV est terminée le soir, la hauteur est libre et il y a liberté de manœuvre sur toute la zone. Cependant, vous devrez vous en assurer. Pour cela, téléphoner (pas avant 17 heures 30) à la Tour qui vous précisera alors l'heure de fermeture de l'aérodrome. Si vous n'avez aucune réponse de la Tour, ceci constitue la preuve que le terrain n'est plus actif et que vous avez toute liberté d'évolution.
- 3 Pour l'instant, toutes les fréquences seront utilisables sur le site planeur, compte tenu de la faible activité prévisible dans les 6 prochains mois ; la sécurité des fréquences est ainsi à la charge de chacun des utilisateurs. Les voitures seront garées à proximité du champ d'antennes, juste avant le site planeur (surtout ne pas les laisser sur le chemin).
- 4 Jusqu'à nouvel ordre, aucun modèle à moteur thermique n'est autorisé à voler sur le nouveau terrain. Une procédure de contrôle du bruit est à mettre en place pour autoriser les premiers vols. N'oublions pas que nous sommes localisés à environ un kilomètre des premières maisons de Vert-le-Grand et que nous devons prendre des précautions pour éviter les problèmes avec les riverains.

Formation des trésoriers d'association

Un stage pour les trésoriers des associations aéromodélistes a été organisé le 11 janvier 2003 à Etampes, par notre Comité départemental. Le stage était assuré par un professionnel de la comptabilité et financé par une subvention du conseil général. Jean-Pierre Londero, trésorier du club, et Alexandre Nitsas, trésorier adjoint, ont participé au stage, qu'ils ont jugé utile et intéressant.

Nouvelles des terrains

Terrain actuel

Notre ami Michel Jojot est venu roulé la piste avion le 15 mars et le moins que l'on puisse dire, c'est que cela a fait du bien au terrain! Quant à la première tonte, elle a eu lieu le vendredi 4 avril par la société qui entretien les espaces verts du CEV. C'est donc parti pour la saison, mais malheureusement cela va s'arrêter définitivement en juin 2003. D'ici là, nous devrons avoir trouvé une solution de remplacement, à base d'achat de matériels (tondeuse autoportée) ou achat de prestations (a priori très coûteuses). De toutes façons, la belle vie semble terminée, il va falloir se remonter les manches, si nous voulons avoir une piste correcte!

Côté site planeur, rien à signaler. Ainsi, nous avons pu organiser le premier concours Formule France 2000 fin mars dans d'excellentes conditions. Un beau concours avec 43 concurrents dont 5 juniors, ce qui est un peu mieux que l'an dernier.

Petit coup de gueule :

Il y a des petits malins qui s'amusent à refermer la porte d'accès au terrain en serrant au maximum la chaîne. C'est sûrement très drôle, mais cela rend extrêmement difficile l'ouverture des cadenas et malheureusement les abîme, ce qui n'est absolument pas nécessaire. Alors un peu moins de zèle et tout ira bien pour tout le monde.

Nouveau terrain

Le site planeur a été préparé par la Ferme de Bressonvilliers conformément à notre demande : broyage de l'herbe, ensemencement de la nouvelle bande, remise en état de l'accès au terrain et de la parcelle abîmée. La dernière visite au site montre que l'herbe pousse, c'est donc mieux que l'an dernier!

La piste avion est encore loin d'être opérationnelle. Pour que l'on puisse commencer à l'utiliser, nous allons devoir intervenir pour en particulier retirer les mauvaises herbes (qui ont noirci sous l'action du désherbant sélectif mis par la Ferme) et assurer la première tonte.

Pour cela, nous vous invitons à venir samedi 3 mai à partir de 8 heures 30, munis chacun d'outils aratoires et de quelques sacs poubelle. Si vous avez une vielle tondeuse dont vous ne vous servez plus, amenez là, elle sera utile en attendant de trouver une solution d'entretien.

Parallèlement, nous avons lancé une réflexion pour équiper le nouveau terrain d'un abri. Notre idée est d'implanter un container de 6 mètres de longueur, sans fenêtre et avec porte renforcée, sur la plate forme en béton la plus proche du terrain avion. Notre ami Serge Viaut a été chargé de se renseigner pour un tel achat. A signaler que le 1er mars, Michel Jojot et Serge Viaut ont nettoyé avec un tracteur ad hoc les abords de cette plate forme. Qu'ils soient ici remerciés.

Remorquage de planeurs

Bonne nouvelle, notre remorqueur a enfin pris l'air samedi 29 mars, piloté par Jérôme Brossard. Plusieurs vols ont été effectués et le pilote a trouvé l'avion facile et bien adapté au remorquage. Nous remercions ici Jérôme pour avoir pris la responsabilité de s'occuper du remorqueur, qu'il a remis complètement en état au préalable.

Dans le dernier bulletin, quelques erreurs se sont glissées sur la liste des dates où vous serez certain qu'un remorqueur sera en place sur le terrain, entre 10 et 14 heures. En conséquence, nous vous redonnons cette liste amendée : dimanche 13 avril, samedi 26 avril, samedi 10 mai, dimanche 25 mai, samedi 7 juin, dimanche 22 juin, samedi 12 juillet, samedi 30 août, samedi 27 septembre et dimanche 12 octobre.

Exposition 8 et 9 février 2003 à Leudeville

Si notre exposition n'a pas drainé la grande foule, elle a cependant atteint son objectif, nous faire connaître auprès des habitants de Leudeville, compte tenu que notre nouveau terrain est sur cette commune. Le Républicain avait publié un court article pour annoncer l'exposition dans les jours qui la précédaient, ce qui a permis de faire venir des personnes les localités avoisinantes. La semaine suivante, le Républicain a eu la bonne idée de refaire un article très complet sur l'exposition et notre association, mettant en évidence en particulier la jeune Bérengère Beaudufe et notre compétiteur de haut niveau. Jean-Michel Fraisse.

64 modèles ont été exposés au cours des deux jours, ce qui a permis de bien remplir la salle mise à notre disposition par ma municipalité de Leudeville. La mise en place s'est effectuée le samedi matin par plus de 30 membres des Cigognes. Nous avions invité également le club aéromodéliste de Saint-Vrain à participer à l'exposition, compte tenu de la proximité et le fait que cette commune et celle de Leudeville sont intégrées au même collectif régional. L'inauguration a été assurée par Madame le Maire de Leudeville à 15 heures le samedi. Outre des personnalités des conseils municipaux de Leudeville et de Saint-Vrain, des représentants d'autres clubs avaient été invités à cette occasion et étaient présents, qu'ils soient ici remerciés. Comme il se doit, un petit vin d'honneur, offert par Leudeville, clôturait l'inauguration.

Que tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette exposition soient ici remerciés.

Saint Sylvestre 2002

Vers 11 heures du matin, nous nous sommes retrouvés au cimetière d'Etampes et avons déposé une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis Plessier, ainsi que nous le faisons depuis fin 1995. Etaient présents à cette cérémonie : Bernard Déclert, Claude Deur, Patrice Néger (président du Chouette club) et Madame, et votre président.

L'après-midi, nous étions une bonne vingtaine sur le terrain pour effectuer les derniers vols de l'année, par une météo très fraîche et venteuse. La coupe de la Saint Sylvestre 2002 a été remportée par notre ami Campiglia, un aéromodéliste de l'AMCL, que l'on voit tous les ans à notre radio cross. Les planeuristes, malgré un plafond très bas, ont également volé, mais il faut dire ici que cela n'était pas sans risque, car les treuillages les amenaient en limite de visibilité!

Comme il se doit, le vin chaud, cher à Francis Plessier, coulait et permettait de se réchauffer. De plus, quelques chocolats et gâteaux accompagnaient le doux breuvage.



Le coin des nouveaux

1204	Rémi	DUBOIS	91630	LEUDEVILLE	05/06/1988
1205	Stéphane	JAGODA	91700	STE GENEVIEVE	25/04/1990
1206	François	DEVATINE	91700	STE GENEVIEVE	02/07/1987
1207	Martin	LEMOINE	91220	BRETIGNY SUR ORGE	24/03/1991
1208	Charles	STEPÄNOFF	75005	PARIS	20/11/1978
1209	François	BRUN	75005	PARIS	25/05/1979
1210	Robert	CRICK	91210	DRAVEIL	25/05/1981
1211	Niels	MAKEDONSKY	91310	LONGPONT SUR ORGE	15/05/1990
1212	Cédric	MOULIN	91390	MORSANG SUR ORGE	16/02/1971
1213	Antoine	RAQUILLET	91360	VILLEMOISSON	04/10/1988
1214	Samy	COTHIAS	91280	ST PIERRE DU PERRAY	17/03/1967
1215	Janan	PADIGALINGAM	91390	MORSANG SUR ORGE	07/01/1991
1215	Henri	NOEL	91700	STE GENEVIEVE	29/11/1930
	Arnaud	THEVENET	78000	VERSAILLES	31/01/1978
1217		BROSSARD	91700	STE GENEVIEVE	02/05/1991
1218	Thomas Eric Jean Claude	STEENS	91540	MENNECY	25/06/1960
1219			91540	MENNECY	29/06/1989
1220	Charles Eric	STEENS		PARIS	24/02/1976
1221	Guillaume	DE LAFARGE	75013		
1222	Céline	LAFFON	91100	CORBEIL SUR ESSONNE 19/05/1977	
1223	Aymeric	LEFRANCOIS	92100	BOULOGNE	29/11/1976



Résultats des concours

Notre ami Claude Deur nous a transmis ses derniers résultats de concours, mais en vol libre, s'il vous plait!

Rassemblement d'Automne à Persan Beaumont, le 13 octobre 2002 :

- Catégorie CEKO 35 (4 concurrents): 3 ième

- Coupe d'Hiver – Morisset 49 (7 concurrents) : 4^{ième}

Motomodèle assisté radio (1 " concurrents) : 8^{ième}

18ième Coupe d'Hiver Maurice Bayet 2003 :

- Modèles anciens (35 concurrents): 14^{ième} et 19^{ième}

Pour terminer, un résultat dans la catégorie CLUB 20 au concours du 30 avril à Boissy-sous-Saint-Yon

2^{ième} Jean-Michel Fraisse et 6ième Olivier Segouin



En bref

Dans le cadre du rangement de la collection des revues du Club, il apparaît que de nombreux numéros ont été empruntés mais n'ont pas été restitués au club après lecture. Ceci n'est pas bien grave mais il est demandé au membre du club de bien vouloir retourner par tout moyen. à leur convenance

les revues afin que nous puissions compléter nos collections.

Ces revues sont à la disposition de chaque membre et font partie de l'histoire du club, alors évitons de les perdre.

Merci d'avance à tous.

Avis de recherche

Recherche toutes bougies au glow hors service pour montage sur moteurs de collection

Recherche aussi tout moteur ancien hors service qui encombre vos tiroirs à mitraille. Contacter Jacky DELCLOO au 01 60 15 66 68 ou bien Jean ROUSSEAU qui transmettra.

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :

38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Marc POTIN ou à Jean-Pierre DAGUET (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

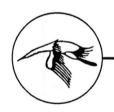
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://perso.worldonline.fr/accigognes

Et la FFAM aussi: http://www.ffam.asso.fr

Email: ffam@ffam.asso.fr



AEROCLUB DES CIGOGNES