

AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n°91S775



L'atelier des jeunes vous présente ses meilleurs vœux pour 2004

INFO-CLUB janvier 2004



Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

2004

SIÈGE SOCIAL	: Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOI	S (91700)
LOCAL DE REUNION FRANCIS PLESSI	ER: 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEV	
PRÉSIDENTS D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 5, rue Péguy 75006 PARIS	01 45 48 78 49
	M. Francis PLESSIER 审	
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	port : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
	5, place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@wanadoo.fr	
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences)	M. Marc POTIN 60, rue Claude Decaen 75012 PARIS e.mail: marc.potin@caramail.com	01 43 45 11 75
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-S	01 69 44 59 34 UR-ORGE
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 20, Grande rue 95270 LASSY	01 30 29 93 70
	e.mail: stephane.mazot@stock-express.fr	port : 06 20 50 41 81
	M NET ELODENTIN	01 69 04 21 07
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GEN	
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-	01 69 21 70 59
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-	01 60 16 40 49 DES-BOIS
	M. Alain PEE 82, rue Pierre Corneille 91420 MORANGIS	01 64 48 24 22
FORMATION JEUNES	M. Philippe DEROSA 9, rue Saint-Saëns 91600 SAVIGNY-SUR-OF	01 69 96 58 59
	9, rue Saint-Saens 91600 SAVIGNT-SOR-OF M. André LACOMBE	01 69 42 03 61
	43, Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	1
ACCUEIL DÉBUTANTS	M. Michel LEROY (Avion)	01 43 75 24 36
	124, rue Véron 94140 ALFORTVILLE M. Jérôme BROSSARD (Avion)	01 60 16 68 56
	14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENE M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	01 69 21 70 59
	M. Eric STEENS (Avion)	06 07 65 43 55

37, rue Kipling 91540 MENNECY

DOCUMENTATION M. Jean-Maurice PAWLESA

PLANS M. Alexandre NITSAS 01 69 44 59 34

VÉRIFICATEURSM. Claude CELLÉRIER01 69 21 30 42AUX COMPTES28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE(hors conseil d'administration)M. Gérard BEUCHERIE01 69 01 80 5618 bis, Cour des Tiphoines91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE



Le mot du président

L'année 2003 a été très riche d'événements. certains tristes comme la disparition de notre ami Claude Laffon fin juillet, d'autres heureusement plus gais comme l'obtention de notre agrément Jeunesse&Sports en mars (après presque deux ans de démarche!), la réfection complète et attravante de notre local, grâce au talent et au travail de Claude Leseigneur qui s'est vu ainsi décerner l'Aile d'Or Francis Plessier lors de la dernière Assemblée Générale. la réussite de l'exposition à Leudeville en février et du championnat de France Racer en juillet, organisé conjointement avec nos amis du MCB, les excellents résultats de tous nos compétiteurs aux compétitions régionales, nationales (rien moins que 4 podiums aux différents championnats de France) et internationales, les avancées sur nos terrains de vol. la bonne santé de notre atelier des jeunes, le début de la publication de l'histoire du club dans le bulletin, les trois heures de l'Essonne sur notre terrain fin septembre, les 91'Indoor en novembre (voir le compte rendu dans ce bulletin), etc.

Pour en savoir plus, je vous invite à relire nos bulletins parus en 2003 et bientôt, dans le numéro d'avril 2004, le compte rendu de notre Assemblée Générale, tenue le 22 novembre dernier.

L'année 2004 promet d'être également très chargée avec surtout la mise en place de moyens nouveaux d'entretien de nos terrains de vol, l'arrêt des vols du CEV à partir du 31 mars qui entraînera la suspension de la convention avec le CEV signée en 1971 et en conséquence la signature d'un nouveau protocole avec la Base 217, une saison avec de nombreuses activités sur les terrains (à noter une petite nouveauté, un concours F3K

"Lancé main" en juin), la journée des avions Francis Plessier le 4 juillet sur le terrain du Chouette Club (dont je remercie ici sincèrement le président, Patrice Neger, pour cette belle initiative qui sera chargée de tant de souvenirs, en particulier pour nous les Cigognes ...).

Vous avez pu constater que la page des Pélicans n'a pu être publié régulièrement cette année, en effet le jeune responsable avait le bac à passer et ceci explique cela! Ainsi pour clôturer 2003, nous avons été obligés de regrouper dans ce bulletin pratiquement tous les résultats des activités sportives de la saison 2003. En parcourant ces pages, vous pourrez noter les très nombreux déplacements à l'étranger de nos compétiteurs qui ne se contentent plus de la France mais vont se confronter avec intérêt et succès aux étrangers, et la belle $10^{\rm ème}$ place de Roland Henninot au championnat du monde F3B n'est sûrement pas un hasard dans ces conditions!

Pour terminer, je vous rappelle notre galette des rois du 7 janvier 2004, petite réunion amicale au cours de laquelle nous pourrons échanger nos vœux de vive voix. Vous pourrez évidentment profiter de l'occasion pour prendre votre licence, si cela n'est pas déjà fait. Je vous rappelle que pour voler sur le terrain à compter du 1^{er} janvier 2004, vous devez être à jour de votre licence fédérale.

En attendant cette occasion, je souhaite à vous et vos familles mes meilleurs vœux de bonheur et de prospérité pour la nouvelle année et, sur un plan plus aéromodéliste, de beaux modèles et beaucoup de vols toujours en toute sécurité!

Jean Rousseau

Compte rendu de l'Assemblée Générale du 22 novembre 2003

Le compte rendu de l'Assemblée Générale du 22 novembre 2003 sera publié dans le bulletin d'avril 2004.

Nouvelles des terrains

Pas grand-chose à dire du nouveau terrain, sinon que l'herbe commence à pousser et que nous avons bloqué l'achat d'un tracteur d'occasion (65 CV Renault), équipé d'un broyeur de 2 mètres de largeur. Mais la saison n'est plus à l'agriculture et laissons passer l'hiver pour reparler de tout cela!

Par contre côté terrain actuel, suite à un certain nombre d'incidents, le conseil d'administration a décidé de revoir la position des pilotes près de la piste. Ainsi, deux zones vont être définies selon les conditions de vent:

- lorsque le vent sera de secteur Nord, les pilotes se placeront côté Sud, à environ une trentaine de mètres de l'entrée de piste,
- lorsque le vent sera de secteur Sud, les

pilotes se placeront côté Nord, à environ une trentaine de mètres de l'entrée de piste. Évidemment, les barrières seront réparties entre les deux positions, pour assurer la protection des pilotes.

Pour terminer sur les terrains, sachez que le CEV a annoncé la fin de toute activité aérienne après le 31 mars 2004. Ceci veut dire que nous devrions pouvoir voler tous les jours de la semaine sur le terrain actuel à partir de cette date. Cependant, nous devrons montrer également de l'activité sur le nouveau terrain et en conséquence nous allons réfléchir d'ici là sur la manière adéquate d'utiliser l'ensemble du dispositif.

L'atelier des jeunes

Depuis la mi-septembre, la construction de la douzaine de modèles a bien avancé. Ainsi à la fermeture de l'atelier pour les fêtes de fin d'année, 6 ailes et 3 fuselages de Goofy étaient entoilées. Les autres modèles sont dans une phase de construction très avancée et devraient être terminés pour la fin février. D'ici là, le Père Noël devrait apporter radios et moteurs pour finir d'équiper les Goofy et les Affreux Jojo!

Pour fêter dignement la fin de la classe le 17 décembre, un petit goûter a été organisé

avec force pâtisseries concoctées par les mamans des jeunes, voire par les jeunes euxmêmes, n'est ce pas Amélie! Que tout le monde soit ici largement remercié pour cette initiative qui a permis de resserrer, si cela était encore nécessaire, les relations jeunes, parents et moniteurs.

Il n'est pas possible de terminer ce bilan sans remercier encore nos moniteurs : Claude Cellerier, André Lacombe, Alexandre Nitsas et Michel Leroy.

Résultats des concours 2003

Concours F3B à Melun le 20 avril 2003

Série Internationale (7 concurrents)

Jean-Michel FRAISSE Nicolas TRIMA Patrick WASIELEWSKI 3ème 5ème Stéphane MAZOT

7ème Philippe DEROSA Série Nationale (4 concurrents)

4ème Olivier SEGOUIN Jean-Claude TOLAZZI

Concours F3B à Montauban le 27 avril 2003

Série Internationale (7 concurrents) Roland HENNINOT et Philippe DEROSA

Concours F3J à Brétigny le 1er mai 2003

Série Senior (24 concurrents)

Clément GUIRAUD

Clément GUIRAUD

6ème Jean-Claude TOLAZZI Jean-Michel FRAISSE Qème 10ème Philippe DEROSA Jean ROUSSEAU 11ème 12ème Patrick ELLIOT Robert HENNINOT 15^{ème} 17ème Nicolas TRIMA Olivier SEGOUIN 21 ème Thierry WILMOT Série Junior (2 concurrents)

Concours international F3B Speed Cup à Herten (Allemagne) le 2 mai 2003

Roland HENNINOT 8^{ème} sur 44 concurrents

Concours international F3B à Herten (Allemagne) les 3 et 4 mai 2003

26 sur 85 concurrents Roland HENNINOT 47ème Jean-Michel FRAISSE 57ème 79ème Patrick WASIELEWSKI Philippe DEROSA Stéphane MAZOT 80ème

Concours Formule France 2000 à Malherbes le 4 mai 2003

Série Senior (22 concurrents) 1 ème Nicolas TRIMA 13^{ème} Robert HENNINOT Série Junior (3 concurrents)

Jean ROUSSEAU 2ème

1 ème

Concours F3K à Romilly le 4 mai 2003

7^{ème} sur 15 concurrents Olivier SEGOUIN

Concours Maguettes à Brétigny le 11 mai 2003

Charles LEVY 2^{ème} sur 3 concurrents en série internationale F4C 3ème sur 5 concurrents en série Maquette Loisir Laurent BARON-TROCELIER

Concours Formule France 2000 au CM Vexin le 8 mai 2003

Série Senior (32 concurrents)

16ème Robert HENNINOT Nicolas TRIMA

Série Junior (3 concurrents) Clément GUIRAUD 3ème Concours Maquettes à Persan Beaumont les 24 et 25 mai 2003

Jean ROUSSEAU

1er en Série Internationale sur 5 concurrents

Concours F3K à Cergy Pontoise le 25 mai 2003

Olivier SEGOUIN 4^{ème} sur 13 concurrents

Concours Formule France 2000 à l'AMC Auxerrois le 25 mai 2003

Série Senior (12 concurrents) 2ème Nicolas TRIMA

Robert HENNINOT

7ème

Concours F3B à la Roche-sur-Yon le 25 mai 2003

Philippe DEROSA, Jean-Michel FRAISE, Patrick WASIELEWSKI et Jean-Claude TOLAZZI

Concours international F3B à Castiglione (Italie) les 31 mai et 1^{er} juin 2003

Roland HENNINOT 3ème sur 59 concurrents Patrick WASIELEWSKI 50 eme

Jean-Michel FRAISE 27eme

Concours international F3J à Babenhausen (Allemagne) les 14 et 15 juin 2003

79^{ème} sur 118 concurrents Stéphane MAZOT Patrick ELLIQT

Concours Formule France 2000 à Brétigny le 15 juin 2003

Série Senior (22 concurrents) 3ème

Robert HENNINOT Nicolas TRIMA

5ème Jacques DE LA MORICIERE 11ème

Jean ROUSSEAU

Championnat de France F3B à Teillé les 28 et 29 juin 2003

Série Internationale (24 concurrents)

Roland HENNINOT 2ème 9ème Philippe DEROSA

Jean-Michel FRAISSE 11ème Patrick ELLIOT

Patrick WASIELEWSKI 14ème

19ème Stéphane MAZOT

Série Nationale (13 concurrents) Olivier SEGOUIN

4ème Jean-Claude TOLAZZI

Championnat de France Maquettes à Rochefort les 11, 12, 13 et 14 juillet 2003 6ème sur 16 concurrents en F4C Série Internationale Charles LEVY

Championnat du monde F3B à Kircheim (Allemagne) les 4et 9 août 2003

Roland HENNINOT 10^{ème} sur 73 concurrents Jean-Michel FRAISE 29^{ème}

Concours international F3J à Maidstone (Angleterre) les 9 et 10 août 2003

60ème Stéphane MAZOT 51 ème sur 69 concurrents Clément Guiraud

Concours international F3J à Rilzen-Gilze (Hollande) les 30 et 31 août 2003

Philippe DEROSA Patrick ELLIOT

53 eme sur 126 concurrents Thierry WILMOT 57ème Clément GUIRAUD 86 ème

Stéphane MAZOT 116ème

Finale Nationale Formule France 2000 à Charcé-Saint-Ellier les 6 et 7 septembre 2003

Patrick ELLIOT

1er sur 39 concurrents Jean ROUSSEAU

3 ème

Championnat de France F3K à Romans les 13 et 14 septembre 2003

Philippe DEROSA

12^{ème}

sur 26 concurrents Roland HENNINOT 13ème

Olivier SEGOUIN 18^{ème} LE MOULE

Les premières ailes ont eu beaucoup de mal à sortir du moule ; Philippe a été obligé de les extraire en forçant un peu. Après un coup de polish, le moule est de nouveau prêt et Jean Claude va retenter l'expérience. Nous lui souhaitons plus de chance.

A coté, Philippe travaille sur un fuselage différent de celui prévu à l'origine. Nous sommes

impatient de voir le résultat!

CNC DECOUPE NUMERIQUE

Ca y est ! La machine à découper les noyaux de polystyrène fonctionne. Robert avait terminé la partie mécanique au dernier bulletin et nous attendions Patrick pour l'électronique et l'informatique. Fin juin, la CNC était montée et sortait ses premiers noyaux pour le mini JP15 de Christophe et le planeur de pente de Cédric. Wilfried a aussi sorti des noyaux pour un avion de voltige. Merci à tous pour votre travail ! Maintenant à nous l'EPP pour les ailes de combat !

EQUIPE DE France F3B

L'équipe de France de F3B a fini 8ème aux championnats du monde, et pour le classement individuel Roland Henninot se classe à une magnifique 10ème place, Jean Michel Fraisse termine 29ème. A noter qu'un très bel article leurs ait consacré dans le FLY du mois d'octobre.



Le coin des nouveaux

1238	Marc	CHAPMAN	91210	DRAVEIL	17/11/1956
1239	Sofiane	AFRIT	91390	MORSANG-SUR-ORGE	22/07/1982
1240	Vincent	ACARD	91390	MORSANG-SUR-ORGE	07/05/1984
1241	Patrick	STEFANOVITCH	91360	VILLEMOISSON	19/05/1960
1242	Eric	HESLON	91210	DRAVEIL	10/09/1965
1243	Fabrice	LORBAT	91090	LISSES	17/05/1984

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :

38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Marc POTIN ou à Jean-Pierre DAGUET (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

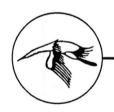
Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://perso.worldonline.fr/accigognes

la FFAM aussi: http://www.ffam.asso.fr

Email: ffam@ffam.asso.fr

Et le CDAME : http://cdamessonne.free.fr



AEROCLUB DES CIGOGNES