

AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n°91S775



INFO-CLUB avril 2006

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n°731/01/DGA





Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

2006

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 01 45 48 78 49 5 rue Péguy 75006 PARIS

M. Francis PLESSIER † 1995

PRÉSIDENT M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 port : 06 83 54 44 98

25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr

VICE-PRÉSIDENT M. Jean-Pierre DAGUET 01 64 57 42 63 5 place de Selves 91590 CERNY

e.mail : jean-pierre.daguet@wanadoo.fr

TRÉSORIER GÉNÉRAL M. Jean-Pierre LONDERO 01 69 34 33 62 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL M. Eric STEENS 06 07 65 43 55 (Licences FFAM et FCSAD) 37 rue Kipling 91540 MENNECY

e.mail: eris.steens@ch-melun.fr

TRÉSORIER ADJOINT M. Alexandre NITSAS 01 69 44 59 34

33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin) M. Jean-Pierre DAGUET 01 64 57 42 63

CONCOURS

M. Stéphane MAZOT

11 allée Arthur Raimbaud 95110 SANNOIS

e.mail : stephane.mazot@stock-express.fr

port : 06 20 50 41 81

TERRAIN Site avion : M. Nys FLORENTIN 01 69 04 21 07
199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Site planeur : M. Michel MÉLIÈS 01 69 21 70 59

199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS
01 69 21 70 59
19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE

Remorquage M. Jérôme BROSSARD (avion) 01 60 16 68 56

14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS
Entretien M. Michel JOJOT

16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY

LOCAL/DÉCORS M. Claude LESEIGNEUR 01 69 04 11 30 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

FORMATION JEUNES M. Philippe DEROSA (Pélicans) 01 69 24 55 71 (Atelier) 30/36 rue des prés St Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE

M. André LACOMBE (Cigognes)

01 69 42 03 61

43 Dessus des Vignes 91230 MONTGERON

OGUEIL DÉBLITANTS M. Fric STEFNS (Avion) 06 07 65 43 55

ACCUEIL DÉBUTANTS M. Eric STEENS (Avion) 06 07 65 43 55 (Terrain) M. Charles-Eric STEENS (Avion) 06 07 65 43 55 M. Michel MÉLIÈS (Planeur) 01 69 21 70 59

DOCUMENTATION M. Jean-Maurice PAWI FSA 01 69 21 70 59

DOCUMENTATION M. Jean-Maurice PAWLESA 01 69 21 70 5 9, rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX

PLANS M. Alexandre NITSAS 01 69 44 59 34

 VÉRIFICATEURS
 M. Claude CELLÉRIER
 01 69 21 30 42

 AUX COMPTES
 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE

(hors conseil d'administration) M. Gérard BEUCHERIE 01 69 01 80 56 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE



Le mot du président

Si la météo ne nous a guère été favorable depuis janvier, par contre les adhésions au club ont été dans le bleu, ainsi nous enregistrons plus de 25 nouveaux membres pour 2006, alors que seulement 13 anciens membres n'ont pas renouvelé. Début mai, le club compte désormais 119 membres (pour 105 en 2005), ce qui satisfait complètement l'objectif fixé à notre dernière Assemblée Générale. Peut être que les possibilités de notre nouveau terrain d'évolution expliquent cette embellie, mais ce n'est pas une raison pour nous endormir sur ce bon résultat et nous allons à l'occasion des journées des associations 2006 essayer de l'amplifier encore. Je vous invite donc à lire l'article sur ce sujet en demandant aux membres concernés à prendre contact très rapidement avec les mairies et leur donne rendez-vous à une réunion d'organisation, le 5 juillet à 21 heures 30 au local du club.

Le 19 mars, je vous ai représenté à l'assemblée générale de la FFAM, qui cette année avait lieu à Lyon. La FFAM y présentait un visage beaucoup plus jeune et en rupture avec les précédentes AG, tant mieux. Nous avons pu constater que le travail était beaucoup mieux partagé, ce qui a permis en quelques mois d'en faire beaucoup plus qu'auparavant. Le président Bruno Delor m'a remis définitivement le 10^{ème} challenge de vol radiocommandé pour nos premières places en 2003, 2004 et 2005. Pour ses excellents résultats F3B en 2005. Roland Henninot a recu le Challenge Zeus et la Coupe de France. Côté FCSAD, votre secrétaire général. Eric Steens, et moi-même avons assisté le 12 janvier à l'AG de l'Union régionale d'Ile de France. Peu de chose à en dire sinon qu'il est apparu une difficulté de positionnement de cette Union par rapport à la fédération. Nous avons également participé à l'AG de l'URAMIF, le 8 janvier dernier, et nous avons pu constater une volonté de changement de la part du nouveau président, Maurice Dorizon.

Nos concours ont été très fortement perturbés par la météo, nous obligeant souvent à les interrompre au cours de la journée. Ce fût ainsi le cas pour le concours F3K du 30 avril, malgré la présence de 14 concurrents venant de toute la France, également celui F3J du 1er mai qui a rassemblé 30 concurrents, un véritable record. Sans que la météo soit réellement en cause, j'ai noté que le concours F3B du 1er avril n'avait rassemblé que 6 concurrents dont un seul extérieur au club. J'estime donc qu'un tel résultat doit nous faire réfléchir à l'organisation de concours le samedi. En effet, le blocage des deux sites de vol ne peut se justifier pour une aussi faible participation.

Puisque j'évoquais les concours, je voudrais signaler

que nous avons retrouvé par deux fois des renvois de treuil oubliés par des membres du club après la compétition. Ceci pourrait paraître comme un simple fait divers, d'autant que les propriétaires ont retrouvés leurs matériels en bon état. Mais ce n'est qu'apparence, car les conséquences peuvent être incalculables pour le club. En effet, imaginez qu'un renvoi soit accroché (et le mot est faible ici) par une machine agricole, un pneu peut crever, des pièces mécaniques peuvent être endommagées, voire cassées, sans compter les difficultés qui pourraient arriver avec la ferme INRA, sans parler d'éventuelles réparations coûteuses sur notre tracteur. Je vous demande donc d'être extrêmement vigilants à l'avenir sur ce point, tout comme sur le ramassage des déchets en tout genre (sacs, papiers, fils de nylon, etc.).

L'atelier des jeunes continue de bien fonctionner et le premier Goofy terminé a volé mi-avril. Sur le terrain, l'activité de formation tourne à fond et nos moniteurs sont extrêmement sollicités. Nul doute que l'arrivée d'un grand nombre de nouveaux membres souvent débutants contribue à cette forte activité. En conséquence, je souhaite que les pilotes expérimentés n'hésitent pas à leur donner un petit coup de main lorsque la situation l'exige. Ainsi, lorsqu'un pilote débutant vient d'être lâché, une simple surveillance à proximité suffit et ceci est à la portée de beaucoup d'entre nous. Vous volerez peut être un peu moins, mais vous ferez ainsi un acte de bénévolat au profit de notre club, ce qui est d'ailleurs un devoir selon nos statuts. N'oublions pas qu'un club a besoin de tous et que les tâches pour son bon fonctionnement ne sont pas réservées seulement aux dirigeants.

En ce qui concerne le terrain, je vous invite à lire l'article qui lui est consacré. Vous verrez que nous avons atteint nos objectifs d'extension et que désormais nos actions ont pour objet d'améliorer la convivialité. Je voudrais remercier ici tout particulièrement André Lacombe pour la mise en place d'un abri sur le site avion, ainsi que Michel Jojot pour rendre toutes les nouvelles surfaces utilisables. En ce qui concerne plus particulièrement le site planeur, il y a un travail de ramassage des cailloux sur la nouvelle partie, afin que l'on n'abîme pas le broyeur lors de la première tonte, qui devrait avoir lieu courant juin. Je compte donc sur tous les planeuristes pour œuvrer dans ce sens entre les vols.

Bons vols en toute sécurité...

Jean Rousseau

Le point sur le terrain

Depuis le 24 mars, notre tracteur équipé de son broyeur est désormais hébergé dans un hangar de la ferme INRA. Ceci constitue une bonne chose pour Michel Jojot qui n'a plus à pénétrer sur la BA 217 pour récupérer le matériel, de plus, celui-ci est au plus près de notre terrain.

Côté site avion, l'herbe de la nouvelle parcelle a poussé et nous avons programmé la première tonte pour la fin mai.



Nous vous avions invités à venir y ramasser les cailloux le 11 mars dernier. Malheureusement, la météo en a décidé autrement et nous avons profité du concours planeur du 30 avril pour réaliser cette tâche peu réjouissante mais combien nécessaire, si l'on ne veut pas abîmer trop rapidement notre broyeur. Nous ne pouvons que regretter le peu d'empressement de bon nombre de membres du club pour effectuer ce travail. Encore une fois, ce sont les anciens qui ont œuvré... En ce qui concerne l'abri, il a été mis en place par la société ATL de Marolles, le vendredi 5 mai dernier. Je voudrais remercier tout d'abord notre ami André Lacombe pour la réalisation des piles de soutien en béton, mais aussi Michel Jojot qui s'est beaucoup investi pour nettover le terrain. Il nous restera encore pas mal de travail pour rendre l'abri pleinement opérationnel : nettoyage général, quelques couches de peinture, mise en place de panneaux pour réduire la surface frontale ouverte, etc.

Côté site planeur, l'extension du terrain a été ensemencée mi-avril. Déjà l'herbe commence à pousser et les planeuristes ont commencé à ramasser les cailloux (heureusement en quantité nettement plus limitée que sur le site avion). Nous avons déjà pu organiser deux concours sur le site planeur : le concours F3K du 30 avril



et le concours F3J du 1^{er} mai. Si l'on retire les problèmes de météo, les concours se sont parfaitement déroulés. En juillet, nous prévoyons toujours la mise en place de plots pour faciliter l'utilisation de ce site avec les sandows et les treuils. De plus, nous réfléchissons à la mise en place



d'un schelter à proximité du réseau d'antennes.

Quant à la zone du container, elle n'a as été nivelée complètement par M. Marais et donc nous reportons son ensemencement à plus tard.

L'atelier des jeunes

L'atelier a tourné à plein depuis le mois de janvier. Ainsi, le ready to fly, les deux Goofy équipés d'ailes d'Affreux Jojot et un Goofy sont sortis. Un Goofy à aile d'Affreux Jojot et un Goofy ont volé à la grande satisfaction des moniteurs et des élèves. Les autres Goofy seront terminés ayant la fin mai.

Les vols du mercredi après-midi n'ont repris que mi-

avril, étant donné les conditions météorologiques désastreuses que nous avons eues ces derniers mois.

Un grand merci à Claude Cellerier, André Lacombe, Alexandre Nitsas et Michel Leroy pour cet excellent résultat qui les récompense ainsi de leur travail depuis septembre 2005.

Les journées des associations

Depuis plusieurs années, pratiquement toutes les communes organisent les journées des associations début septembre et celles-ci constituent pour nos clubs un moyen pratique de se faire connaître et d'accentuer ainsi leur implantation.

C'est pourquoi, notre club s'investit depuis l'initialisation de ces journées pour faire découvrir l'aéromodélisme et par voie de conséquence recruter de nouveaux adhérents. Comme nous l'ayons déjà dit, pour un problème d'équilibre financier lié à notre nouveau terrain, notre club a besoin d'augmenter son nombre de membres, notre objectif étant de parvenir, dans les années qui viennent, autour de 150 membres.

C'est pourquoi cette année, nous souhaitons être présents

pour cet événement dans toutes les villes et villages situés autour de notre terrain, c'est-à-dire : Brétignysur-Orge, Plessis-Paté, Bondoufle, Vert-le-Grand, Vert-le-Petit, Leudeville et Marolles. Se rajoute évidemment à cette liste les deux villes de Sainte-Geneviève-des-Bois, où nous avons notre local, et de Savigny-sur-Orge, où les Pélicans ont leur local.

Liste des membres du club concernés directement par cette opération :

BRETIGNY (*): MM. Jean-Pierre Alombert-Goget, Fabrice Berthier, Philippe Botte, Olivier Brulé, Nicolas Erard, Raphaël Galmiche, Alexandre Gravelat, Clément Lecarre, Serge Preceruti, Eric Vincent et Jean-Pierre Daguet

PLESSIS PATE: MM. Laurent Baron-Trocellier et Didier Paradis, VERT-LE-PETIT: MM. Bertrand Bertuzzi et Martin Luc VERT-LE-GRAND: MM. Jean-Marie Lecomte

et Martin Alain

SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (*): MM. Jérôme Brossard, Claude Cellerier, Clément Château, Nys Florentin, Henri Noël, Stéphane Foisseau, Michel Fortin, Gérard Provot, Philippe Rameau et Jean Ruffier

MAROLLES: MM. Wasteau, Flandrin et Sourisseau

BONDOUFLE: MM. Mahoux et Salvia

En conséquence, nous demandons aux personnes des autres villes de s'organiser et que l'une d'elles prenne rapidement contact avec la mairie concernée pour obtenir

un stand. Pour information, il semble que les journées des associations 2006, auront lieu le week end du 9 et 10 septembre prochain.

Afin de faire un point de toutes les démarches entreprises, nous ferons une réunion au club le mercredi 5 juillet à partir de 21 heurs 30. A cette occasion, nous fournirons toutes les informations utiles et les imprimés ad hoc.

(*) : En ce qui concerne la ville de Sainte-Geneviève-

des-Bois, Claude Cellerier suit l'opération depuis plusieurs années et en conserve la responsabilité pour 2006. Pour Brétigny, Jean-Pierre Daguet assure également l'opération depuis plusieurs années et en conserve la responsabilité pour 2006.



Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

Afin de joindre l'utile à l'agréable, de 1970 à 1975, le club organise en juin son "Radiotéléméchoui". Ainsi pendant six ans, l'ami LALLEMENT gère avec succès ces sympathiques manifestations qui rassemblent les membres du club autour d'un méchoui, tout en leur permettant de voler avec leurs modèles dans une très chaude ambiance!



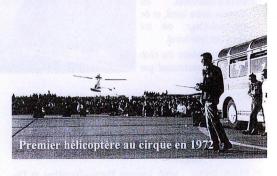
Côté compétition, le club rentre un peu en sommeil entre 1970 et 1974. Ainsi en 1970 à Montpellier, il n'y a que 5 classés du club au championnat de France dont 2 podiums : Jean ROUSSEAU avec un titre et une place de troisième.

En 1971 au championnat de France à Maubeuge, le club n'a plus que 2 classés, mais 2 podiums avec Claude LESEIGNEUR champion de France série 1 et Jean-Marie CHATELAIN. Toujours dans le vent, le Grand Cirque présente les premières courses de racer



en France, alors que notre ami Francis Lefranc, déguisé en clown, présente sa ménagerie radiocommandée faite d'une girafe, d'un ours, etc. . Avec plus de 200 modèles présents, Aviation Magazine confirme que le Cirque des Cigognes est vraiment la vitrine de l'aéromodélisme en France. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Guy LE-LANDAIS, spécialiste éclairé de la radiocommande.

En 1972, le Cirque est parfaitement rodé et la télévision vient et fait une excellente publicité aux Cigognes, mais aussi et surtout à l'aéromodélisme en France. Pour la première fois un américain présente un hélicoptère (rotor entraîné par l'anticouple d'un moteur placé au dessus du rotor) qui vole réellement. Le vent était tellement fort qu'un car avait été placé en travers sur la piste afin d'abriter la machine.



La veille, une démonstration avait été faite dans un local (évidemment, une folie que nous ne referions plus !). Lors du final, Francis Plessier fait exploser tout un village constitué d'une dizaine de maisons.



Claude LESEIGNEUR présente un énorme F-104 au vol étonnant et parfaitement contrôlé. Le cirque, comme c'est la tradition maintenant depuis quelques années, se termine par le fameux bombardement, Francis PLESSIER s'en donne à cœur joie : pétards puissants et fumigènes détonnent et embrasent le ciel de Brétigny! En 1973 au championnat de France à La Roche-sur-Yon, le club enregistre 3 classés dont 2 podiums pour Jean ROUS-SEAU. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à l'équipe Jacques LEGOURG/Jacky DELCLOO.

Au championnat de France à Montauban, le club a deux classés et un titre de champion de France avec Jean ROUSSEAU. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Claude LESEIGNEUR.

En 1973, deux protocoles d'accord sont signés avec :

- la Maison des Jeunes et de la Culture de Longjumeau pour le développement de l'aéromodélisme en faveur des jeunes,
- Renaissance et Culture de Sainte-Genevièvedes-Bois, ce qui facilitera, en juin 1975, l'obtention d'un nouveau et beau local.

Toujours en 1973, le Grand Cirque démontre que les hélicoptères sont désormais parfaitement maîtrisés avec Michael BOSCH, champion d'Allemagne, devant des spectateurs enthousiastes.

Le Jet Ranger de Michael BOSCH



Le coin des nouveaux

1281	HAUTION	Zephir	11, rue de Rome	La Queue en Brie 94510	01 45 76 59 21	
1282	GIBORY	Grégoire	30, rue Pasteur	Longjumeau 91700	01 69 04 67 38	
1283	PARADIS	Didier	9, rue Elisa Labrosse	Le Plessis-Paté 91220	01 60 85 02 43	
1284	KULICKA	Louis	17, rue Fizeau	Paris 75015	01 47 34 02 95	
1285	PONGER	Loïc	6, rue Jean Darnaux	Juvisy-sur-Orge 91250	08 73 80 39 01	
1286	VIEILLARD	Marc	11, rue des Perdrix	Ris-Orangis 91130	06 76 96 76 74	
1287	TRAMONTI	Robert	29, rue du 11 Novembre	Savigny-sur-Orge 91600	01 69 96 30 40	
1288	FLANDRIN	Romain	5, rue de la Chênaie	Marolles-en-Hurepoix	01 64 56 03 47	
1289	GIRAUDEAU	Serge	2, rue Messeger	Saint-Michel-sur-Orge	01 69 25 21 11	
1290	J-M ELIETTE	Steeve	13, avenue de Provence	Viry-Chatillon 91170	06 63 32 30 68	
1291	MARTIN	Luc	4, rue de la Liberté	Vert-le-Petit 91710	01 64 93 32 95	
1292	MARTIN	Florent	4, rue de la Liberté	Vert-le-Petit 91710	01 64 93 32 95	
1293	PEZET	Stéphane	54, rue Champollion	Vitry-sur-Seine 94400	06 74 94 97 13	
1294	PENTEADO	Ricardo	36, avenue des Bas Chau-	Yiry-Chatillon 91170	01 69 12 57 64	
				The second secon		

Salon de la maquette 2006

Michel Méliès et Jean Rousseau ont participé au salon de la maquette 2006, qui se tenait à la Porte de Versailles du 13 au 17 avril. Cette édition était limitée pour la première fois à 5 jours et il ne semble pas que les exposants aient eu leur compte pour leurs affaires. Comme les années précédentes, nous avons montés des petits planeurs en Dépron à la grande satisfaction des 1200 enfants qui sont venus

nous voir. Le stand FFAM avait été notablement modifié par Maurice Dorizon, qui l'a rendu plus dynamique et plus convivial à la fois. Jean Rousseau avait préparé deux modèles à l'occasion de l'année Bloch/Dassault : un Bloch 220 bimoteur et un Bloch 161 Languedoc quadrimoteur, tous deux à train rentrant. Ces deux machines ont bien rempli leur rôle en volant tous les jours au salon.

Calendrier des manifestations 2006

21 mai Maquettes à Brétigny

28 mai Maquettes à Persan-Beaumont 18 juin Ailes et Brevets à Brétigny

16 et 17 septembre Championnat de France F3B à Brétigny 24 septembre Trois Heures de l'Essonne 2006 à Brétigny

18 novembre Assemblée générale du club 31 décembre Saint Sylvestre 2006

Coté atelier de construction des jeunes

Maxime Lescurieux, qui a terminé la construction de son Blue Phenix début janvier 2006, a réalisé les premiers vols de ce planeur début mars. Il a pu ainsi participé au concours FF2000 à Brétigny du 26 mars. Les conditions de vent, un peu trop fortes pour un planeur 2 axes, ont fait que le planeur n'a pas résisté au treuillage et a cassé. Depuis, il a été réparé et revolera dès les prochains concours.

Manuel Raveleau (un jeune arrivé au club en novembre 2005) construit actuellement un Blue Phenix; 3 panneaux d'ailes sur 4 sont déjà réalisés. La construction du 4ème panneau (aile gauche) fut plus laborieuse, du fait qu'il a dû refaire ce panneau. En effet, il avait réalisé 2 panneaux d'ailes droites identiques; mais cela arrive aussi à d'autres!

La Page des Pélicans

Quant à Jean Baptiste Demay, il termine l'entoilage de son Blue Phenix commencé l'année dernière. Son modèle sera bientôt prêt pour les prochains concours.

Coté compétition

La saison des concours a débuté cette année par des conditions météo assez froides et humides. Pour le mois de Mars déjà 3 concours FF 2000, dont celui organisé par les Cigognes à Brétigny, et un concours de F3J à Châteaudun.

Le mois d'avril a débuté par un concours F3B organisé par les Cigognes le samedi 1^{er} Avril (et ce n'était pas un poisson d'avril!). Ce concours avait été avancé au samedi afin que certains concurrents puissent participer à un concours de racer au MCB prévu le dimanche).

Patrick Elliot

Liste des matériels à vendre de notre ami Jacques Bonnet

150 euros radio 200 250 euros 50 euros 130 euros 60 euros	Radio Graupi Radio Graupi 1 OS 70 FS2 1 OS 61 FX
250 euros 50 euros 130 euros 60 euros	Radio Graupi 1 OS 70 FS2 1 OS 61 FX
250 euros 50 euros 130 euros 60 euros	Radio Graupi 1 OS 70 FS2 1 OS 61 FX
50 euros 130 euros 60 euros	1 OS 70 FS2 1 OS 61 FX
130 euros 60 euros	1 OS 61 FX
60 euros	
250	1 OS 32 FX
250 euros	10S 46 AX
200 euros	2 OS 52 FS (4
100 euros	1 OS 120 FS
150 euros	1 OS 120 FS
150 euros	
200 euros	2 fer à Solar
20 euros	1 incidence n
30 euros	
30 euros	Pour plus d'i
30 euros	avec les phot
70 euros	accessoires.
60 euros	
60 euros	Si vous êtes
50 euros	51 35 19
50 euros	
30 euros	Manuscon La
50 euros	
70 euros	-
60 euros	
60 euros	The second
	100 euros 150 euros 150 euros 200 euros 20 euros 30 euros 30 euros 60 euros 60 euros 50 euros 50 euros 50 euros 50 euros 60 euros

40 euros	
15 euros	
300 euros	
200 euros	
100 euros	
70 euros	
60 euros	
80 euros	
130 euros	
200 euros	
240 euros	
20 euros	
20 euros	

Pour plus d'informations, Jean Rousseau dispose d'un CD avec les photos des avions, des moteurs, des radios et des accessoires.

Si vous êtes intéressés, contactez M. Campiglia au 06 81 51 35 19



Résultats des concours de la saison 2006

Critérium Coupe d'hiver Philippe Lepage à Viabon le 25 février 3ème Claude Deur

Concours Formule France 2000 à Blainville-Crevon le 12 mars (20 concurrents)

1^{er} Christophe Rocourt

Concours Formule France 2000 à Canappeville le 19 mars (19 concurrents)

1^{er} Christophe Rocourt 7^{ème} Robert Henninot

Concours F3J à Châteaudun le 19 mars (20 concurrents)

2^{ème} Patrick Elliot 10^{ème} Nicolas Trima

Concours Formule France 2000 à Brétigny le 26 mars (20 concurrents)

Senior (18 concurrents)1er Patrick Elliot 5ème Christophe Rocourt
2ème Jean Rousseau 11ème Robert Henninot

4^{ème} Gérard Nocque

Junior (2 concurrents) 2^{ème} Maxime Lescurieux

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et aussi un grand bravo aux organisateurs des Cigognes, qui se dévouent sans compter pour le bien de tous.

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante : 38. route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

38, route de Longpont 91/00 SAINTE-GEN Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Marc POTIN ou à Jean-Pierre DAGUET

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://perso.worldonline.fr/accigognes

la FFAM aussi : http://www.ffam.asso.fr Email : ffam@ffam.asso.fr

Et le CDAME: http://cdamessonne.free.fr



