



depuis 1938 ...

AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n°91S775



*Marc Pujol, et son fils,
testant le planeur du record du Monde*

info-club
juillet 2007

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n°731/01/DGA





Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

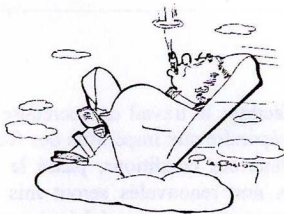
2007

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de Sainte-Geneviève-des-Bois (91700)

LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 Sainte-Geneviève-des-Bois

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 5 rue Péguy 75006 PARIS M. Francis PLESSIER † 1995	01 45 48 78 49
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	port : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5 place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@wanadoo.fr	01 64 57 42 63
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e.mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 11 allée Arthur Raimbaud 95110 SANNOIS e.mail : stephane.mazot@free.fr	01 34 13 80 84 port : 06 20 50 41 81
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD (avion) 14 rue des eaux vives 91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	01 60 16 68 56
Entretien	M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés St Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE M. André LACOMBE (Cigognes) 43 Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	01 69 24 55 71 01 69 42 03 61
ACCUEIL DÉBUTANTS (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Charles-Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	06 07 65 43 55 06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoinnes 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 21 30 42 01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 6 décembre 2006



Le mot du président

Je ne peux commencer ce mot du président sans évoquer la météo qui, il faut le dire, a été parfaitement détestable en mai et juin, même si le mois d'avril laissait augurer une arrivée anticipée de l'été ! Nous avons donc dû subir ses caprices et les vols ont été somme toute relativement limités ces derniers mois ...

Par contre, sur le plan des adhésions, les choses ont été conformes à nos prévisions et nous avons atteint en juin l'objectif des 150 adhérents. En conséquence, nous allons réguler autour de cette valeur et mettre en liste d'attente si nécessaire les nouveaux membres potentiels. Attention, ceci va également avoir des répercussions pour les membres qui avaient pris l'habitude de renouveler très tardivement leur adhésion au club, car ils risquent fort d'être mis sur liste d'attente, avec les conséquences que l'on peut facilement imaginer. Pour 2008, vous pourrez renouveler dès le début septembre prochain avec un objectif que tous les membres aient renouvelés avant la mi-décembre.

Notre activité concours a été naturellement perturbée par les conditions climatiques, à tel point que nous avons dû soit annuler, soit arrêter certains concours en cours de journée. Le site planeur, en plus des concours, a été mis à disposition à plusieurs reprises : pour un entraînement de l'équipe de France de planeur F3J, pour un stage F3K de planeur lancé et enfin pour une tentative de record du monde de durée en avion électrique.

Vous pourrez lire l'histoire assez étonnante du club en 1986. Vous y découvrirez que notre maintien sur le terrain du CEV était à cette époque remis en cause. Et déjà, Francis PLESSIER, le président de l'époque, cherchait une solution de repli... Ce qui est amusant, c'est que la solution trouvée correspon-

dait exactement à notre position actuelle. Heureusement pour nous, notre président avait pu nous sauver du siège éjectable par une procédure, certes contraignante, d'accès sur le terrain par un système de clé récupérée et redonnée, lors de chaque utilisation journalière du terrain.

Revenons à la réalité et parlons du terrain d'aujourd'hui. De mois en mois, la situation s'améliore, même s'il faut parfois se remettre à l'ouvrage devant de nouvelles difficultés. Ainsi, côté site avion, le préau s'est vu équiper d'un splendide escalier avec rambardes de chaque côté et un grand merci à l'équipe d'André LACOMBE ! La peinture des barrières est également terminée et l'on peut dire que notre terrain a maintenant une présentation quasi définitive. Les boxes pilotes sont maintenant bien utilisés, tout comme le principe du second piquet de fréquences. Cependant, je vous invite à lire très attentivement la rubrique sur le terrain afin de prendre connaissance des dernières évolutions de règlement. Côté site planeur, il reste à mettre en application les orientations prises, à savoir le marquage des pistes afin de sécuriser au maximum les vols.

Les journées des associations se profilent déjà et nous devons donc nous préparer à leur organisation. Ainsi, je vous demande de prendre contact avec les responsables mentionnés afin de leur apporter tout le soutien dont ils ont besoin. C'est finalement peu de chose si chacun prend un peu de la charge et c'est trop si cela ne repose que sur une seule personne !

Bonne vacances et bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Rappel important

La décision d'arrêter désormais les comptes du club le 31 août a été prise le 7 février 2007 par le conseil d'administration. Ceci aura pour conséquence de rendre possible le renouvellement des adhésions dès le début septembre. Notre objectif premier est que tous les renouvellements soient réalisés avant la mi-

décembre, afin de faciliter le travail du secrétaire et du trésorier et aussi répondre aux impératifs des fédérations de tutelle. Dans ces conditions, passé le 1^{er} janvier, les membres non renouvelés seront mis au même rang que les nouveaux et le cas échéant passeront en liste d'attente.

Journée des Associations 2007

En 2007, les journées des associations auront lieu les 8 et 9 septembre :

- à Sainte-Geneviève-des-Bois, le samedi et le dimanche. Stéphane FOISSEAU assurera la coordination de cette opération. Vous pouvez l'aider en apportant des modèles et par votre présence au stand (son téléphone : 06 66 39 92 90),
- à Brétigny-sur-Orge, le samedi 8 septembre. Nous cherchons un volontaire pour coordonner l'opération. Vous pouvez téléphoner au Président au 06 83 54 44 98 pour faire acte de candidature,
- à Leudeville, le samedi après-midi 8 septembre. Michel LEROY est le maître de séance et son équipe expérimentée est déjà en place,
- au Plessis-Paté, le samedi 8 septembre. Laurent BARON-TROCELLIER gère la manifestation.

Vous pouvez lui apporter votre aide (son téléphone : 01 60 84 76 65),

- à Marolles, le dimanche 9 septembre. Patrick WASTEAU assurera la coordination avec l'aide des membres qui habitent cette ville (son téléphone : 01 64 56 93 72),
- à Savigny-sur-Orge, le samedi et le dimanche. Robert HENNINOT gère l'opération avec les membres des Pélicans (son téléphone : 01 69 24 23 33),
- à Vert-le Petit et à Vert-le-Grand, le samedi 8 septembre. Nous demandons aux membres qui habitent ces deux villes de prendre contact avec les municipalités et de faire acte de candidature. Le club apportera son aide en fonction des besoins de chacun.

Informations Diverses

Don de matériels

Nous avons eu le plaisir de recevoir un certain nombre de dons, à savoir :

- Marcel FAGES, ancien président du club, qui, ayant décidé d'arrêter ses activités aéromodélistes, nous a donné : trois racers électriques et un quadrimoteur Multiplex, complètement équipés, etc. Le quadrimoteur a été offert à André LACOMBE pour le remercier de son travail sur le préau.
- Christophe ROCOURT, compétiteur émérite en FF 2000, F3J et F3B et rédacteur dans de nombreuses revues, nous a offert la cellule complète d'un splendide modèle aile haute de début. Ce modèle a été offert à Tuyet DO et Emmanuel ALCOVER pour compenser le vol de tous leurs modèles dans leur garage.

- Grégoire VICTOR, un ami du club, nous a donné un modèle type Cessna 172 complet avec moteur Cox 0.8cc et radio 72 MHz et une boîte de PB4. L'avion a été donné à Nicolas ERARD, qui donne de son temps pour apprendre aux autres jeunes, et la boîte du PB4 à Patrick WASTEAU, pour le remercier de son travail sur le préau.

- Rémy LAROCK, membre du club et planeuriste convaincu, nous a donné un Skyraider de T2M à aile haute avec moteur OS du matériel, ainsi que des ailes pour équiper un fuselage de planeur, etc. Le Skyraider a été donné à Michel LEROY pour l'aider dans sa démarche vers les jeunes handicapés.

Un grand merci encore à ces gentils donateurs.

Salon de la maquette 2007

Plusieurs membres du club ont participé au salon de la Maquette 2007, qui s'est tenu pour la première fois au Bourget. Ce salon n'a pas fait venir la grande foule, mais les organisateurs ont cependant semblé satisfaits, ce qui laisse bien augurer d'un salon 2008.

Michel MELIES, Patrick WASTEAU, Adrien SOURISSEAU et Jean ROUSSEAU se sont dévoués pour construire des petits planeurs en dépron. Ainsi, plus de 2000 planeurs ont été montés pendant les 10 jours du salon.



Entraînement de l'équipe de France F3J

Le samedi 7 avril après-midi et le dimanche 8 avril, l'équipe de France F3J s'est entraînée sur le site pla-

neur en vue du championnat d'Europe 2007. Au sein de cette équipe, deux membres des Cigognes : Patrick ELLIOT et Jacques ANZIANI. Tout s'est très bien passé et nous espérons que les résultats seront à la hauteur de leurs efforts.

Stage F3K du 21 avril

Samedi matin, une présentation des techniques liées à la catégorie F3K a été organisée dans les locaux des

Pélicans. L'après-midi, des exercices pratiques étaient réalisés sur le site planeur. Les participants ont été ravis de ce stage et nous l'ont dit... Un grand merci à tous ceux qui se dévoués pour la réussite de ce stage.

Fête du club, le 1^{er} juillet 2007

Le compte rendu de notre fête sera donné dans le bulletin d'octobre 2007.

Réjouissance de terrain

André LACOMBE a fêté ses presque 80 ans sur le terrain en compagnie de tous ses amis. André a reçu pour la circonstance et en remerciement de son travail sur le préau le quadrimoteur Multiplex donné par Marcel FAGES.



Quant à Stéphane PEZET, il verse désormais dans les essais en vol et tout particulièrement dans de nouvelles formules telles que les ailes en carton. Il a constaté que le profil n'é-



tait pas parfaitement adapté et que le vol se limitait au roulage. Il a également essayé une aile « Hyper solide » sans aucun renfort. Si en vol en plat, tout s'est bien passé, il n'en a pas été de même lors d'une ressource un peu sauvage de contrôle réalisée par Eric STEENS. Brusquement, le facteur de charge s'est rappelé à son bon souvenir et l'aile s'est rompue par le centre. Soyons certains que Stéphane n'a pas dit son dernier mot et comme Mac ARTHUR, il reviendra...

De son côté, notre ami Laurent BARON-TROCELLIER poursuit également ses essais pour améliorer les performances de son modèle. Avec un peu de patience, le modèle peut devenir si léger qu'il montera dans le ciel avec la grâce de la fumée !



Tentative de record du monde sur le site planeur

Marc PUJOL, membre du Chouette club, demande l'autorisation de pouvoir disposer de notre site planeur pour tenter de battre le record du monde de durée avec un modèle à propulsion électrique. Bien évidemment, c'est donc avec plaisir que nous avons accepté sa

requête. Il a fait une première reconnaissance du site le samedi 2 juin.

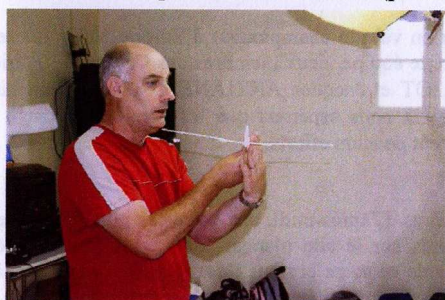
Son modèle a 5 mètres d'envergure, une surface de 1,5 m² et pèse environ 4,7 kg. La batterie emportée est composée de 20 éléments 7 Ah (4S/5P) et pèse plus de 3 kg.

Le résultat des tentatives sera donné dans le bulletin d'octobre 2007.

Journées écoles au Modèle Club Buxéen

Les 3, 10 et 31 mai, nous avons participé à des journées dont l'objectif est de faire découvrir l'aéromodélisme à des classes de CM2 (deux classes de Boissy et une classe de Limours).

Inutile de dire que ces journées ont été très appréciées des jeunes et l'accueil parfait du MCB n'y est pas pour rien, tout comme la présentation de la mécanique du vol par Christian DUPRE (président

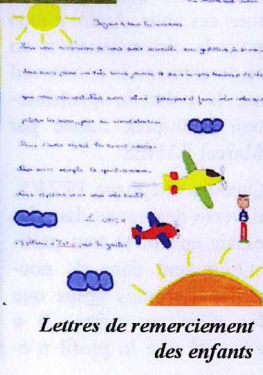
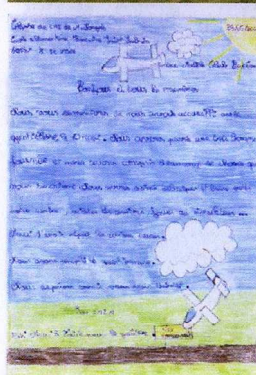


du club de Saint-Vrain) et la construction de petits planeurs en Dépron avec Jean ROUSSEAU.



Après le déjeuner sur place, des modélistes proposaient des démonstrations en parallèle à des séances d'écologie sous la baguette de Jean-Claude BOEUF, président du MCB.

Nous tenons à remercier vivement ici Jean-Claude BOEUF et son épouse de leur démarche et de leur savoir faire encore à cette occasion.



**Lettres de remerciement
des enfants**

L'atelier des jeunes

Malgré une météo souvent peu favorable en mai et juin, tous les modèles 2006/2007 ont pu prendre l'air avec les ailes de Goofy.

Trois modèles 2005/2006, équipés d'ailes d'Affreux Jojo, ont également pris l'air. Les jeunes concernés peu-

vent donc se préparer au passage de l'Aile d'Argent avion.

La nouvelle saison se prépare déjà et nos moniteurs élaborent les kits nécessaires.

Résultats des concours

Concours Formule France 2000 au Mach 27 le 11 mars (23 concurrents)

4 ^{ème}	Christophe ROCOURT	7 ^{ème}	Gérald NOCQUE
5 ^{ème}	Robert HENNINOT		

Concours Formule France 2000 à Brétigny le 25 mars (16 concurrents)

Sénior	1 ^{er}	Patrick ELLIOT	7 ^{ème}	Gérald NOCQUE
	3 ^{ème}	Jean ROUSSEAU	12 ^{ème}	Jérôme BROSSARD
	5 ^{ème}	Christophe ROCOURT	13 ^{ème}	Robert HENNINOT
Junior	1 ^{er}	Jean-Baptiste DEMAY		

Concours F3J à Joigny le 1^{er} avril (25 concurrents)

2 ^{ème}	Nicolas TRIMA	18 ^{ème}	Jacques HURET
------------------	---------------	-------------------	---------------

Concours Formule France 2000 à l'ACRN le 1^{er} avril (17 concurrents)

3 ^{ème}	Christophe ROCOURT
------------------	--------------------

Concours Formule France 2000 au Criqu'Ailes Club le 15 avril (28 concurrents)

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	5 ^{ème}	Robert HENNINOT
3 ^{ème}	Jean ROUSSEAU	6 ^{ème}	Gérald NOCQUE

Concours Formule France 2000 au CM Vexin le 13 mai (20 concurrents)

3 ^{ème}	Christophe ROCOURT	8 ^{ème}	Gérald NOCQUE
5 ^{ème}	Jean ROUSSEAU		

Concours Formule France 2000 au C.A. de Touraine le 20 mai (19 concurrents)

4 ^{ème}	Gérald NOCQUE	5 ^{ème}	Christophe ROCOURT
------------------	---------------	------------------	--------------------

Championnat de France F3J à Notttonville les 26 et 27 mai (38 concurrents)

7 ^{ème}	Patrick ELLIOT	23 ^{ème}	Olivier SEGOIN
9 ^{ème}	Philippe DEROSA	30 ^{ème}	Jacques HURET
13 ^{ème}	Nicolas TRIMA		

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et aussi un grand bravo aux organisateurs des Cigognes, qui se dévouent sans compter pour le bien de tous.

Les concurrents du concours FF 2000 du 25 mars 2007



Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1986, de graves problèmes de terrain apparaissent et Francis PLESSIER ne cache pas ses inquiétudes sur notre maintien. En effet, le CEV a clôturé complètement le terrain militaire et son accès devient compliqué. Notre avenir est aléatoire et déjà PLESSIER parle d'un repli dans la zone du radar Radamante (en fait, là où en 2005 nous établirons notre nouveau terrain !). Heureusement, quoique contraignante, une solution sera trouvée : la porte, côté ferme INRA, sera fermée par un cadenas et la clé devra être récupérée au poste d'entrée par le membre du club arrivant le premier le matin et être redonnée le soir par le dernier partant. Francis PLESSIER prend sa retraite de pilote d'essais et Jean ROUSSEAU devient le responsable des relations entre le club et le C.E.V.

Au championnat de France F3B, le club compte 5 classés et Francis CASAUX remporte son premier titre de champion de France. Ce dernier remporte également la coupe de France F3B et se sélectionne pour le championnat du monde F3B en RFA. Quant à Marcel KNOCHEL, il remporte le titre de champion



Marcel Knochel (1994) et son planeur

d'Ile-de-France 2007 en planeur Formule France. Jean ROUSSEAU participe au championnat du monde de Maquettes en Norvège et termine 23^{ème} avec un nouveau MOYNET JUPITER.



Le Mognet-Jupiter de Jean Rousseau
au Championnat du Monde 1986 en Norvège

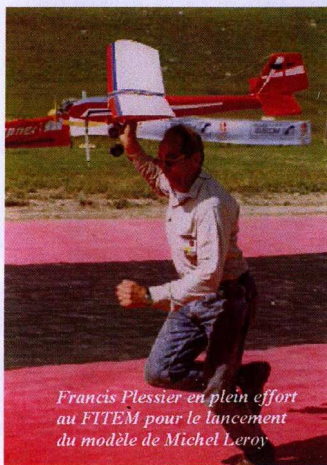
d'une dizaine de modèles au local. Le Grand Cirque



L'équipe des Moniclub

est qualifié de moyen avec une météo épouvantable, bien qu'il ait lieu début juillet ! Malgré un public assez restreint, le budget est équilibré. Un effort de publicité est à faire pour assurer sa pérennité. Les anglais et les italiens envoient de très fortes équipes et frappent fort avec les premiers vols d'hélicoptères en vol dos au ras du sol et même dans le cercle de feu. Les portes ouvertes du CEV rencontrent un vif succès avec plus de 15000 visiteurs et les Cigognes y participent tant au sol qu'en vol. Le Challenge Michel BOU-TELOUP est attribué à Francis CASAUX.

Francis PLESSIER est le responsable technique du Festival International de la Télécommande et du Modélisme (FITEM) au Corbier/La Toussuire. Pendant 10 ans, les Cigognes y participeront largement à différents titres : Michel LEROY comme moniteur avion, Alexandre NITSAS comme responsable des sites, Nys FLORENTIN et Sandrine LAFROGNE comme responsables du site avion, Jean ROUSSEAU comme responsable des forums techniques, etc.



Francis Plessier en plein effort
au FITEM pour le lancement
du modèle de Michel Leroy

L'opération Moniclub permet de lancer la construction

Les concours Maquette des 20 et 27 mai 2007

De notre côté, tout était prêt pour recevoir les compétiteurs ! Par contre, côté météo, il n'en allait pas de même et c'est ainsi que nous avons dû annuler le concours vers 10 heures du matin.

Il faut être honnête, nous avons vu tout de même arriver vers 11 heures 30 un modéliste avec un beau Spitfire. En fait, il venait pour s'informer et non pour voler. Michel ADAM, juge national, a décortiqué pendant une heure son dossier et son avion. Huit jours plus tard, le modéliste gagnait le concours de Persan-



Beaumont ! Re-mercions ici tout de même les organisateurs des Cigognes qui se sont dévoués à l'organisation de ce concours virtuel..., à savoir :

Charles LEVY, Eric STEENS et Jean ROUSSEAU. Si, l'an prochain, nous maintenons ce concours, nous l'organiserons sur notre terrain et non plus sur la BA 217, car la piste en herbe sera alors suffisamment bonne pour permettre les évolutions des maquettes.

Le 27 mai, le concours de Persan-Beaumont s'est déroulé en présence de 5 concurrents seulement et toujours avec une météo très aléatoire. A tel point, que la compétition a dû être arrêté vers 13 heures, la pluie prenant complètement le dessus. Charles LEVY y était



juge et Jean ROUSSEAU co-organisateur. Un grand merci à Gino CAVEZALLE, président du Club Modéliste Beaumontois, pour son organisation sans faille, comme d'habitude !

Michel MORLOT a sorti une bête à voler et le résultat a dépassé largement toutes ses espérances ! Il y a deux ans, Michel a réuni les meilleures techniques du moment disponibles sur le marché dans ce motoplaneur électrique de performance. Ainsi, il a choisi et assemblé :



- une aile de Graphite version longue (3,45 m d'envergure) pour sa légèreté et son profil (MH 32),
- un fuselage de Sun d'Airtech pour ses dimensions généreuses en bras de levier, pour son nez de section circulaire pouvant recevoir un moteur brushless de 35 mm de diamètre et la possibilité de recevoir l'aile à plat,
- un empennage en croix avec un plan fixe personnel

de 0,76 m d'envergure avec profil biconvexe, pour une masse de 43 grammes seulement.

Quelques données techniques de ce bel engin :

Masse en ordre de vol : 2,1 kg

Batterie LiPo 3200 mAh 3S/1P

Moteur Flyware 350/15/14P/18,5W (900 tours / V)

Hélice : 14 x 9.5 CAM

Performances de la propulsion électrique :

Vitesse de rotation sous 10,5 V : 6800 t/min

Traction : 2,350 kg

Consommation au sol sous 10,5 V : 34 A, soit 350 W

Autonomie : 5 minutes

Performances en vol : **MAGIQUES**

Sur 25 vols effectués, Michel n'a été qu'une seule fois au Bec ! Pour les autres vols, il n'a consommé qu'entre 1 et 3 minutes de moteur. Le temps moyen de ses vols se situe entre 1 h et 1 h 20 ...

Conclusion : Un modèle de rêve pour ceux qui aiment rester longtemps en l'air. Mais le temps a passé et de nouvelles idées sont là... Déjà un projet est en marche : un motoplaneur de 3,50 m d'envergure avec profil Dréla, pour une masse objective de 1600 grammes et une charge alaire inférieure à 20 g/dm² !

Premiers vols

Le point sur le terrain

Site avion :



Le préau est désormais équipé d'un escalier digne de ce nom et avec rambarde s'il vous plaît. La peinture des barrières est faite. Remercions ici tous ceux qui se sont investis dans cette opération, tout d'abord le maître d'œuvre, André LACOMBE, ainsi que ses aides efficaces : Michel LEROY, Michel JOJOT et Patrick WASTEAU. Deux nouveaux panneaux de fréquence ont été implantés (côté préau) afin de prendre en compte les deux fréquences 40 MHz (40.665 et 40.675), la bande 2.4 GHz et la future fréquence 35MHz (35.000). Chaque piquet de fréquence est désormais équipé d'un second piquet, permettant de placer le signet de fréquence actif et éventuellement d'installer un parasol.



Site planeur :

Une coupe a été effectuée fin avril par Michel JOJOT en vue des concours planeur. Pour information, cette opération a demandé plus de 15 heures de travail. De toute évidence, nos moyens ne sont plus en adéquation avec les surfaces dont nous disposons. Mi-juin, compte tenu de la pousse constatée, la coupe a été assurée par M. MARAIS de Vert-le-Grand. Nous sommes donc contraints d'étudier de nouvelles solutions pour assurer de manière plus optimisée l'entretien des surfaces à notre disposition.

Règlement de terrain :

La nouvelle version du règlement est maintenant disponible et est en cours de distribution par les responsables de sites, en l'occurrence Nys FLORENTIN côté avion et Michel MELIES côté planeur. Ce nouveau règlement sera remis à chaque adhérent, moyennant une petite signature de prise en compte.

Avec ce règlement, il sera remis, aux adeptes de l'avion, un petit carton plastifié désigné « Les 10 commandements pour voler en toute sécurité sur le site avion des Cigognes ». Ainsi, sur ce document, vous

trouverez les règles minimales mais obligatoires à observer sur le site avion.

Vous sera donné également votre signet de fréquence à placer sur le piquet ad hoc. Nous avons pris la décision de fournir désormais ce signet, à l'image de ce qui se fait dans les clubs voisins, afin d'avoir enfin une cohérence dans l'affichage. Nous en avons assez de voir des signets sous la forme de simples bouts de papier rédigés la plupart du temps au dernier moment et souvent sur place. Lorsque vous oublierez vos signets de fréquence sur les piquets, sachez qu'ils seront récupérés et regroupés dans un petit coffret placé dans le préau côté porte.

Nous ne pouvons que vous recommander vivement de conserver votre badge licence, votre signet de fréquence et les 10 commandements dans votre caisse de terrain. Ainsi, vous aurez l'assurance de les avoir forcément lors que vous viendrez voler sur le terrain.



*Les 10 commandements
et le nouveau signet de fréquence*



Calendrier prévisionnel des manifestations et événements 2007

8 et 9 septembre	Journées des associations
23 septembre	Trois heures de l'Essonne 2007(pas de vol sur le site planeur)
29 septembre	Ailes et Brevets CDAM 91 (pas de vol sur le site planeur)
30 septembre	QPDD CRAMIF (pas de vol sur le site planeur)
24 novembre	Assemblée générale du club
7 et 8 décembre	Téléthon à Marolles et Brétigny
9 décembre	91' Indoor à Saint-Vrain
31 décembre	Coupe de la Saint Sylvestre 2007

Le coin des nouveaux

1333	TOURNIAIRE	Jean-Claude	4, Bd Voltaire Rés. Bailly	91290 Arpajon	06 62 80 53 47
1334	BAILLY	Jean-Michel	2, rue de Nancy	94170 Le Perreux-sur-Marne	06 13 25 59 78
1335	LE LAGADEC	Hervé	32, avenue de Brétigny	91240 Saint-Michel-sur-Orge	01 60 15 32 52
1336	GIROU	Christophe	Résidence La Tournelle A1	91370 Verrières-le-Buisson	06 11 64 78 82
1337	CARINI	Hugo	1, rue de la Pépinière	91390 Morsang-sur-Orge	06 12 96 53 53
1338	MOURIES	Alexandre	4, square du Trocadero	75116 Paris	06 81 44 63 91
1339	MOURIES	Pierre	4, square du Trocadero	75116 Paris	06 81 44 63 91
1340	ADLER	Maximilien	34, rue Raynouard	75116 Paris	06 81 44 63 91
1341	BERTELLI	Jonathan	27, rue des Cerisiers	91310 Longpont-sur-Orge	06 66 12 31 68

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :

38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

<http://perso.worldonline.fr/accigognes> (avec lien vers le nouveau site)

Et aussi : la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr

le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>

le CDAME : <http://cdamessonne.free.fr>