depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n°91S775

Le jeune et talentueux Jean-Baptiste DEMAY et son nouveau planeur pour 2008

Les jeunes de la saison 2008

info-club avril 2008

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n°731/01/DGA

Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes 2007

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 5 rue Péguy 75006 PARIS M. Francis PLESSIER ✞ 1995	01 45 48 78 49
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 port : 06 83 54 44 98 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5 place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@orange.fr	01 64 57 42 63
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e.mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 11 allée Arthur Raimbaud 95110 SANNOIS e.mail : stephane.mazot@free.fr port : 06 20 50 41 81	01 34 13 80 84
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M.Jérôme BROSSARD (avion) 14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 16 68 56
	M. Gérard PROVOT 11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 15 56 37
Entretien	M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés St Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 24 55 71
	M. André LACOMBE (Cigognes) 43 Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	01 69 42 03 61
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Charles-Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	06 07 65 43 55 06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 30 42
	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 5 décembre 2007

Le mot du président

Début janvier, notre ami Raymond WERLER nous quittait après une longue et pénible maladie. Cet aéromodéliste exceptionnel avait rejoint notre club le 25 septembre 1963 avec le numéro d'ordre 28, alors que nous en sommes aujourd'hui au numéro 1366. Nous devons remercier sincèrement Raymond pour tout ce qu'il a apporté au club et tout particulièrement aux maquettistes dont la réussite au plus haut niveau a été si souvent mise en évidence. Son enterrement fut suivi par de très nombreux aéromodélistes dont près de vingt membres du club que je remercie sincèrement de leur attention. J'adresse ici à son épouse et à ses enfants les plus sincères condoléances de la part de l'Aéroclub des Cigognes.

Les mauvaises nouvelles ont malheureusement continué puisque nous apprenions début avril la brutale disparition de l'épouse de notre ami Claude Cellerier, notre dévoué moniteur du mercredi après-midi. Que Claude reçoive ici nos plus amicales pensées en ce moment si douloureux pour lui et sa famille.

Heureusement, quelques bonnes nouvelles nous sont parvenues, en particulier l'élection d'Eric STEENS à la présidence du Comité Départemental d'AéroModélisme de l'Essonne (CDAME). Tout en le félicitant pour cette prise de responsabilité, je lui souhaite toute la réussite possible dans cette importante nouvelle fonction, à l'image du premier président du CDAME, en l'occurrence une personne chère à notre cœur : Francis PLESSIER.

Malgré l'hiver, les vols sur le terrain ne se sont jamais arrêtés. Somme toute, la météo n'a pas été exceptionnellement rigoureuse et nous a ainsi permis de ne pas trop perdre la main ! Le printemps est maintenant installé et nous constatons une forte affluence le week-end et tout particulièrement le samedi après-midi. Quant aux jeunes, nous les retrouvons le mercredi après-midi sur le terrain pour leur apprendre à piloter les modèles construits ou montés dans notre local entre octobre 2007 et mars 2008.

Dans ce bulletin, vous trouverez vos rubriques habituelles que je vous invite à parcourir, telles que : l'histoire du club, l'atelier des jeunes, le calendrier des manifestations, les résultats de concours, la liste des nouveaux et les comptes rendus des différentes manifestations auxquelles nous avons participé. Je vous invite également à lire tout particulièrement la lettre de notre secrétaire qui présente le nouveau site internet du club et la mise en place d'un site d'échange sur internet réservé aux membres du club. Je voudrais remercier ici très sincèrement les membres des Cigognes et tout particulièrement Olivier Picard, qui se sont investis pour donner la meilleure image de notre association sur internet. Dans cette lettre, Eric nous annonce également une journée maquette le 12 mai et surtout la fête du club le 29 juin. Nous profiterons d'ailleurs de cette occasion pour fêter le 70ème anniversaire de la création de l'Aéroclub des Cigognes en mars 1938. Inutile de vous dire que nous comptons sur la participation du plus grand nombre possible de membres avec leurs familles à l'occasion de cette fête qui sera naturellement exceptionnelle compte tenu de l'événement.

Nous sommes maintenant plus de 150 au club et le respect du règlement est impératif et en particulier le port de la licence FCSAD et FFAM sur le site avion. Sur le site planeur, il convient au minimum d'avoir avec soi ces deux documents. Si vous ne les avez pas encore reçus, signalez-le à Eric STEENS, notre secrétaire. Si vous n'avez pas encore renouvelé votre adhésion au club pour 2008, attendez-vous à ce que nous reportions votre renouvellement à 2009, avec comme conséquence première de ne pas pouvoir utiliser le terrain ces prochains mois.

Une dernière chose concerne la propreté des sites de vol. Nous trouvons trop souvent des papiers, des boîtes de soda, des morceaux d'hélice quand ce ne sont pas des morceaux de modèles cassés, genre demi-aile de Goofy, etc. En conséquence, si nous voulons garder nos espaces de vol propres, il faut que chacun y mette du sien et ramasse ses détritus. **Le terrain n'est pas une vaste poubelle !**

Je vous souhaite de bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

La lettre du secrétaire

Comme chaque année, nous sommes entrés dans une période pluvieuse et venteuse qui ne nous incite guère à venir voler sur le terrain …mais dès les beaux jours, les vols et l'écolage reprendront.

En attendant, nous ne dormons pas pour autant car, en dehors de nouvelles constructions qui ne manqueront pas de voir le jour prochainement, nous avons aussi le plaisir d'avoir depuis février/mars 2008 notre nouveau site Cigognes sur **http://www.aeroclub-cigognes.info**, grâce à notre « Webmaster » Olivier PICARD, aidé efficacement par Stéphane PEZET.

Dans le même domaine, nous vous annonçons un tout nouveau site d'échange **http://cigognes.xooit.com/index.php**, sous la houlette de Philippe JORION et animé par de joyeux compères, site qui vous permettra de connaître les derniers potins du club ainsi que tout ce que vous voudriez apprendre sur notre activité. Tout membre du club peut y accéder facilement, nous sommes déjà plus de 30 inscrits : n'hésitez pas !

Nous allons aussi organiser une **journée maquettes** qui aura lieu le lundi 12 mai 2008 (avec notre fameux barbecue, pour lequel chacun amènera quelque chose comme à l'accoutumée). Tous ceux qui possèdent un semblant de maquette sont invités à participer à la fête et à s'amuser. L'imagination des uns et des autres pour les présentations et les vols est mise à contribution. Déjà certaines idées "classiques" seront appliquées. A vous de nous surprendre aussi !

Plus tard, le 18 mai, aura lieu le concours officiel maquettes. Si vous avez un avion à présenter, plus sérieusement avec photos et plans, vous pourrez participer aussi.

N'oubliez pas enfin notre **fête du club** qui aura lieu le dimanche 29 juin et qui sera certainement encore plus conviviale que l'année précédente. A cette occasion, nous fêterons les 70 ans d'existence de notre club. Aussi, pour une meilleure gestion de l'intendance, je vous serais reconnaissant de bien vouloir me faire parvenir vos intentions soit par courrier, soit par téléphone, car nous organiserons tous les repas du midi, moyennant une petite participation de quelques euros de votre part. La boisson et le dessert seront offerts par le club.

A très bientôt donc et…bons vols !

Eric STEENS

Licences 2008

Certains n'ont pas encore reçu leur licence FFAM et ceci n'est évidemment pas normal. En conséquence, si vous êtes dans ce cas, prévenez dans les meilleurs délais Eric STEENS pour qu'il agisse auprès de notre fédération afin de régulariser votre situation.

Pour des raisons de distribution en interne, certains d'entre vous peuvent être dans le même cas avec les licences FCSAD. Dans ces conditions et pour aller au plus vite, nous vous la joignons à ce bulletin.

Maintenant que nous avons atteint les 150 adhérents, nous allons être vigilants sur les renouvellements tardifs des membres anciens. En effet, notre volonté est de moduler le nombre d'adhérents autour de 150 membres afin d'avoir un club de taille raisonnable et donc gérable assez facilement par vos responsables.

La galette des rois 2008

La galette des rois 2008 a été tirée le mercredi 9 janvier dernier. Grande satisfaction pour le maître organisateur en chef, notre ami Alexandre NITSAS, car nous étions nombreux à cette petite fête dont l'ambiance était malgré tout marquée par la disparition de notre camarade Raymond WERLER quelques jours auparavant.

Un grand merci à Alexandre pour sa prestation impeccable.

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1989, Serge COURBET est élu au comité directeur de la FFAM et en devient trésorier général. Francis CASAUX est le grand responsable du Championnat du Monde de planeur F3B qui a lieu en août à Melun/Villaroche. De son côté, Jean ROUSSEAU est le responsable fédéral de l'organisation du Championnat d'Europe de Maquettes à Périgueux. Trois Cigognes participent à cette compétition et Jean ROUSSEAU monte sur le podium en prenant la 3ème place en F4C avec un Dewoitine 338, Charles LEVY termine 7ème en F4C avec son fameux Stampe et le jeune Marc LEVY termine 12ème en Grand Modèle avec une maquette du TR de Catherine MOUNOURY.

Le splendide Stampe de Charles LEVY

Francis PLESSIER en est le directeur des vols et Raymond WERLER y est juge international. Les planeuristes du club, avec à leur tête Francis CASAUX ainsi que les maquettistes, font parler la poudre aux Championnats de France avec 10 classés dont 2 podiums avec Francis CASAUX Champion de France F3B série internationale et Jean ROUSSEAU Champion de France F4C. Ceci permet au club d'obtenir le challenge « Vol Télécommandé » 1989. Francis CASAUX et Serge PRUD'HOMME sont sélectionnés pour le prochain Championnat d'Europe F3B. Le club change le chauffage du local grâce à Alain PEE et Thierry BARDOUX. La météo est désagréable le jour du Grand Cirque et les spectateurs n'ont guère été nombreux. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Monique MAISSE, grande organisatrice de compétitions planeur. Robert JONET, grand maquettiste, disparaît en 1989.

En 1990, la fête continue et le club s'adjuge à nouveau le challenge télécommande et passe la barre des adhérents. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Nys FLORENTIN. Charles LEVY est sélectionné pour le Championnat du Monde F4C en Pologne, où il termine 22ème. Le Grand Cirque fête son 30ème anniversaire avec une météo détestable ; il est conjugué au 1er Championnat de France de voltige Grand Modèle où le club classe 3 concurrents dont un podium avec Philippe SOUPERON. Les frères Benoît et Christophe PAYSANT-LE ROUX dominent très nettement le concours. De leur côté, nos amis anglais du Ghost Squadron présentent des numéros grandioses

avec de nombreux avions de la seconde guerre mondiale dont un Lancaster de 6 mètres

Le Lancaster du Ghost Squadron

d'envergure.

Quant au public, il est resté bien au chaud au grand dam de notre trésorier Serge COURBET. Les planeuristes au Championnat de France F3B ont 4 classés dont un podium avec Francis CASAUX. Au Championnat d'Europe F3B, l'équipe de France avec Francis CASAUX et Serge PRUD'HOMME termine 4ème. Quant au chemin d'accès au terrain, il fait l'objet de vives critiques tellement il est défoncé et une opération cailloux est montée pour le rendre acceptable ; cependant, le président impose d'y rouler à vitesse modérée. Sur le plan du loisir, le club, grâce à une subvention fédérale pour sa place de premier au classement des clubs, investit dans un remorqueur afin de lancer le vol remorqué de grands planeurs. Francis PLESSIER est le directeur des vols du premier « Paris Air Trophée » qui se déroule au Bourget et Jean ROUSSEAU y est responsable de la partie modélisme.

Raymond WERLER, un maquettiste d'exception…

Raymond était professeur de technologie et de dessin industriel, ce qui explique sûrement son extrême rigueur dans l'accomplissement de l'aéromodélisme. Il était passionné d'aviation mais surtout de la maquette et ses capacités de concepteur, de constructeur et de pilote lui ont permis de mettre en vol de très belles machines, que ce soit en vol libre ou en radiocommande. Il a ainsi remporté de très nombreux concours avec ses maquettes de vol libre : Bücker Jungmeister, Nieuport, Jodel, Peyret-Taupin, LD 45, etc. Il a été aussi le vainqueur, avec un planeur de 3,60 m d'envergure de sa conception et avec ses équipiers PEPIN et DUCRO, du premier concours de radiocommande en France dans les années 50. Egalement Champion de France de planeur multicommande en 1968, il a aussi démontré son talent de pilote de la plus belle manière possible. Ensuite, il a su utiliser son savoir et sa compétence, en devenant un juge maquette réputé, ce qui l'amènera à être retenu comme juge international au Championnat du Monde de maquette à Gorizia en Italie en 1988. Raymond exerçait également ses talents dans le domaine de la maquette fixe, à l'échelle 1/66 s'il vous plait. Ses presque 200 maquettes étaient extraordinaires de qualité de réalisation et de précision : elles étaient réalisées uniquement avec du bois : buis pour les fuselages et moteurs, tilleul pour les ailes et plans fixes. Et encore un grand merci à Raymond pour tout ce qu'il a apporté au club et au maquettisme français.

Raymond WERLER et son Breguet XIV

Dewoitine D 373

Vue de dessus

La Saint-Sylvestre 2007

Tradition oblige, nous n'avons pas manqué de nous retrouver sur le terrain pour le dernier vol de l'année, le 31 décembre 2007.

Le matin, Claude DEUR, Bernard DECLERT et Jean ROUSSEAU se sont retrouvés au cimetière d'Etampes pour déposer une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER. Juste avant, Jean ROUSSEAU avait rendu visite à Madame PLESSIER pour lui présenter de vive voix les meilleurs vœux du club pour l'année 2008.

Comme les photos le montrent, nous étions nombreux sur le terrain pour cette sympathique manifestation annuelle qui nous a permis de déguster le fameux vin chaud, cher à Francis, accompagné de chocolats et de petits gâteaux.

Les vols ont été nombreux et nous avons pu apprécier entre autres :

- une mère Noël très sexy volant à bord de la soucoupe de Claude Deur,

Claude Deur et la mère Noël

- le petit bimoteur offert au club par Marcel FAGES (président du club jusqu'en 1975 et remplacé ensuite par Francis PLESSIER) et attribué à Pierre FLANDIN, qui, pour la circonstance, l'avait marqué d'un « 2008 » à l'extrados et un « 2007 » à l'intrados de l'aile, pour symboliser le passage à la nouvelle année,

Pierre Flandin

- le mignon quadrimoteur offert toujours par Marcel FAGES et attribué à André LACOMBE,

André Lacombe

- le modèle aile haute marqué des armes du

Jean Ruffier

Baron rouge Jean RUFFIER,

- les ailes volantes nerveuses de Romain FLANDIN,
- le motoplaneur électrifié de Jürgen ALLEAUME, premier heureux utilisateur d'un ensemble 2,4 GHz au club,

Claude DEUR reçoit la coupe

- etc.

Compte tenu de la très belle prestation de notre ami Claude DEUR, la Coupe de la Saint-Sylvestre 2007 lui a été attribuée fort justement. Vous avez constaté que nous évoquons souvent notre ami Claude DEUR, un très ancien du club avec le n° 8. Comme très vraisemblablement, vous ne le connaissez pas très bien, nous lui avons demandé un petit mémoire de ses activités aéromodélistes depuis ses débuts, que nous publierons dans le bulletin de juillet 2008, avec des photos d'époque !

Jürgen ALLEAUME

Jeunes et moins jeunes ont piloté...

Gérard PROVOT présente son dernier né

La mère Noël s'envoit en l'air !

Les heureux participants

L'atelier des jeunes

Le premier vol des Goofy saison 2007/2008 a eu lieu le 17 février : en l'occurrence, c'était celui de Sylvain JEANNIN. Quant au dernier des Goofy saison 2007/2008, il a été « livré » à Clément BAILLY le 19 mars 2008. Le bilan de l'atelier est extrêmement positif avec 7 Goofy et un Copacabana construits ou

montés les mercredis après-midi et 5 Copacabana montés au cours les samedis après-midi en décembre 2007. Tous les moniteurs doivent être remerciés, à savoir Claude CELLERIER, Alexandre NITSAS, André LACOMBE, Patrick WASTEAU, Stéphane PEZET et Jean ROUSSEAU. Maintenant, tout se passe sur le terrain et nos moniteurs au vol vont être très occupés. Bientôt, certains jeunes vont pouvoir se débrouiller tout seuls, mais nous comptons évidemment sur tous les membres un peu expérimentés pour leur apporter un peu d'aide et de

présence en cas de

Microfolies à Saint-Vrain

Le Club de Saint-Vrain et l'Aéroclub des Cigognes s'étaient réunis pour organiser la première rencontre des Microfolies. La manifestation s'est déroulée le 17 février dans le gymnase de Saint-Vrain et réunissait des aéromodélistes ayant conçu, construit et radiocommandé des micromodèles à partir d'équipements de jouets. Notre objectif avoué de cette petite manifestation était de montrer que l'on pouvait créer une passerelle entre le monde du jouet et sa technique désormais avancée et l'aéromodélisme. Nul doute que les aéromodélistes peuvent profiter des matériels somme toute assez sophistiqués que nous trouvons dans les jouets à un prix très bas et d'un autre côté faire venir à l'aéromodélisme, par le biais du jouet, de nouvelles personnes et surtout des jeunes.

Parmi les participants, il faut noter la présence de notre ami Philippe ACCART (Champion de France en titre F4C) et de Sophie DEPAUX, sa compagne, elle aussi aéromodéliste et compétitrice de talent. Ce duo nous avait concocté un mignon POTEZ 62 d'une

Le Potez 62 de Philippe ACCART

quarantaine de cm d'envergure, parfaitement réalisé et qui décollait et volait à merveille avec ses deux micromoteurs.

Il y avait aussi :

- Michel MELIES et son ASK 21 prototype de 84 cm d'envergure pour une masse de 72 grammes et qui utilisait une radio tout ou rien à 15 €. A la

Michel MELIES et son ASK 21

surprise générale, le modèle volait parfaitement et a dû certainement donner quelques idées et particulièrement à Michel TESSON, notre concepteur de l'Oiseau de la Liberté, également présent,

- Michel TESSON et ses micro oiseaux de la Liberté de 40 cm d'envergure (réplique approximative du Macareux ou Clown des mers) qui, eux aussi, décollaient du sol et volaient parfaitement. L'un d'eux était équipé d'une véritable direction grâce à un petit actuator extrêmement efficace qui permettait de le contrôler moteur coupé.
- Denis GOVIN et sa Demoiselle style SANTOS DUMONT au vol était fort agréable et avec une capacité à virer très court pour un modèle piloté

La Demoiselle de Denis GOVIN

que grâce au différentiel entre les deux micromoteurs,

- Jean ROUSSEAU et son Goofy à l'échelle 1/3

Le Goofy de Jean ROUSSEAU

équipé d'un actuator en profondeur, ce qui autorisait des virages soutenus et donc plus serrés,

- Etc.

La société Playwell, qui distribue les jouets Silverlit, était représentée en la personne de José ROUXEL. Cette société a récompensé les participants en leur offrant des boîtes de bimoteurs ou de quadrimoteurs à monter.

Un grand merci à Christian DUPRE, président du club aéromodéliste de Saint-Vrain, qui a parfaitement

Quinzaine aéronautique à Ste-Geneviève-des-Bois

Dans le cadre de la quinzaine aéronautique organisée par la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois, nous avons été invités à participer à une animation en faveur des enfants, alors en vacances. Ainsi, nous nous sommes retrouvés dans le gymnase Romain ROLLAND le vendredi après-midi 29 février avec des membres d'autres clubs, invités pour la circonstance. Parmi les animations, il faut citer :

- le simulateur de vol avec projection par vidéo projecteur sur un écran de 2 x 2 m et merci à Michel MORLOT pour son aide précieuse à l'installation et Christian DUPRE comme moniteur,
- la valise de petits hélicoptères, préparée par Patrick WASTEAU, qui a permis aux nombreux enfants présents de découvrir ces amusantes machines,

Jacques ROSSAERT au décollage

- les présentations acrobatiques en vol de Michel MOYSAN et Jean-Claude BŒUF du MCB, Jacques ROSSAERT et Joël MERCIER des Coucous d'Etampes,
- les micromodèles de Michel MORLOT et Jean ROUSSEAU.

Un grand merci à tous les participants qui ont fait la preuve que la cohésion entre les clubs de l'Essonne n'est pas un vain mot !

Photo de famille..

Salon du modélisme

Le salon du modélisme s'est déroulé du 22 au 30 mars 2008 et d'entrée, nous pouvons dire qu'il n'a pas rencontré le succès escompté par les organisateurs et les participants.

Les moniteurs au salon

Michel MELIES et Patrick WASTEAU ont œuvré comme moniteurs à la construction des petits planeurs en dépron. Rappelons ici que Michel MELIES prépare, dans les mois qui précèdent, toutes les découpes et les dessins des ailes et des plans fixes, soit plus de 2000 ensembles ... Un grand merci pour leur dévouement à la cause fédérale !

De son côté, Jean ROUSSEAU participait aux démonstrations en vol et a assuré des conférences sur la radiocommande et surtout sur la nouvelle bande 2,4 GHz.

Ainsi que nous l'avons évoqué dans le reportage sur les microfolies à Saint-Vrain, un petit concours a eu lieu le lundi de Pâques au salon avec des micro maquettes équipées de radiocommandes de jouet. Un petit statique suivi de deux vols ont permis d'établir le classement des 6 concurrents. Philippe ACCART remporte le concours avec son Potez 62 au vol toujours impressionnant, Patrick WASTEAU est second avec son Canadair qui fera d'ailleurs le meilleur vol, Michel MELIES est troisième avec son nouveau ASK 21 qui vole encore mieux que le prototype. Ensuite, viennent le Foka de Michel MELIES, le Catalina du jeune Pablo BETIN et enfin la Bloch 220 de Jean ROUSSEAU qui n'a pas volé par manque de mise au point.

Canadair de Patrick WASTEAU

ASK 21 Bis de Michel MELIES

Foka de Michel MELIES

Bloch 220 de Jean ROUSSEAU

L'escadrille des Cigognes

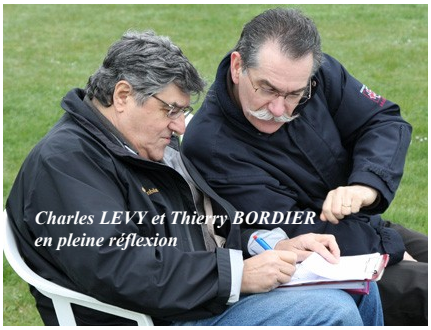
Test juges stagiaires maquette

Ainsi que nous l'avions déjà relaté dans le bulletin d'avril 2007, une formation avait été organisée début février 2007 en faveur des juges stagiaires maquette de notre CRAM. Conformément au processus mis en place par la FFAM, une journée de test devait être organisée pour permettre aux juges formées de devenir juges agréés maquette.

Cette journée a eu lieu le 5 avril dans les locaux et sur le terrain du MCB. Compte tenu des aléas météo, nous avons déplacé les vols au matin (ce qui s'avèrera judicieux !) Donc après les 4 vols du test, réalisés par Philippe ACCART sur son Potez 62 de 2 mètres

Le Potez 62 au décollage

d'envergure à train rentrant, nous nous sommes retrouvés en salle pour un rafraîchissement des idées des stagiaires sur le statique. A la manœuvre, Charles LEVY et Thierry BORDIER, tous deux juges


Charles LEVY et Thierry BORDIER en pleine réflexion

nationaux.

Puis après un petit apéritif offert par le MCB, nous nous sommes restaurés dans le Buffalo Grill local.

L'après-midi a donc été consacrée au test du statique sur le Zéro de Charles LEVY et sur le Potez 62 de Philippe ACCART. Après avoir comparé les résultats de chaque juge stagiaire au score affiché par les juges officiels, le résultat du test a été annoncé par Jean ROUSSEAU, directeur de la manifestation.

Remercions ici tous les officiels et tout particulièrement Charles LEVY, notre juge national maquette, ainsi que Jean-Claude BŒUF pour son accueil chaleureux et la mise à disposition des

Les stagiaires épluchent le Zéro de Charles

installations du MCB. Pour terminer, il faut mettre en avant la remarquable prestation de Philippe ACCART qui a effectué les 4 vols du test avec son Potez 62 de 2 mètres d'envergure.

Sophie DEPAUX et Philippe ACCART en préparation

Charles LEVY et les stagiaires

La photo de famille

Calendrier prévisionnel 2008

19 et 20 avril	Sélection F3B à Brétigny	**29 juin**	Journée électrique à Etampes
1er mai	F3J à Brétigny	**29 juin**	Fête du club des Cigognes
3 mai	Stage sécurité au local du club	**5 et 6 juillet**	Coupe de France FF 2000 à Brétigny
4 mai	Racer Cup au MCB	**13 juillet**	Bastille Trophy au MCB
12 mai	Journée maquettes à Brétigny	**13 juillet**	Fête du club au Chouette Club
17 mai	QPDD à Vayres Modelo	**6 et 7 septembre**	Inter-Ex au MCB
18 mai	Maquettes à Brétigny	**7 septembre**	Démo à Etampes
18 mai	Démo à Vayres Modelo	**14 septembre**	Coupe au MCB
25 mai	Maquettes à Persan-Beaumont	**20 septembre**	Ailes et Brevets à Brétigny
1er juin	F3K à Brétigny	**21 septembre**	Trois heures de l'Essonne à Brétigny
1er juin	Planeurs remorqués à Etampes	**28 septembre**	QPDD à Brétigny
6 juin	Planeurs remorqués au Chouette club	**4 et 5 octobre**	Démo au Chouette club
7 juin	Stage voltige à Vayres Modelo	**14 octobre**	Démo aux Mouettes d'Epinay
22 juin	Concours F3A au MCB	**18 octobre**	Ailes et Brevets au MCB

31 décembre Coupe de la Saint Sylvestre

Le coin des nouveaux

1361	VIEUBLE	Bernard	18, bd Abel Cornaton	Bât. A1 91290 Arpajon	01 60 83 47 75
1362	LABBE	André	8, place Chevrier	91220 Brétigny-sur-Orge	01 61 09 09 03
1363	KIRIE	Philippe	4, rue Florian	92160 Anthony	01 55 59 97 12
1364	KIRIE	Laetitia	4, rue Florian	92160 Anthony	01 55 59 97 12
1365	KERANGOAREC	Alexandre	5, allée des Lilas	91710 Vert-le-Petit	06 86 99 8115
1366	DARTY	Jean-Christ.	110, rue H. Barbusse	94240 L'Hay-les-Roses	06 15 01 11 48

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :
38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS
Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://www.aeroclub-cigognes.info

Et aussi : la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
le CRAMIF : http://cramif.free.fr
le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN