*depuis 1938 ...*

# *AÉROCLUB DES CIGOGNES*

**Agrément Jeunesse et Sport n°91S775**

## *Quand les Cigognes passent à Martôt...*

info-club
juillet 2008

**Affilié FFAM sous le n° 154**

**Affilié FCSAD sous le n°731/01/DGA**

# Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes 2007

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

| | | |
|---|---|---|
| PRÉSIDENTS D'HONNEUR | Général "CR" Pierre LISSARRAGUE<br>5 rue Péguy 75006 PARIS<br>M. Francis PLESSIER ✞ 1995 | 01 45 48 78 49 |
| PRÉSIDENT | M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77<br>25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN<br>e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr | port : 06 83 54 44 98 |
| VICE-PRÉSIDENT | M. Jean-Pierre DAGUET<br>5 place de Selves 91590 CERNY<br>e.mail : jean-pierre.daguet@orange.fr | 01 64 57 42 63 |
| SECRÉTAIRE GÉNÉRAL<br>(Licences FFAM et FCSAD) | M. Eric STEENS<br>37 rue Kipling 91540 MENNECY<br>e.mail : eric.steens@ch-melun.fr | 06 07 65 43 55 |
| TRÉSORIER GÉNÉRAL | M. Jean-Pierre LONDERO<br>97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS | 01 69 34 33 62 |
| SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin) | M. Jean-Pierre DAGUET | 01 64 57 42 63 |
| TRÉSORIER ADJOINT | M. Alexandre NITSAS<br>33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE | 01 69 44 59 34 |
| CONCOURS | M. Stéphane MAZOT<br>11 allée Arthur Raimbaud 95110 SANNOIS<br>e.mail : stephane.mazot@free.fr | 01 34 13 80 84<br>port : 06 20 50 41 81 |
| TERRAIN Site avion : | M. Nys FLORENTIN<br>199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS | 01 69 04 21 07 |
| Site planeur : | M. Michel MÉLIÈS<br>19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE | 01 69 21 70 59 |
| Remorquage | M.Jérôme BROSSARD (avion)<br>14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS | 01 60 16 68 56 |
| | M. Gérard PROVOT<br>11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS | 01 60 15 56 37 |
| Entretien | M. Michel JOJOT<br>16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY | |
| LOCAL/DÉCORS | M. Claude LESEIGNEUR<br>20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS | 01 69 04 11 30 |
| FORMATION JEUNES<br>(Atelier) | M. Philippe DEROSA (Pélicans)<br>30/36 rue des prés St Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE | 01 69 24 55 71 |
| | M. André LACOMBE (Cigognes)<br>43 Dessus des Vignes 91230 MONTGERON | 01 69 42 03 61 |
| FORMATION PILOTAGE<br>(Terrain) | M. Eric STEENS (Avion)<br>M. Charles-Eric STEENS (Avion)<br>M. Michel MÉLIÈS (Planeur) | 06 07 65 43 55<br>06 07 65 43 55<br>01 69 21 70 59 |
| DOCUMENTATION | M. Jean-Maurice PAWLESA<br>9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX | 01 69 21 70 59 |
| PLANS | M. Alexandre NITSAS | 01 69 44 59 34 |
| **VÉRIFICATEURS AUX COMPTES**<br>(hors conseil d'administration) | M. Claude CELLÉRIER<br>28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE | 01 69 21 30 42 |
| | M. Gérard BEUCHERIE<br>18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE | 01 69 01 80 56 |

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 5 décembre 2007

# Le mot du président

Tout d'abord, mille excuses, une petite erreur s'est glissée sur la couverture du dernier bulletin : en effet, il fallait lire avril 2008 et non janvier 2008. L'erreur est humaine, mais nous ferons en sorte que cela n'arrive plus car il serait diabolique de persévérer…

Les années précédentes, l'ensemble des concours planeur était organisé de fort belle façon, je dois le dire, par une seule et même personne, à savoir Stéphane MAZOT. Stéphane, devant avoir en 2008 de nouvelles responsabilités (en effet, il va être père, ce dont nous le félicitons vivement), avait demandé à être relevé cette année de la fonction d'organisateur, tout en acceptant d'assurer encore cette saison le concours F3J. Dans ces conditions, Christophe ROCOURT a pris la gestion du concours FF 2000, Philippe DEROSA et Patrick ELLIOT le concours de sélection F3B, Olivier SEGOUIN et Patrick ELLIOT le concours F3K. Malgré, je dois l'avouer, quelques craintes compte tenu du manque d'expérience des uns et des autres, mais avec le bon exemple donné par Stéphane, les concours se sont parfaitement déroulés et je ne peux que féliciter tous les organisateurs qui ont œuvré à cette remarquable réussite. Cette nouvelle manière de procéder nous assure donc une continuité des futures compétitions planeur, tout en répartissant mieux la charge de travail.

Olivier PICARD, notre responsable du site club, a encore enrichi sa présentation. Ainsi, sur la page d'accueil, un rappel des 70 ans du club est parfaitement présenté. Nous pouvons aujourd'hui être réellement fiers de notre site qui permet de montrer notre club sous le meilleur angle. Un grand merci donc à Olivier pour son remarquable travail en faveur de notre association.

Côté des sites d'évolution, quelques changements sont intervenus. Ainsi, le site planeur est désormais équipé d'un abri, mais il reste tout de même encore quelques aménagements à y réaliser. Quant au site avion, la partie de piste refaite cet hiver est désormais opérationnelle. Le toit du préau a été étanché grâce à André LACOMBE et Patrick WASTEAU. Pour parfaire l'oeuvre, André a réalisé une rampe d'accès supplémentaire pour en faciliter l'accès aux personnes marchant avec difficulté, et également une rose des vents surmontée d'une girouette en forme de Cigognes. Je voudrais remercier ici Michel JOJOT pour l'entretien des sites de vol qui sont désormais de très belle qualité, ainsi qu'André et Patrick pour leur dévouement à la cause du club.

Lorsque vous lirez ces lignes, la fête du club aura eu lieu et vous commencerez vraisemblablement à regretter de n'y avoir participé... Vous trouverez donc, dans le prochain bulletin, un compte rendu détaillé avec beaucoup de photos de cette manifestation qui marquait nos 70 ans d'existence. A cette occasion, nous avons mis en exergue le membre le plus ancien du club, notre ami Claude DEUR. Claude s'est inscrit le 10 décembre 1962 avec le numéro 8, alors que nous en sommes au numéro 1370 ! Pour mieux connaître ce personnage, nous lui avons demandé de nous raconter sa riche carrière aéromodéliste et je ne peux que vous inviter à le découvrir dans ce bulletin.

Vous trouverez évidemment dans ce numéro vos rubriques habituelles et je vous invite à les parcourir pour être informés de tout ce qui se passe au sein du club, à savoir : la suite de l'histoire du club pour les années 1991 et 1992, les nouvelles des sites de vol, la formation des jeunes et des moins jeunes, de petits comptes rendus des différents concours avec tous les résultats, les manifestations à venir, la liste des nouveaux, etc.

Avant de terminer, je voudrais ici rappeler qu'il y a trois points essentiels à respecter pour assurer la pérennité d'utilisation du site avion : le respect de la norme de bruit, le respect des places de parking et le port visible de la licence. J'ai volontairement classé ces trois points dans l'ordre du plus difficile à respecter vers le plus facile et vous constaterez que, souvent, ce sont les choses les plus simples qui sont les plus difficiles à faire appliquer. Combien je souhaiterais que tout le monde prenne conscience de l'importance de ces simples choses …car ce n'est pas lorsque les ennuis surviennent qu'il faut se plaindre. Avec les belles après-midi tout ensoleillées, l'envie de boire est fort naturelle, mais ce qui l'est moins, c'est de laisser vos canettes sur place : en conséquence, pour que notre terrain ne devienne pas une vaste poubelle, je vous demande de ramasser vos détritus en tout genre, y compris les morceaux d'hélice.

Je vous souhaite de très bonnes vacances et de bons vols en toute sécurité.

# Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1991, le Club s'adjuge le 6ème challenge « Vol Télécommandé » pour ses victoires en 1989, 1990 et 1991, grâce à la montée en puissance des planeuristes et des maquettistes. Le bilan challenge s'établit désormais à 4 challenges pour les Cigognes sur les 6 définitivement attribués par la FFAM depuis 1964. Le club organise le Championnat de France F3B à Brétigny, 12 Cigognes sont classés et Francis CASAUX gagne en série internationale, alors que Jean ROUSSEAU prend la 3ème place en série nationale. Serge PRUD'HOMME s'adjuge le challenge national ZEUS F3B et se classe second à la Coupe de France. Au Championnat de France maquette, Jean ROUSSEAU remporte le titre en F4C et Charles LEVY termine 3ème, son fils Marc prend la 3ème place en Grand Modèle. Au Championnat du Monde F3B au Pays-Bas, Serge PRUD'HOMME se classe 48ème. Au 2ème Championnat de France de Voltige Grand Modèle organisé parallèlement au cirque, le club a 5 classés dont 2 podiums, Philippe SOUPERON se classe 3ème dans la série Expert, alors que Charles LEVY se classe second dans la série Sport. Le cirque se déroule enfin sous le soleil et l'organisation est parfaite grâce au dévouement de toute une équipe et aussi à l'aide importante du CEV. Par contre, le spectacle compte peu de Cigognes et les spectateurs sont assez peu nombreux. Heureusement que nos amis anglais du Ghost Squadron et les compétiteurs du Championnat de France, avec de grands champions comme les PAYSAN-LEROUX, sont là. Dans ces conditions, le président Plessier s'interroge sur l'avenir du Cirque qui se trouve concurrencé par d'autres grandes manifestations aéromodélistes. Le club doit donc se ressaisir et puiser davantage dans ses ressources aéromodélistes pour reprendre le contrôle du spectacle. Déjà, l'idée d'un grand tournoi très spectaculaire et fortement doté fait son chemin pour 1992, avec démonstrations solo ou à plusieurs, combats, courses, patrouilles, etc. Au FITEM, festival de la télécommande et du modélisme, qui se déroule dans les stations alpines du Corbier et de La Toussuire, l'équipe des Cigognes assure une bonne partie de l'organisation et de l'animation. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Michel LEROY, moniteur efficace et dynamique sur le terrain.

*Le podium du championnat de France Voltige Grand Modèle*

En 1992, Francis CASAUX quitte la région parisienne pour la région toulousaine, pour raison professionnelle. Serge PRUD'HOMME reprend le flambeau laissé par Francis CASAUX et assume désormais la responsabilité du comité planeur F3B de la FFAM. Au sein du club, il reprend également le rôle d'animateur planeur de Francis CASAUX. Charles LEVY se classe 7ème et Jean ROUSSEAU 8ème au Championnat du Monde Maquettes F4C aux U.S.A., permettant à la France d'accéder à la 4ème place par équipe et à un rien du podium !

*L'équipe de France au Championnat du Monde Maquette 1992 aux USA : Charles Lévy, Jean Rousseau et Yvon Mourier*

Au Championnat de France Maquettes, le club classe 3 concurrents dont 2 podiums avec Jean ROUSSEAU, Champion de France F4C et Marc LEVY. Au Championnat de France F3B, le club classe 5 concurrents. Une équipe de Cigognes, constituée d'Alain PEE, Philippe RENNESSON et de Claude DEUR, se déplace en Angleterre sur invitation du Ghost Squadron. A noter un bel accueil et une belle prestation des Cigognes avec Schtroumfs pédaleurs, banderoles et patrouille. Au grand Cirque, les Cigognes organisent le premier « Trophée de Brétigny », doté de 30 000 F de prix. C'est un succès avec la victoire incontestable des PAYSAN-LEROUX, malgré une météo peu favorable. Les Super Moniclub de Claude LESEIGNEUR et de Jean ROUSSEAU font un vol très apprécié en patrouille. En contre partie, notre radio cross se déroule par une météo idyllique et remporte un vif succès avec 15 participants en avion et pour la première fois 3 motoplaneurs électriques, qui ne parviendront pas malheureusement à terminer l'épreuve. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Gérard BEUCHERIE, secrétaire aux licences qui notent une moyenne d'âge de 39 ans aux

*Récompense aux stroumphs pédaleurs au tournoi de Brétigny avec Serge Courbet et Alain Pée*

*La patrouille des Super Moniclub*

# Bulletin club

A la question « Etes-vous favorable à la diffusion du bulletin du club uniquement par courrier électronique, via internet ? », nous avons reçu deux réponses : une favorable et une défavorable. En conséquence, nous maintenons le processus de diffusion sous forme papier et envoi par la poste.

# Portrait de Claude DEUR

Claude DEUR, c'est ce personnage haut en couleur que vous rencontrez systématiquement sur le terrain lors de manifestations telles que la Coupe de la Saint-Sylvestre, la fête du club, etc., toujours accompagné d'engins bizarres chers à Francis PLESSIER, notre ancien président. Claude DEUR est rentré au club le 10 décembre 1961 avec le numéro 8 (pour information, nous en sommes au numéro 1370). Aujourd'hui, il vit en province, dans la douce et belle région vendômoise, et est inscrit au club comme membre associé.

*Claude adepte du vol libre*

Afin de connaître un peu mieux ce membre, aujourd'hui le plus ancien inscrit au club, nous lui avons demandé de nous faire un survol de son parcours aéromodéliste. Né le 9 mai 1935, ses premiers contacts avec l'Aviation remontent avant ses 5 ans, grâce à sa mère qui l'emmenait au Bourget voir en bout de piste les avions de l'époque.

Fort gentiment, les aviateurs lui proposaient de l'emmener faire un tour en avion, d'autant que sa mère était charmante et que les pilotes seront toujours des pilotes…Malheureusement, si sa mère était charmante, elle tenait aussi beaucoup à son rejeton et le baptême de l'air ne se fit pas. Peut-être, est-ce cette frustration qui lui fit toujours lever le nez au moindre bruit de moteur et l'incita à fabriquer dès 7 ans des petits avions en bois. Aussi, c'était la guerre et ils étaient réfugiés près de La Ville-aux-Clercs ; il tombait beaucoup d'avions autour de chez eux. A 12 ans, premier modèle vraiment volant (avant, c'était surtout balistique), un CEKO 35 à caoutchouc puis suivirent d'autres, d'après des plans parus dans les revues MRA et Modèle Magazine. A 15 ans, il rencontre un aéromodéliste de Paris Air Modèle (PAM) qui l'incite à pratiquer la compétition. Ses progrès sont alors rapides. Jusqu'à 17 ans et demi, où il part dans l'armée (évidemment l'armée de l'air après préparation militaire), il fit beaucoup de concours en vol libre mais surtout pour le plaisir de voir voler ses modèles et ceux des autres, mais sans courir après les palmarès et en se dispersant.

*Claude vainqueur avec son vol libre*

*Claude en pleine séance de séduction...*

Il a toujours pensé que le modélisme allait depuis le montage d'une maquette au 1/72 plastique (même sans la peindre) jusqu'aux monstres volants actuels et qu'il remplissait son but en faisant plaisir à l'adepte. C'est pourquoi il a un éventail assez large depuis la maquette 1/72 (mais en la peignant) jusqu'aux modèles catégorie 2 (maintenant oublié).

A l'armée, mécanicien breveté sur les F84 Thunderjet, en Allemagne et à Saint-Dizier, il pratiquait les activités aéromodélistes dirigées et devint rapidement moniteur dans les sections.

*Claude en Claude en discussion avec Francis Plessier et Pierre Barusta lors d'un concours de sélection voltige dans les années 60*

Au retour de l'armée, la radiocommande arrive et, bien sûr, première réalisation, d'après les articles de WASTABLE, avec succès. Le premier avion radiocommandé avait trois ponts superposés, 2 mètres d'envergure et un moteur de 2,5 cm3 auto allumage Webra. Sa lenteur était appréciée car le pilote n'avait aucune expérience et il devait être le 5ème en France à arriver à faire fonctionner ensemble un émetteur, un récepteur, un échappement, un avion et un moteur, sans avoir aucun moniteur pour l'aider.

Vers 22 ans / 23 ans, il rencontre Francis PLESSIER qui l'initie aux charmes du galloping ghost (système mono commande de radiocommande proportionnelle) et à qui il négocie une aile de GRRR contre

*Claude en grande discussion avec Francis Plessier, à gauche Rennesson ancien secrétaire général du club*

un récepteur transistorisé. Puis, il rencontre René NICOL, avec qui il réalise des émetteurs 10 canaux et des récepteurs à sélecteurs à lames vibrantes, Michel BOUTELOUP participant aussi à cette belle aventure. Il fait alors un peu de concours de voltige en série nationale, mais dépassé bientôt par le matériel et le manque de finance, il finit par faire une pause.

Il reprend la radiocommande vers 1972 quand le matériel commercial s'est cristallisé, avec des avions multicommande de « plaisance », des semi maquettes et bien sûr des engins à la « PLESSIER ».

Dans les années 80, Michel PIERRARD (son ancien président de club à Hispano Suiza) le rattrape pour intégrer l'association des 4A qu'il venait de fonder. Il aime toujours bien l'ambiance des 4A : c'est, dit-il, détendu et chacun retrouve un souvenir en voyant les modèles des autres. Evidemment, on a tous fait les mêmes dans notre jeunesse, avoue- t-il ! Toujours en radiocommande, cela ne l'a pas empêché de retortiller du caoutchouc en vol libre et d'y prendre du plaisir car là, il n'y a pas de sélection par le matériel (il parle en « rétro ») : c'est toi qui fait l'avion, toi qui le règle et toi qui te classe...

*Claude et un vol libre radiocommandé*

Vous trouverez, pour illustrer ce propos, de nombreuses photos de Claude qu'il a bien voulu mettre à notre disposition.

*Claude fait la couverture du MRA en mars 1954*

Nous remercions donc Claude de nous avoir gentiment permis de survoler sa belle carrière aéromodéliste car, même s'il ne le dit pas, il a été l'un des pionniers de la radiocommande en France avec le grand Francis PLESSIER.

*Claude forme également des jeunes*

*Claude avec André Méritte, un très grand aéromodéliste*

*Claude et la mère noël*

*Essai d'hélicoptère vol libre*

# Les terrains de vol

Le site planeur s'est enrichi d'un préau. Bien évidemment, il y a encore quelques travaux à réaliser pour le rendre parfaitement opérationnel : mise en place d'un petit auvent, réparation du plancher, etc. En l'état, il est cependant parfaitement utilisable pour se mettre à l'abri avec son modèle en cas de pluie, prendre son repas, etc.

*Côté face de l'Algeco sur le site planeur*

*Côté pile de l'Algeco*

Côté site avion, les travaux d'amélioration se sont poursuivis. Ainsi, le début de la piste principale, refait cet hiver, est désormais pleinement opérationnel. Il y a tout de même un petit problème, nos amis les lapins ont pris la mauvaise habitude de creuser la terre meuble que nous remettons régulièrement pour boucher les quelques trous constatés. En conséquence, n'hésitez pas à les reboucher si vous en voyez, lorsque vous allez sur cette parcelle. Espérons que les lapins se fatigueront avant nous !

*De la terre pour boucher les trous de la piste*

*Tous au travail...*

Vous avez pu constater que des deux côtés du chemin d'accès, nous avons placé des panneaux limitant la vitesse à 30 Km/h. En conséquence, nous vous

*Les panneaux d'accès au terrain*

*Des panneaux à priori incitatifs*

demandons de respecter cette vitesse maximum car la sécurité de tous est en jeu et en particulier de nos jeunes.

*Les rampes du préau*

*Une nouvelle rampe pour le préau*

André LACOMBE et Patrick WASTEAU ont étanché la toiture du préau. En effet, une petite zone sujette à infiltration avait été constatée cet hiver par temps de pluie. André LACOMBE, toujours lui, a rajouté une troisième rambarde d'accès pour faciliter l'accès au préau des personnes ayant des difficultés à marcher. André, trouvant qu'il manquait un accessoire essentiel au préau, a de plus réalisé et installé

*Rose des vents et la Cigogne en Girouette*

# L'atelier des jeunes

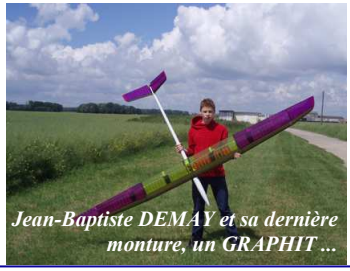
Sur le terrain, nous comptons déjà plusieurs jeunes lâchés qui pourront sans difficulté passer en septembre l'Aile de Bronze. Mais le travail n'est pas terminé, car un certain nombre de jeunes ne sont pas encore au niveau. Nous allons donc faire le nécessaire en juillet et août pour les amener à un niveau suffisant permettant le passage de l'Aile de Bronze.

Déjà, l'équipe de moniteurs pense à la rentrée prochaine et du balsa a été acheté en conséquence pour assurer la construction des modèles de la saison 2008/2009. Les premières baguettes ont été découpées, car par souci d'économie, nous les réalisons nous-mêmes à partir de planches.

*Premier vol de Sylvain Jeannin*

*Hugo CARINI pose derrière son Goofy*

*Benjamin GRAVELAT en pleine discussion*


*Jean-Baptiste DEMAY et sa dernière monture, un GRAPHIT ...*

*Rafael LLISO et Nicolas ERARD*

# Activités en tout genre sur le terrain

Les vols se déroulent tranquillement sur le site avion, mais ce n'est pas pour autant que des nouveautés n'apparaissent pas de temps en temps, par exemple la prise de vue à partir d'un planeur.

Les aéromodélistes semblent très heureux de leur sort, n'est-ce-pas Thomas DIEMER, Stéphane FOISSEAU…

Un type de modèle se rencontre fréquemment sur notre terrain : le Calmato. C'est un modèle ready to fly de belle qualité, à un prix raisonnable et aux qualités acrobatiques certaines. Il s'agit réellement d'un modèle à mettre entre toutes les mains après le modèle de début ! Il permet, avec un peu d'entraînement, de passer l'Aile d'Or pour un jeune, ou un Brevet B pour les moins jeunes.

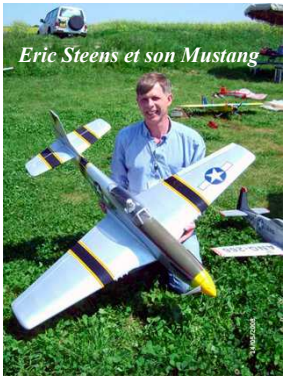
# Journée maquette du 12 mai

Le 12 mai, une journée maquette était organisée sur le site avion, afin de préparer le concours maquette du 18 mai. Il y avait sur place plus d'une douzaine de maquettes, mais seul le Pilatus de Patrick WASTEAU sera en mesure de participer au concours du 18 mai. Par contre, cette journée a heureusement permis d'élaborer le programme de la fête du club à partir de séquences de vols, telles que remorquage, cassé de baguette, limbo, chasse à la banderole, vol de chasseurs, vol de delta, etc. Philippe JORION, de sa belle voix, assurait la partie commentaire.

Finalement, une belle journée club entrecoupée d'un déjeuner sous le préau, le tout dans une ambiance très sympathique. Nul doute que les photos présentées vous en diront plus sur cette manifestation.

*Le Mustang d'Hervé Bousquet*

*Le Chipmunk de Michel Leroy*



*Eric Steens et son Mustang*

*Gérard Provot et son Lunak*

*Laurent Baron-Trocellier et Jérôme Brossard en plein remorquage*

*Jean-Michel et le Fieseler*

*Laurent Baron-Trocellier et son Stampe électrifié, magnifique en vol*

*Le Spitfire de Pierre Flandin*

*Patrick Wasteau prépare son PC6*

*Stéphane Pezet apporte le repas*

*Stéphane Pezet et Jean-François Bouhadef préparent l'aile en carton*

# Concours maquette

Le 18 mai, nous avons organisé notre concours maquette annuel sous la houlette de Charles LEVY. Comme la météo était assez incertaine, nous avons décidé de commencer par les vols dès le matin. Bien nous en a pris, car l'après-midi, la pluie est arrivée bloquant tous les vols.

*Charles et Monique aux fourneaux*

Six concurrents seulement avaient répondu présents dont Philippe ACCART, Champion de France en titre F4C, et Sophie sa compagne. Patrick WASTEAU avec son PC6 était le seul représentant des Cigognes. Michel ADAM, Didier PABOIS et Charles LEVY constituaient le collège de juges. La première place est revenue fort justement à Philippe ACCART avec son POTEZ 62. Pour plus de détails, nous vous invitons à prendre connaissance des résultats de ce concours dans votre rubrique habituelle, à la fin de ce bulletin.

Afin d'accueillir dignement tous les participants, Madame LEVY, comme cela est la tradition maintenant depuis quelques années, avait préparé un petit déjeuner avec force croissants et douceurs. Les vols ont commencé vers 10 heures et se sont poursuivis jusqu'à midi et demi. Ensuite, un pot a été organisé sous le préau par la famille LEVY et il faut dire qu'il était fort copieux, à tel point que nous n'avons pas ressenti le besoin d'aller déjeuner. Nous avons poursuivi par le statique, puis essayé de reprendre les vols. Malheureusement, la prévision météo s'est avéré exacte et la pluie a bloqué alors le

*Les concurrents et les officiels du concours maquette*

concours.

Après une proclamation des résultats et la remise des prix, chacun s'est séparé en espérant que le dimanche d'après, à Persan-Beaumont pour le traditionnel rassemblement maquette d'Ile-de-France, la météo nous serait plus favorable et amènerait plus de concurrents.

Eh bien, une désillusion nous attendait à Persan-Beaumont, car même si la météo était un peu meilleure, le nombre de concurrents était retombé à 5. L'organisation du CMB n'est évidemment pas en cause et nous devons remercier ce club pour son travail sans reproche. Cependant, nous devons tenir compte des faits et en accord avec Gino CAVEZALLE, président du Club Modéliste

# Présence à Leudeville et à Bruyères-le-Châtel

La nouvelle municipalité de Leudeville nous a demandé d'organiser le samedi 17 mai après-midi une petite démonstration d'aéromodélisme sur le terrain de football du village, à l'occasion de la fête communale annuelle.

Bien évidemment, l'organisation d'une telle manifestation, si limitée qu'elle soit, doit être encadrée de façon rigoureuse. Ainsi, nous avions demandé officiellement l'autorisation du maire, ainsi que la prise d'une assurance spécifique pour la circonstance, dans la mesure où la FFAM ne couvre pas ce genre d'activité dans de telles conditions. Evidemment, nous avions limité la masse des modèles afin de réduire au maximum les risques en cas d'incident.

Pour donner de l'ampleur à cette présentation, nous avions demandé la participation de spécialistes du vol d'intérieur de clubs voisins, tels que : Saint-Vrain, le MCB et les Coucous d'Etampes. Ils ont bien voulu répondre présents et nous les remercions ici très sincèrement. Ainsi, nous disposions sur le terrain d'une douzaine de pilotes et de plus de 20 modèles. Tout s'est parfaitement passé au grand plaisir des participants. Monsieur le maire et le responsable des associations sont venus nous rejoindre en fin de présentation et nous ont invités à prendre le pot de l'amitié pour conclure cet après-midi de vols à Leudeville. Cette petite manifestation a permis de prendre contact avec une institutrice qui s'est dite très intéressée par la construction de petits planeurs en dépron. Nous allons donc en discuter à la rentrée scolaire pour mettre en place une session analogue à celle organisée à Boissy-sous-Saint-Yon.

*Les participants à la fête de Leudeville*

A

*Michel MELIES au travail lors de la fête de la Saint Didier*

charge de revanche, le 25 mai, Jean-Claude BŒUF, président du MCB, nous demandait d'assurer un stand pour la construction de petits planeurs. Michel MELIES, grand maître du dépron, a réalisé l'opération et nous l'en remercions beaucoup. Tout le monde a été ravi et en premier lieu le président du MCB.

# Stage sécurité

Le samedi matin 3 mai, une session du stage sécurité, mis en place par la FFAM, a été organisée par le CDAME dans notre local. Ce stage était dirigé par Christian DUPRE, président du club de Saint-Vrain et président de la commission formation de la FFAM, et avait comme objectif de former les moniteurs dans le but d'obtenir la QFMA. Il a rassemblé une douzaine de moniteurs venant de différents clubs (MCB, Vayres Modelo, Club de Dourdan, Chouette club, etc.). Le Club des Cigognes était représenté par Eric STEENS, Jean RUFFIER, Robert HENNINOT, Michel MELIES, Patrick WASTEAU, Alexandre NITSAS, Claude CELLERIER et Jean ROUSSEAU.

Afin de bien accueillir les participants, un petit déjeuner avait été préparé par Alexandre NITSAS. Le

*Des formateurs attentits à la sécurité*

stage proprement dit a commencé vers 9 heures 30 et s'est terminé vers 12 heures 30. Un vidéo projecteur a permis de présenter les planches élaborées par la FFAM pour rendre plus dynamique et plus accessible le contenu du stage.
De l'avis de tous, les rappels sur la sécurité constituent toujours un bénéfice pour le moniteur, même si celui-ci possède une longue expérience. …

*Christian DUPRE forme à la sécurité*

# Calendrier prévisionnel 2008

| | |
|---|---|
| **5 et 6 juillet** | Coupe de France FF 2000 à Brétigny |
| **13 juillet** | Bastille Trophy au MCB |
| **13 juillet** | Fête du club au Chouette Club |
| **6 et 7 septembre** | Inter-Ex au MCB |
| **7 septembre** | Démo à Etampes |
| **6 et 7 septembre** | Journées des associations |
| **14 septembre** | Coupe au MCB |
| **20 septembre** | Ailes et Brevets à Brétigny |
| **21 septembre** | Trois Heures de l'Essonne à Brétigny |
| **28 septembre** | QPDD à Brétigny |
| **4 et 5 octobre** | Démo au Chouette club |
| **14 octobre** | Démo aux Mouettes d'Epinay |
| **18 octobre** | Ailes et Brevets au MCB |
| **8 novembre** | Assemblée générale |
| **5 et 6 décembre** | Téléthon Brétigny, Marolles et Leudeville |
| **31 décembre** | Coupe de la Saint-Sylvestre |

# Le coin des nouveaux

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1367 | JOUBERT | Marie-Line | 54, rue Champollion | 94400 Vitry-sur-Seine | 06 60 60 97 00 |
| 1368 | JEANNET | Alex | 7, ave du Gl de Gaulle | 91120 Palaiseau | 06 73 82 91 50 |
| 1369 | CABRIMOL | Roland | 1, allée Massenet | 91240 Saint-Michel/Orge | |

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :
38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS
Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://www.aeroclub-cigognes.info

Et aussi : la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
le CRAMIF : http://cramif.free.fr
le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN