depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n°91S775

La fête du club et les 70 ans

info-club
octobre 2008

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n°731/01/DGA

Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes 2007

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	Général "CR" Pierre LISSARRAGUE 5 rue Péguy 75006 PARIS M. Francis PLESSIER ✞ 1995	01 45 48 78 49
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e.mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	port : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5 place de Selves 91590 CERNY e.mail : jean-pierre.daguet@orange.fr	01 64 57 42 63
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e.mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
CONCOURS	M. Stéphane MAZOT 11 allée Arthur Raimbaud 95110 SANNOIS e.mail : stephane.mazot@free.fr	01 34 13 80 84 port : 06 20 50 41 81
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M.Jérôme BROSSARD (avion) 14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 16 68 56
	M. Gérard PROVOT 11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 15 56 37
Entretien	M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés St Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 24 55 71
	M. André LACOMBE (Cigognes) 43 Dessus des Vignes 91230 MONTGERON	01 69 42 03 61
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Charles-Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	06 07 65 43 55 06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 30 42
	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 5 décembre 2007

Le mot du président

Tout d'abord, une triste nouvelle : le Général Pierre LISSARRAGUE est décédé le 18 août 2008. Il s'était inscrit à notre club en 1962 avec le numéro 12 et était l'un de nos présidents d'honneur avec Francis PLESSIER. Outre le fait d'être militaire, il avait été directeur du Musée de l'Air et de l'Espace au Bourget dans les années 70 - 80. Ainsi, il avait été l'artisan du déplacement de ce musée de Chalais-Meudon au Bourget. Il en avait fait l'un des tout premiers musées de l'air dans le monde et assurément le numéro 1 pour les avions anciens. Sur le plan aéromodélisme, qu'il pratiquait personnellement, il avait eu l'idée de faire revivre des avions anciens du musée mais sous la forme de grandes maquettes pour l'époque à l'échelle 1/3. Ainsi, nous avons pu revoir en vol le Dewoitine 530 (3,6 m d'envergure et 30 kg de masse) de Marcel DORET et le fameux Point d'interrogation (6,5 m d'envergure et 80 kg de masse) des grands raids. Grâce à lui, nous avions pu organiser le Championnat du Monde de Maquette en 1984 au Bourget : une très belle compétition sur le plan sportif mais aussi un grand succès populaire avec plus de 20 000 visiteurs. D'ailleurs, beaucoup de Cigognes avaient participé à cette grande manifestation tant sur le plan modéliste que sur le plan de l'organisation sur place. Le Général s'était également beaucoup investi pour démontrer que Clément ADER avait bien été le premier homme à voler. Ainsi, outre les nombreuses recherches faites sur les travaux d'ADER qui vont lui permettre en plus d'écrire un livre sur le sujet, il avait construit, entouré de nombreux spécialistes de renom, une réplique de l'avion 3 d'ADER, toujours à l'échelle 1/3, d'une envergure de 5 mètres et d'environ 15 kg de masse. Une page se tourne et nous garderons de notre ami le souvenir d'un homme droit et persévérant, malgré une vie souvent ingrate avec lui.

Les deux événements majeurs depuis notre dernier bulletin ont été la fête du club du 29 juin, au cours de laquelle nous avons commémoré les 70 ans d'existence du club, et la Coupe de France 2000 organisée les 5 et 6 juillet sur le site planeur avec la participation record de 48 concurrents. Vous trouverez dans ce bulletin des reportages sur ces deux manifestations, illustrés de très nombreuses photos, qui vous montreront que notre club est toujours très actif et à la pointe dans l'organisation.

Vous trouverez évidemment dans ce numéro vos rubriques habituelles et je ne peux que vous invitez à les parcourir pour être informés de tout ce qui se passe au sein du club, à savoir : la suite de l'histoire du club pour les années 1993 et 1994, les nouvelles des sites de vol, la formation des jeunes et des moins jeunes, les résultats des concours avec d'excellents résultats de nos compétiteurs, les manifestations à venir, la liste des nouveaux et surtout la convocation à notre assemblée générale programmée le 8 novembre prochain dans notre local, à partir de 16 heures. Votre présence à cette assemblée générale est vivement recommandée, car c'est un moment privilégié pour se retrouver, faire le bilan de la saison passée mais surtout pour construire la saison 2009.

Les licences FFAM et FCSAD sont disponibles et je vous invite à ne pas attendre pour renouveler votre cotisation, de façon que cette opération soit terminée avant le 15 décembre 2008. Attention, notre objectif de 150 adhérents est toujours de mise et si vous attendez trop, vous risquez d'être mis en liste d'attente.

En attendant de vous voir à notre assemblée générale, je vous souhaite une bonne reprise après les congés de l'été et surtout de bons vols

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

Jacques LEBOURG avec « papy » MOUGEOT aux commandes

En 1993, Jacques LEBOURG, dit « Big Spotter », nous quitte en ce début d'année. C'était un modéliste hors pair, pour qui la construction et la décoration n'avaient pas de secret. Nous n'oublierons pas sa voix de stentor et sa moustache en bataille !

Philippe RENNESSON, partant en province, est remplacé par Marc POTIN au poste de Secrétaire Général du club. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Serge COURBET et ce dernier ne renouvelle pas son mandat de Trésorier Général de la FFAM. Jean ROUSSEAU est nommé second vice-président de la FFAM. Aux différents championnats de France, le club est très présent avec 13 classés dont 4 podiums : Roland HENNINOT, Champion de France Série Internationale F3B, Charles LEVY en F4C et Grand Modèle Série Sport et Martial LEGOU en Electrique Série Internationale. Le club reçoit à nouveau le challenge R/C pour l'année 1993. Le 33ème Grand Cirque, enfin sous le soleil, est sur le thème du « Tournoi de Brétigny », doté de prix conséquents, grâce à de généreux sponsors.

En 1994, au cours de l'Assemblée Générale de la FFAM, Serge COURBET reçoit le Challenge Serge SWAHLEN pour sa carrière de Juge Maquette. Serge PRUD'HOMME remplace Francis CASAUX au poste de Rapporteur du Sous-Comité F3B. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Marc POTIN.

Le Grand Cirque devient l'EURO JET CIRCUS et, par une météo très favorable, il met en valeur les jets à moteur à réaction avec un grand succès. Pour la première fois, l'affiche du club est sur la base d'une photo couleur.

Durandal

Un atelier pour les jeunes est ouvert le mercredi après-midi dans le local, avec la construction de POLY électriques. Les Cigognes participent largement au cinquantenaire du C.E.V., au travers d'une exposition de modèles à Brétigny et d'une démonstration. Le club compte 8 classés aux différents Championnats de France et un challenge Vol Télécommandé de plus grâce au titre de Champion de France de Franck LEGOU et à la seconde place de Charles LEVY au Championnat de France F4C. Ce dernier se classe 15ème au Championnat du Monde F4C au Pays-Bas, alors que Jean ROUSSEAU est le Chef de l'Equipe de France. En août 1994, Michel ISCOLO, Président des Pélicans, décède d'une longue et cruelle maladie. Eric LUBRANO lui succède à la tête des Pélicans. Début décembre, Serge COURBET,

Serge COURBET en discussion avec Marcel FAGES et Pierre

trésorier du club, disparaît brutalement à son tour et est remplacé par Paul TOURNOIS. Serge COURBET était un aéromodéliste de talent et quelques aéromodélistes lui doivent beaucoup sur le plan de la maquette. Dernière mauvaise nouvelle, notre ami Marcel KNOCHEL, commissaire aux comptes, décède au cours d'une intervention chirurgicale.

CONVOCATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera le :

Samedi 8 novembre 2008 à 16 heures précises

au local du club 38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois.

Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2008.

Ordre du jour

Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2008

Rapport des responsables d'activités

Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2008

Approbation du bilan 2008

Renouvellement du conseil d'administration

Les candidats à un poste au conseil d'administration doivent se faire connaître auprès du président avant le 1er novembre 2008

Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2009

Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'or Francis PLESSIER"

Questions diverses

Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée.

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Eric STEENS, notre Secrétaire Général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures 30.

Important

Notre objectif est que tous les renouvellements soient réalisés avant la mi-décembre. Dans ces conditions, passé le 1er janvier 2009, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux et le cas échéant passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons que vous devez avoir renouvelé votre licence avant le 1er janvier 2009, pour avoir le droit de voler sur notre terrain l'an prochain.

Comme tous les ans, nous terminerons, pour ceux qui le souhaitent, la soirée par un petit repas pris dans un restaurant proche de notre local. Veuillez transmettre, avant le 1er novembre, à Eric STEENS, votre inscription à ce repas, dont le coût sera autour de 20 €.

Si vous n'avez pas participé à la fête du club, vous allez assurément le regretter en lisant ces quelques lignes. Afin de vous faire envie pour l'an prochain, dégustez ce petit reportage sur cette belle et remarquable manifestation, qui s'est déroulée par très beau temps.

Tout a commencé l'an dernier, lorsqu' Eric STEENS, notre Secrétaire Général, a remis à l'ordre du jour une fête du club. Pour les nouveaux, la fête du club, ancienne version, correspondait à un méchoui organisé sur le terrain de Cerny, sous la houlette de Jacky DELCLOO, un ancien toujours membre du club et justement présent ce dimanche. Cette année marquait donc la deuxième fête du club nouvelle génération et en même temps les 70 ans du club.

Il faut dire que la réussite a été totale et nous allons essayer de vous relater en quelques mots tout ce qui s'est passé, tout en nous excusant d'avance d'inévitables oublis. Pour vous faciliter le survol de cette journée, vous constaterez que nous n'avons pas été avares de photos.

Dés le matin, notre ami Laurent BARON-TROCELLIER met en route un grand barbecue, loué pour la circonstance. En effet, c'est un méchoui qui est proposé à midi aux convives. Avec son équipe de choc, il assure la cuisson parfaite de la bête, bête qu'il avait soigneusement préparée la veille avec force herbes odorantes. De son côté, Stéphane PEZET assure la plupart des achats nécessaires à cette opération. Nous devons saluer ici le dévouement de toute l'équipe, qui permettra à tous de se régaler le midi. Parallèlement à cette préparation, certains assurent le transport des tables et des chaises à partir du container, alors que d'autres travaillent à la préparation de l'apéritif, des entrées, des desserts, des boissons, etc.

Côté piste, après le montage des nombreux modèles (plus de 120), les vols commencent vers 9 heures 30 par des remorquages de grands planeurs, grâce au remorqueur du club piloté par Jérôme BROSSARD. Quelques vols de maquettes et autres engins entrecoupent les sessions de remorquage. Vers 11 heures 30, mise en place de la parade qui consiste à aligner plus d'une centaine de modèles sur la piste. Le Président prononce alors quelques mots pour rappeler les 70 ans du club et mettre en évidence la présence de Claude DEUR, qui, avec le numéro 8 dans le club, est aujourd'hui le plus ancien membre. La parade donne lieu évidemment à une multitude de photos dont vous pouvez

découvrir certaines dans cette petite présentation.

Puis, c'est l'heure de l'apéritif et tout le monde se retrouve devant le préau pour se rafraîchir. On discute beaucoup, on boit

suffisamment avant d'attaquer les choses sérieuses, le repas

proprement dit. L'entrée prend la forme de tomates, de melon, etc., apportant une fraîcheur appréciée de tous. Ensuite, le mouton est découpé et les plats

commencent à circuler sur les tables. La cuisson de la viande est parfaite et ce met accompagné de légumes fait

l'unanimité. Bien sûr, le repas est arrosé comme il se doit, chacun ayant sorti de derrière les fagots quelques bonnes bouteilles qu'il fait goûter à son entourage. Le repas se termine par le fromage et le dessert sous forme de tartes en tout genre.

Après, il faut se reposer avant d'entreprendre les vols, car la digestion est longue…L'après-midi est consacrée à des vols à thème : cassé de baguettes, limbo, combats, vol de maquettes, remorquage, voltige, course aux pylônes, vol de jets, vol d'avions de chasse, etc.

Philippe JORION

assure efficacement la gestion des fréquences ; ainsi, aucun problème de fréquence n'est constaté. Philippe et Eric assurent le commentaire.

La Coupe de France FF 2000

La 7ème Coupe de France FF 2000 s'est déroulée sur notre site planeur les 5 et 6 juillet, par un temps acceptable sans plus, car nous avons dû tout de même arrêter le concours dimanche après-midi à cause d'un vent vraiment trop fort. 50 concurrents s'étaient inscrits dont 12 membres des Cigognes, mais en final, 48 seulement seront présents, ce qui constitue un record de participation pour une telle compétition.

Le Directeur du Concours était Sylvère MAISSE, Président de l'Association Eole. Il a mené, comme à son habitude, la compétition avec efficacité, mais avec la souplesse nécessaire pour une telle catégorie. Il était assisté d'une équipe soudée et rompue à cet exercice. Nous voudrions saluer ici la compétence de son épouse, Monique, comme Chef de Piste. La comptabilité était assurée par Madame Fabienne ROCOURT. Quant à Eric STEENS, il assurait la coordination générale de la manifestation. Les chronométreurs étaient en majorité des officiels du club. Côté logistique, une équipe Cigognes, constituée d'Annie WASTEAU et Marie-Line JOUBERT, de Jean-Pierre LONDERO, Patrick WASTEAU, Alexandre NITSAS, Stéphane PEZET, Pascal CHAVEROU et Pierre FLANDIN, a assuré pendant ces deux jours la tenue du bar, la préparation des apéritifs, des tables pour les repas, l'organisation du banquet du samedi soir, etc. De son côté, Michel JOJOT avait préparé un très beau site de vol, qui a fait l'unanimité des compétiteurs. Que toutes ces bonnes volontés soient ici vivement remerciées.

La ville de Marolles avait mis à notre disposition un très beau barnum pour les repas du midi. La ville de Brétigny avait fourni les tables et les chaises. Quant à la ville de Leudeville, elle avait prêté sa salle des fêtes pour le repas amélioré du samedi soir et offert l'apéritif.

Le CRAMIF avait prêté son barnum que nous avions accolé au nôtre. Cet ensemble accueillait le bar et la boutique de Modelpascher. La comptabilité avait pris place dans le shelter du site planeur, alimenté en électricité à partir du local enterré du réseau d'antennes. Afin d'assurer un confort indispensable à tous, une cabine WC avait été louée et installée à proximité du champ d'antennes. Tous ces éléments constituaient un petit village gaulois très agréable à vivre.

Pour nous aider financièrement, nous avons reçu des subventions du Conseil Général, de la FFAM, de la FCSAD, du CRAMIF et des villes de Brétigny et de Sainte-Geneviève-des-Bois. Différentes sociétés ont sponsorisé le concours sous forme de prix distribués aux compétiteurs lors de la cérémonie de clôture. Nous pouvons citer : SEGLA, CROUZET AEROSPACE, MODELPASCHER, VUARNET, RENAULT CHATOUX, MRC, etc.

Robert Henninot aux commandes coaché par Christophe

Il y avait aussi des modèles rétro, celui de Thierry Bordier

La compétition s'est sereinement déroulée et surtout dans un excellent esprit. Christophe

ROCOURT voit son souhait enfin exaucé, il remporte pour la première fois la Coupe de France FF 2000. Il faut reconnaître qu'il a beaucoup travaillé et ce bon résultat n'est donc que mérité. Jean ROUSSEAU monte sur le podium à la 3ème place. On retrouve 4 Cigognes dans les dix premiers, avec Patrick ELLIOT (6ème) et Gérald NOQUE (8ème), ce qui est plutôt satisfaisant compte tenu du niveau enregistré à ce concours. Il faut noter la très belle 12ème place du jeune Jean-Baptiste DEMAY, ainsi classé premier junior de la compétition. Ensuite, nous trouvons Nicolas TRIMA (15ème), Olivier SEGOUIN (17ème), Serge PRUD'HOMME (18ème), Robert HENNINOT (24ème), Guillaume LE ROY (43ème) et Jürgen ALLEAUME (48ème). En ce qui concerne Jürgen, il faut dire qu'il a détruit son modèle au 3ème vol, suite à une confusion avec un autre. Gérald NOQUE remporte le challenge des constructeurs et Robert HENNINOT est 3ème de ce classement.

La proclamation des résultats a été faite en présence du maire de Brétigny, des maires adjoints de Marolles et de Leudeville, des présidents des clubs amis de Boissy-sous-Saint-Yon et d'Etampes, et d'Eric STEENS, représentant le président du CRAMIF, Maurice DORIZON, et lui-même président du CDAME. Le concours était richement doté et les meilleurs compétiteurs ont reçu des médailles et des coupes. Des cadeaux ont été offerts à tous les compétiteurs, grâce à nos nombreux sponsors. Compétiteurs, officiels et organisateurs ont tous reçu un verre souvenir gravé « 7ème Coupe de France FF 2008 » avec le logo du concours, dessiné pour la circonstance par un ancien du club, notre ami WASILEWSKI.

Pierre Flandin remet son prix à Patrick Elliot

Serge Prud'homme reçoit son prix

Pour clore ce concours, nous devons remercier particulièrement les municipalités de Marolles et de Brétigny qui nous ont beaucoup aidés sur un plan pratique en assurant le montage et le démontage du barnum et la récupération des tables et chaises. Pour une prochaine fois, nous devrons penser à mettre en place une réserve d'eau et une benne pour les poubelles, particulièrement à l'intention des campeurs et des caravaniers.

Le podium senior

Le podium junior

Le podium des conctructeurs

Les terrains de vol

Site avion : Il semble que nous ayons enfin gagné la guerre des trous contre les lapins sur la partie refaite de la piste principale côté ouest. Grâce au produit miracle fourni par Alexandre NITSAS, un puissant répulsif contre les gibiers, les lapins ne creusent plus les trous que nous cherchions à reboucher. A ce propos, si vous découvrez encore quelques trous sur la piste, n'hésitez pas à les reboucher avec la terre contenue dans un seau sous le préau.

Site planeur : les premiers plots de départ ont commencé à voir le jour sur le terrain sous l'impulsion de François NEZ, André HESLON et Michel MELIES. Nous prévoyons d'installer un petit auvent sur le shelter pour un peu en protéger l'intérieur, ainsi que de petits aménagements.

Activités du dimanche sur le terrain

Voici quelques photos prises pendant les week-ends de l'été sur les sites d'évolution. Ainsi, nous avons vu avec grand plaisir la jeune Laetitia KIRIE apprendre à piloter avec papa. Ceci est suffisamment rare pour que cela soit mis en évidence ici. Quant à notre ami Patrick BICHERON, qui ne manque jamais d'imagination et de persévérance, il nous a présenté un nouvel engin : un paramoteur motorisé. Bien sûr, il en était aux premiers essais et le résultat ne répondait pas, de toute évidence, encore à ses attentes. Nous savons qu'il ne va pas pour autant se décourager et nous ne manquerons de relater ses futurs exploits, d'autant qu'il a prévu de participer à l'Inter-Ex du club de Boissy-sous-Saint-Yon.

Laetitia Kirie apprend à piloter avec papa

M. Bicheron et sa flex wing

Atterrissage d'un Calamato

Décollage ...

Entraînement sur le site planeur

Scène en soirée

Calendrier prévisionnel 2008

28 septembre	QPDD à Brétigny
4 et 5 octobre	Démo au Chouette club
5 octobre	VCC aux Mouettes d'Epinay
12 octobre	Rencontre amicale aux Mouettes d'Epinay
18 octobre	Ailes et Brevets au MCB
8 novembre	Assemblée générale
5 et 6 décembre	Téléthon Brétigny, Marolles et Leudeville
14 décembre	91' Indoor à Saint-Vrain
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre
9 janvier	Galette des rois et projection des DVD de la fête du club

Le coin des nouveaux

1370	LEGARES	Brice	9, avenue du Canal	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 73 51 21 31
1371	JANVIER	Jean-Michel	15, allée des Lilas	91710 Vert-le-Petit	06 60 37 80 94

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

À vendre

Discus 2b :
semi maquette pour remorquage ou vol de pente. 3,35 m d'envergure pour une masse de 3 kg. Très bon état, peu volé.
Equipé de 7 servos Hitech et Graupner + accu.
Prix : 420 € - Voir Christophe ROCOURT

Moteur Super Tigre 30 cm3 :
peu tourné et en très bon état.
Prix 120 € - Voir Jean ROUSSEAU

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, à l'adresse suivante :
38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS
Le local se trouve au fond de la cour, à droite.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les Cigognes sont sur INTERNET. Notez bien l'adresse :

http://www.aeroclub-cigognes.info

Et aussi : la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
le CRAMIF : http://cramif.free.fr
le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN