depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

L'hiver ne nous a pas arrêté …

… de voler et de construire !

info-club avril 2009

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA

Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes 2009

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✞ 1995 M. Marcel FAGES 9 rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP	
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	port : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5 place de Selves 91590 CERNY e-mail : jean-pierre.daguet@orange.fr	01 64 57 42 63
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e-mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
CONCOURS	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	06 62 83 26 92
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 16 68 56
	M. Gérard PROVOT 11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 15 56 37
Entretien	M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102 avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	01 69 45 76 65
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes) 12 rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 64 56 93 72
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
FESTIVITÉS	M. Laurent BARON-TROCELIER 10 rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATÉ	01 60 84 76 65
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 30 42
	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 3 décembre 2008

Le mot du président

Au bilan 2008 des Ailes et Brevets et en dehors de la session organisée en septembre par le club, il convient de rajouter ceux d'entre nous qui ont été passés leurs tests soit à Boissy-sous-Saint-Yon, soit à Saclay, à savoir : Romain FLANDIN pour le Brevet B avion et Roland Cabrimol pour le Brevet A avion. Qu'ils soient ici félicités.

Les enfants du Général Pierre LISSARRAGUE ont fait don de tout le matériel aéromodéliste de notre ami. Le matériel a été trié : une partie est rentrée dans l'atelier et le reste (essentiellement des moteurs) mis en vente le premier mercredi de février. Je voudrais remercier ici du fond du cœur la famille du Général pour cette délicate attention.

Avec Eric STEENS, nous avons participé le 7 décembre à l'Assemblée Générale Élective de notre CRAM. Le nouveau président est Christian CAUSSE, une personne que l'on connaît bien puisqu'il était directeur des vols au dernier (et c'était bien le cas !) salon de la maquette en 2008. En fin de l'AG, nous avons eu le plaisir de voir notre président de la FFAM, Bruno DELOR, remettre à nos amis Bernard DECLERT et Gino CAVEZALLE les médailles très méritées de Jeunesse et Sports. Nous sommes très heureux pour ces deux personnes éminentes du mouvement aéromodéliste et nous les félicitons ici très sincèrement.

Le 22 janvier, avec Laurent BARON-TROCELLIER, nous avons participé à une réunion sur le forum des associations à Plessis-Paté, prévu le 5 septembre 2009. Par ce moyen, nous renforçons les liens avec cette ville pour être mieux intégrés et nous permettre de proposer nos activités lors de manifestations telles que la fête locale, le Téléthon, le forum, mais aussi de pouvoir disposer à terme d'un gymnase pour le vol d'intérieur. Notre démarche semble avoir été efficace puisque nous pourrons utiliser pour la première fois le 10 mai prochain un gymnase de cette ville. J'espère que vous serez nombreux à cette première sous réserve que vous soyez chaussés non agressivement pour respecter le revêtement de la salle. Je vous invite à lire l'annonce correspondante dans ce bulletin à la rubrique calendrier. Je remercie beaucoup Laurent BARON-TROCELLIER de s'être investi pour cette manifestation , notre volonté étant bien de déboucher sur une possibilité de vol dans une salle tout au long de l'année et particulièrement pendant les mois d'hiver.

Le 5 février, je vous ai représenté à l'Assemblée Générale Élective de la section Île-de-France de la FCSAD. Un constat : beaucoup de difficultés pour trouver des bénévoles au conseil d'administration (20 candidats pour 20 postes à pourvoir !). Le 15 mars, l'AG élective FFAM s'est tenue à Paris et j'ai eu l'honneur d'être élu au sein du comité directeur.

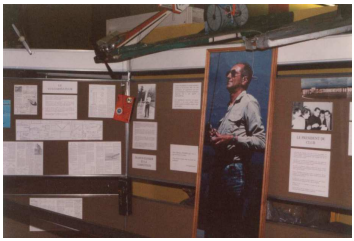
Vous trouverez également dans ce bulletin toutes vos rubriques habituelles que je vous invite à lire avec attention, car certaines donnent de précieuses informations sur la vie du club en 2009. Malgré tout, avant de clore mon propos, je tiens à vous rappeler les trois événements importants du mois de juin, à savoir : la rencontre grandes plumes du 14 juin, notre concours interne de voltige du 21 juin (basé sur le programme promotion) et enfin la fête de notre club le 28 juin. Venez donc nombreux à ces manifestations club, que ce soit en tant que pilote ou en tant que passionné des beaux modèles et des beaux vols. Qu'on se le dise !

Avec l'arrivée des beaux jours, bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1996, Jean ROUSSEAU succède à Francis à la présidence du club et le remplace au poste de secrétaire général de la FFAM, il arrête ainsi sa fonction de responsable du CTVRC. Jean -Pierre DAGUET prend le poste de vice-président. L'Assemblée générale du club rassemble beaucoup de Cigognes et est empreinte d'une profonde tristesse ; pour marquer le souvenir, elle décide de baptiser le local du club « Local Francis PLESSIER ». Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Alexandre NITSAS. Le millième licencié du club, Jean SIMON, reçoit une plaque commémorative de cet événement. Raymond WERLER reçoit le challenge Serge SWAHLEN pour sa brillante carrière de juge maquettes. Madame PLESSIER donne au club l'ensemble du matériel aéromodéliste de son mari. Après inventaire (plus de 150 modèles en état de vol !), le club décide de vendre ce matériel et de redonner l'argent récupéré à Madame PLESSIER. Ainsi, des modélistes du club et aussi d'autres clubs achètent du matériel par attachement à la mémoire de Francis PLESSIER, qui laisse une empreinte indélébile dans le cœur des aéromodélistes. Au salon de la Maquettes à la Porte de Versailles, une exposition est mise en place dans le cadre du stand fédéral pour rappeler l'œuvre aéromodéliste de Francis PLESSIER, mais aussi son côté professionnel de pilote d'essais.

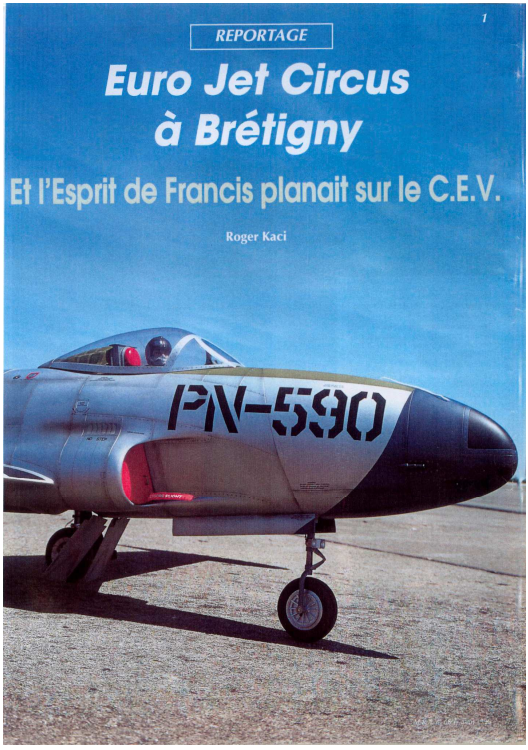


Gilles WATELET remplace Francis PLESSIER comme président du CDAME. Le club n'obtient pas le challenge Vol Télécommandé, malgré le titre de Champion de France de Roland HENNINOT et la 3ème place de Jean ROUSSEAU dans le libre de la voltige Grand Modèle. Au Championnat du Monde Maquettes de Périgueux, dont Francis PLESSIER devait être le directeur, Charles LEVY se classe 18ème avec son STAMPE et Jean ROUSSEAU 44ème avec son DEWOITINE 338 (détruit au second vol).

À Saint-Yan, Jean ROUSSEAU aidé de Charles LEVY prépare son EXTRA 230

Le 3ème EURO JET CIRCUS, ex Grand Cirque des Cigognes, se déroule pour la première fois sans Francis PLESSIER et son ombre plane pendant toute la manifestation. Compte tenu de la lassitude qui commence à poindre chez les spectateurs, il est décidé de revenir en 1997 au cirque traditionnel. Beaucoup de membres des Cigognes participent au National de Saint-Yan, imaginé par Francis PLESSIER, soit comme organisateur soit en tant que concurrents. Là encore, son ombre plane ! Roland HENNINOT est Champion de France F3B et Jean ROUSSEAU prend la 3ème place dans le libre grand modèle. Les Cigognes remportent la seconde édition des Trois Heures de l'Essonne. Ayant remporté les Trois Heures de l'Essonne, les Cigognes se doivent d'organiser l'édition de l'an prochain, telle est la règle ! Le club organise les 23 et 24 novembre, dans la salle Gérard Philippe de Sainte-Geneviève-des-Bois, une grande exposition aéromodéliste qui intègre

évidemment de nombreux modèles de Francis PLESSIER. Des bruits inquiétants parviennent sur l'avenir de la base d'essais de Brétigny, le terrain d'évolution est en danger. Le club charge Alexandre NITSAS et Alain VAN LAERE de prospecter pour trouver un nouveau terrain, car il en va de l'avenir du club ! Un terrain est trouvé vers Ballancourt, il appartient à M. de BOURBON-BUSSEY. En fait, il s'agit d'une carrière désaffectée fort peu utilisable pour nos activités.



Les activités dans notre local

Le samedi 7 février, notre local a vu se dérouler un passage du CATIA (ex DFFA) pour 3 aéromodélistes de la région Ile-de-France, en présence d'Eric STEENS et de Jean ROUSSEAU, organisateurs de la session. Nous avons dû porter chance aux candidats puisqu'ils ont tous été reçus !

Le mercredi 25 février, Jean ROUSSEAU a fait un point sur les radios 2,4 GHz. Il a pu, grâce à un analyseur de spectres raccordé à un PC, projeter les images des spectres des émetteurs à l'aide d'un vidéoprojecteur. Près d'une dizaine de radios différentes ont pu être mises en œuvre afin de montrer leurs différences de conception.

L'atelier des jeunes

Le traditionnel goûter de Noël a été organisé le 17 décembre 2008. Les enfants avaient amené force pâtisseries et en particulier des crêpes savamment concoctées par Grégoire GIBORY. Cela a été un moment très convivial auquel quelques mamans se sont jointes.

La dernière séance du samedi a eu lieu le 10 janvier et 3 modèles «ready-to-fly» auront été montés. Quant aux deux Goofy montés les mercredis après-midi, ils ont été livrés le 18 février. De leurs côtés, Anthony DEROEUX et Grégoire GIBORY montaient, pendant les séances du mercredi, respectivement un Concorde et un Rafale. Le premier vol du Concorde a été effectué avec succès le samedi 28 février.

Anthony et son Concorde

En fin d'année 2008, nous avons monté 2 Polyclub en EPP afin de les mettre à disposition d'Anthony et de Grégoire pour qu'ils puissent participer à diverses rencontres indoor, en particulier à celle de Saint-Vrain du 11 janvier 2009. Pour ceux que cela intéresse, nous disposons encore de 2 Polyclub à monter (coût 25 € pièce). Le reste du matériel est obtenu auprès de Stéphane : moteur, variateur, récepteur, accu 800 mA et servos pour environ 80 €. Le Polyclub est le meilleur moyen de débuter en indoor ; il n'en reste pas moins que le Polyclub peut également voler en extérieur quand le vent est raisonnable.

Anthony Deroeux et Grégoire Gibory

Alexandre Nisas et Clément Fauchereau

Nous avons profité du calme pour intervenir sur les installations du club. Ainsi, Claude CELLERIER a réparé les tiroirs de l'établi et Patrick WASTEAU est intervenu sur les nombreuses serrures.

Grégoire Gibory

Patrick Wasteau et Zéphyr Haution

Les terrains de vol

L'hiver est passé avec son lot inévitable de dégradations et nous a rendu en particulier un chemin d'accès fort abîmé par les camions et les tracteurs. Nous allons donc devoir agir encore cette année pour qu'il redevienne acceptable…

Site avion : Un gros problème puisque la toiture en toile du préau s'est disloquée avec la tempête de la mi-janvier. Après expertise, nous avons décidé de mettre en place une toiture identique à celle du container et du shelter. Le matériel nécessaire a été livré et nous devrions commencer les travaux dans les prochaines semaines, dès que la température sera redevenue agréable, vraisemblablement début avril. Les bonnes volontés seront évidemment les bienvenues. Un grand merci à André LACOMBE qui s'est occupé de commander le matériel nécessaire à la constitution de la toiture en tôle ondulée vernissée. Nous prévoyons, grâce à Roland CABRIMOL, de rouler les deux pistes pour en faire des surfaces les plus lisses et planes possibles.

Site planeur : Le terrain a bien résisté aux intempéries et Michel JOJO attend les premiers beaux jours pour réaliser la première tonte de printemps.

Les activités sur le terrain

L'hiver a été propice à la construction : ainsi, nous avons pu découvrir par une belle après-midi ensoleillée d'hiver de nouveaux modèles.

Tout d'abord, le nouveau lancé main H5N2 de Jean-Claude TOURNIAIRE. Le modèle a comblé, dès les premiers lancés, toutes les attentes de Jean-Claude. Souhaitons-lui une bonne saison de concours avec cette nouvelle monture ! Quoiqu'il en soit, le H5N2 aura des petits frères, car il est construit en série aux Pélicans.

Quant à Michel MORLOT, il a sorti un nouveau motoplaneur électrique : le « Nuance E ». Un fuselage club, un empennage papillon de sa conception avec des servos intégrés dans chacun des plans fixes, une aile d'Hyper 3,40 avec un moteur réducté de moins de 100 grammes équipé d'une hélice CAM 14 x 9,5 et un accu LiPo 3S de 2000mA ! Le résultat est étonnant : 1580 grammes seulement pour une envergure de 3,40 m et des performances en plané au-dessus de la moyenne.

Pour la Formule France, Christophe ROCOURT a travaillé autour d'un fuselage club avec empennage en croix de sa conception et une aile de Graphit de 3,45 m d'envergure. Le planeur « Nuage » termine autour de 1400 grammes, ce qui en fera un sérieux concurrent en 2009.

De son côté, Jean ROUSSEAU a monté sur un fuselage club avec empennage en V de sa conception, une aile d'Hyper 3,40. Avec une surface alaire approchant les 80 dm², la charge alaire du Nuance SL approche les 16 grammes/dm², ce qui est extrêmement favorable en cas de vent très faible, voire nul.

Le 7 mars, Laurent BARON-TROCELLIER a mis en l'air avec succès le prototype d'un racer de sa conception. Ce modèle club aux lignes simples, donc facile à construire, est destiné aux membres intéressés par la course aux pylônes. Le modèle est bien né et se comporte parfaitement en vol. Des kits seront proposés pour vous faciliter le montage de l'appareil. A cet égard, nous avons prévu de mettre en place deux emplacements ad hoc pour recevoir des pylônes, afin de rendre les courses plus réalistes.

Le remorquage sur le site avion

L'hiver n'a pas arrêté les séances de remorquage, bien au contraire et même dans la neige ils ont volé. Ainsi, nous avons pu admirer le premier vol du grand Minimoa de 6,50 mètres d'envergure de Gérard Provot. Un magnifique modèle au vol très majestueux.

A la demande de Gérard PROVOT, une seconde piste sera élaborée pour les planeurs remorqués, afin d'éviter les embouteillages à l'atterrissage. Michel JOJOT a pris en compte ce besoin et fera le nécessaire pour que la nouvelle piste soit pleinement opérationnelle pour le 14 juin.

Grâce à l'aide financière de la FFAM, Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef, a pu lancer l'approvisionnement d'un silencieux pour notre Primary 100 (don de la société MODELPASCHER). Le nouveau silencieux est à quatre chambres et devrait donc ramener le bruit vers 94 dB, soit au moins 6 à 8 dB en dessous du bruit actuel constaté.

Téléthon 2008

Ainsi que nous le faisons depuis plusieurs années, le club a répondu présent au Téléthon 2008. Ainsi, le vendredi 5 décembre, nous étions à Marolles le soir et de plus en extérieur par une température, comme il se doit, hivernale ! Patrick WASTEAU, Pierre FLANDIN et les jeunes Sylvain JEANNIN et Valentin FLAMANT, tous habitant cette ville, ont œuvré efficacement pour récupérer 192 €. Les animations, qui ont bien fonctionné, sont la construction de petits planeurs et la tombola pour laquelle Pierre FLANDIN avait offert un hélicoptère bi-rotor de belle taille.

Le samedi 6 décembre toute la journée, c'était le Téléthon à Brétigny dans un gymnase avec Michel MELIES, Patrick WASTEAU et le jeune Sylvain JEANNIN. Le rapport financier n'est que de 188,60 €, ce qui est bien peu au regard de l'importance de la ville. Mais avec la crise, les temps sont durs pour tout le monde ! Les animations, qui ont bien fonctionné, sont la construction de petits planeurs et les baptêmes de l'air en Pico Z.

Rappelons ici que la FFAM avait donné fort à propos 100 € de subvention pour notre participation au Téléthon. Qu'elle en soit ici remerciée. Ainsi, nous avons pu acheter des piles pour les Pico Z, l'argent restant a été partagé entre les deux villes concernées.

91' Indoor 2008

Le 4 décembre à Saint-Vrain, 5 équipes étaient présentes pour participer au fameux 91'Indoor annuel, qui est en fait la version intérieure des Trois Heures de l'Essonne. L'équipe des Cigognes était composée de 4 pilotes : Charles-Eric et Eric STEENS, Jean ROUSSEAU et Claude, un modéliste esseulé de Wissous. Patrick WASTEAU et Emmanuel ALCOVER étaient nos officiels. Notre équipe se classe troisième, ce qui n'est déjà pas si mal compte tenu que nous ne sommes pas de grands spécialistes du vol d'intérieur. Finalement, une journée très sympathique parfaitement organisée par Christian DUPRE, président de la section aéromodéliste de Saint-Vrain. Qu'il soit ici remercié pour son dévouement.

La Coupe de la Saint-Sylvestre 2008

Comme cela est la tradition depuis 1996, nous avons rendu visite le 31décembre à Mme PLESSIER, puis déposé une coupe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER en présence de Bernard DECLERT seulement puisque Claude DEUR avait la grippe et n'avait donc pu venir. Claude avait pourtant préparé un modèle spécial pour la Coupe de la Saint-Sylvestre. Heureusement, il nous a fait parvenir des photos de son engin dont nous pouvons apprécier l'allure ! L'après-midi, par un temps brumeux et froid, une petite trentaine d'entre nous se sont retrouvés autour du vin chaud, concocté par Laurent BARON-TROCELLIER, notre nouveau responsable des festivités. Mission remplie : de façon unanime, le breuvage a été jugé excellent. Ainsi, Laurent confirme bien la confiance que nous avions mise en lui comme responsable des festivités ! Fort justement, la Coupe de la Saint-Sylvestre lui est revenue pour ses beaux vols avec son Spitfire à train rentrant mais aussi pour la préparation plus que réussie du fameux breuvage.

Michel LEROY en pleine action

La galette des Rois 2009

Le mercredi 7 janvier, nous nous sommes retrouvés autour de la traditionnelle galette des rois. Comme cela avait été dit à notre Assemblée Générale, la soirée s'est poursuivie par la projection des vidéos de la fête du club, réalisées respectivement par Cédric JORION et Hervé BOUSQUET. Les deux vidéos ont été unanimement très appréciées de tous les présents. Un grand merci à nos deux spécialistes pour leur remarquable travail. Si vous êtes intéressés par ces montages, vous pouvez les obtenir en vous adressant directement à nos deux amis.

Les manifestations indoor

Le Potez de Philippe Accart

Le dimanche 8 février, avait lieu à Saint-Vrain une journée indoor orientée vers les vielles toiles, afin de commémorer le centenaire de la première traversée aérienne de la Manche par Blériot en 1909. Nous avons noté la participation de Philippe ACCART avec un petit Blériot de 20 grammes seulement pour 30 cm d'envergure, équipé d'une radio ultra légère Minium 2,4 GHz de Kyosho. Le vol du modèle est parfait de réalisme : le talent de constructeur et de pilote de Philippe ne sont sûrement pas étrangers à ce beau résultat.

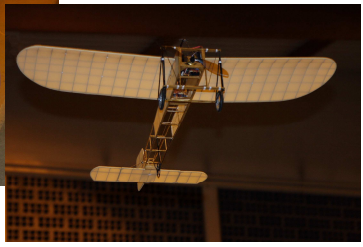
le Blériot de Philippe Accart

Le REP de Philippe Accart

Le président du club de Saint-Vrain présentait lui aussi un Blériot à l'échelle 1/12, réalisé de façon simple avec du dépron. Le vol est là encore excellent. De son côté, Jean ROUSSEAU représentait le club avec un Blériot à l'échelle 1/9.

Christian Dupré et son Blériot

Le Blériot de Jean Rousseau

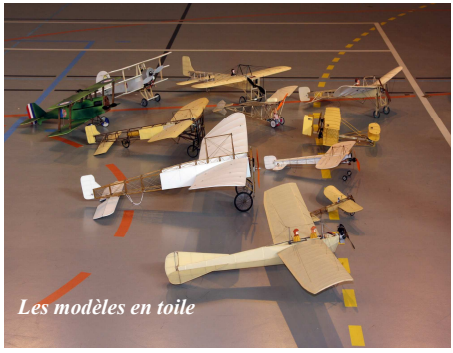


Le dimanche 22 février, le Model Club Buxéen organisait, dans un grand gymnase de Breuillet, une journée indoor. Jean ROUSSEAU assurait les commentaires.

Le mini oiseau de la Liberté de Jean Rousseau

Les deux modèles de Pascal en vol

Pascal Delvalet aux commandes de deux modèles



Les modèles en toile

Jacques Rossaert

La construction des planeurs

Le samedi 7 février dans le local des Pélicans, Gérald NOCQUE présentait la technique de construction de ses planeurs. Depuis longtemps, Gérald est passé maître dans la construction des modèles. Ainsi, au fil des années, il a su intégrer les techniques les plus modernes pour rendre les planeurs plus légers mais aussi plus résistants aux efforts engendrés par la compétition actuelle. Il utilise en virtuose le kevlar et le carbone, n'hésitant pas à créer ses propres moyens de découpage pour satisfaire ses besoins.

Un plan fixe à 17 grammes !

Grâce à Gérald, la quinzaine d'aéromodélistes présents ont pu ainsi découvrir de nouvelles techniques de construction qui, nous l'espérons, seront largement utilisées dans l'avenir pour améliorer les performances.

Un grand merci à Gérald pour ce cours de haut niveau sur la construction « Hight Tech ».

Fin des résultats des concours de l'année 2008

Concours F3K à Tournan-en-Brie le 6 juillet (11 concurrents)
3ème Jean-Michel BOMBAR 9ème Nicolas GALLIOT 4ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Championnat de France F3K à Rochefort les 12 et 13 juillet (34 concurrents)
4ème Jean-Michel BOMBAR

Concours F3J à Châteaudun le 20 juillet (20 concurrents)
4ème Jacques HURET

Concours F3J à Troyes le 31 août (33 concurrents)
3ème Jacques HURET 8ème Nicolas TRIMA

Concours F3B à Arnhem les 2 et 3 août en Hollande (52 concurrents)
16ème Roland HENNINOT

Concours F3F dans le Vercors les 9 et 10 août (30 concurrents)
19ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Concours F3B à Anthinsnes les 9 et 10 août en Belgique (25 concurrents)

2ème Roland HENNINOT

Concours F3F à Briançon du 15 au 17 août (27 concurrents)

13ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Concours F3B à Montauban les 6 et 7 septembre (17 concurrents)

3ème Roland HENNINOT

Concours F3F Vicking Race à Donovaly du 30 août au 5 septembre en Slovaquie (45 concurrents)

23ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Concours FF 2000 à Malesherbes le 7 septembre (8 concurrents)

1er	Jean ROUSSEAU	6ème	Gérald NOCQUE
2ème	Christophe ROCOURT	7ème	Robert HENNINOT
3ème	Jean-Baptiste DEMAY (1er junior)		

Concours FF 2000 à Blainville le 14 septembre (12 concurrents)

1er	Jean ROUSSEAU	2ème	Christophe ROCOURT	8ème	Gérald NOCQUE

Championnat de France F3J à Dole les 20 et 21 septembre (47 concurrents)

4ème	Nicolas TRIMA	16ème	Jacques HURET
5ème	Patrick ELLIOT	23ème	Philippe DEROSA

Concours FF 2000 à Romilly le 21 septembre (18 concurrents)

1er	Jean-Baptiste DEMAY (junior)	4ème	Gérald NOCQUE
3ème	Christophe ROCOURT	6ème	Robert HENNINOT

Concours FF 2000 à Orléans Ingres le 28 septembre (23 concurrents)

1er	Jean ROUSSEAU	6ème	Gérald NOCQUE
2ème	Christophe ROCOURT	8ème	Jean-Baptiste DEMAY (junior)
5ème	Robert HENNINOT		

Concours F3J à Dijon les 4 et 5 octobre (38 concurrents)

7ème	Philippe DEROSA	16ème	Patrick ELLIOT	11ème	Jacques HURET

Concours F3F dans les Vosges les 4 et 5 octobre (12 concurrents)

6ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Championnat de France F3B à Melun les 11 et 12 octobre (21 concurrents)

1er	Roland HENNINOT	5ème	Jean-Michel FRAISSE
9ème	Patrick ELLIOT		

L'équipe des Cigognes est classé première.

Concours FF 2000 Le Tremblay le 19 octobre (33 concurrents)

1er	Gérald NOCQUE	6ème	Robert HENNINOT
2ème	Jean ROUSSEAU	7ème	Patrick ELLIOT
3ème	Christophe ROCOURT	19ème	Jean-Baptiste DEMAY (1er junior)
5ème	Guillaume LE ROY		

Critérium 2008 FF 2000 (48 concurrents classés)

1er	Christophe ROCOURT	9ème	Robert HENNINOT
2ème	Jean ROUSSEAU	7ème	Patrick ELLIOT
5ème	Gérald NOCQUE	16ème	Jürgen ALLEAUME
7ème	Jean-Baptiste DEMAY et 1er junior	25ème	Guillaume LE ROY

Au challenge constructeur, Gérald NOCQUE est classé premier et Robert HENNINOT second.

L'équipe des Cigognes est classée première et a reçu le challenge FF 2000 interclub 2008.

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et en particulier à Roland HENNINOT pour son titre de Champion de France F3B. Roland HENNINOT et Jean-Michel FRAISSE sont sélectionnés au Championnat du Monde F3B 2009 en Tchéquie.

Résultats des premiers concours de l'année 2009

Coupe d'hiver en vol libre le 21 février à Viabon

1er Claude DEUR dans la catégorie Wakefields anciens

Claude Deur reçoit le challenge Wakefield Anciens à la barbe des Anglais !

Concours FF 2000 à Canappeville le 8 mars (20 concurrents)

2ème	Jean ROUSSEAU	9ème	Rémy BORDIER
3ème	Christophe ROCOURT	11ème	Gérald NOCQUE
8ème	Charly BORDIER	18ème	Thierry BORDIER

Calendrier des manifestations et événements 2009

19 avril	F3B	Brétigny
1er mai	F3J	Brétigny
2 mai	Entraînement F3J sur le site planeur	Brétigny
10 mai	Après-midi Indoor	Gymnase de Plessis-Paté
16 mai	Fête au village	Leudeville
17 mai	Maquette	Brétigny
31 mai	F3K	Brétigny
14 juin	Grandes Plumes	Brétigny
21 juin	Concours Voltige interne club	Brétigny
28 juin	Fête club	Brétigny
19 septembre	Ailes et Brevets	Brétigny
20 septembre	Trois Heures de l'Essonne	Le Coudray
27 septembre	QPDD	Brétigny
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre	Brétigny

Attention

Une manifestation de type Indoor aura lieu à Plessis-Pâté le dimanche 10 Mai dans un gymnase. Nous disposerons du bâtiment entre 16 heures 30 et 20 heures 45. Bien entendu, il s'agit de voler avec des machines adéquates et dans le seul but de se faire plaisir.

Notez qu'il faut impérativement venir avec des baskets propres ou des chaussons dans un sac. C'est la seule contrainte que nous avons et nous devons nous y conformer si nous voulons pouvoir bénéficier de la salle à nouveau.

Le complexe sportif se trouve Route de Corbeil dans la rue reliant la zone industrielle de Sainte-Geneviève au centre de Brétigny-sur-Orge.

Pour en savoir plus, vous pouvez joindre Laurent BARON-TROCELLIER au 06 07 54 90 41 au cas où vous ne trouveriez pas.

Le coin des nouveaux

1394	QUINTIN	Florian	3, rue de la Chênaie	91630 Marolles-en-Hurepoix	01 64 56 21 84
1395	LECOIS	Philippe	104, rue R Losserand	75014 Paris	06 08 18 50 01
1396	CONSIGNY	Alain	5, rue de la Ravine	91470 Angervilliers	06 37 58 33 23
1397	BOCQUET	Luc	84, rue du vieux Damiette	91190 Gif-sur-Yvette	06 21 52 18 31
1398	BOCQUET	Yann	84, rue du vieux Damiette	91190 Gif-sur-Yvette	06 78 65 64 47
1399	BOCQUET	Florian	84, rue du vieux Damiette	91190 Gif-sur-Yvette	06 32 61 50 19
1400	VIOLON	Gérard	38, rue Charles Michel	78460 Chevreuse	01 30 52 27 85

Bienvenue parmi nous à tous les nouveaux membres du club.

A vendre :

Désormais, vous pouvez aller sur le site du club pour consulter les petites annonces, voire pour en mettre d'autres. Ces petites annonces sont ouvertes à tout le monde, qu'on se le dise !

- Motoplaneur 2 axes: contrôleur 40 A, récepteur 41 MHz 6 voies, moteur brushless cyclone, 2 servos standard, 2 accus NiMh 2000 mA - 3 vols effectués - Prix : 100 € - Voir Charles-Eric STEENS

- Modèle genre Easy Star en EPP : envergure 1,40 m - complet avec radio (émetteur et récepteur) - Prix 100 € - Voir Christophe ROCOURT (06 87 59 71 00)

- Semi maquette du Junkers F 13 : envergure 1,30 m - sans équipement – Prix 40 € - Voir Christophe ROCOURT

- YAK 54 : : envergure 1,10 m – masse 765 g – charge alaire 29g/dm² - Prêt à voler avec 4 HS 55, accu 1900 mA/h 3 S - moteur Ray C 3530 de 300 watts - contrôleur 40 A - Prix 200 € - Voir Christophe ROCOURT

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- L'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info
- la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : http://cramif.free.fr
- le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN