depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Les participants à la journée « Grandes Plumes »

Yann Bocquet sur la plus haute marche du championnat de France F3J 2009

info-club
juillet 2009

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA

Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes 2009

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)
LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✞ 1995 M. Marcel FAGES 9 rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP	
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	port : 06 83 54 44 98
VICE-PRÉSIDENT	M. Jean-Pierre DAGUET 5 place de Selves 91590 CERNY e-mail : jean-pierre.daguet@orange.fr	01 64 57 42 63
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e-mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
SECRÉTAIRE ADJOINT (Bulletin)	M. Jean-Pierre DAGUET	01 64 57 42 63
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
CONCOURS	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	06 62 83 26 92
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÈS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 16 68 56
	M. Gérard PROVOT 11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 15 56 37
Entretien	M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102 avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	01 69 45 76 65
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes) 12 rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 64 56 93 72
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÈS (Planeur)	06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
FESTIVITÉS	M. Laurent BARON-TROCELIER 10 rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATÉ	01 60 84 76 65
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 30 42
	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 3 décembre 2008

Le mot du président

Il est toujours plus facile de commencer ce mot par de bonnes nouvelles et j'en ai quelques-unes à vous proposer. Tout d'abord, le très beau titre de Champion de France de Yann BOCQUET dans la catégorie F3J. Quant à son jeune frère Florian, encore junior, il termine à la 3ème place, ce qui est tout simplement exceptionnel. De plus, avec 13 concurrents sur 44 engagés, les Cigognes étaient très largement représentés. Je ne voudrais pas oublier également Luc BOCQUET à qui nous devons entre autre le compte rendu de ce championnat dont il était le chef de piste. Un grand bravo à tous et surtout à Yann et Florian pour leurs très beaux résultats.

Nos concours planeurs, que ce soit en FF2000 avec 44 concurrents, le F3J avec 36 et le F3B avec 17, ont connu une très forte participation, ce qui montre la qualité reconnue de nos organisations. Par contre et c'est un peu un bémol, le concours de planeurs lancé main F3K n'a enregistré que 12 concurrents, mais il rentrait en concurrence ce jour-là avec des concours internationaux. Je profite de l'occasion pour signaler que Jean-Claude TOURNIAIRE a eu un grave accident après un concours F3K en province et que je lui transmets ici toutes nos amitiés. La plus grosse déception vient du concours maquettes qui n'a rassemblé que 6 concurrents dont 2 Cigognes. Il est certain que la météo incertaine n'a pas arrangé les choses, mais il n'est pas évident que, sans la pluie, nous aurions eu notablement plus de concurrents. Ce concours maquette avait été retenu par le CRAMIF comme session de formation et de test pour 3 juges stagiaires et, au moins sur ce plan, nous sommes satisfaits car il a été utile. Je ne voudrais pas clore ce chapitre sur la compétition sans remercier tous nos organisateurs efficaces et compétents, à savoir Christophe ROCOURT en FF2000, Stéphane MAZOT en F3J, Philippe DEROSA et Patrick ELLIOT en F3B et Olivier SEGOUIN en F3K.

Deux événements essentiellement tournés vers le loisir ont marqué ces derniers mois. Tout d'abord, le 10 mai à Plessis-Paté, la première manifestation de vol indoor organisée par les Cigognes, sous la houlette de Laurent BARON-TROCELLIER. Je tiens à remercier ici la municipalité de Plessis-Paté pour cette marque de confiance et il faut espérer que nous pourrons répéter l'exercice dans les prochains mois. Également un grand merci aussi à tous les clubs amis venus nombreux pour cette première. Le second événement est la journée « Grandes Plumes » du 14 juin qui a rassemblé près de 30 planeurs remorqués. C'était là encore une première pour les Cigognes et ce fut indiscutablement un grand succès, malgré les limitations d'horaire liées au Salon du Bourget et une météo humide l'après-midi. Tous les clubs voisins amateurs de grandes plumes étaient présents et je tiens ici à les saluer. Un grand merci à Jérôme BROSSARD et Gérard PROVOT de s'être investis et d'avoir brillamment réussi cette manifestation qui, j'en suis certain, en appellera d'autres…

Côté site avion, nous avons assuré la réfection complète de la toiture du préau et là encore je tiens à remercier au nom de tous, André LACOMBE et Jean RUFFIER qui se sont dévoués pendant plusieurs jours à ce gros travail. Puisque j'évoque ici le terrain, je voudrais en profiter pour signaler quelques soucis sur le tracteur (pneu arrière gauche crevé) et sur le broyeur (casse des courroies d'entraînement), ce qui a perturbé notablement le travail de Michel JOJOT, dont je salue ici le dévouement sans faille à l'entretien des sites.

Ainsi que vous devez le savoir, nous avons été amenés à préparer un protocole avec le centre de contrôle de l'espace aérien d'Ile-de-France, pour justifier l'existence de notre terrain, mais aussi les hauteurs d'évolution compte tenu de nos différentes pratiques planeur et voltige avion.

Je vous invite à découvrir, dans ce bulletin, nos nombreuses activités, à savoir : les journées découverte de l'aéromodélisme au profit de différentes écoles, nos participations à la commémoration du premier aérodrome du monde à Viry-Châtillon, à différentes fêtes locales, etc.

Je termine ce mot en vous indiquant que la moyenne d'âge de notre club est aujourd'hui de seulement 41 ans, ce qui est très réconfortant pour un club qui a fêté l'an dernier ses 70 ans ! Pour préciser encore mieux les choses, sachez qu'en 2009, nous comptons 56 jeunes de moins de 26 ans…

Je vous souhaite de très bonnes vacances et beaucoup de bons vols, mais surtout et toujours en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1997, Robert RICHARD remplace Paul TOURNOIS au poste de Trésorier. Le Challenge Michel BOUTELOUP est attribué à Jean RUFFIER qui s'occupe avec compétence de la formation des jeunes. Les juniors des Cigognes remportent le premier challenge Francis PLESSIER, créé à l'occasion de la 3ème édition des Trois Heures de l'Essonne. Au Championnat de France F3B, beaux doublés de Roland HENNINOT et de Philippe DURU, respectivement champions de France série internationale et série nationale. Au Championnat d'Europe F3J, Jean-Michel FRAISSE se classe 25ème, Nicolas TRIMA 26ème et le jeune Laurent POTIN 39ème. Roland HENNINOT remporte la Coupe de France F3B et défend avec brio la France au Championnat du Monde en Turquie. Charles LEVY est nommé rapporteur du sous-comité maquette et brille au Championnat de France Maquettes F4C en prenant la seconde place avec son STAMPE. Cette année est marquée par un retour à la tradition pour le grand Cirque, avec les numéros qui ont fait son succès : la chasse à la banderole, le cercle de feu, les célèbres engins bizarres en l'occurrence des boissons volantes, mais aussi de la voltige, du remorquage de grands planeurs, des jets venus d'étranger et des maquettes plus splendides les unes que les autres. Nouveau terrain : une convention est établie par son propriétaire pour définir les termes de la location. Une demande d'autorisation auprès du maire de Ballancourt est engagée.

Malheureusement, le club se voit notifier un net refus pour une sombre raison de nuisance sonore et ceci malgré l'éloignement du terrain. De plus, la DDE émet également un refus quant à avoir une activité ludique sur ce terrain. Fermez le ban, la recherche doit continuer !

Le D 520 de Claude Leseigneur

Le Bulldog de Pascal Madieu

Le cercle de feu

Un très beau Gee Bee

Les terrains de vol

Site avion : Ainsi que nous l'avions relaté dans le dernier bulletin, la toiture en toile bitumée du préau s'est disloquée avec la tempête de la mi-janvier. Après expertise, nous avons décidé de mettre en place une toiture en tôle ondulée vernissée, identique à celle du container et du shelter. Sous l'action efficace d'André LACOMBE, le matériel nécessaire a été livré début avril. Mi avril, nous avons mis en place la nouvelle toiture grâce à l'action de Jean RUFFIER, d'André LACOMMBE, de Patrick WASTEAU, de Michel LEROY et de Jean ROUSSEAU. Nous remercions sincèrement tous les différents acteurs qui ont mené à bien ces travaux indispensables pour la sauvegarde de notre équipement essentiel pour la qualité de vie.

Site planeur : Le terrain a bien résisté aux intempéries et Michel JOJOT a réalisé la première tonte les 19 et 20 mars en prévision du premier concours FF2000. Il a réalisé une seconde tonte le 30 avril après réparation, par le mécanicien de la Ferme INRA, de la crevaison du pneu arrière gauche du tracteur. Début mai, ce sont les deux courroies du broyeur qui ont cassé. Après de nombreuses péripéties, s'étalant sur une douzaine de jours, nous avons pu les changer trois jours seulement avant le concours maquette.

Encore un grand merci à Michel JOJOT pour le travail important et utile à tous qu'il fait sur nos sites de vol, mais aussi sur le plan de la mécanique du tracteur et du broyeur.

Puisque nous parlons des sites de vol et en particulier du site avion, il faut insister sur la propreté. Nous voyons trop de papiers, de canettes, etc. laissés sur place. Lorsque vous mangez sur le terrain, vous êtes priés de ramasser vos détritus et surtout ne pas les laisser sur place.

Les activités sur le terrain

Comme vous pouvez le constater, certains profitent de la période hivernale pour décorer, à la façon d'un sapin de Noël, les arbres du petit bois en face du site de vol avion. Quant à la récupération du modèle, le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elle a été difficile car le sapin était haut !

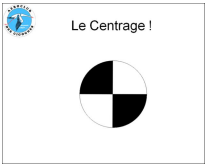
Nous avons pu découvrir, en mai, le magnifique Extra 260 de l'Ecole d'ingénieur ESTACA, où Romain FLANDIN fait ses études. C'est donc Romain qui a le privilège de le mettre en vol. Ce modèle de 2,80 m d'envergure pèse autour de 15 kilos et est propulsé par un 100 cc bicylindre. Comme on dit, ça décoiffe, mais il reste encore à régler le problème du bruit avec l'installation d'un véritable pot d'échappement.

Quoique le Fokker D VII d'Alexandre NITSAS n'a pas encore pris l'air du terrain, nous tenions à vous le présenter en cours de construction, qui est toujours une phase passionnante pour le maquettiste. Nous devrions le voir en l'air avant les vacances.

Quant à nos monteurs de toiture, Jean RUFFIER et André LACOMBE, ils ont enfin trouvé un moyen de conjurer le mauvais sort pour ne plus casser d'avions : le fameux trèfle à quatre feuilles mis sous les élastiques de l'aile ! Il faut cependant dire qu'ils n'ont pas eu trop de mal à trouver ces trèfles à quatre feuilles car ils sont en abondance sur le site avion. Si vous voulez avoir de la chance, nous vous conseillons donc de venir faire provision de ce porte-bonheur abondant et gratuit.

Les activités dans notre local

Lors de la réunion du mercredi 20 mai, Jean ROUSSEAU a fait une présentation sur le centrage. Il a ainsi abordé les différents paramètres de la mécanique du vol influant sur le centrage. Il a terminé l'exposé sous Power Point par des exemples pratiques à l'aide de petites maquettes en dépron pour comprendre plus facilement la problématique du centrage.



La présentation sera disponible sur le site du club.

D'autres soirées seront programmées pendant le dernier trimestre 2009, telles que les accidents sur le terrain sous l'aspect prévention et médical, la radiocommande, etc.

Journée école à Boissy

Ainsi que nous le faisons depuis quelques années, nous avons participé aux quatre journées découverte de l'aéromodélisme, organisées par le Model Club Buxéen, sous l'action de son président Jean-Claude Bœuf, dont il faut saluer ici le dévouement. Patrick WASTEAU et Jean ROUSSEAU géraient, comme à l'habitude, l'atelier de construction des petits planeurs en dépron.

Les écoles de Boissy-sous-Saint-Yon, de Breuillet et de La Norville ont pris maintenant l'habitude de ces rendez-vous annuels et envoient des classes de CM1 ou de CM2. Quant aux enfants, ils viennent en général à pieds, mais pour ceux de La Norville, ville plus éloignée du terrain que les autres villes, ils viennent en vélos.

Une journée à Bruyères-le-Châtel

Jean-Claude BOEUF, président du Model Club Buxéen, étant pris par un concours organisé par son club le 24 juin, avait demandé aux Cigognes d'assurer l'activité aéromodéliste lors de la traditionnel fête de la Saint-Didier à Bruyères-le-Châtel. C'est ainsi que Michel MELIES, déjà présent en 2008, Patrick WASTEAU et Jean ROUSSEAU se sont retrouvés par une belle journée dans le magnifique parc du château. A cette occasion, nous avons construit des petits planeurs en dépron, réalisé des vols en double commande et quelques présentations de modèles.

Journée « grandes plumes »

Le 14 juin, nous avons organisé notre première rencontre grandes plumes. Indiscutablement, ce fut un succès puisque nous avons compté, malgré une météo incertaine, près de 30 planeurs qui allaient de 3 mètres à près de 7 mètres d'envergure, présentés par des pilotes de clubs locaux amis, fanatiques du vol remorqué. Aucun crash à déplorer tout au long de la journée. L'organisation était simple mais très efficace : les pilotes venaient chercher le badge de leur fréquence et c'est seulement à cette condition qu'ils pouvaient émettre. Il faut dire que nous avions affaire à des pilotes responsables et ceci explique cela !

Alexandre Kerangoarec et Philippe Jorion

Et pourtant, des soucis, nous en avons eus avant ! Ainsi, le jeudi, nous apprenions que la DGAC interdisait tous vols entre 14 et 16 heures ce dimanche, à cause du Salon du Bourget. En conséquence, nous avons pris la décision de retarder le pot apéritif vers 14 heures et de déjeuner ensuite de façon à pouvoir reprendre les vols à 16 heures. Malheureusement, la météo favorable du matin, avec force douceur et absence de vent, a changé du tout au tout l'après-midi, empêchant toute reprise des vols avant 17 heures.

Le remorqueur de Vayres

Pour assurer les mises en altitude, nous disposions de 6 remorqueurs, mais seulement 3 seront utilisés, à savoir le Bidule équipé d'un 65 cc du club de Vayres-sur-Essonne, le Bison des Coucous d'Etampes équipé d'un 35 cc et enfin le Primary 100 équipé d'un DL 50 cc des Cigognes. A la grande satisfaction des pilotes de planeurs, nos trois remorqueurs vont œuvrer sans défaillir pendant toute la journée. A noter l'excellente prestation de notre remorqueur qui a fait preuve d'une totale fiabilité et d'une très grande efficacité, puisqu'il remorquera sans difficulté le Minimoa de 14 kg et de 5,60 m d'envergure de Gérard PROVOT et même le Duo Discus de 19 kg et 6,70 m d'envergure de Pierre DORMOY.

Le remorqueur des Coucous

Jérôme Brossard

Gérard Provot

Le magnifique Duo Discus de Pierre Dormoy

Le Primary 100 était piloté par nos experts du remorquage : Jérôme BROSSARD, qui de plus en assure l'entretien, et par Gérard PROVOT. Un grand bravo à notre équipe qui fait brillamment son entrée dans le cercle des remorqueurs reconnus.

En fait, les pilotes qui souhaitaient voler se mettaient avec leurs modèles les uns derrières les autres dans un cône d'attente situé à hauteur de l'entrée de la piste secondaire. Là, ils attendaient qu'un remorqueur soit libre pour amener leur planeur en piste. Les atterrissages des planeurs se faisaient sur la piste principale. Un surveillant (un chien jaune comme on dit sur les porte-avions), placé à la croisée des pistes, assurait la gestion des décollages des remorqueurs et des atterrissages des planeurs.

Notre responsable des festivités, Laurent BARON-TROCELLIER, aidé de Patrick WASTEAU, avait bien fait les choses. Le matin, un café agrémenté d'un petit morceau de brioche, accueillait les pilotes. A 14 heures, un apéritif a été servi à tous les pilotes et ceci dans une excellente ambiance. Ensuite, la pluie est arrivée et nous avons eu tout le temps pour manger. Pour parfaire l'œuvre, le dessert a été offert par le club à tous les participants. Là encore, un grand merci à l'équipe.

Laurent Baron-Trocellier et son Fox

Et puis, pour bien voler, il fallait avoir un beau terrain mais surtout une piste parfaite pour décoller et se poser. Comme vous le savez, c'est Michel JOJOT qui s'est chargé de cette tâche. Sans aucun doute, la piste était d'une parfaite qualité et a été unanimement appréciée.

Joël Mercier

Laurent Riquet

Les pilotes de Vayres

Michel Moysan

Patrick Stéfanovitch et son Alpina

Indoor au Plessis-Pâté

Sous l'action de Laurent BARON-TROCELLIER, la municipalité de Plessis-Paté avait accepté une séance indoor dans un de ses gymnases le dimanche 10 mai en fin de journée. En fait, cette petite manifestation constituait une première pour les Cigognes en indoor et le succès a été de mise, si l'on se réfère à la trentaine de modélistes présents venant des différents clubs locaux amis. Il faut dire honnêtement que nous n'avons eu aucun mal à partir de nos terrains compte tenu de la pluie incessante et c'est donc avec bonheur que nous nous sommes retrouvés à l'abri pour voler.

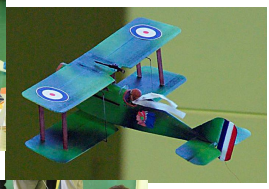
Grégoire Gibory

Pierre Flandin

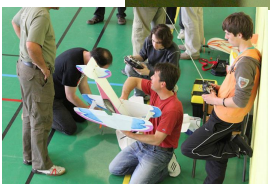
Eric Steens

Il faut avouer ici que nous avons été un peu surpris du nombre de pilotes et de modèles, à tel point que nous avons dû improviser en urgence une petite régie pour que tout se passe bien. Les habitués de l'indoor des Cigognes étaient tous présents et en particulier notre ami Jacques ROSSAERT qui s'est converti avec bonheur à la voltige indoor depuis plusieurs années. Comme il se doit, un petit pot a été organisé pour remercier tous les aéromodélistes présents.

Inutile de dire que nous espérons bien recommencer une telle opération, dès que la bise sera revenue !



Jacques Rossaert



Le coin des nouveaux

1401	PAILHES	Bernard	195, avenue Daumesnil	75012 Paris	01 73 75 51 09
1402	CHABOT	Florian	75, rue André Malraux	91700 Fleury-Mérogis	06 61 78 09 49
1403	CHANSIGAUD	Côme	131, boulevard Pereire	75017	06 10 33 96 32

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club.

Calendrier des manifestations et événements 2009

19 septembre	Ailes et Brevets	Brétigny
20 septembre	Trois Heures de l'Essonne	Le Coudray
27 septembre	QPDD	Brétigny
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre	Brétigny

Concours maquette du 17 mai

Comme l'an dernier, c'est par une météo fort médiocre que notre concours maquette s'est déroulé. Nous n'avons enregistré l'inscription que de 6 concurrents, ce qui est bien peu, même en tenant compte de la météo. Nul doute que la catégorie maquette ne se porte pas très bien en Ile-de-France au vu de ce résultat.

Nous avions trois juges officiels pour ce concours : Michel ADAM, Charles LEVY et Didier PABOIS, tous deux membres des Cigognes. D'un autre côté, le CRAMIF avait désigné notre concours comme session de formation et de test. Ainsi, trois juges stagiaires ont œuvré sous la houlette de Christian CAUSSE, juge national. Dans ces conditions, notre concours n'aura pas été complètement inutile !

Romain FLANDIN s'était inscrit dans la catégorie Loisir avec son Spitfire : malheureusement, son train rentrant s'est révélé récalcitrant, ce qui ne lui a même pas permis de décoller. Il a pu cependant effectuer un statique, toujours plein d'enseignement.

Le Spitfire de Romain Flandin

En catégorie nationale, nous avions deux concurrents, Bruno HENRY et Jean-Paul BARTH, avec respectivement un bimoteur Caudron Goéland et un Fokke Wulf 152. Il est à noter que le Fokke Wulf était équipé du fameux moteur anglais RCV 91-CD 4 temps à cylindre tournant. Le vol était rapide et le moteur semblait à l'aise. Il faut signaler que ce moteur doit être mis en marche avec un démarreur.

Le Caudron Goéland de B. Henry

Le Focke-wulf de J.-Paul Barth

En catégorie F4C, nous avions trois concurrents : Philippe ACCART avec son bimoteur Potez 62, Sophie DEPAUX avec son PC 6 Himalaya et l'équipe Patrick WASTEAU/Jean ROUSSEAU sur le PC6 de Patrick.

Sophie et Philippe Accart

Compte tenu de la météo incertaine, nous avons commencé par effectuer deux vols par concurrent, puis assurer les statiques en fin de matinée. Ainsi, nous avions assuré l'essentiel même si la météo se dégradait l'après-midi. Le repas avait été préparé par Annie WASTEAU, que nous remercions ici pour son dévouement. Heureusement que nous étions sous le préau, car la pluie est arrivée très rapidement. Entre deux gouttes l'après-midi, nous n'avons pu effectuer que deux vols…

Les officiels

Annie et Patrick Wasteau

Indiscutablement, nous devrons réfléchir à une autre forme de rencontre permettant de satisfaire les quelques compétiteurs existants encore, qui ont besoin d'un concours de sélection, mais aussi ceux qui veulent simplement voler avec une maquette sans contrainte particulière.

Malheureusement, en repartant du concours, notre ami Jean-Paul BARTH a eu un grave accident entre les ronds points de Leudeville et de Marolles. Il a été percuté par une voiture qui venait en face et roulait complètement à droite. Il faut dire que le conducteur de la voiture en cause avait un taux d'alcoolémie de 2,4 g ! Jean-Paul a été immédiatement conduit à l'hôpital d'Arpajon, d'où il est sorti le mercredi suivant. Son matériel modéliste a été heureusement récupéré par Bruno HENRY, qui le suivait en voiture. Nous souhaitons à Jean-Paul un bon rétablissement.

Notre participation à Leudeville

Nous entretenons des relations de plus en plus étroites avec la municipalité de Leudeville, compte tenu de la présence de notre terrain sur son territoire. Ainsi, nous sommes invités à différentes manifestations, auxquelles nous répondons toujours avec empressement.

Nous avons tout d'abord volé sur le stade avec des modèles indoor de moins de 500 grammes, lors de la fête au village du 16 mai. Puis le 11 juin, pour la première fois, nous avons organisé une journée découverte de l'aéromodélisme au profit de la classe CM2 de l'école élémentaire du Tilleul. Cette journée était importante pour notre club, puisque nous étions en première ligne pour la mise en place et le déroulement. Il faut dire et nous voulons les remercier ici, que les clubs amis qui œuvrent au MCB étaient venus nous aider. Finalement, nous avons reproduit sur Leudeville la même organisation qu'à Boissy et le bilan est évidemment tout à fait satisfaisant.

Après une présentation en salle de classe de tous les intervenants, la classe a été coupée en deux : la première moitié a reçu la formation de Christian Dupré sur la mécanique du vol, pendant que l'autre montait avec Patrick Wasteau des petits planeurs en dépron.

Chistian Dupré

Ensuite, le processus s'est inversé afin que tout ce petit monde profite des deux activités. Les enfants ont pu essayer leurs modèles dans une salle assez vaste. Des groupes de 4 ou 5 enfants ont été formés pour passer au simulateur.

Après un déjeuner léger parce que végétarien et bio, offert par la municipalité, nous nous sommes retrouvés avec les enfants (qui étaient venus à pieds) sur le site avion pour des présentations en vol et des séances de double commande.

Vers 15 heures 30, un goûter offert par le CDAME et mis en musique par Mesdames Tatie et Reine a été offert aux enfants.

Le 20 juin, nous avons été invités à organiser un petit stand à l'occasion d'un rallye pédestre dans la ville. Il nous avait été demandé de préparer 10 questions sur l'aéromodélisme à l'intention des participants, qui ainsi obtenaient des points en passant dans les différents stands. L'une de nos questions portait sur l'envergure d'un planeur présenté. Et là, comme les gens ne pouvaient pas s'approcher à moins de 2 mètres, nous avons vu différentes stratégies pour évaluer la dimension de l'aile. Évidemment, nous avons vu des personnes compter des pas, étendre les bras mais la plus surprenante fut celle d'une famille qui fit allonger les enfants sur le sol. Ainsi, connaissant la taille de chacun d'eux, elle put évaluer avec précision l'envergure du planeur. Le résultat est qu'elle a pu donner l'envergure du planeur à 9 cm près !

Notre prochaine intervention est prévue en septembre prochain, à l'occasion de la journée des associations.

Sortie à Cerny

Un Piper Cub

Sur proposition de notre ami Philippe JORION, une sortie a été organisée le dimanche 22 mars sur le terrain prestigieux de Cerny / La Ferté-Alais. Rendez-vous avait été pris vers midi au restaurant de l'aérodrome pour déjeuner. L'après-midi a été consacrée à la visite du splendide musée des avions anciens. De plus, nous avons pu profiter, malgré une météo grisâtre, à une impressionnante présentation du Zlin 526 AFS.

Quelques photos rappelleront aux participants cette belle journée et donneront sûrement envie aux autres de venir se plonger dans ce monde aéronautique préservé.

Tuyet apprécie les présentations en vol

Le célèbre Mustang

Le fameux Zlin

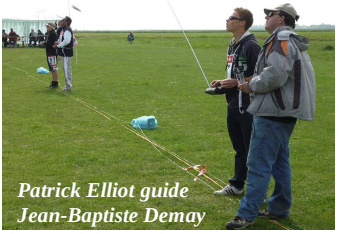
Un Bucker

Championnat de France F3J

Ce championnat s'est tenu les 9 et 10 mai chez nos voisins de l'Amicale des Aéromodélistes de Villaroche. Il a rassemblé 44 concurrents de toute la France, un gros score qui confirme la bonne santé de la catégorie.

Et voici déjà un titre de Champion de France pour l'Aéro-Club des Cigognes, avec Yann BOCQUET. Arrivé dans notre club fin février 2009, il n'est pas pour autant un débutant, puisqu'il a débuté la compétition internationale en 2002 avec Jean-Michel FRAISSE et qu'il dispose déjà à 23 ans d'un très joli palmarès, en particulier une victoire en concours Eurotour et 2 finales de Championnat du Monde Juniors.

Le reste de l'équipe des Cigognes n'est pas en reste avec le titre du meilleur junior et la 3ème marche du podium senior pour Florian BOCQUET (une affaire de famille), une place de 4ème pour Jacques ANZIANI, de 6ème pour Nicolas TRIMA et de 9ème pour Patrick ELLIOT, soit 5 Cigognes dans les 10 premiers ! Bravo également à Gérard VIOLON 16ème, Philippe DEROSA 19ème, Olivier SEGOUIN 21ème, le junior Jean-Baptiste DEMAY 22ème et dans la première moitié du classement pour son premier Championnat de France. Suivent Jacques HURET 36ème, Philippe LECOIS 39ème, Alain CONSIGNY 41ème et Gérald NOCQUE 42ème. Sans oublier Luc BOCQUET qui officiait comme chef de piste. Des Cigognes partout sur le terrain et des résultats exceptionnels cette année pour notre club, qui confirment ainsi sa vitalité exceptionnelle dans les catégories de planeurs de durée FF2000, F3J, F3B et F3K.


Patrick Elliot guide Jean-Baptiste Demay

Résultats des premiers concours de l'année 2009

Concours FF2000 à Brétigny le 29 mars (44 concurrents)

2ème	Gérard VIOLON (BC)	17ème	Serge PRUD'HOMME
4ème	Gérald NOCQUE	21ème	Charly BORDIER
5ème	Christophe ROCOURT	24ème	Luc BOCQUET
7ème	Jacques HURET	25ème	Rémy BORDIER
8ème	Jérôme BROSSARD	26ème	Théo SELLES
9ème	Robert HENNINOT	28ème	Jean-Baptiste DEMAY
11ème	Jean ROUSSEAU	32ème	Philippe LECOIS
12ème	Thierry BORDIER	39ème	Olivier PICARD
16ème	Guillaume LE ROY		

Concours FF2000 à Thouars le 5 avril (30 concurrents)

3ème	Christophe ROCOURT	10ème	Jean ROUSSEAU

Concours FF2000 à Martot le 17 mai (20 concurrents)

2ème	Gérald NOCQUE	4ème	Christophe ROCOURT
3ème	Jean ROUSSEAU		

Concours F3B à Brétigny le 19 avril (17 concurrents)

1er	Roland HENNINOT	12ème	Laurent POTIN
2ème	Jean-Michel FRAISSE	17ème	Jean-Claude TOURNIAIRE
8ème	Jacques ANZIANI (BC)	18ème	Grégoire DESPRETZ

Concours de racer à Conches le 26 avril

Quickie Promo (14 concurrents)

5ème	Charly BORDIER	8ème	Rémy BORDIER
6ème	Thierry BORDIER		

Quickie Expert (7 concurrents)

		4ème	Charly BORDIER

Concours F3J à Brétigny le 1er mai (36 concurrents)

2ème	Nicolas TRIMA	21ème	Christophe ROCOURT
3ème	Jacques ANZIANI (BC)	23ème	Gérard VIOLON (BC)
6ème	Patrick ELLIOT	26ème	Luc BOCQUET
8ème	Jacques HURET	31ème	Florian BOCQUET
13ème	Jean ROUSSEAU	34ème	Jean-Baptiste DEMAY
16ème	Philippe DEROSA	35ème	Olivier SEGOUIN
20ème	Yann BOCQUET	36ème	Gérald NOCQUE

Concours FF2000 à Bertignolles le 3 mai (30 concurrents)

3ème	Christophe ROCOURT	5ème	Jean ROUSSEAU

Concours de racer à Castelnau-Magnoac le 23 mai

Quickie Expert (4 concurrents)

3ème	Charly BORDIER

Quickie Promo (4 concurrents)

4ème	Charly BORDIER

Concours Maquette à Brétigny le 17 mai

Série internationale F4C (3 concurrents)

1er	Philippe ACCART	2ème	Sophie DEPAUX
3ème	Equipe Patrick WASTEAU/Jean ROUSSEAU		

Série Nationale (2 concurrents)

1er	Bruno HENRY	2ème	Jean-Paul BARTH

Loisir Maquette (1 concurrent)

Romain FLANDIN (non classé)

Concours FF2000 à Etrépagny le 17 mai (17 concurrents)

2ème	Christophe ROCOURT	9ème	Jean-Baptiste DEMAY (1er junior)
5ème	Gérald NOCQUE	10ème	Théo SELLES (2ème junior)
7ème	Guillaume LEROY	14ème	Robert HENNINOT

Concours de racer à Boissy-sous-Saint-Yon les 23 et 24 mai

Quickie Expert (25 concurrents)

25ème	Charly BORDIER

Quickie Promo (8 concurrents)

5ème	Rémy BORDIER
8ème	Thierry BORDIER

Concours F3K à Brétigny le 31 mai (12 concurrents)

6ème Jean-Michel BOMBAR

12ème Guillaume LE ROY

Concours FF2000 à La Roche-sur-Yon le 31 mai (23 concurrents)

2ème Christophe ROCOURT

Concours FF2000 à Malesherbes le 7 juin (22 concurrents)

4ème Jean ROUSSEAU

8ème Jean-Baptiste DEMAY (1er junior)

14ème Serge PRUD'HOMME

15ème Robert HENNINOT

20ème Gérald NOCQUE

Concours de racer à Chabris le 7 juin

Quickie Expert (10 concurrents)

4ème Charly BORDIER

Quickie Promo (6 concurrents)

2ème Charly BORDIER

3ème Thierry BORDIER

Concours FF2000 à La Chapelle Blanche le 14 juin (20 concurrents)

2ème Christophe ROCOURT

4ème Gérald NOCQUE

13ème Guillaume LEROY

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et en particulier à Yann BOCQUET pour son splendide titre de Champion de France F3J.

Christophe Rocourt

Patricia Morel

Patrick, Philippe et Tuyet surveillent les opérations du concours F3B

Olivier Ségouin

Stéphane Mazot

Bienvenue parmi nous à tous les nouveaux membres du club.

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS ou à Jean-Pierre DAGUET
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- L'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info
- la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : http://cramif.free.fr
- le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN