



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

**Michel MELIES reçoit
l'Aile d'Or
de la ville de Brétigny**



**Patrick WASTEAU
reçoit l'aile d'Or
Francis PLESSIER**

**info-club
janvier 2010**

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





Conseil d'administration de l'Aéroclub des Cigognes

2010

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE RÉUNION FRANCIS PLESSIER : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

PRÉSIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER † 1995 M. Marcel FAGES 9 rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP	
PRÉSIDENT	M. Jean ROUSSEAU tél/fax : 01 64 56 86 77 port : 06 83 54 44 98 25 av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN e-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37 rue Kipling 91540 MENNECY e-mail : eric.steens@ch-melun.fr	06 07 65 43 55
TRÉSORIER GÉNÉRAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis rue Lavoisier 91420 MORANGIS	01 69 34 33 62
TRÉSORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 33 rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	01 69 44 59 34
SECRÉTAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Philippe DEROSA (Pélicans) 30/36 rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	06 62 83 26 92
TERRAIN Site avion :	M. Nys FLORENTIN 199 rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 21 07
Site planeur :	M. Michel MÉLIÉS 19 bis rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14 rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 60 16 68 56
Entretien	M. Gérard PROVOT 11 rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS M. Michel JOJOT 16 rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	01 60 15 56 37
LOCAL/DÉCORS	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102 avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON M. Patrick WASTEAU (Cigognes) 12 rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 45 76 65 01 64 56 93 72
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MÉLIÉS (Planeur)	06 07 65 43 55 01 69 21 70 59
SITE INTERNET	M. Olivier PICARD 104, RUE DU Gal De Gaulle 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 25 12 94
FESTIVITÉS	M. Laurent BARON-TROCELIÉ 10 rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATÉ	01 60 84 76 65
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA 9 rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	01 69 21 70 59
PLANS	M. Alexandre NITSAS	01 69 44 59 34
VÉRIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Claude CELLÉRIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoinés 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 21 30 42 01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du Conseil d'Administration du 2 décembre 2009



Le mot du président

Pour clôturer dignement la saison sportive aéromodéliste, Roland HENNINOT a bien fait les choses puisqu'il est à nouveau Champion de France F3B dans la catégorie reine du planeur. Ceci constitue un résultat remarquable lorsque l'on sait qu'il est Champion de France dans cette catégorie depuis de nombreuses années : belle continuité dans les résultats. Un grand bravo Roland !

Sur le plan du loisir, nous avons enregistré, au cours de la session du 19 septembre sur notre terrain, 5 Ailes de Bronze avion dont celle d'une jeune fille Laetitia KIRIE, 3 Ailes d'Argent avion et 2 brevets B avion. Aux Trois Heures de l'Essonne 2009, notre équipe Juniors remporte l'épreuve avec un score impressionnant qui constitue assurément un record dans l'histoire de cette manifestation, imaginée en 1994 par Francis PLESSIER, notre ancien président, et dont nous fêtons cette année le quinzième anniversaire. Notre équipe Cadets, quant à elle, se classe quatrième et remporte le challenge Francis PLESSIER car elle était la plus jeune : 51 ans à eux quatre !

Les journées des associations des 5 et 6 septembre ont été l'occasion de présenter nos activités dans 6 villes différentes. Je tiens à remercier tous ceux qui se sont dévoués à la réussite de ces importantes opérations pour notre club et en particulier les responsables : Patrick WASTEAU à Marolles et à Brétigny, Stéphane FOISSEAU à Sainte-Geneviève-des-Bois, Laurent BARON-TROCELLIER à Plessis-Pâté, Robert HENNINOT à Savigny et Michel LEROY à Leudeville.

Le 26 septembre, Monsieur DECAUX, maire de Brétigny, a remis l'Aile d'Or de la ville à Michel MELIES. Cette distinction venait récompenser le grand dévouement de Michel à la cause aéromodéliste depuis de nombreuses années, que ce soit sur le terrain ou lors de manifestations fédérales. Bravo Michel !

Notre ami Jean-Claude FAYER, un très ancien moniteur du club, a fait don de son matériel aéromodéliste, comprenant en particulier de nombreux moteurs en excellent état qui feront le bonheur des jeunes. Je lui adresse ici nos sincères remerciements.

L'Assemblée Générale du club a eu lieu le 14 novembre dernier et je vous invite à lire le compte rendu qui met en évidence le dynamisme de notre association. 67 membres ont répondu présents à l'invitation, ce qui est un chiffre de participation en très net progrès par rapport à l'an dernier. Patrick WASTEAU a reçu l'Aile d'Or Francis PLESSIER 2010, cette récompense est complètement justifiée car Patrick se dévoue sans compter pour le club, que ce soit dans les tâches matérielles en tout genre, d'organisation ou de formation. Quelques changements sont intervenus au sein du conseil d'administration du

club, à savoir le remplacement de Jean-Pierre DAGUET par Michel MORLOT, au poste de secrétaire bulletin, et l'arrivée d'Olivier PICARD au nouveau poste de responsable du site Internet du club.

Vous trouverez également, dans ce bulletin, toutes les rubriques habituelles que je vous invite à lire avec attention, car certaines donnent des informations sur la vie du club pour la fin 2009 et en 2010. Ainsi, en particulier, vous verrez que nous organisons le 31 décembre 2009 la Coupe de la Saint-Sylvestre à partir de 13 heures 30 sur le site avion et le 6 janvier 2010 la Galette des Rois dans notre local à partir de 21 heures 30, sans oublier les séances de vol indoor les 17 janvier et 14 février à Plessis-Pâté. Également, nous mettons en place trois projections d'une heure sur l'histoire de l'Aviation qui se dérouleront les trois derniers mercredis des mois de janvier, février et mars 2010.

Une dépollution pyrotechnique va être engagée par la Ferme INRA sur trois terrains la joutant, afin d'autoriser la construction de nouveaux bâtiments. Cela aura pour conséquence de ne pas pouvoir voler pendant quelques jours en semaine. Nous ne connaissons pas encore le calendrier de ces opérations, mais dès que nous aurons des informations, nous ne manquerons pas de vous les communiquer. Puisque je suis dans le chapitre terrain, je vous rappelle que vous devez porter votre licence FCSAD sur le site avion et pour qu'il en soit ainsi, ayez-la en permanence dans la voiture et mettez-la à votre descente du véhicule ; en cas du non respect de cette règle et au bout du 3^{ème} rappel, vous serez interdit de vol ce jour-là.

Afin de mettre à jour vos fiches d'adhérent, Eric STEENS, notre secrétaire général, demande que vous lui transmettiez dans les meilleurs délais vos adresses email. Ainsi, nous pourrions vous tenir informer en temps réel des dernières nouvelles du club. Mais que ceux qui n'ont pas internet se rassurent, le présent bulletin continue sa vie...

Par manque de place dans ce bulletin, nous reportons les comptes rendus des soirées à thèmes, telles que celles sur la sécurité et la radiocommande, sur le bulletin d'avril 2010.

Je termine ces quelques mots en souhaitant, pour vous et vos familles, de bonnes fêtes de fin d'année et surtout une très bonne année 2010. Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 1999, Jean-Pierre LONDERO succède à Robert RICHARD au poste de trésorier. Le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER est attribué à Jean RUFFIER. Pour la première fois, notre Assemblée Générale est organisée en novembre afin de faciliter le travail de notre trésorier. Le club remporte le 8^{ème} challenge « Vol Télécommandé », portant sa moisson de challenges à 6 sur les 8 attribués définitivement par la FFAM. Le club compte 20 classés aux différents championnats de France. Au Championnat de France Maquettes F4C, Charles LEVY prend la seconde place. Quant aux planeuristes, ils font aussi dans le grand, Roland HENNINOT prend la 17^{ème} place au Championnat du monde F3B (3^{ème} par équipe) en Afrique du Sud et est Champion de France dans cette catégorie, alors que Nicolas TRI-MA est Champion de France en F3J. Patrick BICHERON, grand expert en informatique et créateur d'un astucieux système de simulation utilisant le matériel de radiocommande de l'aéromodéliste, propose et met en place le premier site Internet de l'association (<http://perso.worldonline.fr/accigognes>) ainsi qu'une adresse e-mail (ac.cigognes@worldonline.fr). Le 39^{ème} Grand Cirque s'est déroulé avec une météo très moyenne mais heureusement sans pluie : une excellente organisation et un beau spectacle parfaitement commenté par Jean-Louis LE MEE, ancien directeur de la FFAM. Le club participe à Virydravion, une manifestation placée sous le signe de l'hydravion ; les vols sont effectués sur le lac de Viry-Châtillon. Aux Trois Heures de l'Essonne, nous engageons trois équipes : celle des Pélicans accroche la 3^{ème} place et celle des jeunes Cigognes la 7^{ème} place et remporte le Challenge Francis PLESSIER. En ce qui concerne un nouveau terrain, c'est le calme plat cette année !



Jean-Louis LEMÉE
et Marc POTIN



La rue des stands commerciaux



L'équipe des jeunes planeuristes

Assemblée générale des Pélicans le 10 octobre 2009

L'Assemblée Générale des Pélicans s'est tenue le 10 octobre dans le local de l'association. Philippe DEROSA, président des Pélicans, a mis en évidence les nombreuses activités de construction (F3K, F3J, FF 2000, etc.) et de formation au local à Savigny. Il a rappelé la belle sélection de Jean-Baptiste DEMAY au prochain Championnat du Monde F3J en 2010.



Journée simulation le 25 octobre 2009

Sous la houlette de Philippe JORION et de Charles-Eric STEENS, une journée simulation a été organisée le dimanche 25 octobre dans notre local. Une quinzaine de membres du club y ont participé avec très grande satisfaction. La simulation a porté sur des avions grandeur, au cours de vols locaux ou de voyages.



Assemblée Générale du 14 novembre 2009

Notre Assemblée Générale a rassemblé 67 membres cette année, ce qui est un chiffre en très nette progression par rapport à l'an dernier. En début d'après-midi, Eric STEENS, notre secrétaire général, a assuré le renouvellement des licences avant le début de l'Assemblée Générale.

L'AG a été suivi d'un vin d'honneur, concocté par Laurent BARON-TROCELLIER, aidé d'Alexandre NITSAS, que nous tenons à remercier ici pour leur dévouement. Au cours de ce pot, Jean ROUSSEAU a remis à Patrick WASTEAU l'Aile d'Or Francis PLESSIER, les diplômes et les insignes d'Aile de Bronze à Laetitia KIRIE et Sylvain JEANNIN, accompagnés d'un chèque CONRAD offert par la FFAM. Pour une trentaine d'entre nous, la soirée s'est terminée dans le petit restaurant proche du local du club autour d'un excellent couscous et de plus dans une excellente ambiance. Pour ceux qui

ne sont pas venus, voici quelques images heureuses de cet après-midi.



Laetitia KIRIE reçoit son Aile de bronze avion

Sylvain JEANNIN reçoit son Aile de Bronze



PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'AÉROCLUB DES CIGOGNES DU 14 NOVEMBRE 2009

La séance est ouverte à 16 h 10 par le Président qui remercie les membres présents (67 signatures constatées sur la feuille de présence).

Jean ROUSSEAU ouvre la séance et donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :

- Bilan de l'année 2009 et approbation des comptes,
- Election du nouveau Conseil d'Administration,
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2009,
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER »,
- Questions diverses,
- Clôture de l'assemblée 2009 suivie du pot de l'amitié, de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER» et des diplômes d'Aile de Bronze.

Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

«L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut donc délibérer valablement »

Egalement sur proposition du Président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2010».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 8 novembre 2008, paru dans le bulletin du club de janvier 2009, est ensuite approuvé à l'unanimité.

Jean ROUSSEAU dresse alors le bilan de l'année écoulée :

Le nombre d'adhérents est en légère progression et nous réglons autour de 150 adhérents, comme nous l'avions annoncé. Par son bilan d'activité 2008, le club est classé 1^{er} par la FFAM (sur 750 clubs fédérés) et a bénéficié à ce titre d'une subvention de 530 €

La famille du Général LISSARRAGUE, président d'honneur du club décédé en août 2008, a fait don de son matériel aéromodéliste. Le Président remercie vivement la famille.

Deux ateliers "Jeunes", ayant le label «Centre de formation FFAM» ont été animés :

* les mercredis après-midi de septembre 2008 à mars 2009 au local du club par Claude CELLERIER, Alexandre NITSAS, Patrick WASTEAU et Jean ROUSSEAU. Pendant cette période, nous avons construit, monté ou réparé 5 modèles dont un Goofy. Bernard VIEUBLE a rejoint le groupe de moniteurs du mercredi. Compte tenu du nombre important de débutants, 4 ready to fly de type Copacabana ou Primary ont été construits au cours de trois samedis après- midi de novembre et de décembre 2008, avec Patrick WASTEAU, Stéphane PEZET et Jean ROUSSEAU. Le Président note que des jeunes ont arrêté la formation après avoir construit ou monté leur modèle, ce qui est fort déprimant pour les moniteurs.

* les samedis après-midi pendant la période scolaire 2008 - 2009 au local des Pélicans par Robert HENNINOT. L'essentiel des travaux a porté sur le développement de modèles de compétition F3K et FF2000. L'efficacité de cette école n'est plus à démontrer : ainsi, le jeune Jean-Baptiste DEMAY accède en moins de 3 ans au niveau Championnat du Monde F3J en 2010.

L'écolage au pilotage a été assuré les mercredis après-midi entre mars et septembre et les samedis, dimanches et jours fériés : côté avion par Eric STEENS aidé des jeunes Nicolas ERARD, Grégoire GIBORY, Anthony DEROEUX et de Pierre FLANDIN, Michel LEROY et Jean ROUSSEAU, côté planeur par Michel MELIES aidé de Robert HENNINOT et François NEZ. Ils ont particulièrement bien œuvré cette année et c'est plus d'une quinzaine de nouveaux pilotes qui sont maintenant opérationnels.

Les efforts de nos moniteurs ont été ainsi récompensés avec l'obtention par leurs jeunes et moins jeunes élèves des diplômes suivants : 3 Ailes d'Argent avion, 5 Ailes de Bronze avion, 2 Brevet B avion et 1 Brevet B planeur. De son côté, Michel MELIES a reçu, au titre de son dévouement à la cause aéromodéliste et de formateur, l'Aile d'Or de la ville de Brétigny, une récompense propre à cette ville.

Sur le plan sportif, nous constatons que nos compétiteurs se sont diversifiés : ainsi, une trentaine d'entre eux ont participé à au moins une compétition. Ils ont globalement participé à plus de 60 compétitions nationales ou internationales. Ainsi, nous avons participé à 7 Championnats de France et nous y avons enregistré 5 podiums, à savoir : au Championnat de France de planeur F3B, Roland HENNINOT est Champion de France, au Championnat de France de planeur F3J, Yann BOCQUET est Champion de France et son frère Florian obtient la 3^{ème} place et est premier junior,

au Championnat de France planeur de pente F3F, Jean-Claude TOURNIAIRE est 3^{ème} avec un planeur personnel et aujourd'hui produit en série,

au Championnat de France racer, Charly BORDIER se classe second en F5D racer électrique,

au Championnat de France planeur FF2000, Gérald NOCQUE prend la seconde place avec un modèle personnel.

Et puis, il y a ceux qui terminent au pied du podium tel Rodolphe LEVEILLE au CF F3A qui prend une exceptionnelle 4^{ème} place, sachant que l'Equipe de France est tout de même Championne du Monde et d'Europe. Rodolphe est membre de l'équipe espoir F3A et à ce titre, il porte toutes nos espérances pour accéder au top. Ainsi, il y a des places qui valent largement un titre de Champion de France...

Autre belle performance au CF F3J sur le plan de la participation : nous avons 14 représentants sur 44 concurrents, ce qui constitue un record pour le club et peut-être au niveau fédéral !

Au CF FF 2000, nous avons 6 concurrents sur 46 et le club remporte le challenge inter club 2009 sur 10 clubs classés. Outre la place de second du CF, Gérald NOCQUE remporte le challenge constructeur, ce qui est plus que mérité. Quant à Christophe ROCOURT, il se classe 1^{er} au Critérium FF 2000 EOLE et Gérald NOCQUE 3^{ème}. Ce critérium est basé sur les résultats des concours FF 2000 de l'année 2009.

Et puis, il y a aussi le beau résultat en vol libre de Claude DEUR, un très ancien du club (N° 8), vainqueur à la barbe des anglais dans la catégorie Wakefiels anciens.

Aux championnats internationaux, les résultats n'ont pas été complètement à la hauteur de nos espérances. Ainsi :

- au CM F3B, Roland HENNINOT a seulement terminé 17^{ème} (Roland avait terminé 5^{ème} au CM 2007) et Jean-Michel FRAISSE 44^{ème},
- au CE F3J junior, Florian BOCQUET se classe 21^{ème} sur 42 jeunes.

Deux membres des Cigognes se sont sélectionnés en 2009 pour les championnats 2010, à savoir :

- Jean-Baptiste DEMAY au CM F3J junior qui a lieu en France à Dole,
- Charly BORDIER au CM F5D qui a lieu aux U.S.A. à Muncie.

Avant de clore sur les résultats de concours, il faut tout de même parler des activités de nos officiels qui oeuvrent tout au long de l'année dans les différentes compétitions : nous comptons désormais 3 juges nationaux maquette. Ainsi, Charles LEVY et Thierry BORDIER étaient juges au Championnat de France de maquette avion et Thierry juge au CF planeur maquette. Didier PABOIS est devenu juge national en 2009 après un test au CF. Autre activité, Charles LEVY a obtenu son Brevet planeur grandeur.

Aux Trois Heures de l'Essonne 2009, nos deux équipes de jeunes obtiennent un excellent résultat en se classant à 1^{ère} et 4^{ème} sur 10 équipes. Notre équipe la plus jeune remporte la Coupe Francis PLESSIER, créateur de cette manifestation.

Le club a organisé de nombreuses manifestations en 2009, à savoir :

- la Coupe de la Saint-Sylvestre 2008, avec le matin la remise d'une gerbe sur la tombe de Francis PLESSIER au cimetière d'Etampes. La coupe de la Saint-Sylvestre est revenue à Laurent BARON-TROCELLIER, organisateur des festivités,

- la Galette de Rois du 7 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS,
- les différents concours F3B, F3K, F3J avec 44 concurrents, FF2000 et maquettes. Le Président remercie alors les organisateurs au nom de tous : Christophe ROCOURT en FF 2000, Stéphane MAZOT en F3J, Olivier SEGOUIN en F3K, Philippe DEROSA et Patrick ELLIOT en F3B et Charles LEVY en maquette.

- la première rencontre indoor des Cigognes le 10 mai à Plessis-Pâté,

- la première journée en faveur des écoles, en l'occurrence à Leudeville le 10 juin,

- la journée « Grandes Plumes » du 14 juin qui a remporté un très vif succès auprès des participants. A ce propos, le Président a noté tout l'intérêt du remorquage sur le terrain qui a vocation à rassembler les personnes. Côté remorqueur, Jérôme BROSSARD dispose d'un Primary 100 dont il assure l'entretien et le pilotage ; il a été rejoint à l'été de Laurent RIQUET avec un Bison. Quant à Gérard PROVOT, il gère les activités sur le terrain. Le Président a remercié toute l'équipe remorquage pour ses belles prestations,

- la Fête du Club du 29 juin, qui marquait les 71 ans d'existence du club, a rencontré un franc succès avec une nombreuse participation des Cigognes. Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, a permis de se restaurer, de l'avis de tous, dans d'excellentes conditions, jouant à cette occasion parfaitement son rôle de chef cuisinier.

De nombreux vols ont ponctué toute cette journée, organisés par Philippe JORION, et en particulier le remorquage géré par Jérôme BROSSARD et Gérard PROVOT. Le Président a remercié tous ceux qui s'étaient investis pour cette belle journée,

- notre journée de formation à la voltige du 4 juillet,

- les sessions d'Ailes et Brevets du 19 septembre et de QPDD du 26 septembre,

- la journée simulation du 25 octobre sous la houlette de Philippe JORION et de Charles-Eric STEENS,
- les soirées à thème du 25 février sur la radiocommande et du 20 mai sur le centrage.

Le club a aussi lancé plusieurs opérations promotionnelles, à savoir :

- la réalisation de petits racers électriques à la portée de tous, conçus par Laurent BARON-TROCELLIER,
- l'approvisionnement de 19 avions indoor de type PROGRESS, montés et décorés,
- l'achat groupé d'une dizaine de modèle Grand Chelem de type Quickie loisir, pour lesquels des limitations de moteur et d'hélice ont été définies pour respecter les normes de bruit,
- la réalisation de 3 Polyclub au profit des jeunes afin de les faire participer à diverses manifestations indoor.

Le club a participé :

- au Téléthon de Marolles et de Brétigny début décembre 2008,
- au 91' Indoor organisée par le Club de Saint-Vrain mi-décembre 2008, où notre équipe a terminé 3^{ème},
- à la journée Indoor organisée par le Club de Saint-Vrain,
- aux quatre journées des écoles, organisées par le Club de Boissy-sous-Saint-Yon,
- aux fêtes de Leudeville, Bruyères-le-Châtel, etc.
- aux journées des associations de Sainte-Geneviève-des-Bois avec Stéphane FOISSEAU, de Brétigny avec Patrick WASTEAU, de Leudeville avec Michel LEROY, de Plessis-Pâté avec Laurent BARON-TROCELLIER, de Marolles avec Patrick WASTEAU et enfin de Savigny-sur-Orge avec Robert HENNINOT. De nombreux membres des Cigognes ont aidé ces responsables et, en tout, c'est plus d'une vingtaine de Cigognes qui ont œuvré pour ces journées. Le Président les a vivement remerciés pour leur action de promotion du club qui va dans le sens d'une meilleure intégration et reconnaissance auprès des municipalités.

En ce qui concerne le terrain, le Président indique les événements suivants :

- Sur le site avion, suite à la tempête de janvier 2009, la pose d'une toiture en tôles vernissées, en remplacement de la toile caoutchoutée hors d'usage. Le Président remercie vivement André LACOMBE, notre chef des travaux, Jean RUFFIER et Michel LEROY pour leur implication dans ces travaux importants. En octobre, le site a reçu un traitement contre le trèfle qui commençait à envahir. Le Président a noté le problème de la propreté du terrain : en effet, trop de détritres en tout genre y sont abandonnés : nous devons donc tous être conscients de cet état de fait. Egalement, il a mentionné que le port de la licence FCSAD était obligatoire sur ce site. De fermes rappels seront faits vis-à-vis de ceux qui oublient de la porter.
- Sur le site planeur, un envahissement de mauvaises herbes constaté côté antennes. Une réflexion est engagée avec Michel JOJOT. Les plots de départ étant trop peu visibles, des cônes rouge et blanc seront désormais placés dessus.
- La visite, début septembre, de notre container et de notre shelter avec le vol constaté de la débroussailluse, du barnum FFAM, du petit groupe électrogène et de quelques accessoires de petites valeurs, mais aussi la détérioration de 6 modèles entreposés. Nous avons déposé plainte pour ces vols, mais sans grand espoir de revoir nos matériels. Nous allons étudier la possibilité de prendre une assurance, mais, de toute façon, nous trouverons des endroits plus sûrs pour nos équipements de valeur. Nous sommes en train de réapprovisionner un barnum FFAM, avec un financement aidé par des subventions.
- Une dépollution pyrotechnique de terrains autour de la ferme INRA programmée d'ici les prochains mois, dans le cadre des agrandissements de cette entité. Dans ces conditions, nous ne pourrions pas accéder à nos sites pendant 6 jours en semaine.
- La disparition de la BA 217, programmée en 2012, va entraîner la dénonciation du protocole que nous avons signé pour utiliser nos sites de vol. Nous devons donc renégocier un protocole avec le nouveau gestionnaire militaire du terrain. Compte tenu des orientations politiques actuelles, il est très vraisemblable que nous allons devoir prendre en compte une location payante. Dans ces conditions, nous essaierons d'acheter le terrain, ce qui est la meilleure solution pour la pérennisation dans le temps de notre association. Cet objectif essentiel pour les prochaines années est déjà pris en compte par notre trésorier.

Le Président remercie beaucoup Michel JOJOT pour son dévouement exemplaire et discret à l'entretien de nos sites de vol, malgré quelques soucis de famille et de santé. Ainsi, il a passé 60 heures sur le tracteur en 2009 et consommé 400 litres de carburant, sans compter les nombreuses heures d'entretien mécanique en atelier sur la machine. Quelques soucis mécaniques, certes mineurs, mais très gênants ont émaillé cette année : une crevaison sur un pneu arrière et ensuite la casse des courroies du broyeur.

Sur le plan des nouvelles fédérales, le Président note les difficultés d'application de l'arrêté sur l'intégration des aéromodèles dans l'espace aérien, paru le 1^{er} août 2007. Un nouvel arrêté est à la signature et il devrait atténuer notablement les problèmes puisque la notion de ségrégation des aéromodèles vis-à-vis des autres activités disparaît. Il indique que le club a revendiqué une hauteur maximale de 1200 pieds en temps normal et 1500 pieds de façon exceptionnelle. Pour l'instant, la DGAC régionale n'a pas encore donné de réponse. Pour clore sur l'aspect fédéral, il indi-

que que Christophe ROCOURT a été nommé responsable du Sous-comité FF2000 et lui-même élu au nouveau Comité Directeur en mars dernier.

Avant de clore son intervention, le Président tient à remercier notre webmaster, Olivier PICARD, pour son remarquable travail sur notre site. Le club peut ainsi s'enorgueillir désormais d'un site attractif, complet et réellement digne de l'histoire des Cigognes.

Le Président conclut que 2009 a été une très bonne année pour notre club, que cela soit sur le plan sportif, sur le plan matériel ou sur le plan des organisations. Il termine son bilan en remerciant tous les membres du club qui se sont dévoués cette année et en particulier les membres du Conseil d'Administration, pour que notre association ait autant de réussite et de dynamisme. Il laisse ensuite la parole aux différents responsables.

Eric STEENS, Secrétaire Général, fait le point des adhésions : le club a compté 153 adhérents en 2009 + 6 membres associés, ce qui correspond à une légère progression par rapport à 2008 (152 adhérents + 2 membres associés). Il indique que les licences FFAM et FCSAD sont traitées par Internet ; par contre, les règlements ont été maintenus par chèque.

Le Président remercie Eric STEENS pour son excellent travail qui permet, en particulier, de suivre avec précision l'évolution de nos effectifs.

Jean-Pierre DAGUET, Secrétaire Bulletin, indique qu'il prendra sa retraite début 2010 et qu'ainsi il souhaite abandonner la tâche associée au bulletin qui a fêté en janvier 2009 sa 30^{ème} année d'existence. Il rappelle le processus d'élaboration du bulletin : mise en forme par le Président, relecture par Christiane ROUSSEAU son épouse, et, à partir d'une clé USB, mise en page par Jean-Pierre DAGUET et impression couleure par Emmanuel ALCOVER, puis rentrée du bulletin sur notre site Internet par Olivier PICARD. Michel MORLOT reprendra la tâche de Jean-Pierre DAGUET et a déjà élaboré deux bulletins à titre d'essai.

Le Président remercie Jean-Pierre pour son excellent travail qu'il a accompli depuis de nombreuses années et lui souhaite une bonne et très longue retraite.

Jean-Pierre LONDERO, Trésorier Général, fait le point des recettes et des dépenses de l'année écoulée : en préambule, il indique que l'exercice 2009 est positif de 3123,29 € ce qui compense en partie le déficit constaté en 2008 suite à l'achat du nouveau tracteur et à l'extension de la piste principale.

* Recettes : le poste des cotisations à hauteur de 15309 € pour 159 adhérents est nettement au-dessus de la prévision (11 000 €). Les intérêts du livret A ont rapporté 347,67 €. Les subventions étaient estimées à hauteur de 3450 €, en réalité, nous avons perçu 4622,48 € qui s'expliquent par le versement de 600 € du FNDS au titre de 2008, d'une subvention de 150 € de la ville de Plessis-Pâté et de 150 € de la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois pour un arriéré lié à un Championnat de France. Ces subventions proviennent du Conseil Général (1064 €), du FNDS (600 €), des Mairies de Sainte-Geneviève-des-Bois (328,61 € par ailleurs cette mairie met à notre disposition un local avec eau et électricité), de Brétigny-sur-Orge (300 €), de Plessis-Pâté (150 €), et de la FFAM (1004,57 € pour le bilan annuel 2008 et les actions de formation) et du CRAMIF (170 € pour la formation).

*Dépenses : le poste « Cotisation » est de 7855 € et représente les versements pour les licences FFAM, les licences FCSAD, la cotisation FFAM, la cotisation CRAMIF et la cotisation CDAME. Le poste « Compétition - Compétiteurs », estimé à 3100 € sur la base des dépenses constatées en 2008, s'élève en réalité à 2672,28 € suite à un décalage entre 2008 et 2009 sur les remboursements des frais d'inscription aux manifestations sportives de nos compétiteurs. Le poste « Formation et aide aux jeunes » est conforme à la prévision : 1350,01 € de dépenses pour 1300 € budgétés. Il en est de même des « Frais administratifs et Bulletins » : 722,58 € de dépenses pour 700 € budgétés. Le poste « Local-Documentation » est de 388,03 € pour 300 € budgétés. Le poste « Terrains » est à hauteur de 2197,44 € pour 1250 € budgétés, le dépassement s'explique par le coût non prévu de la réfection de la toiture du container. Les postes « Festivités » : 554,10 € pour 800 € budgétés et « Relations extérieures - Divers » : 411,12 € pour 600 € budgétés se révèlent en retrait par rapport à la prévision.

Le bilan financier 2009 montre en passif le provisionnement de 10 000 € pour l'achat des terrains.

Jean-Pierre LONDERO a clos son intervention en remerciant Alexandre NITSAS, Trésorier Adjoint, pour son aide de tous les instants.

A l'issue de son exposé, le Président remercie vivement Jean-Pierre LONDERO pour son excellent travail, sa compétence et sa disponibilité de tous les instants à répondre aux questions concernant le suivi du budget. Il indique que les vérificateurs aux comptes ont mis en évidence le travail important que réalise Jean-Pierre LONDERO.

Après lecture du rapport des vérificateurs aux comptes par Claude CELLERIER, qui démontre la bonne gestion des finances du club, le Président remercie Claude CELLERIER et Gérard BEUCHERIE pour leur travail précis et argumenté.

Philippe DEROSA, responsable concours, était excusé. Jean ROUSSEAU indique qu'il a tenu compte de l'absence de Philippe et donné en conséquence toutes les informations utiles sur la compétition dans le bilan moral.

Nys FLORENTIN, responsable du site avion, rappelle avec humour et détermination que nous devons tous porter la licence FCSAD de façon visible sur le site avion.

Michel MELIES, responsable du site planeur, rappelle le problème de plots de départ et indique qu'une réunion a été organisée le 7 novembre 2009 au local des Pélicans pour le régler. Des petits cônes de couleur seront désormais mis en place dessus pour faciliter le repérage.

Jérôme BROSSARD et Gérard PROVOT, responsables du remorquage, indiquent que les séances sont annoncées sur le forum du club et se déroulent sans problème le samedi et le dimanche matin. Thierry BORDIER précise que le Championnat de France maquette planeur aura lieu à Chartres et que les amateurs de beaux et grands planeurs seront nécessairement intéressés mais aussi les bienvenus.

Michel JOJOT, responsable de l'entretien des sites de vol, précise qu'en fonction de la météo, il fera avant l'hiver la tonte du site planeur.

Claude LESEIGNEUR, responsable du local, indique qu'il a fait des retouches de peinture et a réaménagé le coin du réfrigérateur, suite au don d'un nouvel équipement par la famille WASTEAU.

Patrick WASTEAU, responsable formation des jeunes, indique que l'atelier a très bien fonctionné en 2009.

Eric STEENS, responsable de l'accueil des débutants, assure la formation au pilotage sur le terrain. Il indique la forte activité d'écologie en 2009. Il rappelle que tous les avions écoles travaillent désormais dans les bandes 72 MHz ou 2,4 GHz, afin de libérer totalement la bande 41 MHz.

Laurent BARON-TROCELLIER, responsable festivités, a fait le bilan des nombreuses actions réalisées en 2009 : la Saint-Sylvestre 2008, la Galette des Rois, la Fête du Club, l'Assemblée Générale 2009, les pots organisés à diverses occasions. Il précise qu'il est aidé dans son rôle par Alexandre NITSAS.

Olivier PICARD, responsable du site Internet du club, indique que le site est à jour et très visité.

Après avoir remercié chacun des intervenants, le Président soumet à l'assemblée la résolution suivante, qui est approuvée à l'unanimité :

« Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés »

Comme le veut la tradition, l'ensemble des membres du conseil donne alors sa démission.

Jean ROUSSEAU propose alors le renouvellement du conseil et précise les changements, à savoir : l'arrivée de Michel MORLOT au poste de secrétaire bulletin, en remplacement de Jean-Pierre DAGUET, et d'Olivier PICARD au nouveau poste de responsable du site Internet du club.

L'assemblée procède au renouvellement du conseil par vote à mains levées. La constitution du nouveau conseil d'administration est adoptée à l'unanimité

Conformément aux statuts, les tâches des nouveaux élus seront définies ou confirmées lors de la prochaine réunion du conseil d'administration, qui se tiendra le 2 décembre 2009.

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable ou ayant beaucoup œuvré pour le club pendant l'année écoulée ou les années passées. A une forte majorité, il est attribué en 2010 à Patrick WASTEAU.

Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel pour 2010. Il fait remarquer que :

- sur le plan des recettes, le poste des cotisations a été fixé à 14 000 € par souci de réalisme et les subventions ont été ramenées au niveau habituel en tenant compte que nous n'avons plus de subvention de DDJS.
- sur le plan des dépenses, le poste des cotisations a été adapté en conséquence de la prévision ; une réserve « Achat terrain » apparaît à hauteur de 2000 €

Sur proposition de Jean ROUSSEAU, le prix des licences adulte pour 2011 sera augmenté de 5 € afin de tenir compte du coût de la vie et de l'objectif d'achat des terrains. Quant aux autres licences (jeunes et encadrement), elles ne seront augmentées que de 2 €

Jean ROUSSEAU, après avoir rappelé rapidement les manifestations pour la fin de l'année 2009, propose le programme suivant pour 2010 :

- 6 janvier : Galette des Rois
- 17 janvier : indoor à Plessis-Pâté entre 16 h et 20 h + journée Progress à Saint-Vrain
- 14 février : indoor à Plessis-Pâté entre 16 h et 20 h + journée Polyclub à Saint-Vrain
- 21 mars : concours FF 2000
- 11 avril : concours F3J avec la veille une séance d'entraînement
- 4 avril : concours F3B
- 16 mai : rassemblement maquette

- 30 mai : concours F3K
- 13 juin : journée « Grandes Plumes »
- 20 juin : Fête du Club
- 5 juillet : rassemblement des oiseaux
- 18 septembre : journée « Ailes et Brevets »
- début septembre : journées des associations
- 26 septembre : Trois Heures de l'Essonne
- 25 septembre : journée QPDD
- début décembre : Téléthon
- 31 décembre : Coupe de la Saint-Sylvestre

Les différentes questions à l'ordre du jour ayant été épuisées, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante, approuvée à l'unanimité :

« Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2010, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison »

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants :

- Thierry BORDIER propose d'installer un banc de rodage sur la zone bétonnée, à proximité du container. Pas d'objection de la part de l'assemblée.
- Olivier SEGOUIN propose d'annuler notre concours du 30 mai et d'organiser le CF F3K début septembre. Le président lui demande de valider cette proposition avec le sous-comité technique, mais en tout état de cause, compte tenu du bilan financier négatif à prévoir pour une telle manifestation et de nos besoins financiers à venir, cela ne peut pas constituer un objectif pour le club.
- Rémy LAROCK propose la mise en place d'un panneau rappelant les fréquences autorisées sur le site planeur. Le Président indique que cela est possible et sera réalisé rapidement. Il indique qu'il souhaiterait également que le panneau de fréquences soit positionné sur le shelter. Le Président lui indique que le responsable du site, Michel MELIES, prendra cette réflexion à sa charge.
- Philippe JORION propose qu'un maximum de membres s'inscrivent sur le forum afin d'avoir les dernières nouvelles, par exemple le calendrier des interventions de pollution pyrotechniques, etc.
- Stéphane PEZET indique que le renouvellement du nom de domaine du site club est à faire, sauf qu'il a un peu dépassé la date. Comme cela avait été prévu, il va donner le nom de domaine au club qui devra désormais régler 12 € HT par an. Ainsi, le propriétaire sera le club et Stéphane PEZET le conseiller technique. Le paiement s'effectuera par chèque à son intention et il fera le nécessaire avec sa carte bleue pour le règlement.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 18 heures 10, la clôture de l'Assemblée Générale du 14 novembre 2010.

Le Président	Le Secrétaire Général	Le Trésorier Général
Jean ROUSSEAU	Eric STEENS	Jean-Pierre LONDERO

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- le CDAME : <http://cdamessonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN