depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

La fête du club, le 20 juin 2010

info-club juillet 2010

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES

2010

SIEGE SOCIAL : *Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)*

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : *38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS*

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995**		
	M. Marcel FAGES	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**	
PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98** **E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr**	
SECRETAIRE GENERAL **(Licences FFAM et FCSAD)**	**M. Eric STEENS** **37, rue Kipling 91540 MENNECY**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **E-mail : eric.steens@ch-melun.fr**	
TRESORIER GENERAL	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. : 01 69 34 33 62** **Trav. : 01 40 57 58 60**	
TRESORIER ADJOINT	**M. Alexandre NITSAS** **33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 44 59 34**	
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 04 99 12**	
CONCOURS	**M. Philippe DEROSA (Pélicans)** **30/36, rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. : 06 62 83 26 92**	
TERRAIN	**Site avion**	**M. Nys FLORENTIN** **199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 21 07**
	Site planeur	**M. Michel MELIES** **19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 70 59**
	Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 16 68 56**
		M. Gérard PROVOT **11, rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 15 56 37**
	Entretien	**M. Michel JOJOT** **16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY**	**Tél. : 01 69 01 36 68**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 11 30**	
FORMATION JEUNES **(Atelier)**	**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**	**Tél. : 01 69 45 76 65**	
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes) **12, rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. : 01 64 56 93 72**	
FORMATION PILOTAGE **(Terrain)**	**M. Eric STEENS (Avion)**	**Tél. : 06 07 65 43 55**	
	M. Michel MELIES (Planeur) **19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 70 59**	
SITE INTERNET	**M. Olivier PICARD** **104, rue du Général de Gaulle 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 25 12 94**	
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE**	**Tél. : 01 60 84 76 65**	
DOCUMENTATION	**M. Jean-Maurice PAWLESA** **9, rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. : 01 69 78 39 50**	
PLANS	**M. Alexandre NITSAS**	**Tél. : 01 69 44 59 34**	
VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 30 42**	
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 01 80 56**	

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 2 décembre 2009

Le mot du président

Comme c'est l'habitude depuis quelques bulletins, mes premiers mots se ressemblent et virent à la rengaine ! Ainsi, pour la troisième fois en neuf mois, nous avons eu le droit à une nouvelle visite du container, mais, heureusement, la porte a bien résisté, grâce au système de protection imaginé et réalisé par Didier CHABOT. Je voudrais ici le remercier ainsi que Patrick WASTEAU pour ce gros travail de renforcement de la protection dont l'efficacité a été démontrée. Fort de cette expérience, nos experts ont à nouveau œuvré afin de rendre l'ouverture du container encore plus difficile. Quant au shelter situé à proximité, il a lui aussi eu droit à la visite et la porte a été à nouveau déformée. Mais comme il n'y avait rien d'intéressant dedans, rien n'a été dérobé. Tout a été remis en état et nous espérons avoir enfin trouvé la solution anti-intrusion, mais ne rêvons pas trop, les cambrioleurs ont de l'imagination !

Malgré tout, l'aménagement des sites de vol se poursuit. C'est ainsi que nous avons récupéré, grâce à Thierry BORDIER, une remorque de camion que nous avons positionné sur le site planeur. Mais le travail n'était pas terminé, car la remorque était d'une hauteur telle qu'elle était peu pratique à utiliser. Mais c'était sans compter sur la compétence et la volonté de Claude LESEIGNEUR et de son frère qui ont pu retirer le train roulant de plus de 2 tonnes et quelques menus équipements, afin de ramener la remorque à une hauteur raisonnable. Merci donc à cette équipe de choc que rien ne fait reculer ! Je dois avouer que nous disposons au club aujourd'hui d'une brochette enviable de compétences qui nous permet de réaliser de lourdes interventions. N'est-ce pas André, Jean, Claude, Didier, Patrick, Michel et tous les autres…

Lors de l'Assemblée Générale de la FFAM en mars dernier, notre club a reçu le challenge fédéral planeur radiocommandé au titre de l'année 2009, accompagné d'un chèque de 400 €, au profit de nos meilleurs jeunes compétiteurs.

Sur le plan de la compétition, nous avons le plaisir d'avoir deux champions de France dans la catégorie planeur FF 2000, à savoir Christophe ROCOURT en senior et Jean-Baptiste DEMAY en junior. Notre club conserve le challenge FF 2000 inter-club. Un grand bravo à nos brillants compétiteurs.

Nous poursuivons notre implantation du vol indoor dans le club. Ainsi, dès maintenant, j'ai le plaisir de vous annoncer que nous disposerons, à partir du 26 septembre 2010, de séances de vol d'intérieur dans différentes localités, à savoir Plessis-Paté, Fleury-Mérogis et Marolles. Je vous invite donc à vous tenir informés des sessions, en vous inscrivant rapidement, si ce n'est pas déjà fait, sur le Forum du club et à Infonet-club.

Les séances de cinéma, organisées les derniers mercredis de chaque mois (sauf en juillet et août), reprendront en septembre et je vous invite à prendre connaissance du programme et à venir nombreux, car les sujets abordés, pour ceux qui aiment l'Aviation, sont toujours passionnants.

En ce qui concerne l'utilisation des sites de vol, veuillez, s'il vous plait, prendre connaissance des limitations suivantes qui nous sont imposées. Tout d'abord, nous ne devons pas voler à une hauteur supérieure à 400 mètres, tout en respectant scrupuleusement les règles de l'air « Voir et Éviter », en se rappelant que nous ne sommes pas prioritaires sur les aéronefs habités. Sur le site planeur, nous ne devons pas survoler le centre de transmission militaire (voir le panneau à l'entrée du terrain planeur). Sur le site avion, une nouvelle limitation est introduite : ne pas survoler à moins de 100 mètres de hauteur les installations équestres, situées dans le sud-est du terrain et, en particulier, éviter d'effectuer des piqués en direction des bâtiments.

Vous trouverez également, dans ce bulletin, toutes les rubriques habituelles que je vous invite à lire avec attention, car certaines donnent des informations sur la vie du club pour la fin 2010. Ainsi, en particulier, vous verrez que nous organisons, en septembre, une session Ailes et Brevets, les Trois Heures de l'Essonne et une session QPDD. Notez que le site planeur sera utilisable en 2,4 GHz exclusivement pendant les deux sessions. Également, le 3 octobre, sur une idée de Philippe JORIOIN, une nouveauté : l'Aérotruc sur le terrain qui sera un vide grenier et une bourse d'échange de matériels exclusivement aéromodélistes. Quant à notre Assemblée Générale, elle se tiendra le samedi 13 novembre à 16 heures au local du club.

Je vous souhaite à tous de très bonnes vacances et profitez bien de cette période pour réaliser beaucoup de bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

Dans le dernier bulletin, nous évoquions l'année 2001. Afin de laisser le temps à l'histoire de s'installer, nous suspendons cette rubrique qui reprendra avec l'année 2002 dans le bulletin de janvier 2015. Nous vous rappelons que vous pouvez trouver l'histoire des Cigognes sur notre site.

Le terrain

L'entretien des sites de vol a été rendu difficile depuis début mai par les conditions météo très favorables (chaleur et humidité) à la pousse rapide de l'herbe. Ainsi, Michel JOJOT s'est trouvé face à une herbe poussant très vite et au moment de tondre le terrain, celui-ci se révélait beaucoup trop humide avec le risque de marquer la piste avion. Malgré tout, il a pu faire en sorte que le site avion et, en particulier la piste, soient toujours au mieux de nos exigences. Quant au site planeur, il a été entretenu par deux fois par Michel, ce qui représente une quinzaine d'hectares d'herbe à broyer. Que Michel JOJOT soit remercié ici pour ce gros travail.
Suite aux cambriolages de septembre et décembre 2009, nous avons étudié le renforcement du système de fermeture du container, en nous basant sur ce qui avait été fait sur un matériel identique à Epinay. Courant mai, Didier CHABOT aidé de Patrick WASTEAU se sont chargés de la lourde modification qui s'est traduite par la pose d'une serrure trois points (fournie gracieusement par Patrick) et d'un certain nombre d'aménagements dignes d'un château fort… Cet admirable travail s'est trouvé malheureusement rapidement mis à l'épreuve dans la nuit du 16 au 17 juin dernier ! En effet, une nouvelle tentative de vol s'est produite, mais sans conséquence sur les matériels à l'intérieur du container puisque la porte renforcée a parfaitement résisté à l'ouverture. Et pourtant, comme on dit, ils ont mis le paquet ! Malgré tout, la serrure trois points a volé en éclat et est hors d'usage. Nous avons compris un peu mieux le processus de cambriolage et nous allons en conséquence encore en faire plus dans le domaine de la protection. Vous comprendrez que, dans ce bulletin, il nous est difficile d'en dire plus…
André LACOMBE et Patrick WASTEAU se sont chargés de la réparation de la porte du shelter qui avait été pliée par les voleurs en septembre 2009. Ils avaient, à l'aide d'une cornière, remis la porte en état… Mais cela a été de courte durée puisque la porte a été de nouveau pliée lors du dernier cambriolage. Que Didier, Patrick et André soient remerciés au nom de tous pour leur dévouement à réparer efficacement les dégâts sur nos matériels.

Côté site planeur, nous avons obtenu, grâce à Thierry BORDIER, le don d'une grande remorque de camion. Cet abri, que nous laisserons ouvert, sera disponible pour entreposer du matériel sans valeur, tels que les pylônes du cercle de feu des grands cirques, mais aussi pouvoir protéger de la pluie nos planeurs sans avoir à les démonter. Le problème de la remorque était sa hauteur d'accès. Mais rien ne résiste à la compétence de Claude LESEIGNEUR et de son frère : ainsi, ils ont retiré le train arrière de la remorque, représentant une masse de plus de 2 tonnes, ainsi que divers éléments tout aussi pesants. Ce travail délicat a été rendu possible par l'utilisation d'un chalumeau oxyacétylénique, prêté par jean RUFFIER. La remorque est désormais notablement abaissée, ce qui permet un accès facile, grâce à deux marches en parpaing. Claude a nettoyé complètement l'intérieur de la remorque qui est désormais très accueillante. Il reste à donner un peu de lumière dans ce local par la mise en place d'ouverture encore à définir. Nous prévoyons de faire enlever les éléments démontés de la remorque dans les semaines qui viennent. Merci donc à Thierry pour l'obtention de la remorque, mais surtout un grand merci à Claude et à son frère pour le travail important réalisé afin de rendre celle-ci utilisable. Sous la houlette de Cédric JORION, un nouveau barbecue a vu le jour. Il est très bien réalisé et a donné d'entrée satisfaction. Quant à Emmanuel ALCOVER, il s'est chargé de réaliser la grille. Nous avons essayé de l'implanter fermement près du préau, mais la tentative de vol dont il a fait l'objet nous incite aujourd'hui à lui mettre des roulettes et à le conserver dans le container.

La remorque sur le site planeur

L'équipe de choc au travail

Le découpage au chalumeau

Des trous ont permis de réduire la hauteur

Les restes de la remorque

La formation

Alexis Lavenu et
Anthony Deroeux, son moniteur

L'atelier des jeunes tourne évidemment au ralenti, sauf au mois de mai où plusieurs mercredis après-midi pluvieux n'ont pas permis de venir sur le terrain. Ceci signifie que la formation des jeunes pilotes n'a pas été aussi efficace que nous l'espérions. Malgré tout, nous avons eu le plaisir de lâcher Alexis LAVENU avec son Copacabana à la mi-juin. Alexis est donc le major de la promotion 2009/2010, ce dont nous le félicitons. Nous pouvons espérer que d'autres jeunes seront lâchés d'ici la fin août, car les Ailes et les Trois Heures de l'Essonne se profilent déjà en septembre. Nous rappelons ici que ces deux épreuves se dérouleront sur notre terrain, ce qui constitue un indéniable avantage.

Laurent Marc-Gaudrain et Eric Steens,
son moniteur

Démarrage sous l'oeil attentif
de Patrick Wasteau

Léo Brionne et son Goofy

Pierre Albertini

Roger Couturier et Eric Steens

Vincent Guillou-Dubarry

Quant à la formation des moins jeunes, elle est assurée par Eric STEENS, notre secrétaire général.

L'Assemblée Générale de la FFAM

Le 28 mars, Jean ROUSSEAU a participé à l'Assemblée Générale de la fédération qui se déroulait à Lille. C'était une belle assemblée fort bien organisée et au cours de laquelle il nous a été présenté l'épopée des Blériot à l'échelle ½ construits par le club modéliste d'Artois. Nous avons pu présenter le DVD sur cette opération lors de la séance cinéma du mois de mai.

A cette occasion, notre club a reçu le nouveau challenge FFAM vol radiocommandé planeur accompagné d'un chèque de 400 €. La FFAM a imposé que ce chèque soit utilisé uniquement au profit des jeunes. Dans ces conditions, le chèque a été partagé en deux au profit de Jean-Baptiste DEMAY, sélectionné au Championnat du Monde F3J qui a lieu début août en France (Dole) et d'Anthony DEROEUX, compétiteur voltige et très souvent moniteur.

Cassoulet Party

Florian Chabot est toujours prêt...

Le gâteau signé Florian Chabot

Le pot avant le cassoulet

Posture très étrange pour Stéphane Foisseau et Quentin BT

Le 7 mars, par une météo venteuse et très froide, une vingtaine de Cigognes ont dégusté, sous le préau, un délicieux cassoulet préparé par Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités. Comme à l'habitude, l'ambiance était évidemment excellente.

L'après-midi, quelques vols ont été effectués par les plus courageux. Encore un grand merci aux organisateurs…

Préparation d'Anthony Deroeux

Quelle histoire...

Très très fatigué après le cassoulet

Indoor à Fleury-Mérogis

Grâce à notre ami Didier CHABOT et à son épouse, nous avons pu voler en mai par deux fois le dimanche matin dans le superbe gymnase de la ville.

Le but était de valider l'espace disponible qui s'est révélé très satisfaisant, avec d'un côté des gradins où l'on peut préparer les modèles et de l'autre côté un site de vol correspondant à un terrain de hand-ball. Nous espérons que la municipalité répondra en 2010/2011 à notre attente en nous autorisant l'accès à ce beau gymnase le dimanche matin, à raison d'une fois par mois.

Belle salle

Il y a de la place pour les modèles

Pierre VANDAME se prépare

Exposition à Arpajon

Les 17 et 18 avril, nous avons participé à Arpajon à une exposition organisée par le CMFA (Club de Modélisme Ferroviaire) pour marquer ses 30 ans d'existence. Patrick WASTEAU et Bernard VIEUBLE nous ont représentés avec quelques maquettes en exposition.

Patrick WASTEAU et Bernard VIEUBLE devant le Birdog

Les concours sur le terrain

La régie très féminine

Le 21 mars, Christophe ROCOURT organisait un concours **FF 2000** sur le site planeur. La météo était vraiment peu favorable et malgré tout, 34 concurrents courageux sont venus en découdre. 8 Cigognes ont défendu nos

Christophe ROCOURT au commande du concours

Au départ, Gérald NOCQUE

Le vainqueur , Jean-Michel YVE

Jean-Baptiste DEMAY

Le Pulsar, le planeur dans le vent

Robert HENNINOT monte...

Le podium

Les planeurs de Gérald NOCQUE

couleurs et notre ami Charly BORDIER a frappé fort avec son nouveau planeur en prenant la seconde place juste derrière Jean-Michel YVE du club de Vayres-Modelo. Jean-Michel avait déjà gagné en 2009 avec son Graphite, ce qui prouve l'homogénéité de ce couple intergalactique (ceux qui ont vu ses démonstrations au Salon de la Maquette comprendront). Nous remercions tous ceux qui ont apporté leur aide à la réussite de cette manifestation et en particulier Fabienne ROCOURT qui a assuré la comptabilité et Patrick WASTEAU la logistique.

Le 4 avril, Philippe DEROSA et Patrick ELLIOT organisaient un concours **F3B** sur le site planeur. La météo était fort désagréable avec temps couvert, vent très fort et averse de grêle. 7 concurrents seulement avaient fait le déplacement et un seul Cigognes présent en la personne de Roland HENNINOT qui termine second. Il est à noter la présence de 7 officiels du club pour assurer le contrôle de ce concours, à savoir : Do TUYET, Emmanuel ALCOVER, Franck CAYRE, Pascal SOULIE, Jean-Claude TOLAZZI, Jacques HURET et André HESLON. Patrick WASTEAU a assuré la logistique à la grande satisfaction de tous, en particu-

Les officiels en pleine action

Roland HENNINOT prépare son modèle

Un belge était là avec la Chouffe

Un peu de détente !

Patrick attend les clients

lier pour les boissons chaudes. Grand merci à tous les organisateurs et à nos officiels pour leur dévouement dans des conditions atmosphériques aussi détestables.

Le 11 avril, Luc BOQUET organisait un concours **F3J** sur le site planeur par une météo convenable sans plus, mais cependant dans une excellente ambiance. Cette compétition a rassemblé 30 concurrents, dont 12 Cigognes. Lionel FOURNIER, grand compétiteur en F3J, a terminé premier devant Jacques HURET et Nicolas TRIMA, ce qui constitue un excellent résultat pour nos deux Cigognes.

Le directeur Luc BOQUET

Le vainqueur, Lionel FOURNIER avec Olivier SEGOUIN

La régie

Merci à Luc BOQUET pour la qualité de l'organisation sportive et à Patrick WASTEAU pour la logistique.

Le concours **F3K** (lancé main), prévu le 13 mai, a dû être annulé par son organisateur Jean-Michel BOMBAR. Merci tout de même à Jean-Michel de s'être dévoué à cette tâche.

Rassemblement Maquettes

Un rassemblement maquettes a été organisé le 16 mai avec la participation de près de 25 maquettes. Il n'y avait pas de concours mais nous avions cependant prévu un collège de quatre juges pour les participants qui souhaitaient améliorer leur statique. Beaucoup de vols ont été effectués par une météo somme toute agréable. L'intendance était assurée par Laurent BARON-TROCELLIER à la satisfaction des personnes présentes. Merci à Michel JOJOT pour l'excellente préparation de la piste pour les maquettes, ainsi qu'à nos officiels Thierry BORDIER et Didier PABOIS. On ne peut que regretter que beaucoup de maquettes de membres du club soient restées bien au chaud à l'atelier. Espérons que, pour le rassemblement de l'an prochain, les Cigognes qui ont des maquettes viennent avec afin de montrer la vitalité du club dans ce domaine. La cinquantaine de maquettes sur le terrain est un nombre tout à fait accessible pour nous l'an prochain.

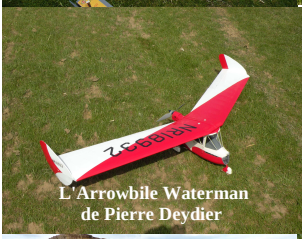
Damien Flandin et son Spitfire

La Souricette façon mécano de Michel Leroy

Le Colombie 350 de Thierry Bordier

Le L 19 Bird dog de Patrick

L'apéritif avant toute chose !


L'Arrowbile Waterman de Pierre Deydier

Le magnifique Stinson Reliant de Philippe Jorion

Le Pilatus PC 6 de Patrick Wasteau

Le Pilatus B4 de Rémy Bordier

Le Morane 500 de Pierre Deydier

Le Twin Otter de Patrick Wasteau

Le Mureaux 117 de Michel Adam

Le très beau Sparrow Hawk de Cédric Jorion équipé d'un superbe 4 cylindres

Les officiels épluchent le Cessna Birdog de Patrick

Le Cessna 120 de Gérald Nocque

Les officiels reprennent des forces

L'escadrille de Florian Chabot avec sur la droite son Yak 54 et son Junkers

Le Stampe de Laurent Baron-Trocellier et des vols fantastiques...

Le Némésis de Laurent Baron-Trocellier

Le spitfire de Laurent Baron-Trocellier

Journée Grandes Plumes

La journée Grandes Plumes du 13 juin s'est déroulée par une météo très convenable, avec force ascendances. Une vingtaine de planeurs a été dénombrée, ce qui est un nombre un peu inférieur à l'an dernier, mais il faut dire que d'autres manifestations avaient lieu en région parisienne en même temps sur le même thème. Le nouveau remorqueur de Jérôme BROSSARD a fait merveille toute la journée, remorquant des planeurs dépassant les 15 kilos. Quant à Laurent RIQUET avec son bison, il a assuré avec efficacité des remorquages de planeurs de moins de 6 kilos. La régie était tenue de main de maître par Philippe JORION. Finalement, c'était une journée fort réussie et très sympathique qui a donné satisfaction aussi bien aux planeuristes des Cigognes qu'aux participants extérieurs. Nous avons pu étrenner, à cette occasion, le nouveau barbecue à la plus grande satisfaction des clients. Merci à Laurent BARON-TROCELLIER d'avoir assuré l'organisation des festivités. Merci également à Michel JOJOT d'avoir bien préparé la piste et à Didier CHABOT d'avoir bien voulu entreposer le barbecue chez lui en attendant la mise en place de roues.

Belle escadrille !

Le Minimoa de Gérard PROVOT au décollage

Un très beau 6 mètres de Saclay

Jérome BROSSARD démarre son remorqueur aidé par Jean-Pierre LONDERO

L'Alpina de Patrick STEFANOVITCH

Les CHABOT se préparent...

Laurent RIQUET roule son remorqueur

Philippe JORION à la régie

Fête du Club

La Fête du Club du 20 juin s'est déroulée par une météo tout juste acceptable, ce qui n'a pas permis à Philippe JORION de développer tous les numéros prévus. Malgré tout, l'ambiance était parfaite et le repas signé Laurent BARON-TROCELLIER a largement contribué à ce succès. Cette année, le plat principal était constitué de côtes de bœuf cuites sur notre barbecue. De l'avis de tous, la viande était excellente et le vin collait parfaitement à ce met.

Belle ambiance !

Le barbecue arrive

En pleine préparation.

Le village gaulois
en pleine libation !

Pour assurer le repas, Laurent était aidé par Stéphane FOISSEAU et Stéphane PEZET. Un grand merci à ces Cigognes qui ont œuvré pour le bien de tous. Nous avons pu effectuer tout de même beaucoup de vols pendant cette journée, marquant ainsi de belle manière les 72 ans d'existence du club.

Les cuisiniers

Patrick WASTEAU
prépase son Twin Otter

Les jeunes se sont déchaînés !

Salon du Modélisme

Du 17 au 20 juin, s'est tenu à la Porte de Versailles un Salon du Modélisme nouveau « look ». Il faut tout de suite dire que ce salon n'avait rien à voir avec le salon d'antan. L'organisateur de ce salon 2010 avait retenu ces dates à cause du coût réduit de location du hall à cette période. De plus, afin de réduire encore plus le coût, il avait programmé le salon sur un seul week-end de 4 jours. Le hall était certes nettement plus petit que celui que nous connaissions, mais suffisait au regard du nombre d'exposants présents.

La FFAM était présente sous la forme d'un stand et d'une aire de vol. Notre club avait été chargé d'organiser et de gérer un atelier de construction de petits planeurs en dépron ; Michel MELIES et Jean ROUSSEAU ont œuvré à ce dispositif. Ce salon était un peu décevant si l'on se réfère à l'ancien salon, mais il avait au moins le mérite d'exister et peut-être de relancer la machine, car l'aéromodélisme a besoin de telles vitrines pour prospérer.

Salon de l'Aviation Verte au Bourget

Du 18 au 20 juin, se tenait le second Salon de l'Aviation Verte sous l'impulsion de Gérard FELZER, directeur du Musée de l'air. Notre CRAM avait décidé d'être présent sous la forme d'un stand et de démonstrations en vol de modèles électriques. Compte tenu du thème de ce salon, c'est-à-dire l'aviation propre sous toutes ses formes et donc à propulsion électrique, les aéromodèles électriques retenus étaient les oiseaux de la liberté de Michel TESSON qui, pour la circonstance, en avaient apportés cinq.

Comme il y a deux ans, voler sur cet aéroport est certes très valorisant mais aussi fort complexe. Ainsi, le vendredi, nous n'avons pu évoluer par manque de plafond : l'arrêté préfectoral prévoyait 2000 pieds et nous n'avions que 1800 pieds. Si cela peut se comprendre pour les avions grandeur, pour les aéromodèles, c'est un peu moins compréhensible, mais l'arrêté ne faisait pas de différence. Le samedi, nous avons pu évoluer normalement ; par contre, le dimanche, blocage total comme le vendredi, mais là à cause du vent très fort qui faisait prendre beaucoup trop de risques aux pilotes grandeur.

Patrick WASTEAU a tenu le stand pour la construction de petits planeurs en dépron et Jean ROUSSEAU était pilote.

Le Championnat de France 2010 planeurs FF 2000

Christophe ROCOURT, champion de France

La famille BORDIER au départ

Les anciens débrieffent !

Le Championnat de France FF 2000 s'est déroulé sur l'aérodrome de La Roche-sur-Yon les 26 et 27 juin, par une météo très chaude et vent faible à nul. 40 concurrents participaient à cette compétition dont 6 membres des Cigognes. En réalité, nous étions au départ 7 inscrits du club, mais, malheureusement, Gérald NOCQUE a dû annuler sa participation au dernier moment pour raison de santé. Nous profitons de l'occasion pour lui souhaiter ici un bon rétablissement. Dans ces conditions, nous avons constitué deux équipes : la première avec Jean-Baptiste DEMAY (junior et sélectionné au Championnat du Monde F3J 2010), Christophe ROCOURT (responsable du comité fédéral FF 2000) et Jean ROUSSEAU, la seconde avec Thierry BORDIER, Charly BORDIER et Rémy BORDIER.

Rémy et Charly BORDIER en pleine action

Jean-Baptiste aux commandes

La compétition fut âpre et le résultat incertain jusqu'au dernier vol. Après 8 manches, Christophe ROCOURT est déclaré Champion de France FF 2000 de l'année 2010. Il faut dire qu'il a été extrêmement régulier et brillant pendant tout le concours et que ce résultat est donc parfaitement justifié. Christophe utilisait un Pulsar de 3,20 m d'envergure, planeur parfaitement adapté aux conditions de vent rencontrées. En second, nous trouvons notre ami Gérard VIOLON avec un Shadow, un planeur tout plastique, un peu chargé pour le faible vent constaté. Mais Gérard est un battant et a encore mis en évidence ses qualités de pilote en raccrochant une pompe au moment de l'atterrissage. Le jeune Jean-Baptiste DEMAY prend la 4ème place au général et la première chez les juniors : un excellent résultat. Quant aux autres équipiers, ils se classent : Jean ROUSSEAU 6ème, Charly BORDIER 23ème, Rémy BORDIER 27ème et Thierry BORDIER 37ème. Sur 11 équipes engagées : l'équipe ROCOURT – DEMAY – ROUSSEAU prend la première place et conserve donc le challenge inter-club, l'équipe BORDIER termine septième.

Les jeunes se reposent avant de courir...

Lors du repas festif du samedi soir, notre ami Christophe a été victime d'un gag. Compte tenu de son métier, il est habitué à faire souffler dans le ballon… Pour la circonstance, les organisateurs avaient donc prévu de le faire lui aussi souffler dans le ballon ! Seulement, cela ne se terminait pas par un constat du taux d'alcoolémie, mais par un nuage de poussière noire lui sautant à la figure.

Les concurrents du CF FF 2000

Bien noirci notre Christophe

D'où la remarque :

Christophe est sorti bien noirci du banquet…

Finalement, un très beau résultat pour les Cigognes et un grand merci aux compétiteurs !

Le club fait toujours son cinéma

Sur une idée de Philippe JORION, des séances de cinéma sur l'Aviation d'une heure environ sont organisées tous les derniers mercredis de chaque mois. La première séance du 27 janvier portait sur les débuts de l'Aviation ; elle a été fort appréciée et cela nous a encouragés évidemment à poursuivre l'opération. Aujourd'hui, ces séances ont pour vocation à s'inscrire dans la continuité et nous avons ainsi le plaisir de vous donner le programme des réjouissances pour les mois à venir :

- Mercredi 29 septembre : RED FLAG

- Mercredi 27 octobre : LA FERTE-ALAIS AVIONS DE LEGENDE

- Mercredi 24 novembre : LES AS de 14 - 18

Nota : Si vous disposez de DVD intéressants sur l'Aviation, n'hésitez pas à le faire savoir à Philippe qui pourra alors les programmer dans les prochains mois.

Résultats des concours de l'année 2010

Concours F3K à Villelaure le 11 octobre 2009

2ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Concours FF 2000 à Canappeville le 7 mars (23 concurrents)

4ème Christophe ROCOURT
5ème Jean ROUSSEAU
7ème Charly BORDIER
13ème Rémy BORDIER
16ème Thierry BORDIER

Concours F3K à Saint-Martin de Crau le 20 mars

3ème Jean-Claude TOURNIAIRE

Concours FF 2000 à Brétigny le 21 mars (34 concurrents)

1er Gérald NOCQUE
2ème Charly BORDIER
5ème Jean ROUSSEAU
9ème Christophe ROCOURT
11ème Jean-Baptiste DEMAY
20ème Rémy BORDIER
22ème Robert HENNINOT
25ème Thierry BORDIER

Concours F3B à Brétigny le 4 avril (7 concurrents)

2ème Roland HENNINOT

Concours F3J à Brétigny le 11 avril (37 concurrents)

2ème Jacques HURET
3ème Nicolas TRIMA
5ème Olivier TRIMA
7ème Christophe ROCOURT
9ème Florian BOCQUET
12ème Patrick ELLIOT
16ème Jean-Baptiste DEMAY (junior)
21ème Jean ROUSSEAU
22ème Jérôme BROSSARD
25ème Luc BOCQUET
26ème Philippe LECOIS
30ème Philippe DEROSA

Concours FF 2000 à Martot le 18 avril (33 concurrents)

1er Gérald NOCQUE
4ème Christophe ROCOURT
9ème Jean ROUSSEAU
13ème Charly BORDIER
18ème Rémy BORDIER
20ème Thierry BORDIER

Championnat de France F3J à Nancy les 1er et 2 mai (37 concurrents)

9ème Nicolas TRIMA
12ème Philippe DEROSA
13ème Jacques HURET
25ème Patrick ELLIOT
36ème Jean-Baptiste DEMAY

Concours FF 2000 à Bertignolles le 2 mai (18 concurrents)

2ème Christophe ROCOURT
3ème Jean ROUSSEAU
6ème Gérald NOCQUE

Concours F3B à Avanton (20 concurrents)

4ème Jean-Michel FRAISSE

Concours F3J à Chateaudun (22 concurrents)

1er	Jacques HURET	7ème	Florian BOCQUET
2ème	Nicolas TRIMA	10ème	Philippe LECOIS
5ème	Patrick ELLIOT	20ème	Luc BOCQUET
6ème	Jean-Baptiste DEMAY (junior)		

Concours F3B à Buzançais (27 concurrents)

1er	Roland HENNINOT	9ème	Laurent POTIN
3ème	Jean-Michel FRAISSE		

Concours FF 2000 à Malesherbes le 6 juin (15 concurrents)

2ème	Christophe ROCOURT	4ème	Gérald NOCQUE

Concours FF 2000 à La Chapelle Blanche le 13 juin (20 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	8ème	Gérald NOCQUE

Championnat de France FF 2000 à La-Roche-sur-Yon les 26 et 27 juin (40 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	23ème	Charly BORDIER
4ème	Jean-Baptiste DEMAY (junior)	27ème	Rémy BORDIER
6ème	Jean ROUSSEAU	37ème	Thierry BORDIER

Les deux équipes des Cigognes se classent respectivement 1ère et 7ème.
Le club conserve donc le challenge déjà gagné en 2009.

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et en particulier à Christophe ROCOURT, Champion de France senior FF 2000, et à Jean-Baptiste DEMAY, Champion de France junior FF 2000.

Calendrier des manifestations et événements 2010

4 et 5 septembre	Journées des associations à Leudeville, Marolles, Brétigny, Plessis-Pâté, Sainte-Geneviève-des-Bois et Fleury-Mérogis
18 septembre	Journée « Ailes et Brevets » à Brétigny
19 septembre	Trois Heures de l'Essonne à Brétigny
25 septembre	Journée « QPDD » à Brétigny
3 octobre	Aérotruc (vide grenier et bourse d'échange) à Brétigny
3 et 4 décembre	Téléthon à Marolles et à Plessis-Pâté
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Brétigny

Pour ceux qui habitent à proximité d'Arpajon, un nouveau magasin de modélisme s'est implanté au 32, Grande Rue (91290 ARPAJON - Tél : 01 78 65 54 23 ou 06 16 33 03 02).

Le coin des nouveaux

1431	BLOTIN	Eric	23, rue des Genets	91250 Saint-Germain-lès-Corbeil	01 69 89 26 02
1432	TOURE	Ismaël	29, rue Planchat	75020 Paris	06 72 12 96 64

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info
- la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : http://cramif.free.fr
- le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN