AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



Le rassemblement des oiseaux

info-club Octobre 2010 Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





CONSEIL D'ADMINISTRATION L'AEROCLUB DES CIGOGNES

2010

SIEGE SOCIAL: Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER": 38. route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR M. Francis PLESSIER # 1995

> M. Marcel FAGES 9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP

PRESIDENT M. Jean ROUSSEAU Tél./fax: 01 64 56 86 77 Port.: 06 83 54 44 98 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN E-mail: jean.rousseau10@wanadoo.fr Tél.: 06 07 65 43 55 SECRETAIRE GENERAL M. Eric STEENS E-mail: eric.steens@ch-melun.fr 37, rue Kipling 91540 MENNECY (Licences FFAM et FCSAD) TRESORIER GENERAL M. Jean-Pierre LONDERO Tél.: 01 69 34 33 62 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS Trav.: 01 40 57 58 60 TRESORIER ADJOINT Tél.: 01 69 44 59 34 M. Alexandre NITSAS 33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE SECRETAIRE BULLETIN M. Michel MORLOT Tél.: 01 69 04 99 12 20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE CONCOURS M. Philippe DEROSA (Pélicans) Tél.: 06 62 83 26 92 30/36, rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE TERRAIN Site avion M. Nvs FLORENTIN Tél.: 01 69 04 21 07 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS M. Michel MELIES Tél.: 01 69 21 70 59 Site planeur 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE M. Jérôme BROSSARD Tél.: 01 60 16 68 56 Remorquage 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS M. Gérard PROVOT Tél.: 01 60 15 56 37 11, rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS **Entretien** M. Michel JOJOT Tél.: 01 69 01 36 68 16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY LOCAL M. Claude LESEIGNEUR Tél.: 01 69 04 11 30

	20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	
FORMATION JEUNES	M. Robert HENNINOT (Pélicans)	Tél. : 01 69 45 76 65
(Atelier)	102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes)	Tél. : 01 64 56 93 72

	12, rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	
FORMATION PILOTAGE	M. Eric STEENS (Avion)	Tél. : 06 07 65 43 55
(Terrain)	M. Michel MELIES (Planeur)	Tél. : 01 69 21 70 59
	19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	

SITE INTERNET	M. Olivier PICARD	Tél.: 01 69 25 12 94
	104, rue du Général de Gaulle 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	

FESTIVITES	M. Laurent BARON-1 ROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	1el.: 01 60 84 76 65
DOCUMENTATION	M. Jean-Maurice PAWLESA	Tél. : 01 69 78 39 50

9, rue du marche 91030 MAROLLES-EN-HUREFOIX		
PLANS	M. Alexandre NITSAS	Tél.: 01 69 44 59 34

VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER	Tél. : 01 69 21 30 42
	20 I I I BASCO HINTON CUID OD CE	

28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE AUX COMPTES M. Gérard BEUCHERIE Tél.: 01 69 01 80 56 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE

(hors conseil d'administration)



Le mot du président

L'été, pas toujours très brillant sur le plan de la météo, est maintenant terminé et déjà il nous faut constater que les jours sont plus courts et souvent maussades. Mais, tout ceci ne doit pas nous empêcher de voler aussi bien sur notre terrain quand la météo est bonne mais aussi en vol d'intérieur grâce aux gymnases dont nous pourrons disposer entre octobre 2010 et mars 2011. Ainsi, vous trouverez, dans ce bulletin, un premier calendrier des séances de vol d'intérieur à Plessis-Pâté, Marolles et Fleury-Mérogis.

En ce qui concerne l'utilisation de l'espace de nos sites de vol. nous sommes toujours en attente de la signature du protocole avec la tour d'Orly. En attendant, veuillez respecter la limite haute de 400 mètres tout en appliquant scrupuleusement les règles de l'air « Entendre, Voir et Eviter », en se rappelant que nous ne sommes pas prioritaires sur les aéronefs habités et que nous sommes responsables personnellement en cas de problème. Dès que nous aurons le fameux protocole, nous ne manquerons pas de l'intégrer au règlement du terrain, ce qui nous obligera à le rediffuser à tous et à vous faire signer un document attestant que vous l'avez bien reçu. Concernant le terrain, je vous informe que nous avons subi, début septembre, plusieurs tentatives de vol dans notre container, mais heureusement sans succès.

Sur le plan de la compétition, nous enregistrons, en 2010, trois excellents résultats avec les titres de Champion de France de Roland HENNINOT en planeur F3B, de Christophe ROCOURT, Champion de France planeur FF 2000 et Jean-Baptiste DEMAY, Champion de France junior planeur FF 2000. Huit mem-

bres des Cigognes, dont plusieurs jeunes, ont passé avec succès des Ailes et des Brevets fédéraux le 18 septembre sur notre terrain. Aux Trois Heures de l'Essonne 2010, qui avait lieu sur notre terrain le 19 septembre, nous avions engagé trois équipes : elles obtiennent la seconde, la quatrième et la huitième place. Je félicite tous les membres des Cigognes impliqués pour ces très brillants résultats.

Les séances de cinéma, organisées les derniers mercredis de chaque mois, reprendront fin septembre et je vous invite à prendre connaissance du programme pour les mois à venir dans ce bulletin.

Je vous rappelle que, le 3 octobre à partir de 10 heures, sur une idée de Philippe JORION, nous organisons l'Aérotroc sur le terrain : un vide grenier et une bourse d'échange de matériels exclusivement aéromodélistes. Autre événement important, notre Assemblée Générale qui se tiendra le samedi 13 novembre à partir de 16 heures au local du club. Je vous invite à participer nombreux à cette assemblée qui va nous amener à nous interroger très naturellement sur notre avenir, en particulier sur l'utilisation de l'espace aérien et du terrain lui-même. Nous pourrons dîner ensemble après cette assemblée: pour cela, vous devrez vous inscrire auprès de Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable des festivités.

En attendant de vous rencontrer, je vous souhaite beaucoup de bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera le :

Samedi 13 novembre 2010 à 16 heures précises

au local du club 38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois.

Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2010.

Ordre du jour

- Rapport moral du Président Bilan de l'année 2010
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2010
- Approbation du bilan 2010
- Renouvellement du conseil d'administration

Les candidats à un poste au conseil d'administration doivent se faire connaître auprès $\mbox{du président avant le 1}^{\rm er} \ \mbox{novembre 2010}$

- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2011
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié
- L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et en particulier tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et de Brevets et en compétition (Laetitia KIRIE, Clément FAUCHEREAU, Florian CHABOT, Alexis LAVENU, Florian CHABOT, Nicolas BERNAUX, Anthony DEROEUX, Philippe KIRIE, Michel MORLOT, Christophe ROCOURT, Jean-Baptiste DEMAY, etc.).

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Eric STEENS, notre secrétaire général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures 30 dans notre local.

Important

Notre objectif est que tous les renouvellements soient réalisés avant la mi-décembre 2010. Dans ces conditions, passé le 1^{er} janvier 2011, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons que vous devez avoir renouvelé votre licence avant le 1^{er} janvier 2011 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain.

Comme tous les ans et pour ceux qui le souhaitent, nous terminerons la soirée par un petit repas pris dans un restaurant proche de notre local. Veuillez transmettre, avant le 1^{er} novembre, à Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable festivités, votre inscription à ce repas, dont le coût sera autour de 20 €.

Le terrain

L'entretien des sites de vol s'est poursuivi cet été grâce au dévouement de Michel JOJOT. Qu'il en soit ici remercié ici pour ce notable travail. En 2011, nous avons prévu d'assurer l'entretien du broyeur qui, au bout de 6 ans de bons et loyaux services, commence à avoir les crocs bien usés!

Nous envisageons de laisser la lumière rentrer un peu dans la remorque située sur le site planeur, afin de la rendre plus accueillante. En conséquence, si vous disposez de vieilles fenêtres de dimensions ad hoc,

n'hésitez pas à nous en faire part, nous saurons quoi en faire!



La ville de Brétigny nous a donné, au moment des Trois Heures de l'Essonne, 18 nouvelles chaises, ce qui nous permet désormais de disposer de plus de 50 chaises pour nos manifestations.

La passerelle a été remise en état par Michel JOJOT, car le plancher commençait à se disloquer.

Les piquets de fréquence sont de plus en plus envahis par l'herbe. Si chacun fait l'effort de nettoyer le sien, cela ne pourra qu'améliorer la présentation. Ce n'est pas grand-chose par

personne mais si une seule personne fait tout le travail...



La formation

Cet été, seulement deux jeunes pilotes ont été lâchés et c'est évidemment bien peu au regard du dévouement de nos moniteurs. Il n'empêche que nous ne constatons pas toujours une volonté affirmée d'aboutir rapidement de la part des jeunes pilotes. Heureusement, la majorité des modèles assemblés étaient des RTF, ce qui limite un peu notre amertume. Nous serons donc à l'avenir extrêmement attentifs au moment du recrutement pour ne prendre que des jeunes très motivés

Sur le plan des moins jeunes, trois personnes seulement ont été lâchées. Il est vrai que la météo n'a pas été toujours favorable et explique un peu ce résultat décevant.

Les journées des associations

Sainte-Geneviève-des-Bois: les 4 et 5 septembre 2010

L'opération s'étalait sur deux jours et nous avions des équipes constituées de Claude CELLERIER qui en était le responsable, d'Alexandre NITSAS, Stéphane FOISSEAU et Christophe ROCOURT. Le stand avait diminué d'envergure par rapport aux années passées. Malgré tout, nous avons pu organiser un stand sympathique, dans un barnum mis en place par la ville, mais nous avons eu malheureusement assez peu de visiteurs. Nous avons détecté quelques personnes intéressées dont un ou deux jeunes.



Leudeville: le 4 septembre 2010

Notre présence dans la salle des fêtes de Leudeville était assurée par nos vétérans, placés sous la houlette de Michel LEROY, à savoir Michel



JOJOT, André LACOMBE, Gilbert BRUNET, Nys FLO-RENTIN et Christian RIANT. Les nombreux modèles avaient été placés sur la scène en vedettes. Nous avons eu un contact sérieux : le mari d'une secrétaire de la Mairie. N'oublions pas que cette ville est importante, car notre terrain est situé sur son emprise.



Marolles: le 5 septembre 2010



Patrick WASTEAU, Pierre et Romain FLANDIN et Jean ROUSSEAU ont tenu un stand placé dans un gymnase. Pour la première fois, nous étions dans un angle, ce qui était extrêmement pratique pour la surveillance des matériels. Un simulateur avait été installé par la famille FLANDIN, il a rencontré un vif intérêt, surtout auprès des jeunes. Quelques vols de Polyclub ont pu être effectués en extérieur, sans compter les vols de micro-hélicoptères sur le stand. Plusieurs personnes ont semblé intéressées, nous attendons de



les rencontrer sur le terrain.

David Verhaeghe et

Xavier Chalvidan à

Brétigny

Savigny: les 11 et 12 septembre 2010

Les Pélicans ont été présents pendant deux jours à Savigny-sur-Orge, avec un beau stand bien organisé avec de nombreux modèles, un simulateur et la construction de petits planeurs en dépron. L'équipe des Pélicans était constituée de 5 ou 6 bénévoles,

ce qui est excellent pour répondre aux questions. Un certain nombre de contacts ont été établis et nous devons espérer que cela se concrétise par des adhésions.



Brétigny : le 11 septembre 2010

David VERHAEGHE et Xavier CHALVIDAN disposaient d'un petit stand très agréable dans la salle des fêtes. Quelques touches ont été notées qui, nous espérons, se concrétiseront dans les prochaines semaines. Notre participation sur la ville de Brétigny est essentielle, compte tenu des très bonnes relations que nous entretenons avec les dirigeants.

Plessis-Pâté: le 11 septembre 2010

Laurent BARON-TROCELLIER, aidé par Anthony

DEROEUX, Stéphane PEZET et de Nathan BARON-TROCELLIER, son plus jeune fils, avait organisé un stand très dynamique présentant plusieurs modèles. Le stand était placé sous un barnum en extérieur. Heureusement, il a fait beau! Près d'une centaine de petits planeurs en dépron ont été construits par les jeunes visiteurs. Quelques vols de Polyclub ont pu être tentés sur un terrain proche, malheureusement très gênés par les fortes turbulences. Le soir, nous avons été invités à manger tous ensemble : une excellente initiative. Nous avons enregistré quelques contacts qui restent évidemment à confirmer.



Fleury-Mérogis: le 11 septembre 2010

Pour la première fois, nous tenions un stand dans un gymnase de la ville de Fleury-Mérogis, sous la forte impulsion de



la famille CHABOT. Il faut dire que notre arrivée a été grandement facilitée par Madame CHA-BOT, conseillère municipale. Didier CHABOT, aidé de Patrick WASTEAU et des jeunes Alexis LAVENU et Florian CHABOT, avait concocté un petit stand dans un angle du gymnase. Nos deux jeunes ont fait une publicité sans faille pour notre club. Alexis s'occupait du simulateur, alors que Florian, très à l'aise, répondait avec précision et enthousiasme aux nombreuses questions des visiteurs. Bien sûr, nos deux jeunes se sont éclatés à faire voler des micro-hélicoptères sur le stand. Le président du club a pu rencontrer le maire de la ville, qui lui a promis de trouver des créneaux pour le vol d'intérieur dans les prochains mois. Finalement, un très bon accueil des autorités de cette ville. Affaire à suivre...





Le club fait toujours son cinéma

Voici le programme des réjouissances pour les mois à venir :

Mercredi 27 octobre : La Ferte-Alais « Avions de légende »

Mercredi 24 novembre : Les As de 14 - 18 Mercredi 26 janvier 2011 : L'histoire d'Air France

Nota: Si vous disposez de DVD intéressants sur l'Aviation, n'hésitez pas à le faire savoir à Philippe JORION qui pourra alors les programmer dans les prochains mois.

Rassemblement des Oiseaux

Pour la première fois, le 4 juillet, nous organisions un rassemblement des oiseaux ou plus exactement une rencontre pour les aéromodélistes intéressés par les modèles v



iane VEYSSIERE et la poule de GRAUPNER

ressemblant imitant le mieux possible vol. La météo superbe pour cette journée qui a ras-



semblé près d'une vingtaine de modèles. Claude DEUR, le membre le plus ancien du club, était venu de loin avec deux modèles à ailes battantes : l'un à moteur caoutchouc et l'autre à propulsion

électrique qui a pu effectuer deux très beaux vols. Merci Claude... La famille VEYS-SIERE était venue avec la poule de GRAUP-NER et un Taube, dont les formes rappellent celles des oiseaux. André LABBE avait fait l'effort de construire un pélican dont le vol était assez délicat. Christophe ROCOURT et Jean ROUSSEAU avaient préparé deux oiseaux de proie issus de boîtes, au vol très satisfaisant. Ce genre de modèles constitue réellement un moyen facile d'accéder à la formule. Et puis, il y avait Michel TESSON, le créateur des oiseaux de la liberté, symbole d'une association humanitaire. Il en avait apporté cinq; malheureusement, certains avaient des petits problèmes techniques qui ont perturbé notablement leur vol. André LACOM-BE avait apporté l'oiseau de la liberté de Francis PLESSIER, tout un symbole pour nous. Jean

ROUSSEAU avait remis en état la Cigogne, remorquée pour la circonstance par un Storky. Les vols des oiseaux étaient entrecoupés de vols de planeurs remorqués et de modèles à propulsion électrique. Michel LEROY était à la régie radio et Laurent BARON-TROCELLIER, aidé de Patrick WASTEAU, étaient derrière le bar et aux fourneaux. Un grand merci à tous ceux qui se sont investis pour ce premier rassemblement des oiseaux





Les Cigognes au Championnat du Monde F3J

Le Championnat du Monde de planeurs thermiques de durée F3J avait lieu début août à Dole dans le Jura. Il a réuni 85 pilotes seniors et 44 pilotes juniors de 30 pays, leurs chefs d'équipes, aides et supporters, les organisateurs, soit près de 500 personnes.

Ce championnat a démarré par un concours international qui comptait 180 concurrents et qui permettait de se confronter directement aux meilleurs pilotes mondiaux, par groupes de 18 concurrents qui volaient simultanément. Y ont participé : Jacques HURET, Patrick ELLIOT, Gérard VIOLON, Jean-Baptiste DEMAY, Nicolas TRIMA, Philippe DE ROSA et Florian BOCQUET.

Au plan de l'organisation, Jacques HURET et Gérard VIOLON ont œuvré toute la semaine comme commissaires techniques - chronométreurs. Ils en gardent un souvenir inoubliable tant ils ont vécu de vols souvent magnifiques aux côtés de grands champions.

Jean-Baptiste DEMAY représentait la France dans l'équipe junior, qui, pour sa première participation à un championnat international, a obtenu la 32ème place en individuel et la 7ème par équipe. La participation d'un jeune du club à un championnat du monde constitue un aboutissement et la récompense de beaucoup de travail, pour le concurrent comme pour toutes les personnes qui l'ont entouré depuis son arrivée au club. Un grand merci à Robert HENNINOT qui l'a initié à la construction, au pilotage et qui l'a amené à la compétition et toujours soutenu. On peut remercier également Philippe DE ROSA et les Pélicans, Jean ROUSSEAU, Christophe ROCOURT et Patrick ELLIOT qui, toute la saison, l'emmènent faire les concours, Patrick l'aidant aussi à réparer son matériel et le coachant. Merci aussi à Jacques ANZIANI, Lionel FOURNIER et encore une fois à Patrick qui lui ont permis d'avoir du bon matériel.

Journée Ailes et Brevets

Le 18 septembre, notre club organisait une session Ailes et Brevets sur notre terrain et en voici les résultats :

Aile de Bronze Avion : Alexis LAVENU et Nicolas BERNAUX

Aile d'Argent Avion : Laetitia KIRIE, Clément FAUCHEREAU et Florian CHABOT

Aile d'Or Avion : Anthony DEROEUX Brevet A Avion : Philippe KIRIE Brevet A Planeur : Michel MORLOT



Toutes nos félicitations à ces jeunes et moins jeunes pour ces brillants résultats.

Alexis et Nicolas de la promotion 2010 volaient sur Copacabana. A signaler que Nicolas n'avait été lâché qu'une dizaine de jours avant l'épreuve. Encore un grand bravo à ces jeunes cigogneaux.

A l'Aile d'Argent, nous présentions cette année trois candidats dont une jeune fille Laetitia. Laetitia, Clément et Florian ont fait honneur au club en réalisant d'excellents programmes pour obtenir leurs Ailes d'Argent.

Cela va sans dire qu'Anthony DEROEUX a obtenu très facilement son Aile d'Or, tellement son niveau de pilotage est éle-

vé aujourd'hui!
Quant à Philippe KIRIE, qui n'avait pas encore de Brevet, il n'a pas voulu être en reste avec sa fille Laetitia et a donc passer (évidemment sans difficulté) le Brevet B Avion. Il faut dire que Philippe est le moniteur attitré et favori de Laetitia! A signaler, la tentative très encourageante de Roger COUTURIER pour obtenir le Brevet A Avion. Nous sommes certains que Roger le retentera avec succès l'année prochaine.







Côté planeur, André HESLON avec un planeur monté au treuil électrique et Michel MORLOT avec un motoplaneur NUANCE de sa conception ont tenté le Brevet A Planeur. Seul Michel a réussi l'épreuve, mais il faut dire que le programme n'est pas chose facile à réaliser, surtout en absence d'ascendances.

Nos plus vives félicitations à ceux qui ont brillamment réussi ces épreuves fédérales.

Un grand merci aux officiels qui ont œuvré à cette occasion, à savoir Jean-Claude BŒUF (président du Model Club Buxéen), Eric STEENS (président du CDAME) et Jean ROUSSEAU. Qu'ils soient tous ici remerciés.

Merci également à ceux qui ont assuré l'intendance : Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable des festivités, aidé de Patrick WASTEAU, sans oublier Michel JOJOT qui avait préparé une belle piste.

Les Trois Heures de l'Essonne

Cette année, les Cigognes organisaient le 19 septembre, sur le terrain avion, les Trois Heures de l'Essonne 2010. 9 équipes sont venues en découdre et nous n'avons enregistré aucun problème radio, il faut dire que l'utilisation du 2,4 GHz était quasi générale. Par contre, quelques rencontres très spectaculaires se sont produites pendant l'épreuve.

Le beau temps était de la partie et nous avons vécu vraiment une belle journée aéromodéliste. Quant au terrain, il était magnifique, tondu grâce



au dévouement de Michel JO-JOT. Côté intendance, Laurent BARON-TROCELLIER, aidé de Patrick WASTEAU, avaient très bien fait les choses: café ou thé le matin avec quelques friandises, pot à midi, dessert prenant la forme de tartes aux pommes et enfin un dernier pot après la proclamation des résultats. Il convient de dire ici que toutes ces agapes ont été financées par notre cher CDAME.

La partie sportive était assurée par Thierry DAUCHEZ, président du club de Saclay et la comptabilité par Michel DOR-MOY, président des Coucous d'Etampes

Les Cigognes avaient engagé trois équipes :

Une équipe (Cigognes 1) de très jeunes constituée d'une jeune

fille (Laetitia KIRIE) et de trois garçons (Nicolas BERNAUX, Alexis LAVENU et du redoutable Florian CHABOT) comptabilisant 50 ans à eux quatre.

Une équipe (Cigognes 2) un petit plus âgée et constituée de quatre garçons de moins de 16 ans (Alexandre KERANGOAREC, Hugo CARINI, Clément FAUCHEREAU et Anthony DEROEUX).

Et enfin une équipe (Cigognes 3) « Père/fils » (Pierre et Romain FLAN-DIN, Quentin et Laurent BARON-TROCELLIER).









Notre équipe Cigognes 2 (chef d'équipe Eric STEENS et adjoint Charles-Eric STEENS) prend la seconde place (Challenge Francis PLESSIER) avec un score équivalent à l'équipe classée première, l'équipe Cigognes 1 (chef d'équipe Jean ROUSSEAU et adjoint Michel LEROY) termine quatrième (Challenge Claude DEGORCE) et l'équipe Cigognes 3 (chef d'équipe Stéphane PEZET et adjoint Pascal CHAVEROU) a connu beaucoup trop d'ennuis pour figurer dans le haut du classement.

Les Trois Heures 2010 ont été remportées par le club de Saclay, qui aura donc la lourde charge d'organiser cette manifestation en 2011.

Un grand merci à tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette belle manifestation et bravo à tous ceux qui ont participé : pilotes, chef d'équipe, chronométreurs, aides et mécaniciens.

Baptêmes de l'air en planeur...

Sous l'impulsion de Philippe JORION, le dimanche 12 septembre un certain nombre de Cigognes ont eu la chance de découvrir le planeur vol à voile grandeur sur le terrain de Buno-Bonnevaux. Inutile de dire qu'ils ont été enchantés de découvrir cette très belle activité aéronautique



La matinée du dimanche 12 septembre, avant les prémices automnales, commença sous un ciel de mauvais augure, pluvieux et tristou-

Histoire de se mettre dans le bain « ou plutôt dans le cockpit !! », nous nous étions fixés rendez-vous au restaurant face à la piste. Un des pilotes nous accueillit chaleureusement et nous fit visiter les deux hangars longeant la piste et le parc impressionnant de machines, une vraie caverne d'Ali baba pour vélivoles : Janus, Pégase, DG 500, Twin II, Duo Discus, etc. Ensuite, direction le restaurant où une tablée de 18 couverts nous attendait. L'ambiance ioviale ne faillit pas à la tradition, ce qui a permis à certains pendant le repas de se

décontracter avant le premier contact avec la troisième mension et les premières sensations de vol!

Ensuite, direction la salle de briefing; programme. trois choix

possibles nous ont été proposé

Emmanuel Alcover a déjà les lunettes de Charles-Eric Steens enchanté de voler pilote! sur un magnifique DG 500

pour voler, chacun pouvant y trouver son compte, du planeur au moto planeur (Dimona) en passant par l'ULM.

L'après-midi, comme par magie, une superbe météo s'offrit à nous! Etaient-ce les dieux Hélios et Eole qui entendirent le chant des Cigognes à Buno? En tout cas, nous avons pu assister à un merveilleux ballet dans un ciel bleu et moutonné, des conditions idéales pour voler et flirter avec les ascendances. Du remorqueur Piper PA 25 Pawnee avec ses rotations en passant par différents types de planeurs et moto planeurs, le tout bien orchestré par le chef de piste!



A la fin de chaque vol, je recueillis l'impression de chacun: émerveillement et joie étaient au rendez-vous sur les visages, avec une seule envie: remonter le plus rapidement possible et refaire un tour!

Nos membres sont repartis vers 18h30 ravis de cette journée, avec le plein d'émotions et de sensations que procure le vol plané et motorisé.



Philippe JORION



Résultats des concours de l'année 2010

Concours F3B à Faudoas le 11 avril (20 concurrents) 1 ^{er} Jean-Michel FRAISSE		
Concours F3B à Melun les 15 et 16 mai (20 concurrents) 7 ^{ème} Jean-Michel FRAISSE		
Concours F3J à Thouars le 6 juin (20concurrents) 2 ^{ème} Jacques HURET 4 ^{ème} Nicolas TRIMA	13 ^{ème} 18 ^{ème}	Luc BOCQUET Philippe LECOIS
Concours F3B à Colmar les 19 et 20 juin (20 concurrents) 7ème Roland HENNINOT		
Concours F3J à Nantes le 20 juin (12 concurrents) 1 er Jacques HURET	$7^{\text{ème}}$	Luc BOCQUET
Concours F3B à Montauban le 27 juin (13 concurrents) 4ème Roland HENNINOT		
Concours F3J à Tournan-en-Brie le 27 juin (18 concurrents) $10^{\rm ème} \atop 13^{\rm ème} \atop Nicolas TRIMA$	14 ^{ème} 16 ^{ème}	Florian BOCQUET Luc BOCQUET
Concours F3J Euroglide en Belgique le 3 juillet (84 concurrents)		
26 ^{ème} Jacques HURET		
Concours F3J Jura Cup à Dole les 31 juillet et 1 ^{er} août (185 concur	rrents)	
58 ^{ème} Jacques HURET 60 ^{ème} Patrick ELLIOT 99 ^{ème} Jean-Baptiste DEMAY (junior) 122 ^{ème} Nicolas TRIMA	140 ^{ème} 179 ^{ème}	Philippe DE ROSA Florian BOCQUET
Championnat du Monde F3J du 2 au 7 août à Dole (44 concurrents Junior) 32 ^{ème} Jean-Baptiste DEMAY		
Concours FF 2000 à Canappeville le 29 août (18 concurrents) 1 ^{er} Christophe ROCOURT 2ème Jean ROUSSEAU	7 ^{ème}	Gérald NOCQUE
Championnat de France Planeur F3B à Montauban les 18 et 19 septembre (20 concurrents)		

Championnat de France Planeur F3B à Montauban les 18 et 19 septembre (20 concurrents)

1er Roland HENNINOT 5ème Jean-Michel FRAISSE

Concours de sélection F3J à Troyes le 19 septembre (23 concurrents)

5^{ème} Jacques HURET 18^{ème} Jean-Baptiste DEMAY 7^{ème} Olivier SEGOUIN 23^{ème} Luc BOCQUET

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Calendrier des manifestations et événements 2010

3 octobre Aérotroc (vide grenier et bourse d'échange)

13 novembre Assemblée générale du club

21 novembre 91mn indoor 3 décembre Téléthon 4 décembre Téléthon

31 décembre Coupe de la Saint-Sylvestre

20 mars 2011 AG de la FFAM Concours FF 2000

Terrain Local du club

Saint-Vrain Marolles

Plessis-Pâté Terrain Chamblay (39)

Site planeur

Le calendrier du vol d'intérieur

Trois sites de vol indoor seront accessibles entre octobre 2010 et mars 2011, à savoir :

- Plessis-Pâté : 31 octobre, 28 novembre et 19 décembre entre 16 et 19 h + tous les dimanches à partir de janvier jusqu'en mars 2011 entre 18 et 20 h (cet horaire pourrait évoluer).

- Marolles : à définir encore

- Fleury-Mérogis : des créneaux le dimanche matin (un par mois) entre octobre

2010 et mars 2011 (pas de réponse aujourd'hui)

Pour ceux intéressés par le vol indoor : il reste au club un Progress à vendre (45 \in).

Des informations plus précises seront fournies sur le forum du club géré par Philippe JORION (06 09 98 20 03).



A vendre

Christophe ROCOURT (06 87 59 71 00) propose :

FOX EPP électrique d'1,80 m d'envergure : $100 \in$ F3B tout fibre de 3,05 m d'envergure : $650 \in$

FLAMINGO électrique (avec accu) de 2,90 m d'envergure : 550 €

DISCUS avec train rentrant et cabine maquette de 4,00 m d'envergure : 800 €

YAK 54 électrique d'1,25 m d'envergure : 180 €

Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98) propose:

Planeur FF 2000 NUANCE de compétition tout équipé (servos + accu NiMh 1000 mA/4.8 V, sans récepteur) de 3,40 m d'envergure (Aile Hyper 340) : 700 €

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

• l'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info

la FFAM: http://www.ffam.asso.fr - Email: ffam@ffam.asso.fr

le CRAMIF : http://cramif.free.fr

le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

DES CIGOGNES VEROCLUB

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU 25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN