depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Charly Bordier, second du Championnat de France FF 2000

Le Super Moniclub de Claude en vol

info-club juillet 2011

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2011

SIEGE SOCIAL : *Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)*

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : *38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS*

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995**	
	M. Marcel FAGES	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**
PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98** **E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr**
SECRETAIRE GENERAL **(Licences FFAM et FCSAD)**	**M. Eric STEENS** **37, rue Kipling 91540 MENNECY**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **E-mail : eric.steens@ch-melun.fr**
TRESORIER GENERAL	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. : 01 69 34 33 62** **Trav. : 01 40 57 58 60**
TRESORIER ADJOINT	**M. Alexandre NITSAS** **33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 44 59 34**
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 04 99 12**
CONCOURS	**M. Philippe DEROSA (Pélicans)**	**Tél. : 06 62 83 26 92**
TERRAIN **Site avion**	**M. Nys FLORENTIN** **199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 21 07**
Site planeur	**M. Michel MELIES**	**Tél. : 01 69 21 70 59**
Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 16 68 56**
	M. Gérard PROVOT **11, rue Hoche 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 15 56 37**
Entretien	**M. Michel JOJOT** **16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY**	**Tél. : 01 69 01 36 68**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES **(Atelier)**	**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**	**Tél. : 01 69 45 76 65**
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes) **12, rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. : 01 64 56 93 72**
FORMATION PILOTAGE **(Terrain)**	**M. Eric STEENS (Avion)** **M. Michel MELIES (Planeur)** **19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **Tél. : 01 69 21 70 59**
ANIMATION ET **COMMUNICATION**	**M. Philippe JORION** **41, rue de la Justice 91310 MONTLHERY**	**Tél. : 06 09 98 20 03** **E-mail : phil_aero@yahoo.fr**
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE**	**Tél. : 01 60 84 76 65**
DOCUMENTATION	**M. Jean-Maurice PAWLESA** **9, rue du marché 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. : 01 69 78 39 50**
PLANS	**M. Alexandre NITSAS**	**Tél. : 01 69 44 59 34**
VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 30 42**
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 1 décembre 2010

Le mot du président

Tout d'abord, une petite nouveauté dans ce bulletin : vous constaterez que plusieurs membres des Cigognes ont contribué à sa rédaction. Ainsi, je voudrais remercier Laurent BARON-TROCELLIER, Luc BOCQUET, Philippe JORION et Eric STEENS qui se sont investis pour fournir des textes sur différentes manifestations organisées par le club.

Les activités sur le terrain ont été très nombreuses le printemps dernier mais, parfois, fort gênées par la météo : je pense en particulier à notre Concours Maquettes, à l'opération avec Suez, à la Fête du Club, etc. J'ai vraiment le sentiment que nous avons affaire à une année venteuse et je ne peux qu'espérer que le dieu Eole se calmera pour la fin de saison. Côté Indoor, les vols se sont arrêtés en avril, sauf sur le gymnase de Plessis-Pâté puisque nous disposons désormais d'une carte magnétique pour y accéder (voir notre ami Claude LABBE qui conserve cette précieuse carte). Bien évidemment, nous avons repris les contacts avec les villes de Brétigny et de Fleury-Mérogis pour établir le calendrier 2011-2012 et nous sommes en attente des réponses.

Sur le plan de la compétition, les Cigognes ont encore fait très fort cette année avec la seconde place de Charly BORDIER au Championnat de France FF 2000, la seconde place de Roland HENNINOT au Championnat de France F3B et la 4ème place de Rodolphe LEVEILLE au Championnat de France F3A. Et la saison n'est pas terminée… De plus, nous aurons deux représentants au Championnat d'Europe F3J en Slovénie, à savoir Jean-Baptiste DEMAY en catégorie junior et Jacques HURET en catégorie senior.

Côté loisir, vous verrez, au travers des différents reportages, que notre club a été aussi très actif. Ainsi, il y a eu la rencontre très réussie des Grandes Plumes sur le terrain de l'Association Aéronautique du Val d'Essonne implanté à Buno-Bonnevaux, association vélivole la plus importante de l'Essonne. Un grand merci ici au président de l'AAEV et à Philippe JORION et Emmanuel ALCOVER pour leur parfaite gestion de la manifestation. Déjà, ils ont pris date pour l'an prochain, mais sur deux jours pour faciliter la participation d'aéromodélistes venant de loin. Et aussi, la Fête du Club, la Journée Maquettes et l'opération Suez, perturbées par le vent, l'Aérotroc, les journées en faveur des jeunes de Leudeville et de Fleury-Mérogis, etc. Là encore, je remercie très sincèrement tous ceux qui se sont impliqués pour réussir brillamment tous ces événements.

Début septembre, nous aurons les journées des associations, points de rencontre importants pour le recrutement de nouveaux adhérents et en particulier des jeunes. Je vous invite à prendre contact avec les responsables de chaque manifestation pour leur donner un petit coup de main, à défaut de passer sur le stand, surtout si vous habitez dans la ville concernée. Pour plus d'informations, lisez le paragraphe sur ce sujet.

Vous trouverez également, dans ce bulletin, toutes vos rubriques habituelles sur le terrain, la formation, les sessions QPDD, Ailes et Brevets, le calendrier des manifestations pour la fin de cette année, les résultats de concours, etc. Dès maintenant, notez la date de notre Assemblée Générale, le 19 novembre prochain.

De plus, je vous invite à prendre connaissance de l'excellente proposition de Christian TONNAUD pour faire vous-même votre carburant à un prix très attractif.

Bon été et surtout bons vols en toute sécurité, en vous souvenant en particulier de l'accident relaté dans ce bulletin, suite à la recherche d'un modèle dans un champ de colza.

Jean ROUSSEAU

Le terrain

Espace aérien

Nos discussions avec Orly avancent, mais elles n'ont pas encore été concrétisées par un protocole signé. Affaire à suivre…

Les abris

Le système de fermeture du container a été encore renforcé par notre ami Didier CHABOT. Sur le site planeur, le Château a été équipé d'un auvent par André LACOMBE. Quant à Claude LESEIGNEUR, il a peint l'estrade du Château en vert, ainsi que le petit abri et les faces arrières du container et du shelter de façon à les rendre moins visibles de la route. Un grand merci à tous nos artisans…

Du nouveau sur la bande 35 MHz

Depuis le 21 juin dernier, nous disposons de 6 fréquences dans la bande 35 MHz, à savoir 35,000 - 35,010 - 35,020 - 35,030 - 35,040 et 35,050 MHz. Pour mémoire, nous avions, depuis début 2010, les fréquences 35,000 et 35,010 MHz.

La répartition de ces fréquences 35 MHz entre nos deux sites est la suivante :

Site avion : 35,000 - 35,020 et 35,040 MHz

Site planeur : 35,010 - 35,030 et 35,050 MHz

Les panneaux de fréquence du site avion ont été modifiés en conséquence. Quant au panneau du site planeur, il a été corrigé et deux pinces ont donc été ajoutées.

Attention danger colza, maïs, etc. !

Lundi 27 juin, un aéromodéliste d'Ile-de-France évoluait avec un planeur sur le terrain de son club. A un moment, il a perdu le contrôle de son modèle qui est tombé dans un champ de colza jouxtant le terrain. Il décide alors d'aller chercher seul son modèle. Au bout de quelques temps, ne le voyant pas revenir et surtout n'apercevant plus le bonhomme dans le champ, ses copains de club décident d'aller à sa recherche : ils le retrouvent évanoui et appellent aussitôt les pompiers.

Par souci d'efficacité, les pompiers sont rentrés dans le champ avec leur véhicule. Compte tenu de l'état très grave constaté de l'aéromodéliste (AVC), les pompiers ont déclenché immédiatement la venue d'un hélicoptère de la sécurité civile pour le transporter à l'hôpital. Nous ne pouvons que lui souhaiter qu'il retrouve sa pleine santé et surtout sans les séquelles liées à ce type d'accident.

Que faut-il tirer de cet événement pour nous membres des Cigognes ?

Tout d'abord, il ne faut pas aller chercher tout seul un modèle perdu dans un champ, surtout lorsqu'il s'agit de champs de colza, de mais, etc. En particulier, le colza a la propriété de rendre les déplacements très difficiles et surtout extrêmement fatigants, tellement les tiges sont fortement imbriquées lorsqu'il est à maturité. Si l'on ajoute à cela une météo très chaude, comme c'était le cas le 27 juin, que nous ne portons pas de chapeau ou de casquette, nous avons toutes les conditions pour avoir un problème majeur de santé.

Alors, faites donc très attention et prenez vos précautions. Quand il fait très chaud, prévoyez une protection de la tête et apportez de l'eau pour vous rafraîchir et vous désaltérer. Egalement, ne venez pas seul sur le terrain car, en cas d'accident quel qu'il soit (coupure d'hélice, voire plus grave encore, évanouissement, etc.), vous ne pourrez espérer aucune aide.

La formation

Nous préparons nos jeunes pour passer les Ailes de Bronze le 17 septembre prochain. Quant à l'atelier du club, il rouvrira le 5 octobre prochain.

Le club fait son cinéma…

Reprise des séances de cinéma le 28 septembre prochain

Nota : Si vous disposez de DVD intéressants sur l'Aviation, n'hésitez pas à le faire savoir à Philippe JORION qui pourra alors les programmer dans les prochains mois.

Vous pouvez joindre Philippe par téléphone au 06 41 67 52 13 et par e-mail phil_aero@yahoo.fr

Du carburant à faire vous-même

Notre nouvel ami Christian TONNAUD propose de fournir, à prix très attractif, tous les ingrédients pour faire notre carburant. A savoir :
- Méthanol : 14 € le bidon de 20 litres (bidon fourni)
- Huile (Micromotul ou de ricin) : 35 € (environ) le bidon de 5 litres (bidon fourni)
- Nitrométhane : 11,20 € le litre et vendu par 1,2 ou 5 litres selon le bidon fourni par vos soins.

Dans ces conditions, le prix de revient du litre de carburant :
- avec 15% d'huile, est d'environ 1,70 €, soit à peu près 8 € les 5 litres,
- avec 15% d'huile et 10% de nitrométhane, est d'environ 3,80 €, soit à peu près 19 € les 5 litres.

Pour faciliter le travail de Christian, le mieux serait de se regrouper par deux ou trois afin que la commande comporte des quantités rondes, par exemple un bidon de 20 litres de méthanol, un bidon d'huile de 5 litres et du nitrométhane par litre.

Pour passer commande ou si vous avez des questions, contacter Christian par téléphone (06 07 53 34 23) ou par mail **(christian.tonnaud@wanadoo.fr).**

Concours F3J le 1er mai

Luc BOCQUET

C'est un très beau succès pour notre concours puisqu'il a attiré 33 concurrents venant pour certains de loin : Lille, Dijon, Nantes, La Châtre et Clermont Ferrand. L'Equipe de France sénior au complet, qui ira en Slovénie cet été au Championnat d'Europe, participait également avec son chef d'équipe à ce concours, ainsi que le responsable du comité technique planeurs de la FFAM. Dernière nouvelle : suite à la défection d'un des membres de l'Equipe de France, c'est notre ami Jacques HURET qui prendra la place ainsi libérée et qui accompagnera donc Jean-Baptiste DEMAY sélectionné en junior.

Philippe Derosa et Olivier Ségouin en plein effort

L'excellente organisation, qui reposait sur la participation de nombreux membres des Cigognes, a permis aux concurrents de réaliser 200 vols de 10 minutes, entre 9 h 30 le matin et 17 h l'après-midi, compte tenu de la traditionnelle pause apéritif et repas, toujours très appréciée.

Le podium du concours F3J

La veille, le samedi après-midi avait été également l'occasion de rassembler une dizaine de concurrents de clubs extérieurs pour une séance d'entraînement commune avec les Cigognes, compétiteurs et amateurs.

Avec une excellente météo, des concurrents motivés et disciplinés et, à la fin, un concert de louanges et de remerciements des compétiteurs sur le forum F3J, ce traditionnel concours du 1er mai a été vraiment une réussite !

Maitre Serge Prud'homme à la régie

Un grand merci à tous ceux qui se sont dévoués à cette occasion : Thierry BORDIER, Charly BORDIER, Franck CAYRE, Robert HENNINOT, André HENNINOT, André HESLON, Denis LABROSSE, Michel MELIES, François NEZ, Serge PRUD'HOMME, Patrick WASTEAU, Jean ROUSSEAU.

Je vous invite à lire les résultats de la compétition en fin de ce bulletin.

Aérotroc le 1er mai

Parallèlement au concours F3J, une bourse d'échange désignée « Aérotroc » était organisée sur le site avion, sous l'impulsion de Philippe JORION, qu'il faut remercier pour cette initiative. Pour une première, ce n'était pas la grande foule, mais il y a eu tout de même environ 5 vendeurs et autant d'acheteurs, venant du club et de l'extérieur. C'est une idée à retenir pour l'an prochain et à promouvoir davantage.

Des clients à l'aérotroc

On discute férocement les prix !

La fête de Leudeville le 14 mai

La fête de Leudeville

A la demande de la commune de Leudeville et à l'occasion de la fête au village, nous avons réalisé une petite animation sur le terrain de sport avec des modèles d'intérieur. Le temps était très venteux, agrémenté d'averses, enfin un temps peu propice aux vols de modèles très légers. Mais heureusement, nous avions de bons pilotes !

Merci à Patrick WASTEAU, Claude LESEIGNEUR, Alexandre NITSAS, Florian CHABOT et Jean ROUSSEAU.

Journée maquettes du 15 mai

Laurent BARON-TROCELLIER

Comme d'habitude, notre concours maquette s'est déroulé sous couvert d'une météo défavorable avec, au menu, vent et bourrasques qui n'ont pas permis, aux vieilles toiles, de quitter le tarmac.
En terme d'inscrits, un seul candidat a participé en la personne de Florian CHABOT et contre toute attente, il l'a emporté haut la main.

Nous avions trois juges officiels pour ce concours : Christian CAUSSE (juge national maquette et accessoirement président du CRAM Ile-de-France), Didier PABOIS (juge national maquette et futur chef de l'équipe de France maquette) et, enfin, notre ami Michel ADAM (juge national maquette). Charles LEVY, également juge national maquette mais aussi grand compétiteur maquette, nous avait fait l'amitié de sa présence. Nos officiels ont ainsi gentiment conseillé notre petit Florian afin qu'il s'imprègne des règles de base qui régissent cette discipline. Florian concourrait avec un magnifique Broussard réalisé en famille et motorisé par un 50 cm3 essence qui devrait permettre quelques remorquages de Cigognes pas trop grasses...

Le reste du plateau était constitué de modélistes peu enclins à participer au concours, mais plus intéressés par le côté convivial de cette rencontre. Nous avions quelques participants dont une tête d'affiche de la discipline, en la personne de Philippe ACCART. Philippe nous a gratifié de magnifiques vols avec son Chipmunk et ce malgré les rafales de vent. A noter que le modèle est motorisé par un moteur Laser, certes peu puissant, mais très fiable. Il est bon de rappeler que l'on peut se faire plaisir avec un modèle peut-être pas tout à fait maquette mais que l'on n'hésite pas à sortir même quand les conditions ne sont pas au top.

D'autres modèles ont assuré le spectacle, tel le Pilatus de Patrick WASTEAU, piloté par Jean ROUSSEAU. Même si ce modèle est un RTF, il n'en reste pas moins que le Pilatus est un avion qui dégage de la personnalité et qui, cerise sur le gâteau, vole très bien. Patrick, quand tu veux, tu nous montes le 3,20 sans oublier le crochet de remorquage !

Il n'est pas de journée maquette sans Spitfire, en l'occurrence ce jour-là, celui de Laurent BARON-TROCELLIER. Le modèle présenté est un vétéran d'1,60 m qui enchaîne les saisons sans trop de rides. Il s'agit d'un RTF qui, s'il n'est exact en rien d'un point de vue maquette, a le mérite de voler merveilleusement bien en dépit d'une sous motorisation chronique car assurée par un 4 Temps Saito (Fa82). Reste que le bruit du Saito, le train rentrant et les volets font oublier le côté ''caisse'' du modèle.

Nous avons eu le plaisir aussi de voir le Fokker VII de notre ami Alexandre NITSAS. C'est un modèle monté depuis fort longtemps, mais qui n'a volé que récemment. Malheureusement, les conditions climatiques n'ont pas permis de l'admirer en vol, pas plus que le Stampe électrifié de Laurent qui n'a pu quitter le coffre de la voiture, trop long à monter pour au final ne pas pouvoir voler. Et ce n'est pas Michel LEROY qui démentira, lui qui n'a pu voler avec sa Souricette, malgré une forte motivation post déjeuner.

Le pot d'accueil était assuré par Jean et Patrick, et rien n'a manqué, ni les petits gâteaux ni le café chaud. Une manifestation des Cigognes ne serait pas ce qu'elle est si nous ne parlions pas du déjeuner : au menu, barbecue, apéro, dessert et boissons. Comme à l'habitude, le repas fut très convivial et le Préau du club affichait complet.

Merci encore à tous les participants et bénévoles et à l'année prochaine pour une nouvelle journée maquettes.

Session QPDD le 21 mai

Eric STEENS

Un jet sur le terrain

Les épreuves de QPDD, organisée sous l'égide du CDAME, ont commencé plus tôt cette année pour des raisons de calendrier. Ainsi, la session organisée par les Cigognes a été avancée au 21 mai. La météo était excellente et une douzaine de participants étaient présents. A noter que la session a été marquée par le passage d'une QPDD A2 d'un jet piloté par notre ami Michel MOYSAN du club de Saclay : il a passé, avec succès, toutes les épreuves de vol nécessaires à l'obtention de ce diplôme indispensable pour voler lors de manifestations publiques. Michel nous a gratifié de magnifiques évolutions d'un réalisme bluffant tant sur les figures très amples de son modèle que par le son émis par le réacteur qui était, de plus, très peu bruyant. Un autre moment marquant de cette journée fut la présentation à cette épreuve du jeune Florian CHABOT avec son magnifique Broussard aux couleurs de notre Marine Nationale : il a, lui aussi, effectué un très beau vol et obtenu sans difficulté, à son tour, la QPDD A2.

Florian contrôle son Broussard

A noter enfin le couple Elsa RIBIERE (une femme enfin !) - Loïc HAUX du club des Mouettes d'Epinay, spécialistes de voltige indoor, qui ont tous deux obtenus la QPDD A1. Loïc, pour notre plus grand plaisir, nous a gratifié d'une jolie démonstration de voltige avec, en particulier, un torque roll tellement bas que la dérive touchait le sol ; par la même occasion, il a débarrassé notre piste des herbes mortes !

Aucun pilote n'a été recalé lors de cette session. Félicitations donc à tous les participants et tout particulièrement à notre jeune Cigogneau Florian CHABOT ! Enfin, merci aux officiels qui ont œuvré pour cette session.

Journée découverte le 26 mai

Eric STEENS

Dans le cadre d'un partenariat avec les comités d'entreprises, le club a accueilli, sur son terrain, le jeudi 26 mai, une dizaine de collaborateurs d'une filiale du groupe SUEZ afin de leur faire découvrir l'aéromodélisme.

Brieffing

La table des invités

Sous l'impulsion de Philippe JORION et de Didier CARRE, nous avons programmé une journée détente dont les principaux temps forts ont été les suivants :

- Accueil et petit déjeuner, puis présentation du club, du terrain et du programme de la journée,

- Informations succinctes sur le matériel, les radiocommandes, les modèles et la mécanique du vol,

- Présentation des différents modèles sur le terrain et mise en situation sur simulateur,

- Déjeuner,

- Fin de la mise en condition sur simulateur,

- Vols en double commande pour tous les 7 participants présents,

- Quiz sur l'aéromodélisme avec remise de prix et pot de l'amitié (sans alcool !)

Entrainement au simulateur

Eric Steens en double commande avec un invité

Gérard en vol avec son hélicoptère

Tous les participants à cette aventure ont été ravis, les échanges ont été enrichissants pour chacun et ce d'autant que nous avons bénéficié d'une journée magnifique mais quelque peu venteuse... Gageons que nous réitérerons une telle action l'année prochaine avec d'autres participants.

Pour conclure, nous remercions Michel JOJOT, Michel LEROY, Madame JORION, Philippe JORION, Didier CARRE, Patrick WASTEAU, Anthony DEROEUX, Gérard PROVOT, Jérôme BROSSARD, Jean ROUSSEAU et Eric STEENS, pour leur aide précieuse et sans qui rien n'aurait pu se faire.

Le vainqueur du quiz reçoit son cadeau

Les invités et les organisateurs

Concours F3K le 29 mai

Préparé par Olivier SEGOUIN, ce concours a été annulé au dernier moment par manque de concurrents.

Journée planeur à Buno-Bonnevaux le 12 juin Philippe JORION

Tuyet à l'accueil des participants

Buno, une journée qui nous a fait planer !

Nos Cigognes avaient rendez-vous le dimanche 12 juin 2011 dans le temple du vol à voile de plaine, premier club de France qu'est l'Association Aéronautique du Val d'Essonne (AAVE) à Buno-Bonnevaux, avec un très beau plateau de plus de 50 planeurs, 5 remorqueurs et 35 pilotes, de quoi passer une superbe journée.

Elle le fut ! Notre journée démarra par l'accueil des pilotes avec café, croissants, madeleines à leur disposition, servis par notre ami Jean-Michel BAILLY. Ensuite, remise des badges par Emmanuel ALCOVER et Tuyet, afin de mieux s'identifier sur l'enceinte de l'aérodrome.

Une fois les planeurs montés, un briefing eut lieu dans le local de l'AAVE vers 10 heures 30, afin d'expliquer la zone de vol des aéromodélistes et les consignes de sécurité vis-à-vis des planeurs grandeurs. En effet, il était essentiel d'orchestrer les vols des p'tis et des grands, car la sécurité était de mise pour une cohabitation aérienne parfaite !

Des vols furent effectués le matin, afin de se familiariser avec cette piste de 80 m de large sur 200 m de long, en creux, qui est bordée en face par une forêt. La prise de piste se faisant par vent arrière au-dessus du bois et une PTU devant être effectuée sans dépasser la piste principale, ce ne fut malheureusement pas toujours le cas pour tous les pilotes ! Mais aucun incident sérieux n'a été constaté avec l'AAVE !

Au décollage

Vers 13 heures, le patron du restaurant du club nous avait préparé un bon repas, hélas sans alcool ! Mais c'étaient les conditions imposées pour continuer à voler l'après-midi, sécurité oblige, sous peine d'exclusion et d'arrêt des vols ! Tout cela n'a pas gêné la bonne ambiance qui régnait à table.

Jérôme aux commandes de son remorqueur

Le brieffing

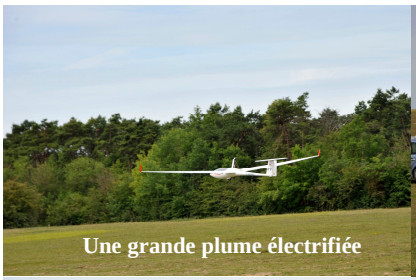
Didier Carré assure avec autorité la régie

Sur le plan de la gestion des vols et de la sécurité, une régie avait été mise en place le matin par Didier CHABOT que nous remercions vivement pour son dévouement. Le tableau des fréquences et la sono ont été assurés d'une main ou plutôt d'une voix de maître par Didier CARRE. Deux chefs de piste, Pierre FLANDIN et Stéphane FOISSEAU, étaient en place pour régler le ballet incessant des décollages, des atterrissages et des accroches ! Au total, plus de 180 rotations pour les trois remorqueurs principaux dont Jérôme BROSSARD, qui s'est plus que surpassé avec son Big Bison et Tug ! Bilan : beaucoup de litres d'essence brûlés dans la journée ! Didier et Florian CHABOT, avec leur tracteur et remorque, ont facilité grandement les planeuristes pour le transport de leurs machines trop éloignées.

Stéphane en chien jaune

La famille Chabot au boulot !

En résumé « mission bien remplie », visages fatigués en fin de journée où la pluie s'était invitée vers 18h, de l'air de dire : il est temps d'arrêter ! Tous les pilotes étaient heureux d'avoir participé à cette belle rencontre GP, une première dans l'aéromodélisme de faire voler simultanément les grands et les petits, ce n'est jamais sans risque et loin d'être simple. Les Cigognes l'ont fait sans problème ! Bravo à tous les pilotes de notre club et des autres clubs pour la très belle prestation et la qualité des vols que vous nous avez offerts. Aucun crash sérieux n'a été déploré.


Une grande plume électrifiée

L'ASH 25 utilisé pour les baptèmes de l'air

Côté AAEV, carton plein, les baptêmes et vols initiatiques ont remporté un vif succès : 28 vols en tout ! Certains pilotes n'ont pu goûter au plaisir de voler, à cause encore de la mauvaise météo de cette fin de journée, les obligeant à interrompre les vols. Nous en sommes désolé pour eux, mais Emmanuel se charge de les réinviter en juillet avec une nouvelle session.

Vue générale des petits et des grands

Bilan : les échos sont plus que positifs ! Notre club souhaite réitérer cet événement, mais sur deux jours, afin de profiter pleinement du terrain et de faire venir, pourquoi pas, des pilotes étrangers avec de grosses machines ! A méditer…

Je vous remercie infiniment de m'avoir fait confiance, car la partie était loin d'être gagnée : convaincre un mixte aérien sur deux clubs n'ayant pas la même discipline fut un challenge !

Calendrier des manifestations et événements 2011

1er mai	Aérotroc	Site avion
1er mai	Concours F3J	Site planeur
15 mai	Rencontre maquettes	Site avion
21 mai	QPDD	Site avion
26 mai	Journée Suez	Site avion et site planeur
29 mai	Concours F3K	Site planeur
12 juin	Rencontre Grandes Plumes	Aérodrome de Buno-Bonnevaux
16 juin	Journée école de Leudeville	Site avion
16 au 19 juin	Salon de la Maquette	Paris
19 juin	Fête du Club	Site avion
3 juillet	Journée des Oiseaux	Site avion
10 et 11 septembre	Journée des Associations	SGDB
17 septembre	Ailes et Brevets	Sites avion et planeur
18 septembre	Trois Heures de l'Essonne	Site avion
16 octobre	Visite du musée SNECMA	Melun-Villaroche
22 et 23 octobre	Concours de sélection F3B	Site planeur
2 et 3 décembre	Téléthon	Marolles et Plessis-Pâté
31 décembre 2011	Saint-Sylvestre	Site avion

Le coin des nouveaux

1449	FOSTIER	Franck	24, square Le Titien	91090 Lisses	06 14 90 48 48
1450	ALLAIN	Stéphane	77, rue Julien Hébert	91310 Longpont-sur-Orge	01 64 49 75 64
1451	COLLETTE	Ruben	2, allée de l'Orge	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 67 01 63 06
1452	AMMELOOT	Alexandre	39-41, avenue Normandie Niémen	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 81 65 14 90
1453	LOPEZ	Alexandre	11, allée Boissy d'Anglas	91000 EVRY	09 61 36 82 41
1454	LOPEZ	Jean-Alexandre	11, allée Boissy d'Anglas	91000 EVRY	09 61 36 82 41
1455	BILLIOQUE	Maxime	4, impasse Ledru Rollin	94100 Saint-Maur-les-Fossés	01 42 83 87 56
1456	GIUSTO	Carl	10 bis, chemin de la Pente Douce	91620 La Ville-du-Bois	06 60 48 41 22

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info
- la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : http://cramif.free.fr
- le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN