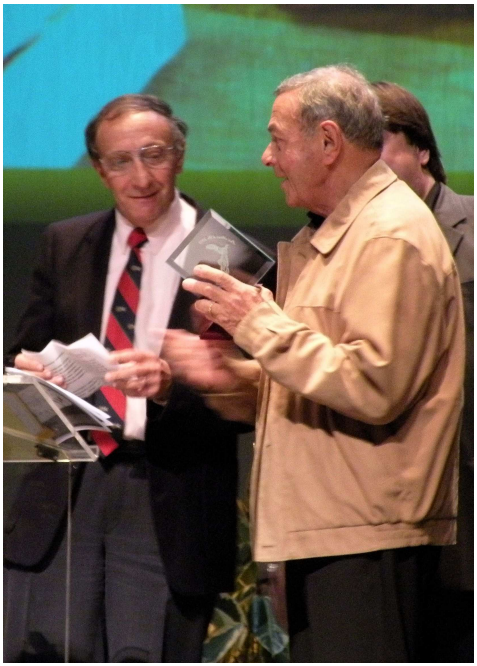
depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Didier CHABOT reçoit l'Aile d'Or Francis PLESSIER 2012



Alexandre NITSAS reçoit l'Aile d'Or de la ville de Brétigny

info-club Janvier 2012

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2012

SIEGE SOCIAL : *Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)*

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : *38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS*

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995**	
	M. Marcel FAGES	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**

PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98** **E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr**
SECRETAIRE GENERAL **(Licences FFAM et FCSAD)**	**M. Eric STEENS** **37, rue Kipling 91540 MENNECY**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **E-mail : eric.steens@ch-melun.fr**
TRESORIER GENERAL	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. : 01 69 34 33 62** **Trav. : 01 40 57 58 60**
TRESORIER ADJOINT	**M. Alexandre NITSAS** **33, rue Alexandre Dumas 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 44 59 34**
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 04 99 12**
CONCOURS	**M. Philippe DEROSA (Pélicans)** **30/36, rue des prés Saint Martin 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. : 06 62 83 26 92**
TERRAIN Site avion	**M. Nys FLORENTIN** **199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 21 07**
Site planeur	**M. Michel MELIES** **19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 70 59**
Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 16 68 56**
Entretien	**M. Michel JOJOT** **16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY**	**Tél. : 01 69 01 36 68**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES **(Atelier)**	**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**	**Tél. : 01 69 45 76 65**
	M. Patrick WASTEAU (Cigognes) **12, rue des Limousins 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. : 01 64 56 93 72**
FORMATION PILOTAGE **(Terrain)**	**M. Eric STEENS (Avion)** **M. Michel MELIES (Planeur)** **19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **Tél. : 01 69 21 70 59**
ANIMATION ET **COMMUNICATION**	**M. Philippe JORION** **41, rue de la Justice 91310 MONTLHERY**	**Tél. : 06 09 98 20 03** **E-mail : phil_aero@yahoo.fr**
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE**	**Tél. : 01 60 84 76 65**
PLANS-DOCUMENTATION	**M. Alexandre NITSAS**	**Tél. : 01 69 44 59 34**

VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 30 42**
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 7 décembre 2011

Le mot du président

Il faut le dire, nous avons eu une arrière saison très favorable à nos activités avec peu de pluie, une température plutôt douce et un vent souvent faible. Attendons la suite, car nous risquons de payer tout cela en début d'année ! Mais cela n'est pas trop grave, car nous avons du travail en atelier, par exemple la remise en état de nos modèles, voire le montage de nouvelles merveilles pour la saison 2012. Et même si le vol en extérieur est limité, rien ne nous empêche de venir nous dérouiller les pouces en vol indoor dans une salle bien chauffée ! Pour connaître la salle réservée au club, il vous suffit d'aller sur le forum, notre ami André LABBE se charge désormais de coordonner les activités indoor et de renseigner le site Internet.

Aux 91'Indoor à Saint-Vrain, le 3 novembre, notre équipe prend la 5ème place sur 6 équipes engagées. C'est un résultat somme toute moyen pour le club car nous étions habitués à faire mieux les années précédentes, malgré notre faible expérience. Je pense qu'il nous faudra revoir notre matériel si nous voulons mieux figurer l'an prochain. Malgré tout, nos jeunes ont très bien volé à cette occasion et ont fait ce qu'ils ont pu avec leurs modèles.

Notre Assemblée Générale s'est déroulée le 19 novembre et pour en savoir plus, je vous invite à prendre connaissance du procès verbal dans ce bulletin. Vous trouverez les dernières nouvelles sur le terrain qui reste évidemment notre principale préoccupation. Egalement, vous apprendrez que notre ami Gérard PROVOT quitte la région parisienne pour rejoindre la belle région des Pyrénées : de ce fait, il se retire du conseil d'administration au poste « Remorquage », mais, heureusement, Jérôme BROSSARD maintiendra le cap ! Je souhaite donc à Gérard une bonne retraite et beaucoup de vols dans cette région si propice au vol de pente. L'Aile d'Or Francis PLESSIER 2012 est revenu, à une très forte majorité, à Didier CHABOT, pour l'aide qu'il apporte sans compter au club et aussi à tous. Evidemment, l'AG a été suivi, comme il se doit, d'un petit pot, mais pas seulement : ainsi, à l'initiative de Laurent BARON-TROCELLIER, nous avons renoué avec la tradition en mangeant sur place dans notre local. Laurent, aidé de Gilles LAVENU et Patrick WASTEAU et bien d'autres encore, nous ont concocté un excellent repas dont le plat principal était un méchoui. De l'avis de tous les participants, il faudra recommencer messieurs. Je voudrais remercier très sincèrement ici tous ceux qui se sont investis à cette occasion pour la réussite de cette soirée.

Les travaux de protection des sites de vol contre l'envahissement par les gens du voyage avancent, mais ils sont encore loin d'être complètement terminés. Ainsi, sur le site planeur, deux piles en béton espacées de 2,20 m ont été placées à hauteur du château pour limiter l'accès. Je vous invite à lire le paragraphe sur ce sujet.

Vous trouverez également toutes les rubriques habituelles sur la formation, le terrain, les résultats de concours, le calendrier 2012, les séances de cinéma, le Téléthon à Marolles, la Saint-Sylvestre 2011, etc. Veuillez noter que la journée Grandes Plumes a changé de date et est désormais fixée aux 9 et 10 juin 2012 à Buno-Bonnevaux. Quant au concours F3B, la date reste encore à définir.

Je vous rappelle que, pour voler sur notre terrain en 2012, vous devez être assuré et donc à jour de votre cotisation.

Je termine ces quelques mots en souhaitant, pour vous et vos familles, une très bonne année 2012.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES DU 19 NOVEMBRE 2011

La séance est ouverte à 16 h 10 par Jean ROUSSEAU qui remercie les membres présents (54 signatures constatées sur la feuille de présence).

Le président ouvre la séance et donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :

- Bilan de l'année 2011 et approbation des comptes,
- Election du nouveau Conseil d'Administration,
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2012,
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » pour l'année 2012,
- Questions diverses,
- Clôture de l'assemblée 2011 suivie du pot de l'amitié et de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER».

Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

«L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut donc délibérer valablement »

Egalement sur proposition du président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2012».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 13 novembre 2010, paru dans le bulletin du club de janvier 2011, est ensuite approuvé à l'unanimité.

Jean ROUSSEAU dresse alors le bilan de l'année écoulée :

Le nombre d'adhérents est en légère diminution et Eric STEENS, notre Secrétaire Général, vous en précisera les chiffres exacts dans quelques minutes. Par son bilan d'activité 2010, le club est classé en tête par la FFAM (sur plus de 750 clubs fédérés) et a bénéficié à ce titre d'une subvention de l'ordre de 550 €. Jean-Pierre LONDERO, notre trésorier, vous précisera tous ces aspects financiers. Par nos résultats en compétition, le club a reçu le challenge planeur RC 2010 accompagné d'une subvention de 400 € que nous avons offerte à Jean-Baptiste DE-MAY pour aider sa préparation au Championnat d'Europe F3J 2011.

Le Président fait le bilan de la saison 2011

Deux ateliers "Jeunes", ayant le label « Centre de formation FFAM » ont été animés :

- les mercredis après-midi d'octobre 2010 à mars 2011, au local du club, par Patrick WASTEAU, Claude CELLERIER, Alexandre NITSAS, Bernard VIEUBLE et moi-même. Nous avions 3 jeunes en formation et le résultat est affligeant, car un seul jeune terminera complètement son modèle. Mais, ce qui est pire encore, c'est que cet avion ne fera qu'un seul vol ! Vraiment une année à oublier pour les moniteurs ! Dans ces conditions, nous avons décidé de changer la méthode pour la saison 2011/2012. Au cours de la première année, le jeune assemble un ready to fly et apprend à piloter. Si le jeune s'avère motivé, en seconde année, nous lui proposons de construire complètement le modèle qu'il souhaite. C'est ainsi le cas de Valentin MARTINS en ce moment. De plus, cette année, afin de réduire le coût pour les familles, nous avons utilisé la solution très avantageuse offerte par le FFAM pour les jeunes en première ou seconde année de licence. Ainsi, la proposition de la FFAM permet de disposer de modèles électrifiés complets avec radiocommande 2,4 GHz, chargeur et accu de propulsion pour environ le 1/3 du prix réel. Pour son action en faveur des jeunes et bien d'autres actions encore, Alexandre NITSAS a reçu l'Aile d'Or de la ville de Brétigny le 30 septembre dernier.

- les samedis après-midi, dans le local des Pélicans à Savigny, avec Robert HENNINOT. Le bilan de la saison 2010/2011 s'établit à deux jeunes qui ont construit leurs modèles et ont été lâchés.

La formation au pilotage a été assurée par nos moniteurs : côté avion par Eric STEENS pour les séniors tous les samedis matin et Jean ROUSSEAU pour les juniors les mercredis après-midi et les week-end entre mars et septembre 2011. Il convient d'y rajouter toutes les autres bonnes volontés, souvent des jeunes comme Florian et Anthony, mais aussi des seniors : les Laurent, Pierre, Robert, François, Michel, Charles-Eric et tous les autres qui aident ces responsables tout au long de l'année. C'est ainsi que plus d'une dizaine de nouveaux pilotes ont été lâchés en 2011.

Les efforts de nos moniteurs ont été récompensés avec l'obtention par les jeunes et les moins jeunes d'une Aile de Bronze avion avec Valentin MARTINS, deux Ailes d'Argent avion avec Nicolas BERNAUX et Alexis LAVENU, une Aile d'Or avion avec Florian CHABOT et enfin un Brevet A avion avec Laurent de SAINT RAPT.

Sur le plan sportif, nous avons participé en 2011 à plus de 70 compétitions régionales, nationales ou internationales : un record pour les Cigognes ! Ainsi, une trentaine d'entre nous ont participé à 6 Championnats de France différents et remporté 4 podiums, à savoir :

- Roland HENNINOT : second au Championnat de France planeur F3B et vainqueur de la Coupe de France F3B 2011,

- Charly BORDIER : second au Championnat de France FF 2000 et second au Championnat de France F5D racer électrique (ainsi, il sera sélectionné au Championnat du monde F5D 2012),

- Patrick ELLIOT : 3ème au Championnat de France F3J.

Egalement, nous ne devons pas oublier la très belle 4ème place de Rodolphe LEVEILLE au Championnat de France F3A et celle de Nicolas TRIMA au Championnat de France F3J où nous avions 7 représentants. Quant à Jacques HURET et Jean-Baptiste DEMAY, ils représentaient la France au Championnat d'Europe F3J en Slovénie mais, malheureusement, pas avec le succès attendu.
Au Championnat de France FF2000, nous avions 4 concurrents et le club remporte le challenge inter club 2011 sur 10 clubs classés. Quant à Christophe ROCOURT, il se classe 1er au Critérium FF2000 EOLE qui est basé sur ses résultats de concours FF2000 en 2011. Pour clore sur la compétition à haut niveau, le président met en avant la participation record de Christian TONNAUD, aux compétitions de voltige en 2011. Ainsi, Christian a participé à plus de 20 compétitions dont le Championnat de France de voltige avion, encore un record pour les Cigognes !

Avant de clore sur les résultats de concours, il faut tout de même parler des activités de nos officiels qui œuvrent tout au long de l'année dans les différentes compétitions. Ainsi, nous comptons 3 juges nationaux maquette : Charles LEVY, Didier PABOIS et Thierry BORDIER. Nous n'oublions pas non plus nos très nombreux commissaires techniques qui œuvrent à tous nos concours (les Michel, André, Christophe, Jean, Robert, Serge, Franck, Jean-Baptiste, Luc, Jean-Michel, etc.), ni nos responsables de la logistique (les Laurent, Denis, Patrick, etc.) qui apportent à nos concours une convivialité certaine.

Les Trois Heures de l'Essonne 2011 n'ont pu être organisées par les Cigognes, compte tenu des soucis de terrain que nous avons eus début septembre. L'organisation de cette manifestation a donc été reprise brillamment par le model Club Buxéen, que nous remercions ici. Malgré une météo maussade, neuf équipes étaient présentes dont trois équipes Cigognes qui ont terminé 3ème, 4ème et 8ème. Notre équipe de jeunes nous permet de conserver le challenge Francis PLESSIER. Un grand bravo à nos représentants concurrents et officiels.

Le club a organisé de très nombreuses manifestations en 2011, à savoir :

- Des compétitions : un concours FF2000 avec 38 concurrents, un concours F3J avec 33 concurrents et le concours de sélection F3B avec 21 concurrents, d'ailleurs remporté par Roland HENNINOT. Quant au concours F3K prévu, il a dû être annulé par manque de concurrents. Le président remercie tous nos organisateurs : Christophe ROCOURT en FF2000, Luc BOCQUET en F3J, Jean-Michel BOMBAR en F3K et l'équipe Philippe DEROSA/Patrick ELLIOT en F3B. Et puis, il y a aussi Michel MORLOT qui a conçu un logiciel de gestion pour les concours FF2000, logiciel utilisé à notre concours du mois de mars et au Championnat de France 2011.

- La Coupe de la Saint-Sylvestre 2010, avec le matin la remise d'une gerbe sur la tombe de Francis PLESSIER au cimetière Saint-Martin d'Etampes (situé juste en dessous du terrain des Coucous d'Etampes). La coupe de la Saint-Sylvestre est revenue à la famille FLANDIN. Il a fait très froid et heureusement, l'excellent vin chaud (pour tous, une cuvée exceptionnelle !) de Laurent BARON-TROCELLIER a permis de supporter la froidure.

- La Galette des Rois du 5 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS.

- Les séances indoor à Plessis-Pâté et désormais aussi à Fleury-Mérogis dans le gymnase Jacques Anquetil, grâce à l'action de la famille CHABOT et à Brétigny dans le gymnase Camille Hébert. Nous avons organisé une journée découverte de l'indoor le 13 février à Brétigny. Désormais, il est possible de suivre le calendrier indoor actualisé avec le forum du club sur Internet.

- La journée en faveur des jeunes de l'école de Leudeville le 16 juin.

- Le rassemblement maquettes du 15 mai qui a regroupé une quinzaine de modèles, malgré une météo maussade. Heureusement, Laurent, notre responsable des festivités, avait préparé un bon petit repas pour remonter le moral des participants !

- La journée « Grandes plumes » du 12 juin à Buno-Bonnevaux qui a rencontré un très vif succès auprès des participants. De nombreux baptêmes de l'air ont d'ailleurs eu lieu à cette occasion. Le président a tenu à remercier tous ceux qui se sont investis dans l'organisation, en particulier Jérôme BROSSARD, Gérard PROVOT, Philippe JORION, Didier CARRE, Emmanuel ALCOVER et Tuyet. En 2012, nous devrions amplifier encore cette manifestation en la passant sur 2 jours.

- Le Rassemblement des Oiseaux du 3 juillet avec trop peu de participants et de modèles. En conséquence, nous regrouperons cette opération avec la Fête du Club en 2012.

- Les déjeuners, dîners et soirées organisés par Laurent BARON-TROCELLIER sur notre terrain.

- Les sessions de QPDD du 26 mai et d'Ailes et Brevets du 17 septembre, toutes placées sous la houlette d'Eric STEENS, président du CDAME. La session de QPDD a été marquée par l'obtention de la QPDD avion niveau 2 par Florian CHABOT et la présence d'un jet piloté par Michel MOYSAN, qui, lui aussi, a réussi brillamment l'épreuve. A la session des Ailes et Brevets, Valentin MARTINS obtient l'Aile de Bronze avion, Alexis LAVENU et Nicolas BERNAUX l'Aile d'Argent avion, Florian CHABOT l'Aile d'Or avion et Laurent de SAINT RAPT le Brevet A avion.

- L'Aérotroc du 1er mai, une journée d'échange de matériels imaginée par Philippe JORION.

- La Fête du Club du 19 juin, qui marquait le 73ème anniversaire de la création de notre association, a rencontré encore un franc succès auprès des Cigognes. Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, aidé de Stéphane FOISSEAU et de Gilles LAVENU (et beaucoup d'autres aussi), avait préparé un excellent repas, apprécié de tous. De nombreux vols ont ponctué toute cette journée, sous la houlette de Philippe JORION à la régie. Le président a remercié vivement tous ceux qui s'étaient

investis pour cette belle journée.

Le club a aussi lancé plusieurs opérations promotionnelles, à savoir :

- Les séances de cinéma mises en place par Philippe JORION tous les derniers mercredis de chaque mois et dont le succès ne s'est pas démenti.

- Notre participation à la fête de Leudeville qui, sur le plan relationnel, revêt une grande importance pour la pérennité de nos sites de vol.

- La journée découverte de l'aéromodélisme du 26 mai au profit d'Inéo Tertiaire du groupe SUEZ. Le président a remercié vivement Philippe JORION et Didier CARRE pour cette excellente initiative qui, non seulement, nous a fait passer une excellente journée, mais a rapporté des euros au club. Une opération exemplaire à poursuivre, voire à multiplier dans les années qui viennent…

- L'organisation de la visite de la DGAC le 4 août pour mettre en évidence le vol à longue distance. Cette opération a permis de faire sauter le verrou des 200 mètres, prévu par la DGAC dans un prochain arrêté.

- La visite du musée SNECMA du 16 octobre à l'instigation de notre doyen, Gilbert BRUNET. Nous étions plus de 25 à cette visite qui a été suivie d'un petit repas dans un restaurant proche.

Le club a participé :

- au Téléthon de Marolles et de Plessis-Pâté début décembre 2010,

- au 91' Indoor organisée le 21 décembre 2010 par le Club de Saint-Vrain, où notre équipe a terminé 3ème.

- à la soirée des bénévoles à Sainte-Geneviève-des-Bois en janvier 2011,

- aux quatre journées des écoles à Boissy-sous-Saint-Yon en mai et juin 2011,

Une assemblée attentive

- aux journées des associations en septembre 2011 : à Sainte-Geneviève-des-Bois avec Alexandre NITSAS, Stéphane FOISSEAU et Jean RUFFIER, à Leudeville avec Michel LEROY, André LACOMBE et Christian RIANT, à Brétigny avec David VERHAEGHE et Stéphane ALLAIN, à Marolles avec Patrick WASTEAU et Pierre et Romain FLANDIN, à Plessis-Pâté avec Laurent et Quentin BARON-TROCELLIER, Stéphane PEZET et Anthony DEROEUX, à Savigny-sur-Orge avec Robert HENNINOT et l'équipe des Pélicans et enfin à Fleury-Mérogis, sous l'impulsion de la famille CHABOT, avec Didier et Florian CHABOT, Alexis LAVENU et Patrick WASTEAU. Ainsi, ce sont plus de 20 membres des Cigognes qui se sont investis pendant ces journées. Toutes ces participations de notre club à ces journées apportent une bonne intégration de notre association dans les villes concernées et nous permettent ainsi de pouvoir prétendre à des subventions, des fournitures ou des prestations telles que photocopies, coupes ou prêts de matériels en tout genre.

En ce qui concerne le terrain :

- L'événement majeur en 2011 a été l'envahissement du site planeur par 370 caravanes des gens du voyage, entre le 4 et le 11 septembre. Une semaine seulement de présence indésirable et de l'avis de tous, c'est très peu, mais, quand on voit le monticule d'ordures (trois bennes ont été nécessaires et l'une d'elles a été à notre charge pour 314 €) et l'état du terrain après leur passage ! Heureusement, il faut le dire ici honnêtement, que nous avons été très soutenus par la BA 217, la ferme INRA, les communes de Leudeville, de Vert-le-Grand et de Brétigny et par M. MARAIS. Nous les en remercions vivement. Merci également à tous ceux qui se sont investis pour nettoyer très rapidement les sites de vol. Nous sommes en train de mettre en place des moyens de protection du site planeur et du site avion, comme le demande la BA 217. Sur le site planeur, cela va se traduire par une porte constituée de piles en béton distantes de 2,20 mètres et entourées de merlon de terre (coût global de l'opération : environ 3000 €). Une demande de subventions auprès de la FFAM et de la ville de Brétigny devrait ramener la facture des Cigognes autour de 1500 €.

- Comme vous le savez, la BA 217 va disparaître mi-2012. Dans ces conditions, les discussions que nous avons eues avec le haut fonctionnaire d'Evry, M. LIAUTARD, prévoient la reprise de nos sites sous 5 ans par la commune de Leudeville qui, ensuite, nous les mettrait à disposition sous des conditions encore à définir. En attendant la restructuration du terrain, le protocole de mise à disposition du terrain, que nous avons avec la BA 217, sera dénoncé et nous devrons renégocier avec le nouveau gestionnaire, a priori l'armée de terre. Il est très vraisemblable que cela aboutisse peut-être momentanément à une location payante. Le 25 novembre, le président doit rencontrer le nouveau fonctionnaire qui remplace M. LIAUTARD afin de faire le point, sachant que se rajoute, dans les discussions, la sortie du TGV Paris-Orléans.

- Le protocole avec la tour d'Orly est toujours en attente de signature pour nous autoriser à voler officiellement jusqu'à 1000 pieds sol la semaine et 1300 pieds sol les week-end et jours fériés. Quant en distance, nous devrions obtenir 1000 mètres. Dès que le protocole sera signé, nous en intégrerons les principaux éléments dans le règlement du terrain et nous ferons une nouvelle diffusion afin qu'il soit scrupuleusement respecté par tous. Rappelez-vous bien la règle à laquelle nous sommes soumis « entendre, voir et éviter ». Nous ne sommes jamais prioritaires vis-à-vis des aéronefs habités et nous devons absolument les

éviter car, en cas d'abordement, notre responsabilité est engagée.

- Sur le site avion : ancrage ferme de notre barbecue sous l'auvent du préau par notre équipe de choc emmenée par Laurent BARON-TROCELLIER et remise en état de la passerelle par Patrick WASTEAU. Un traitement anti-trèfle a été appliqué fin août sur le site avion.

- L'activité remorquage est maintenant bien en place et donne lieu, quasiment tous les dimanches matin, à des entraînements grâce à Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef. Quant à Gérard PROVOT, il gère les vols et la sécurité du remorquage sur le terrain. Malheureusement, Gérard va nous quitter et rejoindre les belles pentes pyrénéennes. Nous lui souhaitons donc une bonne retraite dans ces lieux propices au vol de pente. Un grand merci à Gérard pour tout ce que tu as apporté au club : le remorquage, l'hélicoptère, les oiseaux et bien d'autres choses encore... Avant de clore le sujet, le président a indiqué que, pour des raisons de sécurité, le conseil administration avait décidé d'interdire tout entraînement F3A pendant les sessions de remorquage du dimanche matin (entre 9 et 13 heures).

- Côté site planeur, Claude LESEIGNEUR s'est attelé vigoureusement à la remise en état de la remorque, désigné désormais « le château », tellement le résultat est remarquable. Après avoir ôté le lettrage, Claude l'a repeinte. Désormais, des fenêtres donnent de la luminosité, ce qui rend l'espace d'autant plus accueillant.

- Sur le plan de l'entretien des surfaces, Michel JOJOT a passé plus de 70 heures sur le tracteur ! Fin 2010, il a remplacé les 220 couteaux du broyeur afin de lui rendre son efficacité d'origine. L'entretien du site planeur pose aujourd'hui de grosses difficultés à Michel. En effet, les ornières laissées par les gens du voyage ont provoqué récemment la casse de l'attelage et des courroies du broyeur. L'attelage a été rapidement réparé avec l'aide du mécanicien de la ferme INRA et les courroies seront changées avant la nouvelle saison. Nous allons donc regarder avec M. MARAIS ce qui est possible de faire pour atténuer, voire éliminer, les creux et les bosses constatés sur le terrain. Mais ceci ne nous empêchera pas, peut-être, d'être obligés de manier des pelles et des râteaux pour parfaire le travail… Un grand merci à tous s'impose et en particulier à Michel JOJOT pour son extrême dévouement, malgré de nombreux soucis de famille en 2011.

Le président conclut que 2011 a été une très bonne année pour notre club, que cela soit sur le plan sportif, sur le plan matériel ou sur le plan des organisations. Il termine son bilan en remerciant tous les membres du club qui se sont dévoués cette année et en particulier les membres du Conseil d'Administration, pour que notre association soit aussi dynamique et ait toujours autant de réussite. Il laisse ensuite la parole aux différents responsables.

Eric STEENS, Secrétaire Général, fait le point des adhésions : en 2011, le club a compté 153 adhérents et 5 membres associés, ce qui correspond à une légère diminution par rapport à 2010 (155 adhérents et 7 membres associés). Il indique que les licences FFAM et FCSAD sont traitées par Internet ; par contre, les règlements ont été maintenus par chèque. Il note des difficultés de renouvellement avec la FCSAD. Le président remercie Eric STEENS pour son excellent travail qui permet, en particulier, de suivre avec précision l'évolution de nos effectifs tout au long de l'année.

Jean-Pierre LONDERO, Trésorier Général, fait le point des recettes et des dépenses de l'année écoulée : en préambule, il indique que l'exercice 2011 est excédentaire de 2494,28 €, ce qui s'explique par des rentrées imprévues d'argent.

* Recettes : le poste des cotisations à hauteur de 16 693 € est nettement au-dessus de la prévision prudente (15 000 €), crise oblige. Les intérêts du livret A ont rapporté 198,74 € en 2010, pour un placement de 13 628 €. Les subventions étaient estimées à hauteur de 3550 € et, en réalité, nous avons obtenu 4706 € ; cet excédent s'explique en particulier par l'opération positive avec Inéo Tertiaire du groupe SUEZ. Ces subventions proviennent du Conseil Général (1 085 €), des Mairies de Sainte-Geneviève-des-Bois (179 €, qui met par ailleurs à notre disposition un local avec eau et électricité), de Brétigny-sur-Orge (1 232 € + achat d'un filet de 50 m de long et 2 m de hauteur pour la protection du public en indoor), de Plessis-Pâté (200 €), de la FFAM (558 € pour le bilan annuel 2010 et 60 € pour les actions de formations). Le don de Jean ROUSSEAU de 1298 €, dont on retrouve l'équivalent dans les charges, lui permet un dégrèvement fiscal et le défraie sans dépense pour le club des kilomètres faits pour l'ensemble de ses activités au profit de notre association.

*Dépenses : le poste « Cotisation » est de 8259,50 € et représente les versements pour les licences FFAM, les licences FCSAD, la cotisation FFAM (38 €), la cotisation CRAMIF (20 €) et la cotisation CDAME (15 €). Il faut savoir qu'en 2011, sur les 120 € de cotisation pour un adulte, 48 € ont été à la FFAM et 12 € vers la FCSAD. Donc, seulement 60 € sont tombés dans la caisse du club, soit 50 % de la cotisation adulte. Le poste « Compétition - Compétiteurs », budgété à hauteur de 3000 € sur la base des dépenses constatées en 2010, est nettement en dessous et s'élève en réalité à 1821,35 €. Il correspond aux frais d'organisation des compétitions (à l'achat de matériels, de plaquettes gravées, de stylos, de victuailles, etc.) et à l'aide aux compétiteurs par la prise en charge de leurs droits d'inscription aux concours et, pour ceux qui font un podium, leur cotisation de l'année suivante. Le poste « Formation et Aide aux jeunes » est conforme à la prévision (1579,93 € de dépenses pour 1600 € budgétés) et correspond aux dépenses liées au fonctionnement de l'atelier, à une petite indemnisation versées aux moniteurs, à l'entretien des avions école, à l'aide apportée au profit de l'atelier annexe des Pélicans à Savigny, etc. Le poste « Frais administratifs et Bulletins » s'élève à 1160,51 € de dépenses pour 900 € budgétés : son dépassement s'explique cette année par le remplacement des cartouches de l'imprimante utilisée par le président. Le poste « Local-Documentation » est de 337,08 € pour 350 € budgétés et correspond à l'assurance du local, l'abonnement à la revue RCM&E et à l'achat de fournitures d'entretien, etc. Le poste « Terrains » est à hauteur de 4983 € pour 3000 € budgétés : le dépassement s'explique en particulier par le traitement anti-trèfle rendu nécessaire (1139 €) et le remplacement du débroussailleur qui nous avait été volé en 2010. Le poste des « Festivités », avec 309,38 € de dépense pour 700 € budgétés, est en retrait, preuve de la rigueur financière de notre responsable. Le poste des « Relations extérieures - Divers », avec une dépense de 652 € pour 600 € budgétés, est conforme à la prévision.

Le bilan financier 2011 montre en passif le provisionnement de 12 000 € pour l'achat des terrains.

Jean-Pierre LONDERO termine son intervention en remerciant Alexandre NITSAS, Trésorier Adjoint, pour son aide de tous les instants, Laurent BARON-TROCELLIER pour la maîtrise de ses prestations festives, ainsi que les vérificateurs aux comptes, Gérard BEUCHERIE et Claude CELLERIER.

A l'issue de son exposé, le président remercie vivement Jean-Pierre LONDERO pour son excellent travail, sa compétence et sa disponibilité de tous les instants à répondre aux questions concernant le suivi du budget.

Après lecture du rapport des vérificateurs aux comptes par Claude CELLERIER, qui démontre la bonne gestion des finances du club, le président remercie Claude CELLERIER et Gérard BEUCHERIE pour leur travail précis et argumenté.

Michel MORLOT, Secrétaire Adjoint Bulletin, est absent aujourd'hui pour raisons familiales et a demandé de l'excuser. Le président indique que le bulletin existe depuis janvier 1979 et paraît donc depuis 33 ans ! Il met en avant le fait que, désormais, plusieurs d'entre nous rédigent des articles pour le bulletin, ce qui lui allège la tache d'autant. Il remercie tous ceux qui participent à l'élaboration de notre bulletin : son épouse Christiane pour la relecture, Michel MORLOT pour la mise en forme, Emmanuel ALCOVER et sa compagne Tuyet pour le tirage en couleur, le pliage et le timbrage et l'envoi et enfin Philippe JORION qui assure son intégration sur notre site Internet.

Philippe DEROSA, responsable concours, était absent et a été excusé. Jean ROUSSEAU indique qu'il a tenu compte de l'absence de Philippe et donné en conséquence toutes les informations utiles sur la compétition dans le bilan de l'année écoulée.

Nys FLORENTIN, responsable du site avion, s'occupe également des dépannages des matériels du local avec la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois, en particulier l'éclairage, le contrôle de l'extincteur, etc. Il rappelle le numéro du cadenas (n° 9175) qui ferme l'armoire métallique, placée sur le site planeur, dans laquelle se trouve la boîte à pharmacie. A ce propos, Eric STEENS indique qu'il mettra en place une seconde boîte à pharmacie sur le site avion à un endroit facilement accessible en cas de besoin.

Michel MELIES, responsable du site planeur, rappelle la nécessité d'éviter le survol des tours. Le président lui demande que le panneau à l'entrée du site, retiré par les gens du voyage, soit remis en place dans les meilleurs délais.

Jérôme BROSSARD indique que les informations sur les jours de remorquage sont disponibles sur le forum du club. Il précise que deux remorqueurs sont opérationnels : le sien et celui de Laurent BARON-TROCELLIER.

Michel JOJOT, responsable de l'entretien des sites de vol, ne les retondra qu'au printemps.

Claude LESEIGNEUR, responsable du local, indique qu'il a installé des étagères supplémentaires à la demande d'Alexandre NITSAS et dépanné l'éclairage.

Robert HENNINOT, responsable de la formation aux Pélicans, était absent et excusé.

Patrick WASTEAU, responsable formation des jeunes : RAS.

Eric STEENS, responsable de l'accueil des débutants, assure la formation au pilotage sur le terrain. Il indique la forte activité d'écolage encore en 2011.

Laurent BARON-TROCELLIER, responsable festivités, a fait le bilan des nombreuses actions réalisées en 2011 : la Saint-Sylvestre 2009, la Galette des Rois, la Fête du Club, l'Assemblée Générale 2010, les pots organisés à diverses occasions, les petits repas et les soirées sur le terrain, etc. Il précise qu'il est aidé par Alexandre NITSAS lors des différents pots ou festivités au local.

Alexandre NITSAS, responsable plans : RAS.

Philippe JORION, responsable du site Internet du club, était absent pour raison familiale et évidemment excusé. Le président invite tous les membres du club qui disposent d'Internet à s'inscrire sur le forum, afin de profiter d'un maximum d'informations sur la vie du club et en particulier le calendrier Indoor. A ce sujet, Eric STEENS demande que tous les membres intéressés lui envoient un petit mail pour qu'il puisse récupérer leurs adresses mail.

Après avoir remercié chacun des intervenants, le président soumet à l'assemblée la résolution suivante, qui est approuvée à l'unanimité :

« Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés »

Comme le veut la tradition, l'ensemble des membres du conseil d'administration donne alors leur démission.

Jean ROUSSEAU propose alors le renouvellement du conseil d'administration et précise deux changements, à savoir : le retrait de Gérard PROVOT suite à son départ dans les Pyrénées et de Maurice PAWLESA qui n'est plus inscrit au club.

L'assemblée procède au renouvellement du conseil par vote à mains levées. La constitution du nouveau conseil d'administration est adoptée à l'unanimité

Conformément aux statuts, les tâches des nouveaux élus seront définies ou confirmées lors de la prochaine réunion du conseil d'administration, qui se tiendra le 7 décembre 2011.

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable ou ayant beaucoup œuvré pour le club pendant l'année écoulée ou les années passées. A une forte majorité, il est attribué en 2012 à Didier CHABOT, une personne toujours prête à aider quel que soit le besoin.

Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel pour 2012. Il fait remarquer que :

- sur le plan des recettes, le poste des cotisations a été fixé à 15 000 € par prudence et souci de réalisme, les intérêts ont été fixés à 300 € en partant du principe que nous n'aurons pas à prélever de sommes en 2012. Quant aux subventions, elles ont été rame-

nées au niveau habituel, à savoir 1000 € du Conseil Général de l'Essonne, 900 € de la ville de Brétigny, 150 € de la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois, 150 € de la ville de Plessis-Pâté, 1200 € de la FFAM et 150 € du CRAMIF.

- sur le plan des dépenses, le poste des cotisations a été mis en adéquation avec la prévision, à savoir : cotisations FFAM, CRAMIF, CDAME et FCSAD pour 7400 €, les autres postes ont été fixés en rapport avec l'exercice précédent, avec une provision de 2000 € pour le poste « Achat terrain ».

Sur proposition de Jean ROUSSEAU, le prix de la cotisation adulte pour 2013 sera augmenté de 5 € afin de tenir compte du coût de la vie et de l'objectif d'achat des terrains. Quant aux autres licences (jeunes et encadrement), elles seront augmentées d'1 € pour les cadets, 2 € pour les juniors 1 et 3 € pour les juniors 2. Les autres cotisations sont inchangées.

Jean ROUSSEAU, après avoir rappelé rapidement les manifestations pour la fin de l'année 2011, propose le programme suivant pour 2012 :

- un programme de séances de vol d'intérieur (voir forum du club)
- 4 janvier : Galette des Rois au local à partir de 21 heures
- 18 mars : concours FF2000 (responsable Christophe ROCOURT)
- 1er mai : Aérotroc (responsable Philippe JORION)
- 12 et 13 mai : Championnat de France F3J 2012 (responsable Luc BOCQUET)
- 20 mai : rassemblement maquette
- 3 juin : concours F3K (responsable Jean-Michel BOMBAR)
- 14 juin : Initiation des jeunes de l'école de Leudeville
- 24 juin : Fête du Club + Rassemblement des Oiseaux
- 30 juin -1er juillet : journée « Grandes Plumes » à Buno-Bonnevaux
- début septembre : journées des associations
- 15 septembre : journée « Ailes et Brevets »
- 16 septembre : Trois Heures de l'Essonne à Brétigny
- 29 septembre : journée QPDD à Brétigny
- début décembre : Téléthon à Marolles
- 31 décembre : Coupe de la Saint-Sylvestre
- date à définir en octobre : Concours de sélection F3B

Organisation hors club :
- 12 février : Indoor à Saint-Vrain sur le thème des autogyres
- 26 février : Démo Indoor à Breuillet (MCB)
- 25 mars : AG FFAM à Perpignan
- 4 décembre : 91'Indoor à Saint-Vrain

Les différentes questions à l'ordre du jour ayant été épuisées, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante, qui est approuvée à l'unanimité :

« Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2012, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison »

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants :

- Thierry BORDIER rappelle que nous avons un sponsor qui finance en grande partie l'achat des stylos que l'on donne à différentes occasions. Le président le remercie de cette bonne initiative. Dans ce cadre, Thierry suggère de solliciter davantage les entreprises pour obtenir des aides. Le président lui indique que la recherche d'entreprises est l'affaire de tous les membres du club et que l'opération Inéo Tertiaire du groupe SUEZ est un excellent exemple de ce qui peut être fait. Ces opérations sont de plus en plus à rechercher, d'autant que les subventions en général ne vont que décroître dans les années à venir.

- Le président propose à André LABBE de devenir le coordinateur des séances indoor, en particulier avec la ville de Brétigny. André accepte ce rôle et précise qu'il renseignera le forum du club en conséquence.

- Luc BOCQUET propose l'organisation d'un concours F3J le 8 janvier 2012 (avec report le 15 janvier en cas de mauvais temps le 8 janvier), dans le cadre d'une nouvelle Coupe d'hiver RC planeur. Le président lui indique que la décision, a priori positive, lui sera donnée le 7 décembre 2011.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 18 heures 15, la clôture de l'Assemblée Générale du 19 novembre 2011.

Le Président	Le Secrétaire Général	Le Trésorier Général
Jean ROUSSEAU	Eric STEENS	Jean-Pierre LONDERO

Laurent, notre maître festivités

Comme à l'habitude, l'AG fut suivie d'un petit pot, concocté à cette occasion par Alexandre NITSAS et Laurent BARON-TROCELLIER. Au cours de ce pot, le président a remis, à Didier CHABOT, l'Aile d'Or Francis PLESSIER, qu'il mérite vraiment, tellement il montre sa disponibilité pour tout le monde et surtout pour le club ! De son côté, Christian TONNAUD nous avait proposé d'offrir un de ses avions de voltige, équipé du moteur et des servos. Après réflexion, nous avons décidé de le remettre à Florian CHABOT pour avoir obtenu en septembre son Aile d'Or avion ; cette remise s'est déroulée au cours du pot. De toute évidence, Florian était très ému de cette attention et a vivement remercié Christian de son geste. Quant à Alexis LAVENU, qui a obtenu son Aile d'Argent avion et participé aux deux dernières éditions des 91'Indoor, il a reçu un kit de Polyclub offert par le club.

Emmanuel ALCOVER très heureux !

Patrick WASTEAU présente son oeuvre avec Pascal CHAVROU...

Le coin des jeunes

Le pot après l'AG

Les participants au repas

On surveille Jean-Michel, notre goûteur en vin

Le bar des Cigognes

Ensuite, nous étions plus d'une trentaine à nous retrouver dans notre local autour d'un excellent repas préparé par Laurent. Nous retrouvions ainsi la tradition d'un repas servi dans notre local après une AG, c'était il y a au moins 30 ans ! En entrée, nous avions du foie gras préparé par notre ami Patrick WASTEAU, qui se révèle un maître dans ce domaine. Le plat principal était constitué d'un délicieux méchoui préparé par Laurent et Gilles LAVENU, le papa d'Alexis, cuisinier de profession. De l'avis de tous, ce repas fut une totale réussite et nos cuisiniers doivent donc être très vivement remerciés pour leur remarquable prestation. Nul doute que l'an prochain, il faudra qu'ils se remettent aux fourneaux !

Le mot du secrétaire — Eric STEENS

L'année 2011 prenant bientôt fin, je signale, à toutes fin utiles, aux membres qui n'ont pas renouvelé leur inscription et tout particulièrement aux compétiteurs, qu'ils ne pourront plus se présenter sur les terrains FFAM pour voler et cela à compter du 1er janvier 2012.

De plus, nous approchons de notre numérus clausus de 150 membres actifs…

Les dernières licences FFAM, traitées au club dans la semaine du 14 décembre, devraient arriver dans vos foyers pour la fin du mois.

Dernièrement, un grand nombre d'entre vous a jugé préférable de régler leur cotisation par courrier. Cette solution, « confortable », devra être exceptionnelle à l'avenir car elle ne facilite pas le traitement des licences et génère des erreurs d'acheminement et de comptabilité par manque de contact direct et donc d'échanges entre nous....

Les licences FCSAD auront cette année du retard en raison de la mise en place d'un nouveau système de gestion informatique inhérent à cette fédération.

Je souhaite à tous de très bonnes fêtes de Noël ainsi qu'une excellente nouvelle année 2012, pleine de joie et de santé et espère vous revoir très vite sur le terrain avec vos nouveaux « cadeaux » !

Le terrain

Les piles en béton sur le site planeur

Notre ami Michel JOJOT a entretenu, comme il se doit, les sites de vol jusqu'en novembre. Malheureusement, en tondant le site planeur, il a cassé l'attelage du broyeur et les courroies d'entrainement à cause des creux et des bosses provoqués par le passage des gens du voyage. L'attelage a été réparé avec l'aide de la ferme INRA. Quant aux courroies, elles seront changées en janvier 2012. De son côté, Claude LESEIGNEUR a réparé le carreau cassé dans le château.

Pour interdire l'envahissement du site planeur, des piles en béton ont été placées à hauteur du château.par M. MARAIS. La situation est satisfaisante pour l'instant, mais le travail n'est pas complètement terminé : quelques camions de terre sont encore nécessaires et des parties de terrain sont à labourer. Le coût global de toutes ces opérations de protection se situera autour de 4000 €, ce qui n'est tout de même pas rien pour le club, même si quelques subventions devraient nous aider à supporter la charge financière.

La formation

La formation des jeunes bat son plein et nous avons, tous les mercredis après-midi, 4 jeunes qui assemblent des ready to fly et un très motivé, en l'occurrence Valentin MARTINS qui, en seconde année, construit complètement son nouvel avion de voltige avec Alexandre NITSAS et Patrick WASTEAU.

Alexandre, le roi de la pince !

Le maire de Bretigny attentif à l'éloge d'Alexandre

Clément œuvre sur son nouvel avion de voltige !

Bernard VIEUBLE en plongée dans un fuselage de Primary 60

Louis et Claude

91 ' Indoor

Alexis et Anthony

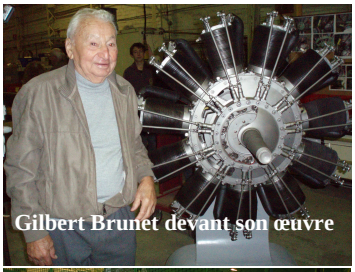
Le 3 novembre dernier, le club de Saint-Vrain organisait l'édition 2011 des 91'Indoor. Six équipes étaient engagées dont une des Cigognes classée 5ème et constituée de Florian CHABOT, Alexis LAVENU, Anthony DEROEUX , Jean ROUSSEAU et un aéromodéliste un peu esseulé venant d'un club ami. Notre équipe était soutenue par Patrick WASTEAU et Gilles LAVENU (le père d'Alexis) qui ont de plus assuré du chronométrage et Didier CHABOT, notre mécanicien préféré, surtout de Florian ! Le constat est que nos modèles sont devenus assez inadaptés pour cette rencontre, puisqu'il faut se poser sur

Florian aidé par le 5ème équipier concurrent

un timbre poste et avec un Polyclub, ce n'est pas simple. Nul doute que Florian, avec sa voiture volante, avait le modèle le plus efficace pour la circonstance, un modèle robuste et d'une très grande précision à l'impact, mais il faut dire que Florian n'y est peut-être pas pour rien non plus ! Nous avons aussi un regret : le fait que de moins en moins de jeunes participent à cette manifestation et c'est bien dommage…

L'équipe des Cigognes avec Florian aux manches

Visite au musée SAFRAN-SNECMA


Gilbert Brunet devant son œuvre

Le 16 octobre dernier, à l'initiative de Gilbert BRUNET, notre doyen, nous nous retrouvions à Melun-Villaroche pour la visite du musée SAFRAN-SNECMA. Nous étions 28 à suivre les explications du président de l'association qui gère le musée. Le musée s'est révélé extrêmement intéressant pour nous aéromodélistes, en particulier la découverte de la technique des moteurs rotatifs qui ont assuré les débuts de l'aviation. Nous avons admiré le travail de Gilbert : la remise en état d'un moteur 9 cylindres SIEMENS. Après la visite, nous étions 26 à nous retrouver dans un petit restaurant de Réau. Un grand merci à Gilbert pour cette bonne idée de visite et aussi à Laurent BARON-TROCELLIER qui s'est chargé de la réservation du restaurant.

Le détail des moteurs rotatifs

Le repas après la visite

Des participants attentifs

Les participants à la visite devant le Vautour du CEV

Et aussi des motos

Notre trésorier est dans les nuages

Téléthon à Marolles

Le 2 décembre, une équipe, constituée de la famille FLANDIN père et fils, Patrick WASTEAU et votre Président, a participé au Téléthon de Marolles. Heureusement, cette année, la municipalité avait eu la bonne idée d'organiser la manifestation dans la salle des fêtes. Dans ces conditions de confort, nous avons pu passer une bonne soirée et rapporter quelques euros au Téléthon.

Saint-Sylvestre 2011

Le matin, Claude DEUR (50 ans aux Cigognes, puisqu'inscrit en décembre 1961 avec le numéro 8), Claude CELLERIER et le Président ont déposé une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSER, sise dans le cimetière Saint-Martin d'Etampes.

L'après-midi, nous nous sommes retrouvés sur le site avion pour la Coupe de la Saint-Sylvestre, imaginée par Francis PLESSIER, il y a plus de 25 ans déjà… La météo était pour le moins un peu humide, mais il ne faisait pas froid et le vent raisonnable. Malgré tout, l'excellent vin chaud préparé par Laurent BARON-TROCELLIER, à défaut de nous réchauffer cette année, a donné une bonne ambiance à notre traditionnelle manifestation. Comme à l'habitude, des petits

Claude DEUR reçoit la Coupe de la Saint-Sylvestre

gâteaux et des chocolats agrémentaient le divin breuvage. Nous étions près d'une trentaine pour réaliser le dernier vol de l'année. Parmi les amis venus se joindre à nous, il y avait bien sûr Claude DEUR, venu de son vendômois avec son traditionnel Goofy. Nous avions aussi une forte délégation de planeuristes, venue préparer la Coupe d'Hiver F3J du 8 janvier.

La coupe de la Saint-Sylvestre 2011 est revenue à notre ami Claude DEUR. A cette occasion, nous lui avons rappelé qu'il s'était inscrit aux Cigognes le 10 décembre 1961, c'était il y a 50 ans seulement !

Un grand merci à tous ceux qui se sont déplacés et parfois de loin pour participer à cette Saint-Sylvestre 2011, ainsi qu'à Laurent pour son excellent vin chaud, encore très apprécié cette année.

De retour d'un vol très Hot avec Laurent, Pierre et Stéphane

Les participants de la Saint-Sylvestre

Un André très perplexe !

Laurent prépare le traditionnel vin chaud

Les planeuristes étaient là

Didier CHABOT toujours au boulot

Le calendrier du vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h sauf en période de congés scolaires, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28), Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Laurent BARON-TROCELLIER au 06.89.74.43.81).

- Brétigny : voir la mise à jour du calendrier sur le forum.

- Fleury-Mérogis : créneaux le premier et le troisième dimanche du mois (voir le forum) entre 9 heures et midi, dans le gymnase Jacques Anquetil, sauf en période de congés scolaires. Par sécurité, téléphoner à Didier ou Florian CHABOT au 01.69.25.20.56 ou 06.61.78.09.49.

Le club fait toujours son cinéma

Tous les derniers mercredi de chaque mois et à l'initiative de Philippe JORION, notre responsable animation et communication, une séance de cinéma sur le thème de l'aviation vous est proposée. Voici le programme des séances à venir, basées sur un type d'avion célèbre :

- 25 janvier : Concorde

- 29 février, 28 mars, 25 avril, etc. A chaque fois, vous aurez la surprise de découvrir un nouvel avion dont l'histoire nous est souvent inconnue.

Calendrier des manifestations et événements 2012

ATTENTION ! Modification importante du calendrier donné dans le PV de l'AG 2011 : la date de la manifestation des Grandes Plumes est changée et est désormais fixée aux 9 et 10 juin 2012. Pour en savoir plus, vous pouvez joindre notre ami Philippe JORION.

Fin des résultats des concours de l'année 2011

Concours F3J le 9 septembre à Bordeaux (12 concurrents)

2ème Jacques HURET

Concours de sélection F3J les 1er et 2 octobre à Dijon (27 concurrents)

5ème	Jacques HURET	16ème	Patrick ELLIOT
9ème	Nicolas TRIMA	26ème	Luc BOCQUET

Concours FF 2000 le 9 octobre à Etrepagny (25 concurrents)

4ème	Christophe ROCOURT	15ème	Charly BORDIER
5ème	Rémy BORDIER	17ème	Thierry BORDIER

Concours FF 2000 le 16 octobre à Poitiers (25 concurrents)

2ème	Christophe ROCOURT	4ème	Gérald NOCQUE

Concours de sélection F3B les 22 et 23 octobre à Brétigny (21 concurrents)

1er Roland HENNINOT

Concours F3J le 20 novembre à Tournan-en-Brie (19 concurrents)

4ème	Jacques HURET	7ème	Luc BOCQUET
16ème	Gérard VIOLON		

Concours F3J le 11 décembre à Joigny (14 concurrents)

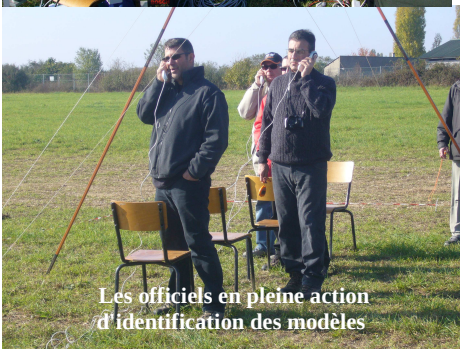
2ème	Jacques HURET	12ème	Luc BOCQUET

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Christophe au chronométrage

Les organisateurs du concours F3B, Philippe DEROSA et Patrick ELLIOT

Les concurrents au départ



Les officiels en pleine action d'identification des modèles

Nos officiels au cours
de l'épreuve de distance

Philippe DEROSA
aux commandes du concours

Le vainqueur
Roland HENNINOT

Le coin des nouveaux

1466	MATHURIN	Olivier	4, rue des Grouettes Apt. 205	91240 Saint-Michel-sur-Orge	01 64 49 91 12
1467	PIRONY	Bernard	5, rue Watteau	91240 Saint-Michel-sur-Orge	01 60 15 31 99
1468	MARTINS	Rafaël	28, rue de Séquigny	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	01 60 16 86 30
1469	CHABOT	Jean-Claude	7, rue du Court Fétu	91540 Fontenay-le-Vicomte	06 88 45 00 21
1470	DEPAUW	Alan	2, résidence Les Gros Chênes	91370 Verrières-le-Buisson	06 89 99 50 28
1471	ABBASSSI	Frédéric	7, rue des Primevères	91380 Chilly-Mazarin	06 60 18 02 70
1472	LOCQUET	Paul	30, rue Alexandre Dumas	91600 Savigny-sur-Orge	01 69 44 62 97
1473	DE RUFFRAY	Gaétan	2, rue des Œillets	91600 Savigny-sur-Orge	01 69 21 42 03
1474	CIMO	Jean-Baptiste	48, avenue des Chardonnets	91600 Savigny-sur-Orge	06 69 61 61 52
1475	BAILLON	Richard	37, rue Alphonse Daudet	91000 Evry	06 43 69 03 68
1476	NIEPCERON	Donavan	7, rue des Frênes	91220 Brétigny-sur-Orge	01 60 84 34 94
1478	ONDE	Eric	106, rue des Maraîchers	91140 Villebon-sur-Yvette	06 60 42 93 22

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.
(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).
INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : http://www.aeroclub-cigognes.info
- la FFAM : http://www.ffam.asso.fr - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : http://cramif.free.fr
- le CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN