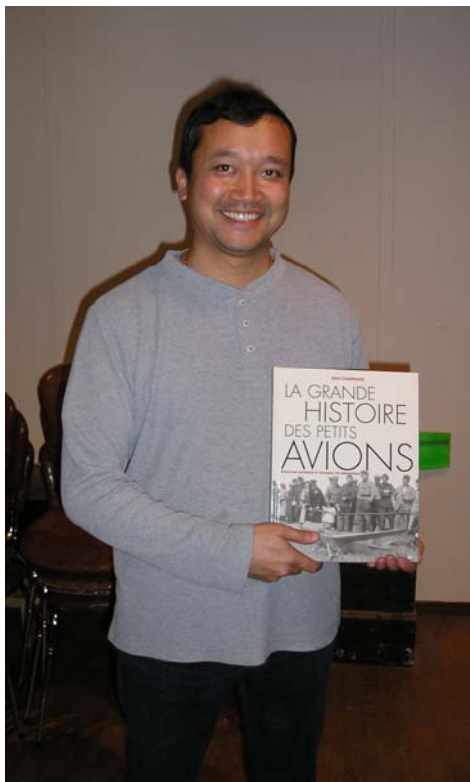




depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



Valéry LE KHANH VAN
1500^{ème} adhérents



Michel MORLOT avec
l'Aile d'Or Francis PLESSIER

info-club
Janvier 2013

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE
L'AEROCUB DES CIGOGNES**

2013

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de **SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)**

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 **SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**

PRESIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER † 1995	
	M. Marcel FAGES	9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP
PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98 E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr
SECRETAIRE GENERAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37, rue Kipling 91540 MENNECY	Tél. : 06 07 65 43 55 E-mail : eric.steens@ch-melun.fr
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. : 01 69 34 33 62 Trav. : 01 40 57 58 60
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. : 01 39 50 69 14
SECRETAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. : 06 21 52 18 31
TERRAIN Site avion	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 21 07
Site planeur	M. Michel MELIES 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 60 16 68 56
Entretien	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 22 11
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)	Tél. : 01 69 45 76 65 Tél. : 01 69 04 22 11
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MELIES (Planeur) 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 06 07 65 43 55 Tél. : 01 69 21 70 59
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX	Tél. : 06 43 13 83 40 E-mail : pierreflandin@aol.com
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	Tél. : 01 60 84 76 65
PLANS-DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	Tél. : 01 39 50 69 14
VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 30 42
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphaines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 01 80 56



Le mot du président

Pour la seconde fois cette année, nos envahisseurs sont revenus le 23 septembre : heureusement, le séjour a été de courte durée car ils sont repartis le 30 septembre. En 2012, cela fera tout de même un mois de perdu pendant la belle saison sur le site planeur ! Compte tenu de ces expériences malheureuses, nous avons entrepris une réflexion pour concevoir une protection efficace du site. Tout d'abord, nous avons demandé à la ferme INRA d'essayer de protéger efficacement leurs champs et, de notre côté, nous avons prévu la mise en place d'une barrière constituée de deux containers et d'une grande remorque de camion.

La saison de compétitions s'est terminée début octobre et, dans le cadre du dernier FF2000 à Etrépigny, notre club a reçu tous les trophées distribués par l'association EOLE. Après une courte pause qui nous laissera pratiquer le vol Indoor de façon plus intensive, nous entamerons la saison 2013 par un concours de la Coupe d'Hiver F3J le 6 janvier. Espérons que la météo sera de la partie pour cette épreuve qui demande tout de même un certain courage ! Pour ceux qui veulent en savoir plus sur la durée, ils pourront, bien au chaud, découvrir le 12 janvier dans nos locaux, la technique de notre ami Lionel FOURNIER, plusieurs fois Champion de France de la catégorie F3J.

L'Assemblée Générale 2012 s'est déroulée le 24 novembre dans d'excellentes conditions. Elle a été suivie d'une remise de récompenses, d'un pot et d'un repas préparé par Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités. Un regret tout de même, la faible participation avec

seulement le 1/3 de nos effectifs présents ! Je ne peux donc que vous inviter à lire le procès-verbal de cet AG pour en savoir plus. Ainsi, vous apprendrez que le protocole avec Orly est en place depuis le 24 novembre dernier et c'est Christian CAUSSE, président du CRAMIF, qui nous l'a remis après l'AG du 24 novembre. Qu'il soit ici remercié pour son dévouement à la cause aéromodéliste.

Nous disposons de plusieurs salles pour la pratique du vol d'intérieur et je ne peux que vous inviter à être nombreux à les utiliser le plus fréquemment possible, afin de montrer aux municipalités, qui nous les prêtent, qu'elles nous sont réellement indispensables : en effet, une trop faible utilisation de ces salles pourrait les remettre en cause.

Vous le savez maintenant, notre fédération a changé le processus des licences, qui sont désormais dématérialisées. Si vous rencontrez la moindre difficulté pour récupérer votre licence sur Internet, je vous invite à prendre contact avec Eric STEENS, notre secrétaire général.

Comme à l'habitude, vous trouverez, dans ce bulletin, toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, le calendrier de la fin 2012, les séances de cinéma, etc.

Je termine ces quelques mots en souhaitant, pour vous et vos familles, une très bonne année 2013.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AEROCUB DES CIGOGNES DU 24 NOVEMBRE 2012

La séance est ouverte à 16 h 15 par Jean ROUSSEAU qui remercie les membres présents (53 signatures constatées sur la feuille de présence). Il indique que Christian CAUSSE, président du CRAMIF, nous rejoindra pour nous apporter une bonne nouvelle.

Le Président ouvre la séance et donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :

- Bilan de l'année 2012 et approbation des comptes
- Election du nouveau Conseil d'Administration
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2013
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » pour l'année 2013
- Questions diverses
- Clôture de l'assemblée 2012 suivie du pot de l'amitié et de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER»

Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

«L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut donc délibérer valablement »

Egalement sur proposition du Président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2013».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 19 novembre 2011, paru dans le bulletin du club de janvier 2012, est ensuite approuvé à l'unanimité.

Le président dresse alors le bilan de l'année écoulée :

Le nombre d'adhérents est en légère augmentation et Eric STEENS, notre secrétaire général, en précisera les chiffres exacts dans quelques minutes. Par son bilan d'activité 2011, le club est classé en tête par la FFAM (sur près de 800 clubs fédérés) et a bénéficié à ce titre d'une subvention de l'ordre de 550 €. Jean-Pierre LONDERO, notre trésorier général, vous dressera un bilan financier détaillé de l'année 2012 avec un solde positif constaté. Par nos résultats en compétition, le club a reçu le challenge planeur VRC 2011 accompagné d'une subvention de 400 € que nous avons partagée entre Charly BORDIER (participation au CM Racer électrique en Roumanie) et Florian CHABOT (participation CF FF2000).

Deux ateliers "Jeunes", ayant le label « Centre de formation FFAM » ont été animés :

- les mercredis après-midi d'octobre 2011 à mars 2012, au local du club, par Patrick WASTEAU, (responsable de l'atelier qui a démenagé vers Perpignan en août dernier), Alexandre NITSAS, Claude CELLERIER, Bernard VIEUBLE et moi-même. Claude CELLERIER et Gérard VIEUBLE ont décidé d'arrêter cette activité mi-2012. Nous avons 4 nouveaux jeunes en formation pour monter des ready to fly et trois jeunes anciens pour monter ou construire des avions de voltige. Les ready to fly ont rapidement été montés, mais finalement, un seul jeune viendra sur le terrain, ce qui est évidemment très décourageant pour les moniteurs. Denis LABROSSE a rejoint l'équipe des moniteurs et la QFIA a été demandée en conséquence.

- les samedis après-midi, au local des Pélicans à Savigny, par Robert HENNINOT. Le bilan de la saison 2010/2011 s'établit à trois jeunes qui ont construit leurs modèles et ont été lâchés mi-2012.

La formation au pilotage a été assurée par nos moniteurs : côté avion par Eric STEENS pour les séniors tous les samedis matin et Jean ROUSSEAU pour les juniors les mercredis après-midi et les week-ends entre mars et septembre 2011. Il convient d'y rajouter toutes les autres bonnes volontés, souvent des jeunes comme Florian mais aussi des séniors : les Laurent, Pierre, Robert, François, Michel, Charles-Eric et tous les autres qui aident ces responsables tout au long de l'année. C'est ainsi que plus d'une dizaine de nouveaux pilotes ont été lâchés en 2012.

Les efforts de nos moniteurs ont été récompensés avec l'obtention par les jeunes et les moins jeunes d'une aile de bron-



ze avion pour Sébastien VINCENT, une aile d'argent avion pour Valentin MARTINS, 3 brevets A avion pour Sébastien Vincent, Roger COUTURIER et Jean-Jacques PIROU, un brevet A planeur pour Patrick STEFANOVITCH et un brevet B avion pour Rodolphe LEVEILLE. Inutile de dire que Rodolphe n'a eu aucun problème pour réussir le programme ! Applaudissements...

Sur le plan sportif en 2012, nous avons participé à plus de 70 compétitions régionales, nationales ou internationales. Ainsi, une trentaine d'entre nous ont participé à 6 Championnats de France différents et un Championnat du Monde. Les résultats de la saison sont excellents, à savoir :

- Roland HENNINOT : champion de France planeur F3B et vainqueur de la Coupe de France F3B 2012,
- Charly BORDIER : second au Championnat de France FF2000, 6^{ème} en individuel et 2^{ème} par équipe au Championnat du Monde de racer électrique en Roumanie,
- Florian CHABOT : second junior au Championnat de France FF2000
- Jacques HURET : 4^{ème} place sur 44 concurrents au CF F3J organisé par notre club à Brétigny.
- Jean Baptiste DEMAY : 1^{er} junior au CF F3J à Brétigny
- Rodolphe LEVEILLE a terminé 4^{ème} à la sélection pour le CM F3A 2013 ; il est ainsi remplaçant en cas de défection d'un membre de l'équipe de France. Au Championnat de France F3A, il a rencontré de nombreux problèmes techniques avec la propulsion électrique de son modèle, ce qui ne lui a pas permis de défendre correctement ses chances. Il faut dire que Rodolphe est en avant dernière année d'ingénieur et que ses temps libres sont limités pour parfaire son entraînement.

Au Championnat de France FF2000, nous avons 7 concurrents sur 65 concurrents et le club remporte le challenge inter club 2012 sur 10 clubs classés. Quant à Gérald NOCQUE, il est premier au classement des constructeurs. Au Critérium EOLE FF2000, basé sur ses résultats des concours FF2000 en 2012, Christophe ROCOURT se classe 1^{er}, Jean ROUSSEAU 3^{ème}, Rémy BORDIER 5^{ème}, Charly BORDIER 6^{ème} et Gérald NOCQUE 7^{ème}, soit 5 Cigognes dans les 10 premiers ! Notre club se classe premier au challenge club EOLE et Gérald NOCQUE est 1^{er} au challenge EOLE de la création, ce qui est un juste résultat quand on connaît la qualité de conception et de réalisation de ses modèles. Quant à Christian TONNAUD, il détient le ruban bleu de la participation au sein du club avec 16 compétitions de voltige avion en 2012.

Avant de clore sur les résultats de concours, il faut parler des activités de nos officiels qui œuvrent tout au long de l'année dans les différentes compétitions. Ainsi, nous comptons 3 juges nationaux maquette : Charles LEVY, Didier PA-BOIS et Thierry BORDIER. En ce qui concerne Didier, il était juge international au CM Maquettes en Espagne, chef de l'équipe racer électrique et, depuis quelques mois, il est responsable du sous-comité maquette. Nous n'oublions pas non plus nos très nombreux commissaires techniques qui œuvrent à tous nos concours et en particulier au CF F3J en mai dernier. Le Président les a tous félicités et remerciés pour la qualité de leur prestation. Applaudissements...

Le club a organisé de très nombreuses manifestations sportives en 2012, à savoir :

- Des compétitions : un concours F3J début janvier comptant pour la Coupe d'Hiver avec 15 concurrents, un concours FF2000 avec 49 concurrents, un concours F3K avec 10 concurrents et le Championnat de France F3J mi-mai à Brétigny avec 44 concurrents. Le Président remercie tous nos organisateurs de compétitions (Christophe ROCOURT en FF2000, Luc BOCQUET en F3J et Jean-Michel BOMBAR en F3K), sans oublier Michel MORLOT, concepteur d'un logiciel de gestion performant pour les concours FF2000, utilisé à nos concours et surtout aux Championnats de France 2011 et 2012.

Outre nos officiels, toutes ces manifestations nécessitent également un soutien logistique important, par exemple pour les festivités avec Laurent, Denis, Patrick, Jean-Jacques, Daniel, Gilles, Stéphane, Pierre, etc. A cet égard, le Président a tenu à tous les remercier et particulièrement Gilles LAVENU, le chef en cuisine au CF F3J 2012.

Le club a également organisé de très nombreuses manifestations de promotion et de loisir, à savoir :

- La Coupe de la Saint-Sylvestre 2011 avec, le matin, la remise d'une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER, notre ancien président décédé fin 1995. La Coupe de la Saint-Sylvestre 2011 est revenue à Claude DEUR, inscrit au club il y a 50 ans ! La météo était humide mais pas trop fraîche et l'excellent vin chaud, concocté par notre maître des festivités, Laurent BARTON-TROCELLIER, nous a permis de supporter facilement la froidure. A noter le réveillon très réussi le soir du 31 décembre 2011 au local du club.

- La Galette des Rois du 4 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS.

- Les séances Indoor à Plessis-Pâté, à Fleury-Mérogis dans le gymnase Jacques Anquetil, grâce à l'action de la famille CHABOT et à Brétigny dans le gymnase Camille Hébert. Nous avons organisé une journée découverte de l'Indoor le 19 février à Fleury-Mérogis. Désormais, il est possible de suivre le calendrier indoor actualisé sur le forum du club (voir l'ami Stéphane PEZET pour s'y inscrire sur Internet).

- Le rassemblement maquettes du 20 mai qui a regroupé plus d'une vingtaine de modèles, dont plusieurs jets. Comme

quoi il est possible de décoller et de se reposer correctement avec ce genre d'engins sur notre piste en herbe ! Michel ADAM, juge national maquette, était venu pour aider à parfaire les dossiers des maquettes. La météo était excellente et a permis d'effectuer beaucoup de beaux vols. A noter la présence de Philippe ACCART, sélectionné au CM 2012 Maquettes. Comme il se doit, Laurent BARON-TROCELLIER avait préparé un repas fort apprécié de tous les participants !

- La journée « Grandes Plumes » du 9 juin à Buno-Bonnevaux qui a rencontré un très vif succès auprès des participants (environ 50 et plus de 80 planeurs) et ceci malgré les quelques difficultés de cohabitation avec les planeurs grandeur. Le Président a vivement remercié tous ceux qui se sont investis dans l'organisation, en particulier Jérôme BROSSARD, Laurent BARON-TROCELLIER, Philippe JORION, Didier CARRE, Pierre FLANDIN, Stéphane FOISSEAU, Jean-Jacques PIROU, la famille CHABOT, Emmanuel ALCOVER et Tuyet (sans qui rien n'aurait été possible), etc. En fait, la manifestation était prévue sur deux jours, mais la prévision météo pour le lendemain était mauvaise : nous avons donc décidé d'arrêter la manifestation le samedi soir.

- Pour la quatrième fois, la journée en faveur des jeunes de l'école de Leudeville le 16 juin avec les clubs de l'Essonne.

- Les déjeuners, dîners et soirées organisés par Laurent BARON-TROCELLIER sur notre terrain. Mais aussi le petit repas du 4 août, chargé d'un peu de nostalgie, pour marquer le départ de Patrick WASTEAU vers Perpignan. Patrick, en quelques années, s'était parfaitement intégré et était devenu l'homme qui pouvait quasiment régler tous nos problèmes mécaniques !

- La Fête du Club du 2 septembre marquait le 74^{ème} anniversaire de la création de notre association. En fait, la fête était initialement prévue le 24 juin, mais des envahisseurs n'ont pas permis son organisation : elle a donc été reportée au 2 septembre. La météo fut parfaite et la fête a pu ainsi se dérouler dans une très bonne ambiance avec près de 40 participants. Comme il se doit, un excellent repas avait été préparé de main de maître par Laurent BARON-TROCELLIER, aidé aux fourneaux par Pierre FLANDIN, François BIOTTEAU et bien d'autres encore. A cette occasion, nous avons pu enfin fêter les 90 ans de Gilbert BRUNET, notre doyen, avec force champagne sabré sous la main experte de Pierre. Un sticker, préparé par François BIOTTEAU, marquait cet événement. Côté aéromodélisme, nous avons enregistré la présence d'une bonne cinquantaine de modèles et beaucoup de beaux vols. Le Président a remercié vivement tous ceux qui s'étaient investis pour cette belle journée.

- Les sessions d'Ailes et Brevets du 15 septembre a rassemblé 13 candidats dont 6 Cigognes, à savoir Sébastien VINCENT,

Valentin MARTINS, Roger COUTURIER, Jean-Jacques PIROU, Rodolphe LEVEILLE et Patrick STEFANOVITCH. Quant à la session QPDD du 29 septembre, elle a rassemblé 10 candidats, dont un Cigogne, Sébastien VINCENT, qui a obtenu la QPDD niveau 1 avion. A noter la présence d'un jet qui a magistralement réussi l'épreuve. Ces deux manifestations étaient placées sous la houlette d'Eric STEENS, officiel responsable et président du CDAME.

- Le tournage au profit des Editions Gallimard avec en vedette Rodolphe LEVEILLE et Florian CHABOT.

- Les journées de formation à l'utilisation du treuil à main et du treuil électrique, organisées par Luc BOCQUET.

- Les séances de cinéma sur l'aviation tous les derniers mercredis de chaque mois, mises en place par Philippe JORION.

Applaudissements...

Le club a participé à de très nombreuses manifestations, à savoir :

- Au 91^e Indoor organisées le 3 novembre 2011 par le Club de Saint-Vrain, où notre équipe de jeunes et moins jeunes a terminé 5^{ème}.

- Au Téléthon de Marolles début décembre 2011, avec Patrick WASTEAU, la famille FLANDIN et Jean ROUSSEAU.

- A la soirée des bénévoles à Sainte-Geneviève-des-Bois mi-janvier 2012.

- Aux quatre journées en faveur des écoles, organisées entre mai et juin 2012, par le MCB sur son terrain et avec l'aide des clubs de l'Essonne.

- La fête de Leudeville en mai 2012, importante présence pour assurer l'avenir de notre terrain de vol, car celui-ci est situé sur cette commune.

- Notre participation à la fête du sport à Brétigny (avec Denis LABROSSE et Daniel ROUGERIE) et aux Mardis de l'été en juillet et août (avec Jean ROUSSEAU).

- Aux journées des associations début septembre 2012 : à **Sainte-Geneviève-des-Bois** avec Jean-Jacques PIROU, Claude LESEIGNEUR et Eric STEENS ; à **Leudeville** avec Michel LEROY, André LACOMBE, Bernard VIEUBLE et Michel JOJOT ; à **Brétigny** avec Denis LABROSSE et Daniel ROUGERIE ; à **Savigny** avec Robert HENNINOT et l'équipe des Pélicans, à **Plessis-Pâté** avec Laurent BARON-TROCELLIER et Stéphane PEZET ; à **Marolles** avec Pierre FLANDIN et Stéphane PEZET et enfin à **Fleury-Mérogis** avec Martine et Didier CHABOT. Ainsi, ce sont plus de 20 membres qui se sont investis pendant ces journées. Indiscutablement, ces participations aux journées des associations intègrent notre club au sein des villes concernées et nous permettent de prétendre ainsi à des subventions ou des fournitures telles que photocopies, coupes, prêts de matériels (salles Indoor, camions, tables, chaises et surtout un barnum

pour les CF), etc. Bilan de ces journées : plus d'une quinzaine d'inscriptions dont 7 jeunes et une reconnaissance certaine de ces villes.

- Aux Trois Heures de l'Essonne du 16 septembre 2012 organisées au MCB. Neuf équipes, dont deux des Cigognes, ont participé à cette traditionnelle manifestation, créée en 1994 par Francis PLESSIER. L'équipe seniors prend la 3^{ème} place et celle des juniors la 7^{ème}, ce qui est un très bon résultat d'ensemble. Je voudrais remercier cette année ceux qui ont aidé à l'organisation comme officiels à savoir Elsa MARTINS, Jean-Pierre LONDERO, Alexandre NITSAS, Valéry LE KHANH VAN et M. FAUCHEREAU.

En ce qui concerne les terrains de vol :

- Après l'épisode de 2011, par deux fois en 2012 les gens du voyage ont envahi le site planeur, à savoir entre le 18 juin et le 8 juillet et à nouveau entre le 23 et le 30 septembre, ce qui représente un mois de blocage de nos activités planeur. Merci à nouveau à tous ceux qui se sont investis pour nettoyer très rapidement les deux sites de vol (car le terrain de vol avion a été aussi un peu touché). Comme les protections mises en place pour interdire l'accès du site planeur n'ont pas été efficaces pour diverses raisons, nous avons prévu de refaire un barrage plus énergétique à base de remorque de camion et de containers. C'est en cours et je n'en dirai pas plus pour l'instant. De son côté, l'INRA a prévu de protéger les autres accès possibles par ses terres.

- Comme vous le savez, la BA 217 a disparu fin août 2012 et la convention que nous avions avec celle-ci a donc été dénoncée. Etant donné que les terrains sont toujours gérés par l'AA jusqu'à nouvel ordre (mini 1 an encore), nous avons demandé la mise en place d'une nouvelle convention avec l'AA. Cette opération est en cours avec celle de la mise à disposition du local de stockage sur la base pour notre matériel un peu fragile et attractif. Tout cela débouchera sur une AOT (Autorisation d'Occupation Temporaire) payante, mais son coût serait très raisonnable. Après ce processus, nous devons signer une convention avec l'INRA qui, là encore, sera payante. A l'avenir, il faut se convaincre que nous n'aurons plus rien de gratuit. Reconnaissons tout de même que nous avons vécu pendant plus de 40 ans dans des conditions économiques extrêmement favorables !

- Côté espace, le protocole avec la tour d'Orly a été signé il y a quelques jours et Christian CAUSSE nous le remettra tout à l'heure. Les termes essentiels de ce protocole sont : hauteur max 1000 pieds en semaine et 1300 pieds les week-ends et jours fériés. Au-dessus de 500 pieds et avec des modèles de moins de 7 kg, le surveillant du ciel ne nous est pas imposé. Nous intégrerons les principaux éléments de ce protocole dans le règlement du terrain et nous ferons une nouvelle diffusion de celui-ci avec accusé de réception. Le but est qu'il soit évidemment connu et respecté par tous. Rappelez-vous bien les règles de l'air auxquelles nous sommes soumis : « Entendre, voir et éviter » et que nous ne sommes jamais prioritaires vis-à-vis des aéronefs habités. Nous devons absolument les éviter car, en cas d'abordement, nous serons tenus pour responsables.

- Sur le plan de l'entretien des surfaces, Michel JOJOT, pour raisons familiales, ne pouvait plus assurer la tâche. Le Président l'a remercié sincèrement au nom de tous pour sa compétence et tout le travail qu'il a accompli. Il a ainsi passé le volant du tracteur à Charly BORDIER, que je remercie ici pour sa bonne volonté. Mais cela n'était pas facile pour lui, car il devait jongler avec son travail pour réaliser l'entretien du site avion. Pour aider Charly, Jean-Jacques PIROU, aujourd'hui à la retraite, nous a alors proposé d'assurer l'entretien du site avion. Après une courte formation avec le mécanicien de l'INRA, Jean-Jacques a pu reprendre le bout de bois ! Son problème actuel pour l'entretien du site avion : la météo !

- L'activité remorquage est maintenant régulière et florissante sur le site avion et plus particulièrement le dimanche matin, grâce à Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef, aidé maintenant de Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre FLANDIN et Florian CHABOT. Gérard PROVOT, initiateur de cette activité, nous a quittés pour rejoindre les pentes pyrénéennes.

Site Internet

Il constitue aujourd'hui un outil incontournable pour notre association et notre ami Stéphane PEZET le gère aujourd'hui avec efficacité.

Le Président conclut que 2012 a été une très bonne année pour notre club, que cela soit sur le plan sportif, sur le plan matériel, sur le plan des organisations ou sur le plan des participations. Il termine son bilan en remerciant tous les membres du club qui se sont dévoués cette année et en particulier les membres du Conseil d'Administration, pour que notre association soit aussi dynamique et ait toujours autant de réussite. Applaudissements...

Le Président laisse maintenant la parole aux différents responsables afin qu'ils fassent le bilan de leurs activités en 2012.

- **Eric STEENS**, secrétaire général - Il explique que nous étions, en 2012, 162 inscrits dont 2 membres associés (licence fédérale dans d'autres clubs fédérés). Nous sommes ainsi en légère augmentation par rapport à 2012 où nous comptons 158 inscrits aux Cigognes dont 5 membres associés. Il indique que les licences FFAM et FCSAD sont traitées complètement par Internet. En ce qui concerne la FFAM, elle propose désormais une licence dématérialisée pour ceux qui ont Internet. Pour ceux qui ne l'ont pas, il est possible de demander directement à la FFAM une licence plastifiée moyennant 1,50 €. Une autre solution peut être de lui demander une impression de votre licence. Sur demande du président, Eric a mis en place un « Mail Info Cigognes (MIC) », ce qui va permettre de vous informer en temps réel, par exemple

pour les séances Indoor, etc. Il précise que le premier MIC a été envoyé il y a quelques jours pour informer de la séance Indoor organisée par le club à Fleury-Mérogis le 2 décembre 2012, les 91'Indoor à Saint-Vrain le 2 décembre et la Saint-Sylvestre du 31 décembre.

Le Président remercie Eric pour son bon travail au poste de secrétaire général, ce qui nous permet, en particulier, de suivre avec précision l'évolution de nos effectifs. Applaudissements...

Jean-Pierre LONDERO, trésorier général - Il précise que le résultat de l'exercice 2012 est positif de 598,16 € Il détaille ensuite le compte d'exploitation 2012. En ce qui concerne les recettes, elles se trouvent amplifier par rapport à la prévision faite en 2011. Cela s'explique par les cotisations des adhérents qui atteignent 18 153,50 € et par les subventions de la FFAM (2277 €), du conseil général (1471 €) et de la ville de Brétigny (1150 €) et par le don de Jean ROUSSEAU (1590 € qui se retrouvent logiquement en dépenses pour sa déduction d'impôt). Les autres recettes sont sensiblement conformes à la prévision. Côté des dépenses, il faut noter aussi une logique amplification par rapport aux prévisions 2011, qui s'explique par le surcroît de cotisations, le coût des compétitions avec l'organisation du CF F3J, les dépenses liées aux terrains de vols et les frais de Jean ROUSSEAU. Les autres dépenses sont sensiblement conformes à la prévision.

Jean-Pierre détaille ensuite le bilan financier 2012, en précisant que nous avons dû faire évoluer la définition des réserves dans la mesure où il nous a été indiqué que nous ne pourrions acheter les terrains de vol. Dans ces conditions, nous avons porté 10 000 € en réserve d'aménagement des terrains de vol et 10 000 € en réserve pour les matériels d'entretien des sites de vol (réparation ou remplacement du broyeur ou du tracteur).

Jean-Pierre remercie Alexandre NITSAS, trésorier adjoint.

Le Président remercie Jean-Pierre pour son excellent travail, pour sa grande compétence et sa disponibilité de tous les instants pour répondre aux questions sur le suivi du budget. Pour toutes ces raisons, Jean-Pierre a reçu en septembre dernier l'Aile d'Or de la ville de Brétigny. Applaudissements...

Le Président donne ensuite la parole aux vérificateurs aux comptes : Claude CELLERIER et Gérard BEUCHERIE. Claude lit le rapport demandant l'approbation du bilan financier 2012 par l'AG et mettant en exergue la qualité du travail de notre trésorier.

Le Président remercie les vérificateurs pour ce rapport qui démontre une fois encore la gestion sérieuse des finances du club. Applaudissements...

- **Michel MORLOT**, secrétaire adjoint bulletin, assure la mise en forme de notre bulletin trimestriel. Il précise qu'il ne rencontre pas de difficulté particulière, le travail étant bien rodé maintenant.

Le Président indique alors que notre bulletin existe depuis janvier 1979 et a donc 34 ans de parution. Il rappelle tous ceux qui participent à son élaboration : son épouse Christiane pour la relecture, Michel MORLOT pour la mise en forme, Emmanuel ALCOVER et sa compagne Tuyet pour le tirage en couleur, le pliage, le timbrage et l'envoi et enfin à Stéphane PEZET pour son intégration sur notre site Internet. La veille de l'AG, Emmanuel ALCOVER a annoncé avec regret qu'il ne se réinscrirait pas au club en 2013, car il souhaite à l'avenir s'investir davantage dans le vol à voile. Cette décision nous oblige à trouver une autre solution pour le tirage du bulletin en couleur. Nous prendrons donc les décisions qui s'imposent lors de la prochaine réunion du conseil d'administration qui se tiendra le 2 décembre 2012.

- **Philippe DEROSA**, responsable compétition et président des Pélicans, est absent pour raison familiale et s'en est excusé. En effet, sa famille s'est agrandie avec la petite Julia. Patrick ELLIOT est le nouveau président des Pélicans. Le Président a indiqué qu'il a brossé, dans le rapport moral, l'ensemble des résultats sportifs obtenus en 2012... Egalement, il rappelle qu'un sponsor finance en grande partie l'achat des stylos que l'on donne à différentes occasions et en particulier au concours que nous organisons.

- **Nys FLORENTIN**, responsable du site avion. Il s'occupe également des dépannages des matériels dans le local du club en liaison avec la ville de SGDB (éclairage, chauffage et extincteur en particulier), également avec les petits chanteurs pour le prêt de salle.

- **Michel MELIES**, responsable du site planeur et moniteur. Michel remercie tous ceux qui se sont investis pour nettoyer le site planeur après le passage des gens du voyage. Le coffre à fréquences est désormais dépourvu de cadenas qu'il conviendra de remettre en place. Il indique également que la boîte à pharmacie du site planeur avait été pillée par les envahisseurs et qu'il faudra donc la remettre en état.



- **Jérôme BROSSARD**, responsable du remorquage au sein du club. En l'absence de Jérôme, Pierre FLANDIN précise que quatre remorqueurs sont opérationnels aujourd'hui et que les séances de remorquage regroupent de plus en plus de pilotes. Les séances de remorquage ont lieu le dimanche matin et les informations utiles sur cette activité sont disponibles sur le forum du club.

- **Michel JOJOT**, responsable de l'entretien des sites, a passé le volant à Jean-Jacques PIROU. Ce dernier explique que, finalement, le tracteur a peu tourné en 2012. Il indique que le système hydraulique de relevage du broyeur a été dépanné (fuite du liquide hydraulique) par le mécanicien de la ferme INRA.

- **Claude LESEIGNEUR**, responsable du local. RAS

- **Robert HENNINOT**, responsable de la formation aux Pélicans, est absent pour la bonne cause et s'en est excusé. Michel MELIES, également membre des Pélicans, indique que Robert s'investit beaucoup avec les jeunes et obtient de bons résultats, ce qui devrait se traduire par une notable participation de jeunes planeuristes au CF FF2000 en 2013. Il note les bonnes prestations de Lucas LOMBARDIN en 2012 à différents concours.

- **Patrick WASTEAU**, responsable de la formation des jeunes du mercredi, a été remplacé par Jean-Jacques PIROU à partir du mois de septembre 2012. Le Président indique qu'il a donné le bilan de l'atelier dans son rapport moral.

- **Eric STEENS**, pour l'accueil des débutants sur le site avion : une activité continue et encore dense en 2012.

- **Michel MELIES**, responsable de la formation sur le site planeur : RAS

- **Philippe JORION**, responsable animation et communication. Philippe est absent et s'en est excusé. Il a indiqué au Président qu'il ne se réinscrirait pas en 2013 et qu'en conséquence, il fallait lui trouver un remplaçant. Le Président remercie Philippe de son action au sein du club.

- **Laurent BARON-TROCELLIER**, responsable des festivités, fait le bilan des nombreuses actions réalisées en 2012 : l'Assemblée Générale 2011, la Saint-Sylvestre 2011, la Galette des Rois, la Fête du Club, les pots à diverses occasions, les petits repas sur le terrain, etc.

- **Alexandre NITSAS**, responsable plans et documentation : RAS

Après avoir remercié chacun des intervenants, le Président soumet à l'assemblée la résolution suivante :

« Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés ». La résolution est approuvée à l'unanimité. Applaudissements...

Maintenant, comme le veut les statuts, le Président annonce la démission de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration 2012. Le Président propose alors un nouveau Conseil d'Administration prenant en compte quatre changements de poste, à savoir :

- au poste « Concours » : Luc BOCQUET remplace Philippe DEROSA,

- au poste « Entretien du terrain » : Jean-Jacques PIROU remplace Michel JOJOT,

- au poste « Formation des jeunes » (Atelier Cigognes) : Jean-Jacques PIROU remplace Patrick WASTEAU,

- au poste « Animation et communication » : Pierre FLANDIN remplace Philippe JORION.

Dans ces conditions, le Président demande à l'AG d'approuver le nouveau Conseil d'Administration 2013.

Le Conseil d'Administration 2013 est approuvé à l'unanimité. Applaudissements ...

Jean ROUSSEAU remercie l'AG pour sa confiance et remercie les membres du nouveau conseil de prendre ou de reprendre du service au profit du club. Conformément aux nouveaux statuts qui nous ont été imposés par J&S, il indique que les fonctions des différents membres élus seront définies le 5 décembre prochain, lors de la réunion mensuelle. Il est donc indispensable que les membres élus au Conseil d'Administration soient présents à cette réunion.

Aile d'Or Francis PLESSIER

Jean ROUSSEAU rappelle les noms des récipiendaires de l'Aile d'Or Francis PLESSIER depuis 1998. Il précise que ce challenge récompense un membre du club ayant œuvré pour le bien de tous, à l'image de l'action de Francis Plessier, notre ancien président, disparu maintenant depuis 18 ans. Les anciens récipiendaires ne peuvent recevoir à nouveau ce challenge. Alors faites votre choix, mais rappelez-vous de ceux qui travaillent beaucoup et sont toujours disponibles. A la fin de l'AG, n'oubliez pas de donner votre bulletin de vote rempli à Florian CHABOT. Le résultat du vote sera donné après l'AG, au moment du pot.

Budget prévisionnel 2013

Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel 2013. Ce budget est dans la continuité du budget 2012, compte tenu, comme en 2012, de l'organisation d'un CF en 2013.

Jean ROUSSEAU remercie Jean-Pierre de cette présentation très claire du budget 2013.

Jean ROUSSEAU rappelle que, conformément à nos statuts, nous devons fixer en AG la cotisation de l'année suivante, en l'occurrence 2014. Pour tenir compte de la crise actuelle et des réserves que nous avons, il propose de ne pas augmenter les cotisations en 2014 et donc de conserver les tarifs 2013.

Ensuite, Jean ROUSSEAU rappelle rapidement les manifestations pour la fin de l'année 2012 : les séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis - la séance de cinéma sur l'Aviation mercredi prochain - le Téléthon à Marolles le vendredi soir 7 décembre et enfin la Saint-Sylvestre 2012 avec le matin, vers 11 heures au cimetière Saint-Martin d'Etampes, la dépose d'une gerbe sur la tombe de Francis Plessier et l'après-midi à partir de 13 h30, des vols sur notre terrain, agrémentés d'un vin chaud et de douceurs. Le soir, le réveillon au club pour ceux qui le souhaitent...

Il propose un programme de concours et de manifestations pour 2013, quasiment identique à celui de 2012. Il précise que, pour l'organisation des concours, nous reproduirons le processus mis en place en 2012, à savoir la nomination d'un responsable pour chaque compétition. Sur le plan du loisir, nous aurons une rencontre maquettes mi-mai, une journée « Grandes Plumes » fin juin à Brétigny, les sessions des Ailes, Brevets et QPDD en septembre et en fin d'année la Saint-Sylvestre, sans oublier les séances de cinéma sur l'Aviation, le dernier mercredi de chaque mois.

Calendrier 2013

6 janvier	Concours Coupe d'hiver F3J (Luc BOCQUET)
9 janvier	Galette des Rois aux Cigognes
12 et 13 janvier	Séminaire sur la durée
2 février	Séance Indoor à Fleury Mérogis
17 mars	Concours FF2000 (Christophe ROCOURT)
7 avril	Séance Indoor à Fleury-Mérogis
1 ^{er} mai	Concours F3J (Luc BOCQUET)
19 mai	Rencontre Maquettes
2 juin	Concours F3K (Jean-Michel BOMBAR)
8 ou 9 juin ?	Fête du Club (75 ans)
15 et 16 juin	Championnat de France FF2000 (LUC BOCQUET et Christophe ROCOURT)
20 juin	Initiation école de Leudeville
30 juin	Journée Grandes plumes à Brétigny
7 et 8 septembre	Journées des associations (SGDB, Brétigny, Savigny, Leudeville, Marolles, Plessis-Pâté, Leudeville et Fleury-Mérogis)
14 septembre	Ailes et Brevets
15 septembre	Trois Heures de l'Essonne à Boissy-sous-Saint-Yon
28 septembre	QPDD
6 décembre	Téléthon à Marolles
1 ^{er} décembre	91' Indoor à Saint-Vrain
31 décembre	Saint-Sylvestre 2013

Le maintien de nos interventions aux journées des associations 2013 à SGDB, Brétigny, Leudeville, Savigny, Plessis-Pâté, Marolles et Fleury-Mérogis. Bien évidemment, nous comptons toujours sur les membres qui habitent ces villes pour s'investir à ces occasions. Egalement, nous participerons au 91' au MCB en septembre, au Téléthon 2013 à Marolles, etc.

Les différents points à l'ordre du jour ayant été épuisés, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante :

« Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2013, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison ». La résolution est approuvée à l'unanimité.

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants. Aucune question n'est posée. Jean ROUSSEAU termine en demandant aux participants de renouveler très rapidement leurs licences et surtout avant le 1^{er} janvier 2013, sinon après, en l'absence d'assurance, ils ne seront plus autorisés à voler sur le terrain.

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable ou ayant beaucoup œuvré pour le club pendant les années passées. A une forte majorité, le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué en 2013 à Michel MORLOT.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 18 heures 15, la clôture de l'Assemblée Générale du 24 novembre 2012.

Le Président,
Jean ROUSSEAU

Le Secrétaire Général,
Eric STEENS

Le Trésorier Général,
Jean-Pierre LONDERO

L'après assemblée générale

Précédant le pot, les récompenses suivantes ont été remises :

- Un livre sur l'aéromodélisme à Valéry LE KHANH VAN, 1500^{ème} adhérent,
- L'Aile d'Or Francis PLESSIER à Michel MORLOT,
- L'Aile de bronze avion et le brevet A avion à Sébastien VINCENT + un Polyclub,
- Le Brevet A avion à Jean-Jacques PIROU
- Le Brevet A avion à Roger COUTURIER,
- L'Aile d'Argent avion à Valentin MARTINS + un démarreur offert par Alexandre NITSAS,
- Un chèque de 50 € à Florian CHABOT pour son podium au CF FF2000 de la part du CRAMIF.



Jean-Jacques PIROU et son Brevet A

Roger Couturier
et son Brevet A avion

Sébastien Brevet A avion
+Aile de bronze avion

Le pot avait été préparé par Laurent BARON-TROCELLIER, Alexandre NITSAS et Pierre FLANDIN et a regroupé une cinquantaine de membres.

Le plat principal du repas consistait en un pot au feu remarquablement préparé par Laurent BARON-TROCELLIER. Pour clore le repas, fromage et dessert gourmand. Finalement une assemblée générale qui se clôturait dans une excellente ambiance !



Discussion sérieuse !

Et l'on cause !

Laurent, notre cuisinier,
au service

Le terrain

Ainsi que nous l'avions annoncé, Eric STEENS et Jean ROUSSEAU ont rencontré le 26 septembre dernier M. LEONHARDT, président de la CAVO (Communauté d'Agglomération du Val d'Orge) et maire de Sainte-Geneviève-des-Bois. Selon M. LEONHARDT, l'utilisation des terres attribuées à la CAVO ne devrait pas intervenir avant 5 à 10 ans. En conséquence et afin de ne pas laisser des terres en friche, la CAVO va signer une convention avec l'INRA pour les cultiver. Il n'a pas pu nous préciser la durée de cette convention CAVO/INRA. M. LEONHARDT nous a conseillé de passer par un notaire pour établir le bail entre notre club et l'INRA, afin d'éviter toute ambiguïté. Ainsi, nous avons pris rendez-vous le 27 novembre avec M. Armand ROTH, notaire à Sainte-Geneviève-des-Bois. Après lui avoir fourni toutes les informations utiles à la compréhension du dossier, il s'est dit prêt à nous aider, déjà lors des négociations avec l'INRA puis ensuite pour l'élaboration du bail de droit commun qui nous autorisera à utiliser nos actuels sites de vol. Il nous a demandé de l'informer de toutes les évolutions de cette affaire.

En ce qui concerne le site planeur, les discussions avec le chef de culture de la ferme INRA de Bressonvilliers ont permis de confirmer la mise en culture (maïs) début décembre du triangle près du champ d'antennes et d'une bande de 25 mètres de largeur le long de la clôture. Dans ces conditions, la surface du site planeur sera réduite d'environ 1,5 hectare sur les 6,5 hectares dont nous disposons.



La remorque de camion



Retrouvée sur le site planeur




Retrouvées sur le site planeur

Pour la protection de l'accès du site planeur, nous avons proposé, au chef des travaux de l'INRA Jouy-en-Josas, la mise en place de deux containers de 6 mètres espacés de 2,30 mètres, l'espace restant étant barré par une remorque de camion de 13,60 m de long (nous avons préféré cette solution au merlon qui coûte et n'offre pas de possibilité de rangement).

Les pistes du site avion n'ont pu être entretenues correctement à cause de la météo trop humide. Dès que les pistes seront asséchées, Jean-Jacques PIROU interviendra avec le tracteur, dont le système hydraulique de relevage du broyeur a été dépanné (fuite du liquide).

Le protocole avec Orly

Aéroclub des Cigognes	PROTOCOLE D'ACCORD RELATIF A L'ACTIVITE D'AEROMODELISME SITUEE A LEUDEVILLE	
		SNA-RP / ORY 91 2012 01 01

Entre les soussignés

L'Association « **AEROCUB des CIGOGNES** », représenté par son Président, Monsieur Jean ROUSSEAU, ci-après dénommé « **AC** »,

d'une part, et

Les Services de la Navigation Aérienne - Région Parisienne, Organisme Orly - Aviation Générale/, représenté par le chef de Service Exploitation ci-après dénommé « **SNA-RP / ORY** »,

d'autre part,

il est convenu ce qui suit :

Article 1 - Objet :

Le présent protocole a pour objet de définir les conditions d'exécution de l'activité d'aéromodélisme située sur la commune de Leudeville (91)

Ce protocole est conclu entre « **SNA-RP / ORY** » et « **AC** ».

Article 2 - Domaine d'application :

Ce protocole s'applique à tous les télépilotes d'aéromodèles, membres du club « **AC** », ou à leurs invités membres temporaires du club utilisant le site de l'activité situé à Leudeville (91)

Il incombe aux responsables du club « **AC** » de porter les présentes conditions à la connaissance de tous les télépilotes souhaitant utiliser le site. Ceux-ci restent néanmoins tenus de consulter les publications d'information aéronautique temporaires (NOTAM ou SUP AIP) pouvant affecter l'activité en question.

Le protocole est établi en application de l'arrêté du 11 avril 2012 « relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ».

Ce protocole ne couvre pas les évolutions organisées lors des manifestations publiques qui font l'objet d'un arrêté préfectoral.

Le protocole avec Orly est en place depuis le 24 novembre dernier et Christian CAUSSE, président du CRAMIF, nous l'a apporté après l'AG du 24 novembre. Qu'il soit ici remercié pour son dévouement à la cause aéromodéliste.

Les modalités pratiques essentielles imposées par la DGAC sont les suivantes :

- les évolutions doivent rester dans un cylindre de 1000 mètres de rayon, centré à la croisée du chemin principal et celui menant au site planeur,
- le plafond maximum autorisé est de 400 mètres les samedis, dimanches et jours fériés de 9 h30 à 17 h et 300 mètres tous les autres jours du lever au coucher du soleil,
- appliquer les Règles de l'Air « Entendre, Voir et Eviter » et avoir une visibilité supérieure à 1500 mètres,
- pour les vols d'aéromodèles de masse égale ou supérieure (en état de vol et donc avec le carburant) et pour tout vol au-dessus de 150 mètres, la présence d'un surveillant du ciel (télépilote au sol) est imposée,
- pas de vol par temps d'orage.

Le règlement de terrain sera amendé en conséquence afin de prendre en compte le dit protocole. Evidemment, nous redifuserons ce nouveau règlement à tous les membres du club avec accusé de réception, afin que personne ne puisse l'ignorer.



Construction d'un Begin'Air aux Pélicans



La famille Leclerc et Denis Labrosse



Sébastien encadré par Alexandre



Jean-Marc œuvre sur le modèle de Valentin

L'atelier a repris ses activités depuis le 3 octobre. Deux jeunes ont monté des Copacabana équipés de moteur OS 46 et de radios 2,4 GHz Graupner HOT. Les deux modèles ont été livrés et l'un d'eux a volé début novembre. Guillaume LEBEGUE, un jeune de la saison précédente, monte un planeur Begin 'Air. Quant à Valentin MARTINS et Sébastien VINCENT, ils construisent des avions de voltige équipés de moteurs 10 cm3. Le motoplaneur électrique « Easy glider », donné par la FFAM, est opérationnel depuis la fin octobre.

Session QPDD



En préparation avec le MCB



Les officiels

La session QPDD du 29 septembre sur le site avion a rassemblé 10 candidats dont un seul Cigogne. Ainsi, Sébastien VINCENT a passé avec succès la QPDD avion niveau 1. A noter le passage de la QPDD par des pilotes de jet et d'hélicoptère, lors de cette session.



Les officiels et un candidat hélico



Un jet simple et efficace

La manifestation a été organisée par Eric STEENS, président du CDAME. Côté officiels, Eric était aidé de notre ami PRZYSIECKI, du Chouette Club.

Un mois, une manifestation !

Laurent BARON

Dans le cadre de notre programme des festivités 2012 « Un mois, une manifestation », nous nous sommes réunis le 20 octobre sur notre terrain pour déguster un mouton. La bête avait été achetée par Stéphane PEZET, auprès de son boucher arabe, et ne faisait pas moins de 18 kilogrammes. Au total avec la farce, ce sont 22 kilogrammes qui tournaient sur la broche.

Le mécanisme avait été confectionné par notre ami Didier CHABOT pour la Fête du Club, mais, comme chacun le sait, des événements incontrôlables ont contrecarré nos plans initiaux. Il n'en reste pas moins qu'il faut remercier Christian TONNAUD qui a fourni le moteur et Didier qui a confectionné le mécanisme et la broche.

Ainsi, la bête a été embrochée vers 8 heures 30 du matin, après avoir été farcie et recousue. Il a fallu au total pas moins de 3 heures 30 pour la cuire. Nous l'avons accompagnée de semoule et de merguez et ce n'est pas moins de 22 kilogrammes de viande qui ont été englouties par 30 personnes. Groupes...

Heureusement, nous avons prévu le liquide nécessaire à un graissage optimal du tube digestif. Chacun est quand même

reparti avec un petit Tupperware garni de maigres restes. Je tiens à remercier l'équipe habituelle pour son aide et je rappelle que ces repas ne sont pas réservés qu'aux avionneux, les festivités sont bien destinées à l'ensemble des membres du club.

A ce titre, je lance un appel pour que la Fête du Club, qui marquera les 75 ans de notre association, constitue un événement fédérateur auquel l'ensemble des membres des Cigognes doit s'associer en étant présent. La Fête du Club est prévue le 8 ou le 9 juin, nous déciderons de la date exacte début janvier 2013.



Soirées cinéma...

- Pas de séance en décembre
- 30 janvier 2013 : Le Sukhoi (fin)
- 27 février 2013 : Les cirques des Cigognes
- 27 mars : Le B 52 (1^{ère} partie)
- 24 avril : Le B 52 (2^{ème} partie)

Calendrier des manifestations et événements pour la fin 2012 et début 2013

31 décembre 2012	Saint-Sylvestre 2012 sur le site avion à partir de 13 heures 30
6 janvier 2013	Concours Coupe d'Hiver F3J + Indoor à Fleury-Mérogis + Indoor Wissous
9 janvier	Galette des Rois aux Cigognes
12 et 13 janvier	Séminaire sur la durée + Indoor à Saint-Vrain le 13 janvier
27 janvier	Indoor à Etampes
3 février	Indoor à Fleury-Mérogis
10 février	Indoor à Saint-Vrain
17 février	Démo Indoor à Breuillet (MCB)
17 mars	Concours FF2000 (Christophe ROCOURT)
24 mars	AG électorale FFAM à Paris + Indoor à Saint-Vrain
7 avril	Indoor à Fleury-Mérogis + Remorquage au Coudray
21 avril	Meeting à Vayres-sur-Essonnes
28 avril	Ailes et Brevets à Saclay
1 ^{er} mai	Concours F3J (Luc Bocquet)
19 mai	Rencontre Maquettes + Journée planeur à Boissy-sous-Saint-Yon
2 juin	Concours F3K (Jean-Michel BOMBAR)
8 ou 9 juin ?	Fête du Club (75 ans d'existence de notre association)
15 et 16 juin	Championnat de France FF2000
20 juin	Initiation école de Leudeville
30 juin	Journée Grandes Plumes à Brétigny
7 et 8 septembre	Journées des associations (SGDB, Brétigny, Savigny, Leudeville, Marolles, Plessis-Pâté, Leudeville et Fleury-Mérogis)
14 septembre	Ailes et Brevets
28 septembre	QPDD
20 octobre	Ailes et Brevets à Saclay
6 décembre	Téléthon à Marolles
31 décembre	Saint-Sylvestre 2013



Séances de vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h sauf en période de congés scolaires, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01 60 84 65 55).
- Fleury-Mérogis : 3 février et 7 avril dans le gymnase Jacques ANQUETIL entre 9 heures et midi.
- Brétigny : nous attendons toujours le calendrier d'utilisation du gymnase Camille HEBERT (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28).

Résultats des concours de l'année 2012

Concours FF2000 le 7 octobre à Etrepagny (23 concurrents)

1^{er} Christophe ROCOURT 11^{ème} Jean ROUSSEAU
 3^{ème} Gérald NOCQUE 13^{ème} Serge PRUD'HOMME

Concours de sélection F3J les 29 et 30 septembre à Dijon (28 concurrents)

8^{ème} Jacques HURET

Jacques est 4^{ème} à la sélection pour le CM F3J 2013 et est donc remplaçant.

13^{ème} Critérium EOLE 2012 (32 participants)

1^{er} Christophe ROCOURT 6^{ème} Charly BORDIER
 3^{ème} Jean ROUSSEAU 7^{ème} Gérald NOCQUE
 5^{ème} Rémy BORDIER 28^{ème} Florian CHABOT (junior)



Les vainqueurs à Etrepagny

Challenge clubs Aigle 2012 (24 clubs participants)

1^{er} AC Cigognes

Challenge création-EOLE 2012

(7 participants)

1^{er} Gérald NOCQUE



Les vainqueurs du concours
FF 2000 à Chartres



Photo de famille au concours
FF 2000 à Chartres

Le coin des nouveaux

1037	LENAIN	Christophe	70, rue René Legros	91600 Savigny-sur-Orge	01 69 24 77 25
1098	FREITAS	Eric	44, allée de la Fontaine	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 18 43 06 87
1408	DUMONTIER	Christian	6, rue Jean Dussart	91390 Morsang-sur-Orge	09 32 80 59 98
1423	MARTEAU	Jean-Claude	23, rue de Gien	91540 Mennecy	06 64 99 67 52
1426	CHALVIDAN	Xavier	4, allée des Fauvettes	91220 Brétigny-sur-Orge	06 62 08 02 74
1500	LE KHANH VAN	Valéry	22, avenue Charlie Chaplin	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 68 08 25 59
1501	THOMAS	Christophe	3, Domaine de Villejust	91140 Villejust	06 45 64 96 79
1502	LECLERQ	Michel	11, rue Jean Moulin	91220 Brétigny-sur-Orge	01 60 84 02 09
1503	LECLERQ	Tanguy	11, rue Jean Moulin	91220 Brétigny-sur-Orge	01 60 84 02 09
1504	LAVIGNE	Geoffrey	22, rue de la Harpe	91600 Savigny-sur-Orge	01 69 96 13 19
1505	NICH	Ange	3, rue de la Forge	91070 Bondoufle	01 60 86 41 61
1506	BERNARD	Olivier	60 bis, route de Leudeville	91180 Saint-Germain-Lès-Arpajon	01 60 83 22 58
1507	DANQUIGNY	David	8, rue Jules Deloffre	59360 Le Cateau	06 08 27 55 27

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- le CDAME : <http://cdamesonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN