



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



Logo 75 ans Cigognes



*Florian et le second prototype de
la soucoupe d'extérieur*

info-club
Avril 2013

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE
L'AEROCLUB DES CIGOGNES**

2013

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✠ 1995		
	M. Marcel FAGES	9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP	
PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98 E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr	
SECRETARE GENERAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37, rue Kipling 91540 MENECY	Tél. : 06 07 65 43 55 E-mail : eric.steens@ch-melun.fr	
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. : 01 69 34 33 62 Trav. : 01 80 15 46 32	
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. : 01 39 50 69 14	
SECRETARE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 99 12	
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. : 06 21 52 18 31	
TERRAIN Site avion	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 21 07	
	Site planeur	M. Michel MELIES 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 70 59
	Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 60 16 68 56
	Entretien	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 22 11
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 11 30	
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	Tél. : 01 69 45 76 65	
	M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)	Tél. : 01 69 04 22 11	
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MELIES (Planeur) 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 06 07 65 43 55 Tél. : 01 69 21 70 59	
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX	Tél. : 06 43 13 83 40 E-mail : pierreflandin@aol.com	
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	Tél. : 01 60 84 76 65	
PLANS-DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	Tél. : 01 39 50 69 14	
VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 30 42	
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphaines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 01 80 56	

Établi lors de la réunion du conseil d'administration du 5 décembre 2012



Le mot du président

On ne peut pas dire que nous avons été gâtés par la météo depuis le mois de septembre ; la pluie a régné en maître à tel point que nous n'avons pas pu entretenir les pistes du site avion et aménager l'accès au site planeur. Mais gardons le moral, si tout va bien, nous devrions être enfin pleinement opérationnels pour la fin avril.

Les dernières élections ont montré une forte implication des Cigognes au sein de nos instances fédérales. Le 7 février, lors de l'Assemblée Générale du Comité Départemental d'AéroModélisme de l'Essonne, Eric STEENS, notre secrétaire général, est confirmé président du CDAME. Le 13 janvier, lors de l'Assemblée Générale du Comité Régional d'AéroModélisme d'Ile-de-France, Charly BORDIER et Jean ROUSSEAU sont élus au Comité Directeur du CRAMIF. Enfin, le 24 mars dernier, lors de l'Assemblée Générale de notre Fédération, Didier PABOIS et Jean ROUSSEAU sont élus au Comité Directeur de la FFAM. Je rappelle ici que Didier est responsable du comité maquette et juge international maquette et que Christophe ROCOURT est responsable du sous-comité FF2000. Depuis longtemps, l'Aéroclub des Cigognes s'est investi au sein de la Fédération et de ses instances, et je constate avec satisfaction que cette orientation se maintient pour les années à venir.

Au cours de l'AG de la Fédération du 24 mars, j'ai reçu le challenge planeur radiocommandé pour les excellents résultats de nos compétiteurs aux différents Championnats de France planeur 2012. Ce challenge était accompagné d'un chèque de 400 € que nous allons partager à part égale entre deux jeunes compétiteurs planeur, à savoir Florian CHABOT et Lucas LOMBARDIN. Le but de cette dotation est de les aider à disposer de machines performantes pour le prochain Championnat de France FF2000, qui aura lieu les 15 et 16 juin prochain sur notre terrain. Je voudrais remercier ici tous nos compétiteurs pour avoir contribué à obtenir ce brillant résultat, qui place notre club en tête des 800 clubs de la FFAM prati-

quant le planeur.

La saison 2013 a bien commencé avec un record pour le concours FF2000 du 17 mars : en effet, nous avons enregistré l'inscription de 59 concurrents à notre concours et ceci malgré une météo pour le moins incertaine depuis longtemps ! Une autre manifestation exceptionnelle a été le séminaire sur le vol thermique, organisé avec succès le 12 janvier dans notre local et qui a rassemblé une cinquantaine d'adeptes du planeur sous l'impulsion de Luc BOCQUET, notre responsable concours ; le maître de conférence était Lionel FOURNIER, champion de la catégorie F3J que l'on ne présente plus.

L'année 2013 est exceptionnelle car nous allons célébrer, le 8 juin prochain, les 75 ans d'existence de notre association. La Fête du Club se déroulera donc différemment des autres années et prendra évidemment en compte cet événement majeur. Vous êtes tous invités à participer à cette fête qui comprendra plusieurs moments forts, tout d'abord sur le plan aéromodéliste avec le vol de nombreuses machines, mais surtout l'envol d'un maximum de soucoupes « type club ». Pour en savoir plus, reportez-vous à l'article de Laurent BARON-TROCELLIER inclus dans ce bulletin, afin que vous puissiez vous joindre à cette opération. Ensuite, vers 17 heures 30, il y aura un cocktail offert par le club à votre intention, mais aussi pour tous nos amis et invités. Le soir, un repas, préparé par Laurent, vous permettra de reprendre des forces après cette journée bien remplie.

Comme à l'habitude, vous trouverez, dans ce bulletin, toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, le calendrier 2013, les séances de cinéma, etc.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

La Fête du club et les 75 ans !

Laurent **BARON-TROCELLIER**

Cette année est exceptionnelle car nous allons célébrer, le 8 juin prochain, les 75 ans de notre association. La Fête du Club se déroulera donc différemment des autres années et prendra en compte cet événement majeur.

Le jour de cette célébration a été placé un samedi et le repas festif se déroulera le soir. Le but est de dégager l'après-midi pour les vols qui devraient se dérouler dans une ambiance « claire », permettant ainsi aux uns et aux autres de s'éclater, y compris avec des machines exigeantes. Le point d'orgue aéromodéliste de cette journée devrait être l'envol d'un maximum de soucoupes « type club », dessinées pour cette occasion par notre ami Laurent **BARON-TROCELLIER**. Pierre **FLANDIN** s'occupera du programme des vols et des futures communications du club.

Nous nous sommes fixés un objectif de 75 soucoupes en vol. Pour rappel, deux prototypes motorisés par des 46



La petite soucoupe d'intérieur en vol



La soucoupe d'intérieur

volent déjà au sein du club depuis deux mois et nous vous encourageons à les essayer (voir Laurent et Florian **CHABOT**). Un troisième modèle en électrique est en cours de montage par Christophe **ROCOURT**. La soucoupe pour le vol d'extérieur fait 1 mètre de diamètre. Pour mettre au point l'engin, une réplique de

0,50 mètre de diamètre a été réalisée pour le vol d'intérieur. A noter qu'une dizaine de cette petite soucoupe a été montée par certains d'entre nous qui ont ainsi pu l'utiliser en indoor dès le mois de décembre 2012. Contrairement à ce que l'on pourrait croire, ces machines bizarres sont très faciles à piloter et ne requièrent pas un niveau de pilotage élevé.

Afin d'encourager au maximum la construction de ces modèles, des séances de découpes sont organisées le mercredi soir au local. Pour cela, amenez le mercredi soir une planche de roofmat jaune d'épaisseur 40 mm pour le fuselage et deux planches d'épaisseur 30 mm pour l'aile. A noter que chaque modéliste, qui amènera un modèle de cette soucoupe et qui la fera voler le 8 juin, se verra offrir le remboursement de sa participation au repas du soir.

A partir de 17 heures 30, le club offrira un apéritif cocktail concocté par Gilles **LAVENU**, cuisinier et papa d'Alexis. Se joindront à nous les autorités locales, les présidents des clubs de l'Essonne, les amis du club, etc. Ensuite, suivra le repas dont le plat principal sera un cochon rôti à la broche. Nous prévoyons 75 personnes à ce repas, ce qui implique qu'un maximum de membres se sentent concernés et essaient de venir. En conséquence, évitez de participer à des manifestations extra club, d'autant que nous aimerions avoir toutes les disciplines réunies ce jour-là : planeur, avion, indoor, contemplatif, actif, etc. Pour les plus courageux, il y aura du vol de nuit et il est prévu qu'un certain nombre d'entre nous reste dormir sur le terrain.

La participation est de 10 € par personne, tous les frais étant inclus. Vous pouvez déjà régler votre contribution dès la parution de ce bulletin et, comme pour les années précédentes, le mot d'ordre est « pas payé, pas réservé ».

Pour marquer cet événement, nous avons prévu la réalisation de stickers et de tee-shirts marqués du logo « 75 ans ! ». Le logo a été réalisé à cette occasion par Rémy **BORDIER**, que nous tenons à remercier ici pour son talent. Le tee-shirt, réalisé par notre ami François **BIOTTEAU** que nous remercions également, et subventionné par Modelpascher, devrait coûter moins de 5 € ce qui devrait réellement le mettre à la portée de tous. Quant aux stickers, ils seront offerts par le club à ceux présents sur le terrain à cette occasion.

Le terrain

En ce qui concerne le site planeur, une bande de terre (située entre le champ d'antennes et la clôture de la base), d'une trentaine de mètres de largeur sur 150 mètres de longueur, a été labourée par l'INRA afin de rendre difficile l'accès par ce côté. De plus, l'INRA a prévu de réaliser un fossé, côté site planeur, le long de cette bande de terre. De notre côté, nous avons limité la surface du site planeur au nord, afin de réduire les travaux d'entretien

du terrain. Dans ces conditions, la surface à entretenir est réduite d'environ 1,5 hectare sur les 6,5 hectares dont nous disposons. La solution, consistant à cultiver sur 25 m le long de la clôture de la base, a été abandonnée par l'INRA car trop contraignante.



Pour assurer la protection de l'accès du site planeur, nous avons décidé la mise en place de deux remorques de 14 m de longueur, solidaires l'une de l'autre, et de notre container de 6 mètres. Pour permettre l'accès des voitures, un espacement de 2,25 mètres est prévu entre l'une des remorques et le container. Après réflexion, nous avons préféré cette solution au merlon envisagé qui coûte et n'offre pas de possibilité de rangement.

La première remorque est en place et les travaux pour la mise en place du container sont programmés début avril. Dès que le container sera en place, M. MARAIS remettra en état la zone labourée du site planeur

En fait, les travaux ont été retardés depuis plusieurs mois à cause du mauvais temps qui ne permettait pas d'accéder au site planeur. Même chose pour les pistes du site avion, elles n'ont pu être entretenues correctement à cause de la météo trop humide. Dès que les pistes seront asséchées, Jean-Jacques PIROU interviendra avec le tracteur.

Nous avons également prévu de ramener le shelter (à côté du container sur la plateforme en béton) auprès du préau sur le site avion. Il nous permettra de stocker des matériels non attractifs directement sur le terrain et de nous protéger du vent d'ouest.

Le protocole avec Orly

Le protocole avec Orly est déjà en cours d'évolution à la demande de cet organisme, depuis la mi-décembre 2012. Cette évolution porte sur le fait que nous devrions avertir cet organisme lorsque nous volons au-dessus entre 300 et 400 mètres. La discussion est en cours et nous essayons de compenser cette nouvelle contrainte par un assouplissement des vols pour les modèles de faible masse.

En attendant l'aboutissement de la négociation, les modalités pratiques essentielles imposées par la DGAC restent les suivantes :

- les évolutions doivent rester dans un cylindre de 1000 mètres de rayon, centré à la croisée du chemin principal et celui menant au site planeur,
- le plafond maximum autorisé est de 400 mètres les samedis, dimanches et jours fériés de 9 h30 à 17 h et 300 mètres tous les autres jours du lever au coucher du soleil,
- les règles de l'Air « Entendre, Voir et Eviter » sont à appliquer, ainsi qu'une visibilité supérieure à 1500 mètres et, donc, pas de vol par temps d'orage,
- la présence d'un surveillant du ciel (télépilote au sol) est imposée pour les vols d'aéromodèles de masse égale ou supérieure à 7 kg (en état de vol et donc avec le carburant) et pour tout vol au-dessus de 150 mètres.

En conséquence, le règlement de terrain sera amendé en conséquence afin de prendre en compte le protocole finalisé. Evidemment, nous rediffuserons le nouveau règlement à tous les membres du club avec accusé de réception, afin que personne ne puisse l'ignorer.

La formation et la Galette des Rois



Deux jeunes ont monté des Copacabana équipés d'un moteur OS 46 et d'une radio 2,4 GHz Graupner HOT. Les deux modèles ont été livrés et ont volé avant Noël. Guillaume LEBEGUE, un jeune de la saison 2011-2012, monte avec Denis LABROSSE un planeur Begin'Air qui se révèle bien compliqué sans un moniteur.

Valentin MARTINS et Sébastien VINCENT ont construit des avions de voltige, type Tagazou de Francis PLESSIER, équipés d'un moteur 10 cm3. Notre ami Patrick WASTEAU, parti sous des cieux plus cléments, à savoir en Languedoc-Roussillon, avait largement entamé

la construction de l'avion de Valentin. Jean-Jacques PIROU a repris l'œuvre commencé par Patrick. Le Tagazou de Valentin a volé en janvier 2013 et a pleinement satisfait les pilotes d'essais par ses indéniables qualités de vol. Depuis, un capot moteur en stratifié a été réalisé par Jean-Jacques, aidé en cela par Michel MORLOT, et monté sur le bel avion. Quant à la construction du Tagazou de Sébastien, elle est monitorée par Alexandre NITSAS, qui connaît bien l'affaire puisqu'il en a déjà réalisé un avec lequel il a passé son brevet B.



La Galette des Rois de l'atelier a été organisée le mercredi 9 janvier après-midi. Le soir même, nous remercions la Galette des Rois pour tous les membres du club. Les pâtisseries avaient été préparées par Madame LOPEZ que nous remercions vivement.

Saint-Sylvestre 2012

Le matin de la Saint-Sylvestre, Claude DEUR, Jean-Jacques PIROU, Alexandre NITSAS et le président ont déposé une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSER, sise dans le cimetière Saint-Martin d'Étampes. Au préalable à cette cérémonie toujours émouvante, Jean ROUSSEAU avait rencontré Madame PLESSIER qui lui a indiqué qu'elle revendait sa maison d'Étampes pour prendre un appartement dans Paris, afin de se rapprocher de ses enfants et petits enfants. L'après-midi, nous nous sommes retrouvés sur le site avion pour réaliser le dernier vol de l'année dans le cadre de la Coupe de la Saint-Sylvestre. Certes, la météo était fraîche et le vent relativement fort, mais cela n'a pas empêché nos irréductibles gaulois de se mettre en l'air.



Claude Deur était là



Jean-Jacques Pirou au départ



Notre maître vin chaud



La famille Flandin et la coupe de la Saint Sylvestre 2012

Comme à l'habitude, l'excellent vin chaud préparé par Laurent BARON-TROCELLIER a réchauffé les participants qui en avaient bien besoin. Cet excellent breuvage était accompagné de petits gâteaux et de chocolats. La coupe de la Saint-Sylvestre 2012 est revenue, pour la seconde fois, à Pierre et Romain FLANDIN qui, pour la circonstance, étaient coiffés du fameux bonnet du père Noël.



Florian et son spit



La Saint Sylvestre 2012



Les pères Noël se préparent



Les spectateurs apprécient



Sébastien aux commandes

Un grand merci à tous ceux qui se sont déplacés et parfois de loin pour participer à cette Saint-Sylvestre 2012, ainsi qu'à Laurent pour son excellent vin chaud, encore très apprécié cette année.

La Coupe d'Hiver F3J



Luc BOCQUET l'organisateur du concours



Le podium



Denis Labrosse gère le petit déjeuner



La comptabilité



Jean-Michel Bombar aux commandes

Le 6 janvier, Luc BOCQUET organisait un concours de la Coupe d'Hiver F3J par un temps calme. Inutile de dire qu'il ne faisait pas chaud, mais notre ami Denis LABROSSE veillait et a concocté force cafés ou thés pour les participants.



Olivier Séguin aux commandes et Jean-Michel Bombar au lancé

15 concurrents ont participé à ce premier concours de l'année et Jacques HURET en sort vainqueur. Cette Coupe d'Hiver F3J rappelle une autre coupe célèbre, celle du MRA, réservée par contre aux modèles à caoutchouc.



Lionel prépare la séance

Séminaire de vol de durée

Le 12 janvier, à l'initiative de Luc BOCQUET, l'Aéroclub des Cigognes organisait un séminaire sur le vol thermique. Cette manifestation a connu un grand succès en rassemblant une cinquantaine de participants venus parfois de très loin, comme quoi ce sujet intéresse beaucoup de pilotes amateur de la durée en planeur. Le maître de conférence était notre ami Lionel FOURNIER qui, pour la circonstance, avait préparé un copieux Power Point et un petit mémoire sur le sujet à disposition des participants.



Lionel en pleine explication

Lionel FOURNIER, grand champion de la catégorie F3J, a tenu son auditoire pendant plus de 5 heures, démontrant ainsi toute sa compétence qui est basée sur une très forte expérience.



Des séminaristes très attentifs

Comme il se doit, l'Aéroclub des Cigognes a offert le midi un petit pot aux participants. Pour conclure, nous avons le sentiment que Luc BOCQUET a visé juste et nul doute qu'une telle opération pourra être refaite l'an prochain, tellement l'intérêt démontré est grand. Dans ces conditions, il est certain que beaucoup auront affuté de nombreuses questions pour Lionel !



Les participants très attentionnés par le mémoire



Mais non, ils ne dormaient pas !

Une sympathique manifestation hivernale !

Le 24 février, Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités, a proposé un déjeuner sur le site avion quelque peu enneigé. Plus d'une vingtaine de membres des Cigognes ont répondu présent malgré le froid intense qui régnait ce jour-là. Pour se protéger de la froidure sous le préau, une bâche, mise en place par notre ami Didier CHABOT, fermait l'ouverture d'accès. Le menu



Didier ferme le préau



Stéphane Pezet aux fourneaux



Jean Michel et Pierre Flandin prépare l'apéro !



Les avions dans la neige ont froid, leurs pilotes aussi !



Le nouvel avion de Florian dans la neige

était solide et basé sur un plat de saucisses/lentilles concocté par Stéphane PEZET, le dessert étant une tarte au citron.



Un apéritif apprécié !

Inutile de dire que l'ambiance était chaude et que tous les participants ont parfaitement résisté grâce à ce copieux repas. Beaucoup d'entre eux ont volé sur un terrain gelé et légèrement enneigé, effectuant même quelques remorquages grâce à Florian CHABOT et à l'avion d'Alexandre NITSAS, remotorisé pour cet emploi.

Premier concours FF2000 de l'année à Canappeville



Il fallait bien se réchauffer un peu !

Un 10 mars, on ne peut raisonnablement guère espérer avoir une météo très agréable ! Ainsi, vent et froidure étaient bien présents. Heureusement, le MAC 27 avait mis en place un large abri qui a permis de se réchauffer le matin autour d'une collation et le midi de manger confortablement. De plus, un barbecue était en action pour la cuisson des grillades, mais aussi pour se chauffer les mains l'après-midi !

Avec 40 concurrents, le club organisateur bat le record de participation des années précédentes. Christophe ROCOURT prend la 1ère place et 5 Cigognes se placent dans les 10 premiers.



Thierry Bordier en plein effort mais bien entouré !



Les Cigognes autour du barbecue

Concours FF2000 : un record !

Christophe ROCOURT, organisateur du concours FF2000 du 17 mars à Brétigny, a enregistré un nombre record d'inscriptions. Ainsi, ce sont 59 concurrents qui ont souhaité participer à notre concours, ce qui constitue un véritable record pour les Cigognes. Malheureusement, 5 d'entre eux ne viendront et le concours se déroulera avec 54 concurrents, ce qui est un autre record !



Christophe et ses coachs

La météo du samedi était très mauvaise et nous nous interroguions sur l'intérêt de maintenir le concours le lendemain. Quelques coups de téléphone vers les clubs concernés confirmaient leur présence le dimanche ; nous étions rassurés. Dans ces conditions, le concours a été maintenu et nous avons bien fait ! On ne peut pas dire que la météo était parfaite le dimanche mais tout de même suffisamment correcte pour réaliser 3 manches. Certes, il



Un chemin détrempé

y avait du vent et une température un peu juste, mais heureusement les quelques gouttes de pluie annoncées sont arrivées au moment du déjeuner et juste après la fin du concours. Quant aux sandows, ils ont évidemment soufferts dans ces conditions et nous avons un peu de travail pour leur remise en état avant le Championnat de France FF2000 des 15 et 16 juin prochain.



Patricia Morelle chef de piste avec Christophe



Robert s'informe de ses passages



Fabienne Rocourt et Michel Morlot à la comptabilité

Fabienne ROCOURT et Michel MORLOT étaient aux ordinateurs pour assurer la comptabilité. Quant à Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU, ils étaient à la logistique pour la collation du matin, le pot du midi et la réparation des sandows. A signaler que Denis LABROSSE assurait pour la première fois le chronométrage. Nous utilisons avec succès et pour la première fois notre nouvelle sonorisation, concoctée par Patrick ELLIOT ; il a vraiment tous les talents ce garçon ! Patricia MORELLE du MAC 27 était le chef de piste, avec rigueur comme à son habitude ; elle sera membre du jury au prochain CF FF2000.



Le club d'Orléans est très organisé !



Premier chronométrage pour Denis Labrosse

15 Cigognes ont participé à ce concours, remporté par Patrick ELLIOT suivi de très près de Christophe ROCOURT.

Chez nos jeunes, Florian CHABOT prend une belle 10ème place et se classe premier junior ; Lucas LOMBARDIN est 41ème mais ceci n'est pas repré-



Tout va bien !

sentatif de son niveau de pilotage, car son planeur est trop limité par temps venteux, et Gaëtan DE RUFFRAY est 52ème pour son premier concours.

Nous souhaitons que tous ces jeunes soient bien présents au CF FF2000 et nous représentent au plus haut niveau. Quant aux moins jeunes, c'est évident, ils sont déjà en forme !

Que tous ceux qui se sont investis dans cette belle manifestation soient ici remerciés.



Bonne ambiance au club de Vayres



Gaëtan De Ruffray encadré par Robert Henninot

Préparation du Championnat de France FF2000

Ainsi que vous le savez, notre club organise le Championnat de France FF2000 les 15 et 16 juin prochain. Déjà, trois réunions ont été organisées pour sa mise en place et la 4ème est programmée le 20 avril prochain dans notre local. Sylvère MAISSE sera le directeur du championnat et Christian CAUSSE, président du CRAMIF, sera le président du jury.

Pendant ces deux jours, les vols sont interdits sur le site avion. La proclamation des résultats est programmée à partir de 16 heures le dimanche après-midi et vous êtes évidemment tous invités à cette cérémonie.



Soirées cinéma...

- 24 avril : Le B 52 (2^{ème} partie et fin du document)
- 29 mai : Roland Garros + un planeur à train rentrant original
- 26 juin : Solar Impulse : un avion électrique grandeur alimenté par des cellules photovoltaïques
- pas de séance en juillet et août,
- reprise des séances le 25 septembre

Séances de vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h sauf en période de congés scolaires, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55).

- Fleury-Mérogis : En attente de nouvelles dates .

Calendrier des manifestations et événements en 2013

7 avril	Indoor à Fleury-Mérogis + Remorquage au Coudray
21 avril	Concours F5J (le site avion ne sera pas bloqué à cette occasion)
21 avril	Meeting à Vayres-sur-Essonne
28 avril	Ailes et Brevets à Saclay
1 ^{er} mai	Concours F3J (organisateur Luc Bocquet)
19 mai	Rencontre Maquettes + Journée planeur à Boissy-sous-Saint-Yon
8 juin	Fête du Club (75 ans d'existence de notre association)
15 et 16 juin	Championnat de France FF2000 (le site avion sera fermé pendant ces deux jours)
20 juin	Initiation école de Leudeville
30 juin	Journée Grandes Plumes à Brétigny (le site planeur sera fermé)
7 et 8 septembre	Journées des associations (SGDB, Brétigny, Savigny, Leudeville, Marolles, Plessis-Pâté, Leudeville et Fleury-Mérogis)
14 septembre	Ailes et Brevets
28 septembre	QPDD
20 octobre	Ailes et Brevets à Saclay
6 décembre	Téléthon à Marolles
31 décembre	Saint-Sylvestre 2013

Résultats des concours de l'année 2012

Classement des Cigognes sur l'ensemble de la saison F3J 2012 (69 classés)

3 ^{ème} Jacques HURET	20 ^{ème} Olivier SEGOUIN
12 ^{ème} Jean-Michel BOMBAR	28 ^{ème} Patrick ELLIOT
14 ^{ème} Philippe LECOIS	40 ^{ème} Jean-Baptiste DEMAY
17 ^{ème} Luc BOCQUET	51 ^{ème} Philippe DEROSA

Jacques est 4^{ème} à la sélection pour le CM F3J 2013 et est donc remplaçant.

Coupe d'Hiver F3J le 6 janvier à Brétigny (15 concurrents)

1 ^{er} Jacques HURET	12 ^{ème} Olivier SEGOUIN
6 ^{ème} Jean-Michel BOMBAR	14 ^{ème} Luc BOCQUET
8 ^{ème} Patrick ELLIOT	

Classement Coupe d'hiver F3J 2013 (35 participants et 5 concours)

3 ^{ème} Jacques HURET	17 ^{ème} Olivier SEGOUIN
--------------------------------	-----------------------------------

10 ^{ème}	Jean-Michel BOMBAR	21 ^{ème}	Philippe LECOIS
16 ^{ème}	Luc BOCQUET	26 ^{ème}	Patrick ELLIOT

Concours F3J le 3 mars à Chateaudun (21 concurrents)

2 ^{ème}	Jacques HURET	13 ^{ème}	Philippe LECOIS
5 ^{ème}	Olivier SEGOUIN	16 ^{ème}	Luc BOCQUET

Concours FF2000 le 10 mars à Canappeville (40 concurrents)

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	7 ^{ème}	Thierry BORDIER
4 ^{ème}	Jean ROUSSEAU	8 ^{ème}	Gérald NOCQUE
6 ^{ème}	Rémy BORDIER	17 ^{ème}	Charly BORDIER

Concours FF2000 le 17 mars à Brétigny (54 concurrents)

1 ^{er}	Patrick ELLIOT	20 ^{ème}	Rémy BORDIER
2 ^{ème}	Christophe ROCOURT	30 ^{ème}	Luc BOCQUET
8 ^{ème}	Charly BORDIER	34 ^{ème}	Franck CAYRE
10 ^{ème}	Florian CHABOT (junior)	36 ^{ème}	Robert HENNINOT
13 ^{ème}	Gérald NOCQUE	41 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN (junior)
14 ^{ème}	Jean ROUSSEAU	48 ^{ème}	Jean-Baptiste DEMAY
16 ^{ème}	Thierry BORDIER	52 ^{ème}	Gaétan DE RUFFRAY (junior)
17 ^{ème}	Jean-Michel BOMBAR		

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Le coin des nouveaux

946	SALVIA	Gérard	23, square de la Croisée	91070 Bondoufle	06 28 46 17 70
1037	LENAIN	Christophe	70, rue René Legros	91600 Savigny-sur-Orge	01 69 24 77 25
1098	FREITAS	Eric	44, allée de la Fontaine	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 18 43 06 87
1408	DUMONTIER	Christian	6, rue Jean Dussart	91390 Morsang-sur-Orge	06 32 80 59 98
1423	MARTEAU	Jean-Claude	23, rue de Gien	91540 Mennecey	06 64 99 67 52
1426	CHALVIDAN	Xavier	4, allée des Fauvettes	91220 Brétigny-sur-Orge	06 62 08 02 74
1508	DELORMEL	Axel	17, rue de la Croix Bussière	91940 Soisy-sur-Ecole	01 64 98 49 70
1509	LAGRUE	Philippe	17, rue du Plat d'Étain	77240 Vert-Saint-Denis	01 60 63 32 23
1510	VIOL	Bertrand	18, rue Père Legais	91100 Corbeil-sur-Essonnes	06 82 03 60 58

Bienvenue parmi nous à tous ces nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- le CDAME : <http://cdame.sonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN