



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

*Le team
des Cigognes au
CF FF 2000*



*Les soucoupes à la
fête du club*

**info-club
Juillet 2013**

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE
L'AEROCLUB DES CIGOGNES**

2013

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✠ 1995	
	M. Marcel FAGES	9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP
PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98 E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr
SECRETAIRE GENERAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37, rue Kipling 91540 MENNECY	Tél. : 06 07 65 43 55 E-mail : eric.steens@ch-melun.fr
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. : 01 69 34 33 62 Trav. : 01 80 15 46 32
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. : 01 39 50 69 14
SECRETAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. : 06 21 52 18 31
TERRAIN Site avion	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 21 07
Site planeur	M. Michel MELIES 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 60 16 68 56
Entretien	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 22 11
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	Tél. : 01 69 45 76 65
	M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)	Tél. : 01 69 04 22 11
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MELIES (Planeur) 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 06 07 65 43 55 Tél. : 01 69 21 70 59
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX	Tél. : 06 43 13 83 40 E-mail : pierreflandin@aol.com
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	Tél. : 01 60 84 76 65
PLANS-DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	Tél. : 01 39 50 69 14
VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 30 42
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphaines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 01 80 56

Établi lors de la réunion du conseil d'administration du 5 décembre 2012



Le mot du président

Le 10 mai, les gens du voyage ont à nouveau envahi le site planeur avec 170 caravanes, malgré les protections d'accès en place. Cette fois-ci, ils sont passés dans les cultures de M. MARAIS (l'an dernier, ils étaient passés par le champ de l'INRA), comme quoi rien ne les arrête et nous devons donc réfléchir à d'autres solutions que simplement celles consistant à protéger l'entrée, à savoir une limitation de la surface utile pour le stationnement, afin de rendre le site moins attrayant aux gens du voyage. Ils sont repartis le 25 mai en nous laissant des installations très souillées et souvent dégradées, que cela soit sur le site planeur ou sur le site avion. Ils ont également volé une grande quantité de nos chaises, ainsi que pratiquement tout le métal dont nous disposions. Evidemment, nous avons dû tout remettre rapidement en état car la Fête du Club et le Championnat de France FF2000 se profilaient. Un grand merci ici à tous ceux qui se sont investis pour faire ces travaux pas toujours ragoutants et c'est le moins que je puisse dire.

Le 8 juin dernier, nous avons fêté les 75 ans d'existence du club en association avec la Fête du Club. Beaucoup d'entre nous se sont là encore investis et la fête fut parfaite, malgré une fin de soirée quelque peu humide ! Mais l'ambiance était là et rien ne pouvait nous gâcher la fête. Le soir, nous étions 70 personnes à manger autour d'un cochon grillé, préparé de main de maître par notre responsable des festivités. Bien évidemment, il n'était pas seul et beaucoup d'entre nous l'ont aidé dans cette délicate opération. De son côté, Gilles LAVENU nous avait concocté un excellent cocktail, fort apprécié par la centaine de personnes présentes. Bien évidemment, nous avons volé toute l'après-midi sous la houlette de Pierre FLANDIN, notre directeur des vols. Les soucoupes, imaginées par Laurent BARON-TROCELLIER, ont fort bien volé, ce qui a réjoui les pilotes et les spectateurs. Ce numéro se voulait rappeler ceux de notre Grand Cirque des Cigognes. Je voudrais remercier particulièrement l'équipe d'entretien du site avion, constituée de Jean-Jacques PIROU et Daniel ROUGERIE, qui avait préparé des pistes parfaites pour la Fête du Club, mais aussi tous les membres des Cigognes qui ont œuvré à cette belle fête.

Huit jours plus tard, nous organisons le Championnat de France FF2000, qui rassemblait 60 concurrents. L'organisation était parfaite et à la hauteur de la réputation des Cigognes. La restauration était assurée par Gilles LAVENU et inutile de dire qu'organisateur, officiels et com-

pétiteurs ont été très satisfaits de la qualité des repas. Sur le plan logistique, nous avions à notre disposition un grand barnum, prêté par la ville de Marolles, qui nous a permis de manger dans d'excellentes conditions. Sur le plan sportif, nous avions 13 cigognes engagés dont 3 juniors ; les résultats sont excellents, à savoir deux podiums chez les juniors avec Florian CHABOT sur la plus haute marche et Lucas LOMBARDIN sur la seconde et un podium chez les seniors avec Christophe ROCOURT sur la troisième marche, sans oublier le tir groupé en haut du classement avec Patrick ELLIOT 4^{ème}, Charly BORDIER 5^{ème} et Rémy BORDIER 6^{ème}, ce qui nous a permis de gagner le challenge des clubs. Donc, un grand bravo à nos compétiteurs mais aussi à nos organisateurs et à nos nombreux officiels.

A la fin du mois de juin, nous avons organisé une journée Grandes Plumes qui a permis de rassembler plus de 50 planeurs et 6 remorqueurs. La météo était parfaite et le rythme des vols a été très soutenu compte tenu de la qualité des remorqueurs à notre disposition. Je voudrais ici mettre en exergue le rôle de Florian CHABOT avec son remorqueur ; ce couple a été réellement d'une redoutable efficacité. Je remercie tout particulièrement Jérôme BROSSARD et Laurent BARON-TROCELLIER qui ont mis en place et géré avec succès cette belle rencontre.

Comme vous le voyez, notre club a été très actif en mai et juin et je m'en réjouis beaucoup, car cela démontre tout son dynamisme, malgré les coups du sort engendrés par la présence des gens du voyage, sans oublier les blocages d'activité pendant 7 jours, dus cette année au Salon du Bourget.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours et en particulier celui du F5J (nouvelle catégorie pour les planeurs), nos interventions dans les villes, le calendrier 2013, les séances de cinéma, etc.

Dès maintenant, veuillez noter sur vos tablettes la date du samedi 23 novembre pour la prochaine assemblée générale du club.

Bonnes vacances et bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Le terrain

Le 10 mai, les gens du voyage envahissaient le site planeur en passant par le terrain de M. MARAIS, pourtant cultivé. Preuve que la protection mise en place pour bloquer l'accès avait bien fonctionné. M. MARAIS, voyant envahir son champ, décide alors de mettre du fumier pour interdire le passage. Mal lui en pris, car il s'est trouvé encerclé avec son tracteur par une trentaine de gens du voyage qui lui a demandé de retirer le merlon de terre à l'entrée du site planeur.



170 caravanes

Des coups, des menaces pour sa famille et ses biens l'ont contraint finalement à s'exécuter. Dans ces conditions, ils pouvaient rentrer directement sur le site planeur, mais au prix quand même d'un petit gymkhana. C'est pourquoi le lendemain, ils sciaient les pattes du container afin de pouvoir le faire tourner pour ouvrir plus largement la porte. La conclusion de tout cela, c'est que rien ne peut les arrêter, ils trouvent toujours une solution pour pénétrer sur le site planeur.

Ils sont repartis le 25 mai et comme vous pouvez le constater sur les photos, le site planeur a été très touché : le terrain a été transformé en bourbier et les locaux en dépotoir, voire en toilettes improvisées. Inutile de dire qu'il a fallu beaucoup travailler pour remettre l'ensemble en état, car le Championnat de France avait lieu 3 semaines plus tard. Quant au site avion, si le terrain lui-même n'a pas été touché, il n'en a pas été de

même du préau et du shelter qui ont été très dégradés et surtout salis. Là encore, nous nous sommes mis au travail pour nettoyer les locaux afin que tout soit en état pour la Fête du Club du 8 juin. Pour clore cette affaire, il faut préciser que les gens du voyage ont volé beaucoup de nos chaises, ainsi que tous les éléments métalliques que nous avons et même la vieille tondeuse non tractée.

Pour faire connaître nos déboires au plus grand nombre, nous avons fait venir un journaliste du Republicain qui a publié deux articles. Egalement, nous avons écrit au Préfet, au Ministre de l'Intérieur, au Ministre de la Jeunesse, au Ministre de l'Ecologie, aux Députés de l'Essonne, au Président du Conseil Régional de l'Ile-de-France, au Président du CNOSF, au Délégué Général du CNFAS, au Maire de Vert-le-Grand, au Maire de Leudeville, au Président de la FFAM et au Président du CRAMIF. Pour l'instant, toutes les réponses se ressemblent : on a bien pris note, on va intervenir auprès du Préfet et j'ajouterais qu'il ne se passera donc rien !



Le bourbier

Il faut rappeler ici en quelques mots ce qui avait été mis en place pour protéger l'accès au site planeur, à savoir une remorque de 14 mètres et de 7 tonnes, ancrée dans le sol, un volumineux merlon de terre de 8 mètres de longueur et le container fermement fixé dans le sol. Dans ces conditions, la porte d'accès était limitée à 2,25 mètres. En fait, les travaux programmés ont été notablement gênés par la météo et donc, tout n'était pas exactement comme nous l'aurions souhaité début mai. La même remarque peut être faite vis-à-vis de l'entretien des pistes avions : en effet, nous n'avons toujours pas pu intervenir depuis septembre 2012 avec le tracteur sur les pistes du site avion, tellement le sol reste souple. Espérons que l'été sera chaud et sec et que nous pourrons reprendre normalement l'utilisation du broyeur. En attendant pour assurer l'entretien des pistes, nous avons été amenés à acheter une nouvelle tondeuse tractée, afin de remplacer celle volée par les gens du voyage. Rappelons ici que, depuis la mise en place des statistiques météo au 19^{ème} siècle, il n'a jamais été enregistré des conditions climatiques aussi mauvaises et ceci explique cela... En conséquence, il n'est nul besoin de remettre en cause nos matériels en place mais d'espérer que les cieux seront plus cléments à l'avenir.

Conformément à notre projet, nous avons ramené le shelter (qui était à côté du container sur la plateforme en béton) auprès du préau sur le site avion. Il nous permet de stocker des matériels non attractifs directement sur le terrain et aussi de nous protéger du vent d'ouest.

Pour l'avenir, nous avons décidé de réduire la surface de stationnement sur le site planeur. Ainsi, la surface utile sera ramenée à 2 hectares, les 4,5 hectares restant étant cultivés. Le but est de casser les habitudes prises par les gens du voyage. Côté site avion, nous avons également commencé des aménagements de façon à réduire la surface utile de stationnement. Affaire à suivre...

Rappel sur le protocole avec Orly

Le protocole avec Orly est déjà en cours d'évolution à la demande de cet organisme, depuis la mi-décembre 2012. Cette évolution porte sur le fait que nous devrions avertir cet organisme lorsque nous volons au-dessus entre 300 et 400 mètres. La discussion est en cours et nous essayons de compenser cette nouvelle contrainte par un assouplissement des vols pour les modèles de faible masse.

En attendant l'aboutissement de la négociation, les modalités pratiques essentielles imposées par la DGAC restent les suivantes :

- les évolutions doivent rester dans un cylindre de **1000 mètres de rayon**, centré à la croisée du chemin principal et celui menant au site planeur,
- le plafond maximum autorisé est de **400 mètres** les samedis, dimanches et jours fériés de 9 h 30 à 17 h et **300 mètres** tous les autres jours du lever au coucher du soleil,
- les règles de l'air « Entendre, Voir et Eviter » sont à appliquer, ainsi qu'une visibilité supérieure à 1500 mètres et, donc, pas de vol par temps d'orage,
- la présence d'un surveillant du ciel (télépilote au sol) est imposée pour les vols d'aéromodèles de masse égale ou supérieure à **7 kg** (en état de vol et donc avec le carburant) et pour tout vol au-dessus de **150 mètres**.

En conséquence, le règlement de terrain sera amendé afin de prendre en compte le protocole finalisé. Evidemment, nous rediffuserons le nouveau règlement à tous les membres du club avec accusé de réception, afin que personne ne puisse l'ignorer.



Le nouvel avion de Valentin

La formation

On ne peut pas dire que nous avons été débordés sur le terrain par les jeunes ces derniers mois. Peut-être aurons-nous une bonne surprise pendant les mois d'été !

L'atelier rouvrira ses portes le 2 octobre 2013.

A vendre:

Anthony cesse ses activités d'aéromodélisme pour cause d'études, il vend :

Radio FUTABA T12Z (600 €) - Avion F3A « Millenium » complet (900 €) - Avion « The Artist » complet (100 €) - Avion indoor « Sultimate » complet (70 €) - Moteur OS 120 AX (100 €) - Train carbone Bolly (50 €) - 2 servos HS422 standard (10 €) - 3 servos Micro FLS 80 indoor (10 €) - 3 servos Protronik 7450 indoor (10 €) - Hélice APC 17x12,5N pour F3A (15 €) - Moteur OS25FX (15 €) - Moteur Super Tigre G51 (30 €) - Moteur ASP 52 (20 €) - Outillages divers : vis, écrous, etc. (30 €).

Contactez Anthony DEROEUX au 01.60.55.44.06

La Fête du Club et les 75 ans !

Laurent **BARON-TROCELLIER**

Le 8 juin dernier, nous nous sommes réunis sur le terrain pour fêter les 75 ans de notre association. Le format était différent des autres années : l'après-midi était consacré aux vols et les festivités se sont déroulées le soir.

Le terrain, tout juste remis du passage des campeurs, avait été fraîchement tondu par le duo de choc PIROU / ROUGERIE.



La famille Lavenu au travail

Nous avons monté des tentes fournies par François BIOTTEAU afin de se protéger du soleil et des intempéries peu probables en cette période... De plus pour marquer l'événement, François (société VPA) avait réalisé des stickers et des T-shirts, sponsorisés par Modelpascher. Le logo des 75 ans a été conçu par Rémy BORDIER.

Je tiens à vivement remercier toute l'équipe qui a mis en place les infrastructures dès 8 heures 30 le matin. Cette année, nous avons grillé un cochon de 48 kg et la bête tournait dès 10 heures.



Le T-shirt des 75 ans a eu du succès



Les SuperMoniclub

Le programme de vol a débuté dès 14 heures avec un vol de groupe des Super Moniclub. Nous avons pu voir que les anciens ne sont pas du tout rouillés au manche de leurs avions, qui totalisaient à eux deux le poids du cochon ! Côté planeur, nous avons assisté à de beaux vols dont le remarquable Duo Discus de Jérôme entraîné par les 120 cc de Florian... Du grand art !

Se sont enchaînés ensuite les courses de Racer et le Limbo qui



On surveille la cuisson



Emmanuel et Tuyet étaient là



Les cuisiniers au travail



Quelle météo



Grande humidité

fait toujours autant de victimes. Côté projet club, nous avions 14 soucoupes qui ont volé ensemble. A notre grande surprise, aucune n'a fini au tas malgré une promis-cuité bien réelle ! Vers 18 heures, après le traditionnel discours du président, nous



On place les bougies des 75 ans



on sauve le diner

avons pris part à un apéritif préparé et servi par notre ami Gilles. Un seul terme me vient : GRANDIOSE ! Et là, alors que la journée avait été chaude et ensoleillée, un orage d'une extrême violence s'est abattu. Tout aurait pu s'arrêter là, mais les tentes de François ont sauvé le repas et nous avons passé une soirée inoubliable. Le cochon, bien que douché par la pluie, fut excellent et globalement, nous avons vu large pour la nourriture et les boissons. La soirée s'est finie pour quelques-uns sur le terrain où nous avons dormi malgré la pluie qui n'a cessé de tomber. Le matériel a été rangé le lendemain matin et je tiens à remercier le président, André LABBE et Claude qui sont revenus le matin nous prêter main forte.

Conclusion : cette fête 2013 restera, pour tous ceux qui y ont participé, un moment inoubliable.



Belle ambiance



Et il a fallu ranger le lendemain matin.

Il faut noter que Claude DEUR s'était excusé de son absence, ayant quelques petits problèmes de santé. Quant à Gilbert BRUNET, il nous avait réservé sa première sortie après son séjour à l'hôpital.

Championnat de France FF2000

Cette année, la FFAM avait retenu notre club pour organiser le Championnat de France FF2000 les 15 et 16 juin 2013 sur le site planeur. Pour sa mise en place, nous avons organisé 4 réunions sous la houlette de Luc BOCQUET*, organisateur très expérimenté, et de Christophe ROCOURT, responsable fédérale du comité FF2000.

A cause du Salon du Bourget, nous devions avoir un blocage de la compéti-



Le briefing



Laurent au chronométrage



Le plus jeune concurrent,



L'affiche du CF FF2000



Les concurrents



Début de l'épreuve

tion pendant plusieurs heures le samedi et le dimanche. Grâce à l'intervention efficace de Christian CAUSSE, président du CRAMIF, ce blocage a été levé. Ainsi, le concours a pu se dérouler sans interruption et donc un grand merci au Président.

Pour aider financièrement à la mise en place de ce championnat, nous avons obtenu des subventions du Conseil Général de l'Essonne, de la FFAM, du CRAMIF, des villes de Brétigny, de Sainte-Geneviève-des Bois et de Plessis-Pâté. De plus, nous avons reçu des coupes des villes de Brétigny, Plessis-Pâté, Marolles, Vert-le-Grand, Leudeville et Sainte-Geneviève-des-Bois, sans oublier nos nombreux sponsors, soit la FFAM (médaillles), Modelpascher et la société VPA de François BIOTTEAU (pour les stickers et les Tee-shirts), Graupner, MRC, GMPA, EOLE, AIRTEC, etc. Il ne faut pas oublier non plus le talent de Rémy BORDIER qui a conçu le logo et l'affiche du championnat.

Pour assurer les repas, la ville de Marolles avait prêté un grand barnum, qu'elle avait mis en place le vendredi 14 juin au matin et repris le lundi matin du 17 juin. Quant à la ville de Brétigny, elle nous a apporté des tables et des chaises le vendredi matin, reprises le lundi.



Les officiels en piste



Serge aux commandes

Le terrain a donné beaucoup de travail pour le rendre pleinement opérationnel. Ainsi, Jean-Jacques PIROU a dû passer de nombreuses heures sur le tracteur pour préparer une belle zone de vol et une zone parking. Nous tenons beaucoup



La proclamation des résultats

à le remercier à cette occasion pour son dévouement. Quant à M. MARAIS, il nous a broyé l'ensemble du terrain et M. LESUEUR, cultivateur à Leudeville, a égalisé les bourbiers faits par les véhicules des gens du voyage. De son côté, Patrick ELLIOT a assuré l'éclairage du barnum, ainsi que la sonorisation de la compétition.

Les repas étaient préparés par Gilles LAVENU, le papa d'Alexis. Inutile de dire que les officiels, les organisateurs et les compétiteurs (qui nous l'ont dit et même écrit) ont été enchantés de la remarquable qualité des repas concoctés par Gilles, qui doit ainsi être remercié et félicité.

Sur le plan sportif, Sylvère MAISSE était le directeur du championnat et Serge PRUD'HOMME le chef de piste ; inutile de dire que, dans ces conditions, tout s'est bien passé. La présidence du jury était assurée par Alain CARON (Secrétaire Général du CRAMIF), par délégation du président Christian CAUSSE. A la comptabilité, Fabienne ROCOURT, aidée de Michel MORLOT (concepteur du logiciel de traitement), a assuré avec succès cette importante tâche. De plus, de nombreux chronométrateurs du club ont contrôlé cette manifestation, à

savoir : Didier CHABOT, Franck CAYRE, Michel MELIES, Alexandre de VULPIAN, Jérôme BROSSARD, Michel MORLOT, Olivier SEGOIN, Laurent BARON-TROCELLIER, Jean-Pierre LONDERO, Jean-Michel BOMBAR, François NEZ et Jean-Baptiste DEMAY (ceux que nous nous avons oubliés nous excuserons). Quant à notre équipe logistique, constituée de Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE et Denis LABROSSE, a assuré les petits déjeuners, les cafés après les repas, la préparation des tables, le vin d'honneur en fin de championnat, l'importante gestion des sandows, etc.



La compétition regroupait 60 compétiteurs dont 13 Cigognes (10 seniors et 3 juniors). Le déroulement du concours a été parfait, en particulier sur le plan de l'horaire et de la gestion des sandows (deux sandows opérationnels par ligne de lancement). La météo a été correcte pendant les deux jours quoiqu'un peu venteuse avec un ciel gris le samedi, mais par contre parfaite le dimanche avec peu de vent et beaucoup de soleil. En fait, nous avons eu beaucoup de chance avec la météo si l'on se réfère aux jours précédents et suivants.

La proclamation des résultats s'est faite en présence de : M. DECAUX, Maire de Brétigny - M. MURAIL, représentant Monsieur JOUBERT, Maire de Marolles - M. DUPRE, Maire de Leudeville, accompagné de M. CALVET, responsable des associations - M. TANGUY, Maire de Plessis-Pâté - M. CAUSSE, Président du CRAMIF - M. CARON, Secrétaire Général du CRAMIF. De très beaux prix ont été offerts aux juniors par EOLE, AIRTEC et l'Aéroclub des Cigognes.

Les résultats sont excellents chez les seniors avec 4 Cigognes dans les 6 premiers du classement, dont la 3^{ème} marche du podium prise par Christophe ROCOURT (voir les résultats détaillés dans ce bulletin), ce qui nous a permis de gagner le challenge des clubs offert par EOLE. De leur côté, les juniors ne sont pas en reste : ainsi, Florian CHABOT monte sur la plus haute marche du podium, alors que Lucas LOMBARDIN monte sur la seconde.

Pour clore le championnat, un vin d'honneur avait été mis en place par notre équipe logistique sous le barnum.

Finalement, un beau championnat très bien organisé qui, nous l'espérons, a satisfait tous les compétiteurs et la FFAM. Que tous ceux qui se sont investis dans l'organisation de cette belle manifestation soient ici remerciés.

* Luc BOCQUET, toujours très actif, sera capitaine de l'équipe de France F3J, qui participera au Championnat d'Europe qui se déroulera du 11 au 19 juillet à Müsellim Köyü-Saray en Turquie.

Concours F5J

Ce concours F5J du 21 avril était organisé pour la première fois chez nous, à l'initiative de Serge PRUD'HOMME et a réuni 18 concurrents. Cette nouvelle catégorie de planeur est réservée au motoplaneur électrique et présente l'avantage de ne pas réclamer un vaste terrain comme pour le F3J et la FF2000.

Le règlement prévoit l'emport dans le planeur d'un petit altimètre, qui a pour objectif d'enregistrer la hauteur atteinte au moment de la coupure du moteur. Evidemment, le moteur ne peut être remis en marche après la coupure.





Le vainqueur Gérard Violon



Serge Prud'homme et
Christophe Rocourt



Olivier au manche aidé
par Patrick Elliot

Ce premier concours a réuni 18 concurrents, dont 6 membres des Cigognes, et notre ami Patrick ELLIOT a pris la seconde place. Cette compétition est pleine d'avenir dans la mesure où il n'y a plus besoin de treuils ni de sandows et que le terrain peut être restreint.



Premier vol du Duo Discus
de Jérôme Brossard

Premier vol du Duo Discus

Après de longs mois de travail et de persévérance, notre ami Jérôme BROSSARD a mis en vol le 21 avril son très beau Duo Discus de 6,70 mètres d'envergure et de 18 kg.

Le premier vol s'est déroulé de façon parfaite, sans aucun problème : centrage parfait et aucune retouche des trims. Florian assurait le remorquage avec son avion équipé d'un puissant 120 cc. Finalement, le planeur était bien né !

Journée Grandes Plumes



André Labbé et son écurie

Le 30 juin, sous l'impulsion de Jérôme BROSSARD et de Laurent BARON-TROCELLIER, une journée Grandes Plumes a été organisée sur le site avion. Nous avons compté sur notre terrain plus de 50 planeurs et 6 remorqueurs. La météo était parfaite, à la grande satisfaction des participants qui avaient perdu l'habitude du beau temps depuis longtemps. Les nombreux remorqueurs sur place ont permis de pouvoir voler de façon très soutenue.



Jérôme et son remorqueur



Au décollage



Florian démarre son remorqueur

Une mention spéciale à Florian CHABOT qui a assuré de très nombreux remorquages avec son modèle équipé d'un 120 cc.

Rappelons ici qu'Alexandre NITSAS est le concepteur et le constructeur de cet avion et qu'il l'a donné à Florian il y a quelques mois. Mais,

Alexandre ne pouvait imaginer qu'un jour, son modèle serait un jour transformé en ce remorqueur efficace sur motorisé. Merci Alexandre pour ce beau geste !



Laurent prépare son remorqueur



Un très beau remorqueur et très silencieux

La sécurité en piste était assurée par notre efficace équipe de chiens jaunes. Avec 6 remorqueurs en piste (3 du club et 3 des clubs invités dont deux traités maquette), les vols se sont succédés sans temps mort. Le bruit parfaitement dominé (environ 95 dB) du remorqueur de Michel MOYSAN, pourtant équipé d'un 140 cc, a été très remarqué. Il y avait de nombreux très beaux et très grands planeurs dont celui de Jérôme BROSSARD, à la construction digne d'éloges. La plupart des participants venaient des clubs de l'Essonne qu'il faut remercier ici de leur présen-



Un magnifique motoplanneur électrique



Les remorqueurs façon maquette



Les gentils organisateurs préparent le pot

ce.

Comme il se doit, Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable des festivités, avait préparé un pot avant le déjeuner. Pour parfaire la prestation, un dessert a été offert par le club à tous les participants. Quant à Alexandre LOPEZ, il a offert d'excellents cafés en fin de repas.



François surveille les opérations



Aux manches

Les commentaires des participants, que nous avons eus de cette journée, ont tous été très élogieux, en particulier sur notre organisation sans défaut et sur notre accueil très amical. Les participants ont apprécié le dégagement proposé par notre terrain et n'ont pas du tout regretté celui de Buno-Bonnevaux, utilisé les deux années précédentes.

Et finalement, un grand merci à tous ceux qui ont œuvré à la réussite de cette très belle journée aéromodéliste.

Journée jeunes à Sainte-Geneviève-des-Bois



Denis à la construction

Pendant les dernières vacances scolaires, la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois nous a demandé d'organiser, les 6 et 7 mai après-midi, des séances de découverte de l'aéromodélisme en faveur d'une quinzaine de jeunes. Ainsi, la ville avait mis à notre disposition un grand gymnase pour réaliser cette opération. L'équipe Cigogne était constituée de Denis LABROSSE, Jean-Jacques PIROU et Jean ROUSSEAU pour monter des petits planeurs en dépron et démontrer le pilotage sur un simulateur avec vidéo-projecteur.



Jean-Jacques Pirou au simulateur



Premier vol

Les séances étaient bien organisées, les jeunes encadrés par un moniteur de la ville et nous pouvons dire que tout s'est parfaitement passé.

Journée jeunes à Leudeville

Comme cela est la tradition depuis quelques années, nous avons organisé, le 20 juin, une journée découverte de l'aéromodélisme au sein de l'école de Leudeville, grâce au soutien financier du CDAME. La matinée était consacrée à la présentation des intervenants venus des clubs essonnien voisins,



Au simulateur



Daniel Rougerie et Jean-Jacques Pirou au travail



Michel Moysan et son indoor



La poule de Michel Moysan



Le premier vol...

puis en trois groupes de 17 enfants : un petit cours pour expliquer simplement comment ça vole, une construction d'un petit planeur en dépron et enfin un entraînement sur deux simulateurs équipés de vidéoprojecteurs.

Quant à l'après-midi, il devait être consacré sur notre site avion à une petite démonstration et de réaliser avec les jeunes des vols en double commande. Malheureusement, les cieux en ont décidé autrement et nous avons dû annuler cette prestation car le directeur de l'école ne pouvait laisser partir les enfants par une météo aussi peu assurée. Après le déjeuner, nous nous sommes contentés de faire quelques vols dans la cour de l'école. Merci à tous ceux qui ont participé à cette séance en faveur des jeunes et en particulier Jean-Jacques PIROU et Daniel ROUGERIE.



Présentation des intervenants

Soirées cinéma...

- pas de séance en juillet et août,
- reprise des séances le 25 septembre : Solar Impulse : un avion électrique grandeur alimenté par des cellules photovoltaïques
- 30 octobre : vidéos sur la Fête du Club et sur la journée Grandes Plumes

Calendrier des manifestations et événements en 2013

7 et 8 septembre	Journées des associations (SGDB, Brétigny, Savigny, Leudeville, Marolles, Plessis-Pâté et Fleury-Mérogis)
14 septembre	Ailes et Brevets
28 septembre	QPDD
20 octobre	Ailes et Brevets à Saclay
6 décembre	Téléthon à Marolles
23 novembre	AG 2013
31 décembre	Saint-Sylvestre 2013
8 janvier 2014	Galette des Rois

Séances de vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h sauf en période de congés scolaires, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55).

- Fleury Mérogis : tous les premiers dimanches de chaque mois en période scolaire 2013-2014, sauf pendant les congés scolaires

Résultats des concours de l'année 2013

Rectificatif Concours FF 2000 du 17 mars 2013 : 35^{ème} Pascal Soulié - Mille excuses pour cet oubli.

Concours F3J le 7 avril à Joigny (25 concurrents)

7 ^{ème}	Jean-Michel BOMBAR	16 ^{ème}	Olivier SEGOUIN
8 ^{ème}	Jacques HURET	24 ^{ème}	Patrick ELLIOT
11 ^{ème}	Jean-Baptiste DEMAY		

Concours FF2000 le 7 avril à Martot (42 concurrents)

1 ^{er}	Charly BORDIER	7 ^{ème}	Christophe ROCOURT
3 ^{ème}	Gérald NOCQUE	9 ^{ème}	Robert HENNINOT
4 ^{ème}	Rémy BORDIER	32 ^{ème}	Nicolas MARTIN (J)
5 ^{ème}	Florian CHABOT (J)	36 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN (J)
6 ^{ème}	Jean ROUSSEAU		

Concours F5J le 14 avril au Confluent (19 concurrents)

7^{ème} Serge PRUD'HOMME

Concours F5J le 21 avril à Brétigny (18 concurrents)

2 ^{ème}	Patrick ELLIOT	11 ^{ème}	Franck CAYRE
6 ^{ème}	Christophe ROCOURT	15 ^{ème}	Jean ROUSSEAU
7 ^{ème}	Serge PRUD'HOMME	18 ^{ème}	Olivier SEGOUIN

Concours F3A série 2 le 27 avril à Saunay (7 concurrents)

7^{ème} Christian TONNAUD

Concours F3A série 2 le 28 avril au Breuil (7 concurrents)

7^{ème} Christian TONNAUD

Concours FF2000 le 28 avril à Lille (13 concurrents)

1 ^{er}	Gérald NOCQUE	3 ^{ème}	Charly BORDIER
2 ^{ème}	Christophe ROCOURT		

Concours F3J le 1^{er} mai à Brétigny (23 concurrents)

4 ^{ème}	Jacques HURET	13 ^{ème}	Philippe LECOIS
11 ^{ème}	Luc BOCQUET	14 ^{ème}	Olivier SEGOUIN
12 ^{ème}	Patrick ELLIOT		

Concours F5J le 5 mai à Etrepagny (14 concurrents)

3 ^{ème}	Olivier SEGOUIN	6 ^{ème}	Serge PRUD'HOMME
------------------	-----------------	------------------	------------------

Concours FF2000 le 5 mai à Thouars (20 concurrents)

3^{ème} Jacques HURET

Concours F3A série 2 le 9 mai à Conches-en-Ouches (1 concurrent)

1^{er} Christian TONNAUD

Concours F3J les 18 et 19 mai à Thouars (10 concurrents)

5^{ème} Jacques HURET

Concours F3J les 25 et 26 mai à Châteaudun (36 concurrents)

7 ^{ème}	Jacques HURET	28 ^{ème}	Luc BOCQUET
16 ^{ème}	Jean-Baptiste DEMAY	30 ^{ème}	Olivier SEGOUIN
18 ^{ème}	Jean-Michel BOMBAR	33 ^{ème}	Philippe LECOIS
Concours FF2000 le 26 mai à La Roche-sur-Yon (8 concurrents)			
1 ^{er}	Christophe ROCOURT		
Concours F3A série 2 le 26 mai à Bourges (3 concurrents)			
3 ^{ème}	Christian TONNAUD		
Concours FF2000 le 2 juin à Malesherbes (42 concurrents)			
14 ^{ème}	Patrick ELLIOT	27 ^{ème}	Philippe LECOIS
15 ^{ème}	Franck CAYRE	30 ^{ème}	Nicolas MARTIN
16 ^{ème}	Gérald NOCQUE	31 ^{ème}	Robert HENNINOT
19 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN	36 ^{ème}	Serge PRUD'HOMME
20 ^{ème}	Luc BOCQUET	39 ^{ème}	Jean ROUSSEAU
24 ^{ème}	Pascal SOULIE		
Concours F3A série 2 le 2 juin à Douai (4 concurrents)			
4 ^{ème}	Christian TONNAUD		
Concours FF2000 le 9 juin à La Chapelle Blanche (13 concurrents)			
1 ^{er}	Gérald NOCQUE	3 ^{ème}	Charly BORDIER
2 ^{ème}	Christophe ROCOURT		
Concours F3A série 2 le 16 juin au Tourneix Saint-Maur (7 concurrents)			
7 ^{ème}	Christian TONNAUD		
Championnat de France FF2000 les 15 et 16 juin à Brétigny (60 concurrents)			
3 ^{ème}	Christophe ROCOURT	22 ^{ème}	Jean ROUSSEAU
4 ^{ème}	Patrick ELLIOT	26 ^{ème}	Gérald NOCQUE
5 ^{ème}	Charly BORDIER	30 ^{ème}	Thierry BORDIER
6 ^{ème}	Rémy BORBIER	39 ^{ème}	Pascal SOULIE
11 ^{ème}	Luc BOCQUET	41 ^{ème}	Robert HENNINOT
14 ^{ème}	Florian CHABOT	52 ^{ème}	Nicolas MARTIN
21 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN		
			Junior
			Junior
Classement junior (8 concurrents)			
1 ^{er}	Florian CHABOT	7 ^{ème}	Nicolas MARTIN
2 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN		
Concours F3A série 2 le 30 juin à Crespières (8 concurrents)			
8 ^{ème}	Christian TONNAUD		

Bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Le coin des nouveaux

1511	LOPEZ	Alexandra	11, allée Boissy d'Anglas	91000 Evry	06 61 36 82 41
1512	SOURY	Jean-Christophe	4, résidence des Pins	91810 Vert-le-Grand	06 60 54 12 66
1513	GARCIA	Nicolas	1, route de Lorrez le Bocage	77620 Egreville	06 59 99 89 08

Bienvenue parmi nous à tous ces anciens ou nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- le CDAME : <http://cdame.sonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN