



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



Le nouveau container près du préau

info-club
Octobre 2013

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCSAD sous le n° 731/01/DGA





**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE
L'AEROCLUB DES CIGOGNES**

2013

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✠ 1995	
	M. Marcel FAGES	9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP
PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98 E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr
SECRETAIRE GENERAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37, rue Kipling 91540 MENNECY	Tél. : 06 07 65 43 55 E-mail : eric.steens@ch-melun.fr
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. : 01 69 34 33 62 Trav. : 01 80 15 46 32
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. : 01 39 50 51 85
SECRETAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. : 06 21 52 18 31
TERRAIN Site avion	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 21 07
Site planeur	M. Michel MELIES 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 70 59
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 60 16 68 56
Entretien	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 22 11
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)	Tél. : 01 69 45 76 65
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Avion) M. Michel MELIES (Planeur) 19 bis, rue Fromenteau 91260 JUVISY-SUR-ORGE	
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX	Tél. : 06 43 13 83 40 E-mail : pierreflandin@aol.com
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	Tél. : 01 60 84 76 65
PLANS-DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	
VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 30 42
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoinés 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 01 80 56

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 5 décembre 2012



Le mot du président

Après l'envahissement du site planeur en mai dernier par les gens du voyage, notre grande crainte était de les voir revenir pendant les mois d'été et, très heureusement, il n'en a rien été. Mais, nous pouvons penser que les travaux importants, réalisés pour protéger l'accès à ce site, ont contribué à ce résultat très bénéfique à nos activités. La météo très favorable à partir de début juillet y a aussi largement contribué et nous a fait apprécier cette nouvelle quiétude dans l'utilisation de nos sites de vol. Je voudrais remercier ici M. MARAIS, cultivateur des parcelles qui jouxtent nos terrains, pour son aide qu'il nous apporte avec célérité et efficacité et surtout toujours avec une très grande gentillesse.

Comme je le disais, la météo a été parfaite en été, quoique la température fut souvent très élevée et limitait un peu notre ardeur à venir voler, comme quoi nous ne sommes jamais satisfaits ! Ainsi, nous avons profité de très belles soirées sur nos sites, qui se terminaient souvent par une petite bouffe entre amis.

Je vous invite à lire attentivement le paragraphe sur le nouveau protocole avec ORLY qui gère désormais l'utilisation de l'espace au-dessus de nos sites de vol et, à ce titre, il doit être strictement respecté car il en va de l'existence de nos activités aéromodélistes.

Sur le plan de la compétition, Rodolphe LEVEILLE obtient une très belle 4^{ème} place au Championnat de France dans la catégorie internationale F3A, vous savez celle où Christophe PAYSAN-LEROUX est Champion de France, Champion d'Europe et Champion du monde depuis de très nombreuses années.

La saison a repris début septembre avec les Journées des Associations à Sainte-Geneviève-des-Bois, Savigny-sur-Orge, Brétigny-sur-Orge, Fleury-Mérogis, Marolles, Leudeville et Plessis-Pâté. Les contacts ont été nombreux et fructueux, ce qui

est vital pour notre association. Nous avons repéré plusieurs jeunes fortement motivés et nous ferons tout ce qu'il faut pour qu'ils s'épanouissent au sein du club. Que tous ceux qui se sont investis pour ces journées soient ici remerciés.

Mi-septembre, la 19^{ème} édition des Trois Heures de l'Essonne était organisée sur le terrain du Model club Buxéen. Nous présentions deux équipes, une senior avec Valentin MARTINS, Sébastien VINCENT, Tanguy LECLERCQ et Florian CHABOT, et une senior avec Pierre FLANDIN, Jérôme BROSSARD, Stéphane FOISSEAU et Laurent BARON-TROCELLIER. L'équipe sénior a volé avec les soucoupes préparées pour marquer les 75 ans du club, ce qui était courageux et remarqué et, de plus, sa tenue était parfaite. Nul doute qu'en 2014, pour la 20^{ème} édition, nos seniors sauront marquer cet événement important.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes, le calendrier 2013, les séances de cinéma, etc.

Je vous rappelle que notre Assemblée Générale aura lieu, dans notre local, le samedi 23 novembre, à partir de 16 heures. Cette assemblée est un moment essentiel dans la vie de notre association et en conséquence, je compte vivement sur votre présence.

Vous noterez que Marcel FAGES, président du club jusqu'en 1975 avec le numéro 1, s'est réinscrit à notre club et j'en suis naturellement très heureux. Bienvenue Marcel dans ton club !

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

CONVOCAATION A L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera au local du club (38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois) le **Samedi 23 novembre 2013 à partir de 16 heures précises**.
Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2013.

Ordre du jour

- Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2013
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2013
- Approbation du bilan 2013
- Renouvellement du conseil d'administration

Les candidats à un poste au conseil d'administration doivent se faire connaître auprès du président avant le 1^{er} novembre 2013

- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2014
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et en particulier tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et de Brevets et aux compétitions régionales, nationales ou internationales.

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Eric STEENS, notre secrétaire général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures 30 dans notre local.

Important : Notre objectif est que tous les renouvellements des inscrits en 2012 soient réalisés avant la mi-décembre 2012. Dans ces conditions, passé le 1^{er} janvier 2013, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons que vous devez avoir renouvelé votre licence avant le 1^{er} janvier 2013 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain.

Rappel des cotisations 2014 comprenant les licences assurance de responsabilité civile obligatoire FFAM et FCD. La licence FFAM comprend également l'abonnement à la revue fédérale « Aéromodèles ». Une assurance « accident », individuelle et facultative, est également proposée par la FFAM sur la base d'une démarche personnelle (voir notre secrétaire général pour avoir plus d'information) :

- cadet (né en 2000 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 36 €
- junior 1 (né en 1998 ou 1999)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 45 €
- junior 2 (né en 1996 ou 1997)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 59 €
- adulte (né en 1995 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 130 €
- encadrement	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 35 €

Il est possible de recevoir sa licence plastifiée, moyennant un supplément d'1,50 € pour la fabrication et l'envoi à son adresse personnelle.

Comme tous les ans et pour ceux qui le souhaitent, nous terminerons la soirée par un petit repas. Il sera pris dans notre local, ce qui était une habitude il y a fort longtemps. Si vous souhaitez y participer, veuillez vous inscrire avant le 1^{er} novembre auprès de Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable festivités. Votre participation à ce repas vous en coûtera seulement 10 €. **Au menu de cette année, nous aurons du tajine au mouton et au poulet.**

Le nouveau protocole avec Orly

Comme annoncé, un nouveau protocole, pour l'utilisation de l'espace au-dessus de nos sites de vol, a été négocié pendant plusieurs mois avec la DGAC. Finalement, il a été signé le 18 septembre 2013 et il impose désormais la réglementation suivante :

- les évolutions doivent rester dans un cylindre de **1000 mètres de rayon**, centré à la croisée du chemin principal et celui menant au site planeur,
- le plafond maximum autorisé est de **400 m** tous les jours pour les aéromodèles **de moins de 7 kg** et de **300 m** pour les aéromodèles **de plus de 7 kg** (en état de vol avec le plein de carburant), du lever au coucher du soleil,
- pour les aéromodèles de plus de **7 kg** (en état de vol avec le plein de carburant) devant évoluer jusqu'à **400 m**, la présence d'un surveillant du ciel (télépilote au sol) et un échange téléphonique avec la tour d'ORLY (en début et en fin d'activité) sont imposés,
- la visibilité doit être supérieure à 1500 mètres,
- les vols par temps d'orage sont interdits,
- la règle de l'air adaptée à l'aéromodélisme « Entendre, Voir et Eviter » est à appliquer strictement.

En conséquence, le règlement de terrain sera amendé afin de prendre en compte ce nouveau protocole. Evidemment, nous rediffuserons le nouveau règlement à tous les membres du club avec accusé de réception, afin que personne ne puisse l'ignorer.

Sur un plan pratique, seulement quelques membres du club seront désignés pour joindre ORLY avec un portable. Dans ces conditions, le numéro de téléphone de cet organisme sera mis à leur disposition.

Le terrain

Depuis le mois de juillet, nous avons beaucoup œuvré pour éviter le retour des gens du voyage. Ainsi, nous avons volontairement réduit la surface utile du site planeur de façon à limiter les possibilités de stationnement pour nos visiteurs. Nous disposons donc désormais de 2 hectares en herbe (rectangle de 100 x 200 m). La partie le long de la clôture militaire et la pointe du terrain seront cultivées par la ferme INRA (en 2014 avec du colza). Quant à la partie droite, le long du champ de M. MARAIS, elle sera transformée en jachère fleurie afin d'en interdire le stationnement.

De plus, l'accès au site planeur a été fortement compliqué avec la mise en place :

d'un **S** à l'entrée du chemin,

du container de façon à limiter l'espace avec la remorque (2,25 m d'écartement) (nous vous rappelons ici qu'il avait été déplacé en mai dernier, par les gens du voyage),

de tas de terre le long des deux côtés du container et de la remorque,

de merlons en terre pour interdire le passage entre le château et la remorque,

du petit shelter, déplacé il y a quelques mois sur le site avion, entre le château et la remorque, ce qui renforce davantage le blocage de l'accès au site.

Espérons que toutes ces dispositions nous permettront de vivre plus sereinement à l'avenir, mais on ne sait jamais !

Quant au site avion, nous avons prévu de réduire la surface de stationnement de 0,5 hectare et sera transformée en jachère fleurie. Le petit shelter a été remplacé par un container de 6 mètres, qui recevra à terme, grâce à Didier CHABOT, un système de sécurité analogue à celui en place sur le site planeur. Ce nouveau container va permet-

tre de regrouper, directement sur le site avion, les matériels utiles à cette plateforme, à savoir chaises, tables, néons, câbles électriques, tondeuse, débroussailleur, souffleur (nouvel achat pour éliminer l'herbe séchée sur les pistes), groupe électrogène, etc.



L'accès est limitée à 2,25 m



Daniel et la nouvelle tondeuse



Jean-Jacques aux commandes du débroussaillieur



Un accès en S, mais...



L'alignement des installations



Notre équipe de choc d'entretien des sites de vol



Le shelter en place

Pour les mois qui viennent, nous avons prévu une remise en état du préau, dégradé par les gens du voyage, ainsi que la peinture du container et son aménagement pour faciliter le stockage des matériels.



L'entrée du site planeur

La formation

Les Journées des Associations ont été très bénéfiques et nous devrions avoir de nouveaux jeunes en formation. Par contre, les changements scolaires pour le mercredi nous obligeront certainement à prévoir des séances le samedi après-midi, en plus de celles du mercredi après-midi.

L'atelier rouvrira ses portes le 2 octobre 2013.



Alexandre et Sébastien au travail

Les Mardis de l'été de Brétigny



En plein travail...



En plein travail...

avons eu la visite d'environ 25 enfants à chaque séance.

Nous avons organisé trois séances de découverte de l'aéromodélisme, dans le cadre des Mardis de l'Eté de Brétigny. Lors de ces séances, nous avons fait construire des petits planeurs en dépron et mis à disposition un simulateur de vol avec vidéoprojecteur. Nous

Journées des Associations 2013

Brétigny : le 7 septembre

Denis LABROSSE, Daniel ROUGERIE et Michel LECLERCQ avaient organisé un petit stand fort bien agencé avec des modèles colorés, dont un T6 équipé de leds. Plusieurs personnes ont montré un vif intérêt pour notre activité, ce qui, nous l'espérons, se concrétisera dans les prochaines semaines par leur visite sur notre terrain et vraisemblablement leur adhésion. Nous rappelons ici que notre participation sur la ville de Brétigny est essentielle (cf. les Mardis de l'Eté), compte tenu des relations privilégiées que nous entretenons avec ses instances dirigeantes. Ainsi, dans le cadre de l'attribution de



Brétigny avec Michel, Daniel et Denis

l'Aile d'Or de Brétigny, nous avons désigné pour 2013 Michel LEROY pour sa carrière très longue de moniteur au sein du club. En ce qui concerne la médaille sportive de Brétigny pour 2013, Florian CHABOT a été mis en avant pour sa première place au CF 2013 FF2000 en catégorie junior.

Savigny : le 7 septembre

Les Pélicans étaient bien présents à Savigny-sur-Orge et tenaient un stand bien organisé avec de nombreux modèles et un simulateur. L'équipe des Pélicans, menée par Robert HENNINOT, était constituée de Jacques LOMBARDIN (père de Lucas), Paul DUSOLLE, Serge PRUD'HOMME, Pascal SOULIE, Michel MORLOT et Franck CAYRE pour répondre aux nombreuses questions des visiteurs. Un certain nombre de contacts ont été établis et devraient se concrétiser par au moins l'adhésion d'un jeune et d'un adulte.



Savigny avec Robert, Paul, Serge et Pascal

Plessis-Pâté : le 7 septembre

Laurent BARON-TROCELLIER, aidé par Stéphane PEZET et Pierre VANDAMME, avait organisé un stand très dynamique présentant plusieurs modèles et un atelier de construction. Le stand était placé sous un barnum en extérieur, mais heureusement, il a fait beau ! Près d'une centaine de petits planeurs en dépron ont été construits par les jeunes visiteurs. Nous avons enregistré quelques contacts de personnes intéressés, qu'il reste évidemment à confirmer.



Plessis-Pâté avec Laurent et Stéphane

Fleury-Mérogis : le 7 septembre

Pour la troisième fois et sous la forte impulsion de la famille CHABOT, nous tenions un stand dans cette ville. Comme l'an dernier, des barnums avaient été installés en extérieur pour recevoir les différentes associations. Le stand de l'Aéroclub des Cigognes avait été savamment décoré par Didier et Florian CHABOT avec les nombreux modèles dont ils disposent. Nous avons enregistré quelques touches qu'il faudra évidemment concrétiser.



Fleury-Mérogis avec Florian et Didier

Leudeville : le 7 septembre après-midi



Leudeville avec Michel, Alexandre et André

Comme l'an dernier, les stands étaient disposés sur un petit parking, ce

qui nous changeait de la traditionnelle salle des fêtes. Heureusement, il faisait très beau et notre équipe, constituée de Michel LEROY, André LACOMBE et Alexandre NITSAS, a pu organiser un stand sous les platanes. Les modèles avaient été placés sur des tables ou directement sur l'herbe. Nous avons eu la visite du Maire de Leudeville, avec lequel nous nous sommes entretenus de terrain, de visiteurs, etc. N'oublions pas que cette ville est importante pour le club, car notre terrain est situé sur son emprise.

Sainte-Geneviève-des-Bois : les 7 et 8 septembre



Sainte-Geneviève-des-Bois avec Claude et Jean-Jacques



Sainte-Geneviève-des-Bois avec Eric et Charles Eric

Comme à l'habitude, l'opération s'étalait sur deux jours et nous avons mis en place deux équipes : l'équipe du samedi avec Jean-Jacques PIROU et Claude LESEIGNEUR, l'équipe du dimanche avec Eric et Charles-Eric STEENS. C'est une bonne année car nous avons eu beaucoup de visiteurs et il

faut donc s'attendre à un certain nombre d'inscriptions de personnes de Sainte-Geneviève-des-Bois.

Marolles : le 8 septembre

Pierre et Romain FLANDIN, Stéphane PEZET, ont tenu notre stand qui était installé, comme à l'habitude, dans un gymnase. Un simulateur de vol avait été installé par Pierre FLANDIN et ce moyen a évidemment rencontré un vif intérêt auprès des jeunes. Quelques vols de micro-hélicoptères et de micro-avions ont pu être réalisés dans le gymnase afin d'attirer le chaland. Plusieurs personnes ont paru intéressées et nous attendons maintenant de les rencontrer sur le terrain.

Globalement, ces journées ont été très positives pour le recrutement de nouveaux adhérents. Nous tenons à remercier sincèrement tous ceux qui se sont investis pour ces journées des associations 2013, qui restent essentielles pour la bonne marche de notre club.



Marolles avec Romain et Pierre

Session Ailes et Brevets



Les officiels et Sébastien

A cause de la météo très pluvieuse, la session du 14 septembre n'a rassemblé qu'un seul participant, à savoir Sébastien VINCENT. Entre les gouttes, Sébastien a passé avec succès son Aile d'Argent Avion. Nous regrettons que les autres candidats ne soient pas venus car, malgré la météo incertaine, il était tout de même possible de voler entre les passages de pluie.

Les officiels de la session étaient Jean-Claude BŒUF, président du Model Club Buxéen, et Eric STEENS, président du CDAME. Un grand merci à Denis LABROSSE pour le café d'accueil et le pot final, ainsi qu'à Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU pour la préparation du site de vol.

Toutes nos félicitations à notre brillant récipiendaire et nos remerciements aux officiels et aux organisateurs.

Les Trois Heures de l'Essonne



Belle ambiance dans le village gaulois !

Les Trois Heures de l'Essonne se déroulaient le 15 septembre dernier sur le terrain du Model Club Buxéen, comme l'an dernier d'ailleurs. Inutile de dire que l'organisation logistique fut parfaite grâce au dévouement de l'équipe du club placée sous la houlette du président Jean-Claude BŒUF. Quant à Thierry DAUCHEZ, président du Club de Saclay, il a géré de main de maître la partie sportive de la manifestation, aidé pour la comptabilité de Michel DORMOY, président des Coucous d'Etampes et trésorier du CDAME. Rappelons ici que le CDAME, présidé par Eric STEENS, apporte le soutien financier à cette manifestation. Dix équipes étaient engagées, mais seulement 8 participeront effectivement. On ne peut que regretter que les clubs du CDAME ne se motivent pas plus pour participer,



Florian et sa soucoupe feront un sans faute

car, s'ils leur manquent un pilote, il y a toujours la possibilité de trouver une solution dans les autres clubs, d'autant que le problème de fréquence n'existe plus avec le 2,4 GHz. De notre côté, nous avons engagé deux équipes, une junior et une senior.

L'équipe junior 2013 comptait Valentin MARTINS avec l'Affreux Jojot du club, Sébastien VINCENT (qui avait obtenu la veille son Brevet A avion), avec un modèle aile basse, Tanguy LECLERC avec un Easy Glider et enfin Florian CHABOT avec sa soucoupe des 75 ans. Cette équipe terminera seulement à la 5ème place, car elle a rencontré un problème avec un avion équipé d'un moteur 4 temps, ce dernier calant malheureusement à 2 reprises, ce qui ne lui a pas permis de bien figurer dans le classement final. En ce qui concerne les temps de vol, ils seront rarement à plus de 2 secondes du temps optimal des 10 minutes, ce qui est réellement excellent. L'encadrement était assuré par Michel LEROY, Didier CHABOT et Jean ROUSSEAU.



Valentin et l'Affreux Jojot feront un sans faute



Sébastien et Valentin en préparation

Quant à l'équipe senior, surnommée les fripés, elle était constituée de Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre FLANDIN, Jérôme BROSSARD et Stéphane FOISSEAU, elle termine à la 8ème place suite à quelques difficultés



Sébastien et son avion



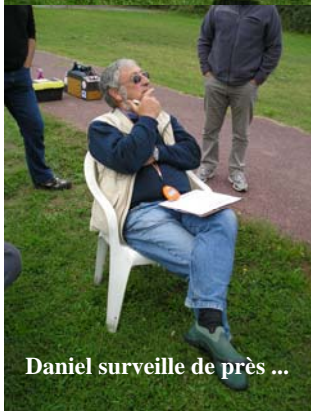
L'équipe senior au complet



Quelle belle équipe senior

de lancement. Stéphane PEZET et François BIOT-TEAU encadraient avec enthousiasme cette équipe pleine de ressources. Tous les membres de l'équipe utilisaient des soucoupes des 75 ans, dont une en propulsion électrique.

En conséquence, nous avons désigné quatre chronométreurs, à savoir Jean-Pierre LONDERO, Daniel ROUGERIE, Gérard SALVIAT et Denis LABROSSE. Ils ne rencontreront aucune



Daniel surveille de près ...



Jérôme aux commandes de sa soucoupe



Gérard Salviat fêtait son anniversaire



Le barnum et le barbecue



Pierre et Stéphane



Tanguy et Michel



Le logo de l'équipe senior dans le dos du chef d'équipe

difficulté et feront un excellent travail.

Côté intendance, l'équipe senior avait fait très fort. Ainsi, outre l'installation d'un barnum et d'un barbecue pour le repas du midi, tous les représentants de cette équipe portaient des tee-shirts et des blousons marqués d'un très beau logo réalisé, pour la circonstance, par François BIOTTEAU.



Pierre recharge ses batteries !



Eric Steens président du CDA-ME remercie tout le monde



Jean-Pierre Londero, chronométrier et Michel Leroy

Quelques vols d'entraînement ont été réalisés le matin par nos représentants. Vers 11 heures, un briefing, à l'intention des officiels, était organisé afin de bien leur expliquer leur tâche de l'après-midi. Puis, à midi, un apéritif et, en fin de repas, un dessert et un café étaient proposés à tous.

Les Trois Heures ont commencé à 14 heures, avec un départ décalé pour chaque équipe, afin d'éviter les rencontres toujours néfastes. On notera fort peu de crashes et aucun dans nos équipes. Il faut dire que l'avènement du 2,4 GHz a réglé toutes les difficultés de fréquences rencontrées dans le passé. Les Trois Heures se sont ainsi déroulées dans une excellente ambiance, surtout au sein de notre équipe sénior !



Mais il n'était pas là !

Eric STEENS, président du CDAME, a remercié tous les participants, les officiels et les organisateurs et en particulier Jean-Claude BÈUF et son épouse. Quant à Michel DORMOY, trésorier du CDAME, il a proclamé les résultats. Les prix, offerts par Batmodélisme et Modelpascher, étaient nombreux : ainsi, chaque pilote, chaque chef d'équipe et chaque chronométreur ont reçu un servo.

Nous ne savons pas encore où se déroulera les Trois Heures en 2014, mais en tout état de cause, cela sera la 20^{ème} édition de cette manifestation, imaginée et mise en place par Francis PLESSIER en 1995, alors président du CDAME mais aussi président des Cigognes. Nous pensons déjà marquer cet événement l'an prochain et donc toutes les idées seront reçues très positivement.

Le remorquage



Les silencieux financés par la FFAM sur le remorqueur de Florian Chabot



Florian et son remorqueur



Le remorqueur du club



Stéphane Foisseau et son planeur



Les pilotes en action

Le remorquage est maintenant bien ancré au club et, au moins une fois par semaine (en général le dimanche matin), nos amateurs de cette passionnante activité organisent une séance de vol. Ainsi, pour favoriser cette pratique, le club a investi dans un remorqueur équipé d'un 60 cm³ et qui

sera géré par Pierre FLANDIN. En ce qui concerne le remorqueur de Florian CHABOT, son moteur de 120 cm³ est désormais équipé de silencieux financés par la FFAM.

C'est Pierre FLANDIN qui assurera la liaison avec ORLY lors des séances de remorquage.

Un planeur de Francis Plessier...



Le Planeur de Plessier remis en état par Jean-Jacques Piron

Jean-Jacques PIROU a remis en état de fort belle façon un planeur remorqué de Francis PLESSIER, modèle que nous conservons depuis son décès dans notre local dans l'ex CEV.

15^{ème} Patrick ELLIOT
17^{ème} Luc BOCQUET

31^{ème} Jean-Baptiste DEMAY
34^{ème} Jean-Michel BOMBAR

Nota : Pour raison de santé, Jean-Michel BOMBAR a dû déclarer forfait après le 1^{er} vol. Quant à notre ami Gérard VIOLON, il prend la 4^{ème} place, ce qui constitue encore un excellent résultat après sa première place au CF FF2000 à Brétigny mi-juin dernier.

Concours FF2000 le 15 septembre à Blainville (18 concurrents)

1^{er} Christophe ROCOURT

2^{ème} Gérald NOCQUE



Le coin des nouveaux

0001	FAGES	Marcel	9, rue Joseph Laurenti	06480 La-Colle-sur-Loup	04 93 32 73 10
1514	SALA	Eric	4, impasse Edouard Branly	91220 Brétigny-sur-Orge	06 68 80 61 13
1515	SENAC	Alexandre	4, rue de l' Alun	91360 Marolles	01 64 92 21 35
1516	SENAC	Mathieu	4, rue de l' Alun	91360 Marolles	01 64 92 21 35
0195	CLERMONT	Robert	32, rue Henri Barbusse	91390 Morsang-sur-Orge	01 60 16 00 99

**Bienvenue parmi nous à tous, anciens ou nouveaux membres du club
A noter que Marcel FAGES (n° 1) s'est réinscrit au club.**

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à 21h00, au local du club (au fond de la cour, à droite) 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites le savoir par téléphone, ou mieux par courrier à Eric STEENS.

(voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an en janvier, avril, juillet et octobre.

Les sites que vous pouvez consulter sur Internet :

- l'Aéroclub des Cigognes : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- la FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> - Email : ffam@ffam.asso.fr
- le CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- le CDAME : <http://cdame.sonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN