



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



*Jean-Jacques PIROU reçoit le Challenge
Francis PLESSIER*

info-club
Janvier 2014

Affilié FFAM sous le n° 154



Affilié FCD
sous le n° 731/01/DGA





**CONSEIL D'ADMINISTRATION
DE
L'AEROCLUB DES CIGOGNES**

2014

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	M. Francis PLESSIER ✠ 1995	
	M. Marcel FAGES	9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP
PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98 E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr
SECRETAIRE GENERAL (Licences FFAM et FCSAD)	M. Eric STEENS 37, rue Kipling 91540 MENECY	Tél. : 06 07 65 43 55 E-mail : eric.steens@ch-melun.fr
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. : 01 69 34 33 62 Trav. : 01 80 15 46 32
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. : 01 39 50 51 85
SECRETAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. : 06 21 52 18 31
TERRAIN Site avion	M. Nys FLORENTIN 199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 21 07
Site planeur	M. Christophe ROCOURT 131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 06 87 59 71 00
Remorquage	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 60 16 68 56
Entretien	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 04 22 11
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. : 01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (Atelier)	M. Robert HENNINOT (Atelier des Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON M. Jean-Jacques PIROU (Atelier des Cigognes)	Tél. : 01 69 45 76 65
FORMATION PILOTAGE (Terrain)	M. Eric STEENS (Site avion) M. Robert HENNINOT (Site planeur)	
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX	Tél. : 06 43 13 83 40 E-mail : pierreflandin@aol.com
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE	Tél. : 01 60 84 76 65
PLANS-DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	
VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 21 30 42
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphaines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. : 01 69 01 80 56

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 4 décembre 2013



Le mot du président

L'année 2013 se termine et ne nous laissera pas nécessairement un bon souvenir à cause d'une météo beaucoup trop humide jusqu'au début juillet, ce qui a, en particulier, notablement gêné l'entretien de nos sites de vol. Rajoutons à cela la venue des gens du voyages à partir du 10 mai et ce pendant deux semaines, mais heureusement pendant la mauvaise saison ! Ainsi, nous avons dû revoir complètement la protection du site planeur, en particulier par une réduction de la surface potentielle de stationnement. Indiscutablement, la solution appliquée nous pénalise, mais il faut choisir et parfois trancher dans le vif. Etant donné que nous n'avons pas revu nos visiteurs depuis mai dernier, il paraît aujourd'hui raisonnable de penser que nous avons été dans le bon sens, mais nous ne devons pas pour autant faire preuve de triomphalisme ! J'espère simplement que l'avenir nous donnera raison...

Nos manifestations n'ont finalement pas été trop perturbées par ces événements imprévus et j'en suis très heureux, d'autant qu'à partir de début juillet, le beau temps est revenu avec un soleil parfois presque trop fort par période, à tel point que la température fut souvent très élevée et limitait un peu notre ardeur à venir voler, comme quoi nous ne sommes jamais satisfaits ! Ainsi, nous avons pu profiter de très belles soirées sur nos sites de vol, qui se terminaient souvent par un petit repas entre amis.

Notre Assemblée Générale du 23 novembre dernier s'est parfaitement déroulée et je vous invite à en lire le compte rendu. Ce que je peux tout de même regretter, c'est la faible participation des adhérents avec seulement un peu plus de 50 présents sur un potentiel de 161 adhérents, d'autant qu'en conformité avec nos statuts, le bulletin d'octobre avait été envoyé sous forme papier par voie postale. Tout cela est finalement très démotivant pour le conseil d'administration qui œuvre afin que notre club fonctionne bien. Je profite tout de

même de ce mot pour remercier tous ceux qui se dévouent à l'organisation de cette Assemblée Générale et en particulier Laurent BARON-TROCELLIER et toute son équipe pour l'excellent repas qu'ils nous ont offert en fin de soirée. Avant cela, j'avais eu le plaisir de remettre le Challenge « Aile d'or Francis PLESSIER » à notre ami Jean-Jacques PIROU, ce qui me semble la juste récompense à son dévouement pour notre club, comme son père l'avait fait dans les années 50.

Quant à Michel LEROY, il a reçu l'Aile d'Or de la ville de Brétigny, le 18 octobre dernier. Cette distinction récompensait l'action de Michel en faveur des 2400 jeunes handicapés qu'il a pris en double commande, sur une période d'une douzaine d'années à Cerny. Michel est naturellement un homme discret et le mettre en lumière aujourd'hui est vraiment la moindre des choses. Merci encore Michel...

La fin 2013 sera marquée par la Coupe de la Saint-Sylvestre, à laquelle vous êtes tous conviés. Selon la tradition bien établie maintenant, vous pourrez vous réchauffer autour d'un vin chaud savamment concocté par Laurent. Quant à début 2014, il sera marqué par la Galette des Rois que nous tirerons le 8 janvier dans notre local et, là encore, vous y êtes tous conviés.

Dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes, le calendrier 2014, les séances de cinéma, etc.

Je termine ces quelques mots en souhaitant, pour vous et vos familles, une très bonne année 2014.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

L'Aile d'Or de la ville de Brétigny

Le 18 octobre, Michel LEROY recevait l'Aile d'Or de la ville de Brétigny 2013, des mains du maire de cette ville. Michel a été ainsi récompensé pour sa très belle et longue carrière de moniteur, que cela soit au sein de notre club pendant plus d'une vingtaine d'années ou au sein d'associations, telles qu'Aviation sans Frontières ou Les Ailes du Sourire, pendant douze ans sur l'aérodrome de Jean-Baptiste SALIS à Cerny. A raison de 25 journées par an et 8 personnes par journée, ce sont 2400 enfants handicapés qui ont pu découvrir, grâce à Michel, les joies du pilotage. Le programme de chaque journée sur l'aérodrome de Cerny était le suivant :

- une courte présentation de l'histoire de l'aviation,
- un briefing,
- un baptême de l'air sur avion 4 places DR 400 ou Cessna 182,
- un vol d'aéromodélisme en double commande avec Michel,
- une visite du musée Jean-Baptiste SALIS,
- un repas sur place dans le hangar de l'Aéroclub de France « Francis PLESSIER ».

Sans oublier que Michel a aussi participé, avec la même fonction, au FITEM (Le Corbier/La Toussuire) et au Festival du Vent en Corse.

Au cours de la cérémonie, Florian CHABOT a reçu la médaille des sports pour sa première place en catégorie junior, au Championnat de France FF2000 à Brétigny.



PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AEROCUB DES CIGOGNES DU 23 NOVEMBRE 2013

La séance est ouverte à 16 h 15 par Jean ROUSSEAU qui remercie les membres présents (51 signatures constatées sur la feuille de présence). Il indique que Christian CAUSSE, président du CRAMIF, nous rejoindra au cours de l'AG.

Le Président ouvre la séance et donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :

- Bilan de l'année 2013 et approbation des comptes
- Election du nouveau Conseil d'Administration
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2014
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » pour l'année 2014
- Questions diverses
- Clôture de l'assemblée 2013 suivie du pot de l'amitié et de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER».

Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

«L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut donc délibérer valablement »

Egalement sur proposition du Président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2014».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 24 novembre 2012, paru dans le bulletin du club de janvier 2013, est ensuite approuvé à l'unanimité.



Le Président dresse alors le bilan de l'année 2013, qui marque le 75^{ème} anniversaire de la création du club.

Sur le plan des effectifs, nous sommes en très légère augmentation et Eric STEENS, notre secrétaire général, en précisera les chiffres exacts dans quelques minutes. Par son bilan d'activité 2012, le club est classé en tête par la FFAM (sur plus de 800 clubs fédérés) et a bénéficié à ce titre d'une subvention de l'ordre de 500 €. Jean-Pierre LONDERO, notre trésorier général, vous dressera un bilan financier détaillé de l'année 2013, qui termine avec un solde financier positif. Par nos résultats en compétition, le club a reçu le challenge planeur VRC 2012 accompagné d'une subvention de 400 € que nous avons partagée entre Florian CHABOT et Lucas LOMBARDIN pour leurs bons résultats en compétition FF2000, conformément à la politique fédérale..

Deux ateliers "Jeunes", ayant le label « Centre de formation FFAM » ont été animés :

- les mercredis après-midi d'octobre 2012 à avril 2013, au local du club, par Jean-Jacques PIROU, comme responsable de l'atelier, Alexandre NITSAS, Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU. Nous avons 2 nouveaux jeunes en formation pour monter des ready to fly et les anciens, Valentin MARTINS et Sébastien VINCENT, pour construire des avions de voltige avec Alexandre et Jean-Jacques, Guillaume LEBEGUE pour construire un planeur Begin'air avec Denis.. Les ready to fly ont rapidement été montés, mais finalement un seul vol de réglage sera effectué sur chaque modèle, ensuite les jeunes ne viendront jamais sur le terrain, ce qui est évidemment très décevant pour les moniteurs. Dans ces conditions, pour la saison 2013/2014, nous avons choisi, pour les 4 nouveaux jeunes, les modèles proposés par la FFAM. Cette solution s'avère très économique pour les parents et demande un travail très limité pour les moniteurs.

- les samedis après-midi, au local des Pélicans à Savigny-sur-Orge, par Robert HENNINOT. Le bilan de la saison 2012/2013 s'établit à quatre jeunes qui ont construit chacun un planeur dont deux ont été lâchés mi-2013.

La formation au pilotage a été assurée côté avion par Eric STEENS pour les séniors tous les samedis matin et Jean ROUSSEAU pour les juniors les mercredis après-midi et les week-ends entre avril et septembre 2013. Il convient d'y rajouter toutes les autres bonnes volontés, souvent des jeunes comme Florian CHABOT et Sébastien VINCENT mais aussi de nombreux seniors qui aident ces responsables tout au long de l'année. C'est ainsi que plus d'une dizaine de nouveaux pilotes ont été lâchés en 2013. Le Président remercie tous ceux qui se sont impliqués dans la formation, en atelier et sur le terrain, des jeunes et des moins jeunes. Applaudissements...

Sur le plan sportif en 2013, nous avons participé à plus de 50 compétitions régionales, nationales ou internationales. Ainsi, plus d'une vingtaine d'entre nous ont participé à 4 Championnats de France. Quatre podiums ont été enregistrés, à savoir :

- au Championnat de France FF2000 (planeur de durée) à Brétigny, Christophe ROCOURT est 3^{ème} en catégorie senior, Florian CHABOT est 1^{er} et Lucas LOMBARDIN 2^{ème} en catégorie junior, Gérald NOCQUE est 2^{ème} au classement des constructeurs et nous sommes 1^{er} au classement par club.

- au Championnat de France F5D (racer électrique), Charly BORDIER est 3^{ème} avec un beau record de vitesse (63,1 secondes sur 10 tours, soit 2 secondes de mieux que les F3D à moteur thermique !).

Quant à Rodolphe LEVEILLE, il termine 4^{ème} au Championnat de France F3A. Pour la sélection au Championnat d'Europe 2014, il termine 4^{ème} et il est donc remplaçant en cas de défection d'un membre de l'Equipe de France. Sur un plan privé, Rodolphe est en final de ses études d'ingénieur.

Au Championnat de France FF2000 à Brétigny, nous avons 13 concurrents sur 60 participants. Au critérium FF2000 EOLE, Christophe ROCOURT est 1^{er} sur 53 classés, Gérald NOCQUE est 2^{ème}, Jean ROUSSEAU 5^{ème} et Charly BORDIER 10^{ème}. Le club remporte le challenge EOLE inter club 2013 sur 13 clubs classés. Quant à Gérald NOCQUE, il est naturellement 1^{er} au Challenge EOLE de la création sur 8 classés.

Quant à Christian TONNAUD, il détient le ruban bleu de la participation du club avec 14 compétitions de voltige avion en 2013.

Avant de clore sur les résultats de concours, les activités de nos officiels, qui œuvrent tout au long de l'année dans les différentes compétitions, ont été mises en avant. Ainsi, nous comptons 3 juges nationaux maquette : Charles LEVY, Didier PABOIS et Thierry BORDIER. Charles était juge au Championnat de France maquette et Didier est le rapporteur du groupe de travail maquette et a été désigné directeur du Championnat du Monde maquette 2014 à Mimizan. Sans oublier nos très nombreux commissaires techniques qui œuvrent lors de nos concours comme chef de piste, à l'instar de Serge PRUD'HOMME, ou comme chronométreurs.

Le Président les a tous félicités et remerciés pour la qualité de leur prestation. Applaudissements...

Le club a organisé de nombreuses manifestations sportives en 2013, à savoir :

- un concours F3J début janvier comptant pour la Coupe d'Hiver F3J avec 15 concurrents, un concours FF2000

avec 54 concurrents, le premier concours F5J avec 18 concurrents et le Championnat de France FF2000 mi-juin avec 60 concurrents. Le Président remercie tous nos organisateurs de compétitions : Christophe ROCOURT en FF2000, Luc BOCQUET en F3J et Serge PRUD'HOMME en F5J, sans oublier Michel MORLOT, concepteur d'un logiciel de gestion performant pour les concours FF2000, utilisé à nos concours et surtout aux Championnats de France 2011, 2012 et 2013.

Outre nos officiels, toutes ces manifestations nécessitent également un soutien logistique important, par exemple pour les festivités avec Laurent BARON-TROCELLIER, Denis LABROSSE, Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE. A cet égard, le Président a tenu à tous les remercier et particulièrement Gilles LAVENU, le chef en cuisine au Championnat de France FF 2000, ainsi que la société MODELPASCHER, sponsor de cette compétition.

Le club a également organisé de nombreuses manifestations de promotion et de loisir, à savoir :

- La Coupe de la Saint-Sylvestre 2012 avec, le matin, la remise d'une gerbe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER, notre ancien président décédé fin 1995. La Coupe de la Saint-Sylvestre 2012 est revenue à la famille FLANDIN pour la seconde fois. La météo était fraîche et venteuse. Heureusement, l'excellent vin chaud, concocté par notre maître des festivités, Laurent BARTON-TROCELLIER, nous a permis de supporter facilement la froidure.

- La Galette des Rois du 9 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS, avec des galettes préparées par Madame LOPEZ.

- Le très réussi séminaire du 12 janvier sur le vol de durée avec plus de 50 participants, organisé par Luc BOCQUET avec Lionel FOURNIER comme maître de conférence.

- Les séances Indoor mises en place à Plessis-Pâté sous l'impulsion de Laurent BARON-TROCELLIER et à Fleury-Mérogis grâce à l'action de la famille CHABOT.

- Le rassemblement maquettes du 19 mai regroupait plus d'une vingtaine de modèles. Michel ADAM, juge national maquette, était venu pour aider à parfaire les dossiers des maquettes. Comme à son habitude, Laurent BARON-TROCELLIER avait préparé un repas fort apprécié de tous les participants !

- La journée « Grandes Plumes » du 30 juin rassemblait une trentaine de pilotes et plus de 50 planeurs. Le Président a vivement remercié tous ceux qui se sont investis dans l'organisation de cette manifestation, en particulier Jérôme BROSSARD, Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre FLANDIN, Stéphane FOISSEAU, François BIOTTEAU, Jean-Jacques PIROU, la famille CHABOT, etc. La météo était parfaite et nous a permis d'admirer en vol le magnifique Duo Discus de Jérôme.

- Les sessions d'Ailes/Brevets et de QPDD en septembre dernier, placées sous la houlette d'Eric STEENS, président du CDAME, ont permis l'obtention de l'aile d'argent avion à Sébastien VINCENT, le brevet A avion, le brevet A planeur, la QPDD 1 avion et la QPDD 1 planeur à Gérard SALVIA et le brevet A avion et la QPDD 2 avion à Olivier GAUDIN.

- La journée en faveur des jeunes de l'école de Leudeville le 16 juin avec les clubs de l'Essonne.

- Les déjeuners, dîners et soirées organisés par Laurent BARON-TROCELLER et toute son équipe sur notre terrain.

- La Fête du Club du 8 juin marquait le 75^{ème} anniversaire de la création de notre association. L'ambiance fut excellente, malgré une météo moyenne et un peu arrosée en soirée. Heureusement, des abris avaient été montés dès le matin et ils ont été fort utiles pour le repas du soir. En fin d'après-midi, nous avons pu apprécier un excellent cocktail, préparé par Gilles LAVENU, auquel nous avons convié des amis des clubs aéromodélistes voisins, des représentants fédéraux, des municipalités, de l'INRA, etc. Après ces libations, un bon repas autour d'un cochon grillé avait été préparé par Laurent, aidé aux fourneaux de Pierre FLANDIN, François BIOTTEAU et tous les autres. Comme il se doit, un gâteau d'anniversaire a clôturé le dîner. Comme il se doit, nous avons beaucoup volé et, en particulier, nous avons mis en vol 14 soucoupes (dessinées par Laurent).

- Les séances de cinéma sur l'aviation et l'aéromodélisme, tous les derniers mercredis soir de chaque mois.

Le club a participé à de très nombreuses manifestations, à savoir :

- Au Téléthon de Marolles début décembre 2012 avec la famille FLANDIN.



- A la soirée des bénévoles mi-janvier 2013 et aux journées jeunes pendant les grandes vacances à Sainte-Geneviève-des-Bois.
- Aux quatre journées en faveur des écoles, organisées entre mai et juin 2013 par le MCB sur son terrain et avec l'aide des clubs de l'Essonne.
- A la fête de Leudeville en mai 2013, importante présence pour assurer l'avenir de notre terrain de vol, car celui-ci est situé sur cette commune.
- A la fête du sport en juin et aux Mardis de l'Eté en juillet et août avec la ville de Brétigny. A cet égard, il faut signaler l'attribution à Michel LEROY de l'Aile d'Or de la ville de Brétigny pour son implication à l'écolage au club, mais aussi à Cerny (pendant 10 ans) dans le cadre d'Aviation sans frontière. Michel a ainsi pu faire découvrir la joie du pilotage des aéromodèles à 2400 jeunes handicapés.



Applaudissements...

- Aux journées des associations début septembre 2013 : à **Sainte-Geneviève-des-Bois** avec Jean-Jacques PIROU, Claude LESEIGNEUR, Eric et Charles-Eric STEENS ; à **Leudeville** avec Michel LEROY, André LACOMBE et Alexandre NITSAS ; à **Brétigny** avec Michel LECLERQ, Denis LABROSSE et Daniel ROUGERIE ; à **Savigny** avec Robert HENNINOT et toute l'équipe des Pélicans, à **Plessis-Pâté** avec Laurent BARON-TROCELLIER et Stéphane PEZET ; à **Marolles** avec Pierre et Romain FLANDIN, Stéphane PEZET et Jean ROUSSEAU et enfin à **Fleury-Mérogis** avec Florian et Didier CHABOT. Ainsi, ce sont plus de 20 membres qui se sont investis pendant ces journées. Indiscutablement, ces participations aux journées des associations intègrent bien notre club au sein des villes concernées et nous permettent de prétendre à des subventions ou des fournitures telles que photocopies, coupes, prêts de matériels (salles Indoor, camions, tables, chaises et surtout un barnum pour les CF), etc. Bilan de ces journées : plus d'une dizaine d'inscriptions dont 7 jeunes et une reconnaissance certaine des villes concernées.
- Aux Trois Heures de l'Essonne du 15 septembre 2013 organisées par le MCB, sous la houlette du CDAME. Neuf équipes, dont deux des Cigognes, ont participé à cette traditionnelle manifestation, créée en 1994 par Francis PLESSIER. Je voudrais remercier cette année ceux qui ont aidé à l'organisation comme officiels à savoir Daniel ROUGERIE, Jean-Pierre LONDERO, Denis LABROSSE et Gérard SALVIA. En 2014, nous fêterons la 20^{ème} édition et nous devons réfléchir, avec le CDAME, pour marquer cet événement.

Les terrains de vol :

- Après les épisodes 2011 et 2012, en mai 2013, les gens du voyage ont envahi à nouveau le site planeur. Cette nouvelle invasion a généré deux semaines de blocage de nos activités planeur et avion. Mais heureusement, cet épisode n'a pas remis en cause la Fête du Club, le CF FF2000 et la rencontre Grandes Plumes. Et puis, il y a eu évidemment la remise en état et donc un grand merci à tous ceux qui se sont investis pour nettoyer très rapidement les deux sites de vol (car le terrain de vol avion avait été aussi notablement touché). Pourtant, nous avons mis en place une remorque de 14 m et notre container à ouverture protégée de 6 m pour barrer l'accès au site planeur, mais cette fois-ci, ils sont passés par le champ de M. MARAIS, violenté en la circonstance.
- Le constat que nous avons fait, c'est que nous ne pouvions pas efficacement les empêcher de passer, compte tenu de l'environnement du site. La seule possibilité que nous avions était de réduire la surface de stationnement, ce que nous avons fait avec l'aide efficace de l'INRA. Ainsi, nous avons réduit la surface utile de vol du site planeur à 2 hectares (au lieu de 6,5 hectares). Je ne sais pas si le nouveau dispositif sera parfaitement efficace à long terme, mais les gens du voyage ne sont pas revenus cette année ! La leçon que nous pouvons en tirer est que, pendant que nous dépensons de l'énergie sur ces affaires, nous ne faisons rien d'autres !
- Côté site avion, nous avons mis en place, dans un premier temps, notre shelter à la structure fragile, près du préau. Après réflexion, nous avons décidé de racheter un nouveau container afin de pouvoir y stocker les matériels utiles au site avion. Ce second container a remplacé le shelter qui a alors été mis en place sur le site planeur pour renforcer sa protection.
- Des travaux sont programmés : verrouillage au sol du container planeur, sécurisation couverture et peinture du container avion, élaboration d'une structure pour améliorer notre confort sur le site avion, etc. Je remercie d'avance tous ceux qui s'investissent dans ces travaux et en particulier Didier CHABOT...
- Comme vous le savez, la BA 217 a disparu fin août 2012 et donc la convention que nous avons avec celle-ci a été dénoncée. Etant donné que les terrains sont toujours gérés et jusqu'à nouvel ordre par l'AA, nous avons de-

mandé la mise en place d'une nouvelle convention. Cette opération a abouti par la signature d'un nouveau protocole avec la BA 107 de Villacoublay. Egalement, nous avons établi un protocole avec la Défense pour la mise à disposition d'un local de stockage sur l'ex BA 217, pour notre matériel un peu fragile et attractif. Cette opération a débouché sur une AOT payante (320 €par an). L'aliénation des terrains de la Défense devrait être réalisée en 2014. A partir de ce moment, nous devons signer une convention payante avec l'INRA pour utiliser les 5 hectares restants (2 pour le site avion et 3 pour le site planeur. C'est un changement pour nous, mais reconnaissons tout de même que nous avons vécu pendant plus de 40 ans dans des conditions économiques extrêmement favorables ! Début 2014, nous reprendrons le dossier d'achat des terrains, car il est apparu que des clubs FFAM avaient pu traiter avec France Domaine.

- Sur le plan de l'entretien des surfaces, Jean-Jacques PIROU, aidé par Daniel ROUGERIE, assure l'entretien des sites de vol. Notre problème principal en 2013, une météo très humide qui nous a empêchés de travailler normalement avec le tracteur. Nous avons approvisionné une tondeuse tractée pour remplacer celle volée par les gens du voyage. Une opération anti trèfle a été assurée en septembre sur le site avion.

- L'activité remorquage est maintenant régulière et florissante sur le site avion et plus particulièrement le dimanche matin, grâce à Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef, aidé maintenant de Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre et Romain FLANDIN et Florian CHABOT. Pour cette activité, le club a acheté un remorqueur dont Pierre FLANDIN assure l'entretien.

Le protocole avec Orly

Côté espace, le protocole avec la Tour d'Orly, signé en novembre 2012, a été revu et a donné lieu à la mise en place d'un nouveau protocole signé en septembre dernier. Les termes essentiels de ce nouveau protocole nous sont plus favorables qu'avec le premier, à savoir :

✕ Aéromodèles de moins de 7 kg : hauteur maximum 400 m, tous les jours et sans surveillant du ciel.

✕ Aéromodèles de plus de 7 kg : hauteur maximum 300 m, tous les jours et sans surveillant du ciel.

✕ Aéromodèles de plus de 7 kg : hauteur maximum 400 m tous les jours, avec surveillant du ciel, moyennant un appel téléphonique à la Tour d'Orly. Ce cas est typique des séances de remorquage. Pierre FLANDIN est la personne désignée pour assurer la liaison avec la Tour d'Orly.



En conséquence, nous avons dû refaire le règlement du terrain pour application au 1^{er} janvier 2014. Pour recevoir le document, vous devrez signer un accusé de réception. Le but de cette procédure est que le nouveau règlement soit accepté, connu et respecté par tous. Les règles de l'air auxquelles nous sommes soumis sont « Entendre, voir et éviter » et que nous ne sommes jamais prioritaires sur les aéronefs habités ; nous devons absolument les éviter car, en cas d'abordement, nous serons tenus pour responsables.

Le site Internet

Il constitue aujourd'hui un outil incontournable pour notre association et notre ami Stéphane PEZET le gère aujourd'hui avec efficacité.

Le Président laisse ensuite la parole aux différents responsables pour dresser le bilan de leurs activités en 2013.

- **Eric STEENS**, secrétaire général et accueil des débutants sur le site avion : une activité continue et encore dense en 2013. Il explique que nous étions, en 2013, 161 inscrits dont 4 membres associés (licence fédérale dans d'autres clubs fédérés) et 3 membres honoraires. Nous sommes ainsi en légère augmentation par rapport à 2012 où nous comptons 160 inscrits aux Cigognes, plus 2 membres associés et 3 membres honoraires. Il indique que les licences FFAM et FCD sont traitées complètement par Internet. En ce qui concerne la FFAM, elle propose une licence dématérialisée avec notre photo pour ceux qui ont Internet, mais il est toujours possible d'obtenir une licence plastifiée moyennant 1,50 € Il précise qu'un registre spécial, regroupant l'ensemble des déclarations en préfecture, a été mis en place en 2013.

Le Président remercie Eric pour son bon travail au poste de secrétaire général, ce qui nous permet, en particulier, de suivre avec précision l'évolution de nos effectifs. Applaudissements...

Jean-Pierre LONDERO, trésorier général, précise que le résultat de l'exercice 2013 est positif de 2446,70 € Il

détaille ensuite le compte d'exploitation 2013. En ce qui concerne les recettes, elles se trouvent amplifiées, par rapport à la prévision faite en 2012, grâce à deux dons à hauteur de 2500 € faits par Gérald NOCQUE et le club des Pélicans. Quant aux dépenses, elles sont sensiblement conformes à la prévision.

Jean-Pierre détaille ensuite le bilan financier 2013, en précisant que nous avons remis en place une provision à hauteur de 13000 € pour l'achat des terrains de vol, car il est apparu des possibilités de négociation avec France Domaine. Il indique que nous avons mis en place un prélèvement automatique au profit de la FFAM.

Jean-Pierre remercie Alexandre NITSAS, trésorier adjoint, pour son aide de tous les instants.

Le Président remercie Jean-Pierre pour son excellent travail, pour sa grande compétence et sa disponibilité de tous les instants pour répondre aux questions sur le suivi du budget. Applaudissements...

Le Président donne ensuite la parole aux vérificateurs aux comptes : Claude CELLERIER et Gérard BEUCHE-RIE. Claude lit le rapport demandant l'approbation du bilan financier 2013 par l'AG et mettant en exergue la qualité du travail de notre trésorier.

Le Président remercie les vérificateurs pour ce rapport qui démontre, une fois encore, la gestion sérieuse des finances du club. Applaudissements...

- **Michel MORLOT**, secrétaire adjoint bulletin, assure la mise en forme de notre bulletin trimestriel. Il précise qu'il ne rencontre pas de difficulté particulière, le travail étant bien rodé maintenant. Il indique que la diffusion du bulletin est désormais assurée par Internet, sauf celui d'Octobre, qui l'a été sous forme papier pour assurer la convocation à cette AG, conformément à nos statuts. Les adhérents, ne disposant pas de cette technique, continuent de recevoir le bulletin sous forme papier.

Le Président indique alors que notre bulletin existe depuis janvier 1979 et a donc 35 ans de parution. Il rappelle tous ceux qui participent à l'élaboration du bulletin : son épouse Christiane pour la relecture, Michel MORLOT pour la mise en forme, Pierre FLANDIN pour l'envoi par Internet ou le tirage en couleur, le pliage, le timbrage et l'envoi et enfin à Stéphane PEZET pour son intégration sur notre site Internet.

- **Luc BOCQUET**, responsable concours : RAS. En son absence, le Président s'est chargé de la présentation des résultats de concours. Il a rappelé également qu'un sponsor finance en grande partie l'achat des stylos que l'on donne à différentes occasions, en particulier au concours que nous organisons.

- **Nys FLORENTIN**, responsable du site avion, s'occupe également des dépannages en liaison avec la ville de SGDB (éclairage, chauffage et extincteur) et des relations avec les responsables des chorales, en particulier pour le prêt de leur salle.

- **Michel MELIES**, responsable du site planeur et moniteur, remercie tous ceux qui se sont investis pour nettoyer le site planeur après le passage des gens du voyage. Il indique qu'il souhaite se retirer des responsabilités qu'il tenait au sein du conseil d'administration.

- **Jérôme BROSSARD**, responsable du remorquage au sein du club : RAS. En l'absence de Jérôme, il est précisé que quatre remorqueurs sont opérationnels aujourd'hui et que les séances de remorquage regroupent de plus en plus de pilotes. Les séances de remorquage ont lieu le dimanche matin et les informations utiles sur cette activité sont disponibles sur le forum du club.

- **Jean-Jacques PIROU**, responsable de l'entretien des sites de vol et responsable de la formation des jeunes du mercredi, explique que le tracteur a finalement peu tourné en 2013, à cause d'une météo beaucoup trop humide. Il a indiqué qu'une tondeuse tractée et un souffleur avaient été approvisionnés pour faciliter le travail de l'équipe qu'il forme avec Daniel ROUGERIE.

- **Claude LESEIGNEUR**, responsable du local. RAS

- **Robert HENNINOT**, responsable de la formation aux Pélicans, était absent : RAS. Patrick ELLIOT, président des Pélicans, l'a remplacé et a décrit avec précision les activités de formation en atelier le samedi après-midi et les belles prestations réalisées en compétition. Il a mis particulièrement en avant les bons résultats obtenus en compétition par Lucas LOMBARDIN en 2013, grâce aux planeurs mis à sa disposition par Robert HENNINOT et Gérald NOCQUE.

- **Pierre FLANDIN**, responsable animation et communication : RAS. Il était absent à cause de son travail.

- **Laurent BARON-TROCELLIER**, responsable des festivités : RAS. Il était occupé à la préparation du pot et du dîner du soir et n'a donc pu intervenir en séance.

- **Alexandre NITSAS**, responsable plans et documentation : RAS

Après avoir remercié chacun des intervenants, le Président soumet à l'assemblée la résolution suivante :

« Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés ».

Cette résolution est approuvée à l'unanimité. Applaudissements...

Maintenant, comme le veulent les statuts, le Président annonce la démission de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration 2013. Jean ROUSSEAU propose alors un nouveau Conseil d'Administration prenant en compte deux changements de poste par rapport à celui de 2013, à savoir :

- au poste « Responsable du site planeur », Christophe ROCOURT à la place de Michel MELIES,

- au poste « Formation pilotage planeur », Robert HENNINOT à la place de Michel MELIES.

Dans ces conditions, le Président demande à l'AG d'approuver le nouveau Conseil d'Administration 2014.

Le Conseil d'Administration 2014 est approuvé à l'unanimité. Applaudissements ...

Jean ROUSSEAU remercie l'AG pour sa confiance et remercie les membres du nouveau conseil de prendre ou de reprendre du service au profit du club. Conformément aux nouveaux statuts qui nous ont été imposés par J&S, il indique que les fonctions des différents membres élus seront définies le 4 décembre prochain, lors de la réunion mensuelle. En conséquence, il demande que les membres élus au Conseil d'Administration 2014 soient présents à cette réunion.

Aile d'Or Francis PLESSIER

Jean ROUSSEAU rappelle les noms des récipiendaires du challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » depuis 1998. Il précise que ce challenge récompense un membre du club ayant œuvré pour le bien de tous, à l'image de l'action de Francis PLESSIER, notre ancien président, disparu fin 1995. Les anciens récipiendaires ne peuvent recevoir à nouveau ce challenge. Il précise que le résultat du vote sera donné après l'AG, au moment du pot.

Budget prévisionnel 2014

Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel 2014. Ce budget est dans la continuité du budget 2013.

Jean ROUSSEAU remercie Jean-Pierre de cette présentation très claire du budget 2014.

Jean ROUSSEAU rappelle que, conformément à nos statuts, nous devons fixer en AG la cotisation de l'année suivante, en l'occurrence celle de 2015. Il propose que les cotisations 2015 soient augmentées de 2 € pour les adultes et d'1 € pour tous les autres catégories d'adhérents.

Ensuite, Jean ROUSSEAU rappelle rapidement les manifestations pour la fin de l'année 2013 : les séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis - la séance de cinéma sur les drones mercredi prochain - le Téléthon à Marolles le vendredi soir 6 décembre et enfin la Saint-Sylvestre 2013 avec le matin, vers 11 heures au cimetière Saint-Martin d'Etampes, la dépose d'une gerbe sur la tombe de Francis Plessier et l'après-midi à partir de 13 h30, des vols sur notre terrain, agrémentés d'un vin chaud et de douceurs.

Il propose un programme de concours et de manifestations pour 2014, quasiment identique à celui de 2013. Il précise que, pour l'organisation des concours, nous reproduirons le processus mis en place les années passées, à savoir la nomination d'un responsable pour chaque compétition. Sur le plan du loisir, nous aurons une rencontre maquettes mi-mai, une journée « Grandes Plumes » fin juin à Brétigny, les sessions des Ailes, Brevets et QPDD en septembre et en fin d'année la Saint-Sylvestre, sans oublier les séances de cinéma sur l'Aviation, le dernier mercredi de chaque mois.

Le calendrier suivant des manifestations 2014 est proposé à l'assemblée :

8 janvier	Galette des Rois au local des Cigognes
2 février	Coupe d'hiver F3J et séance Indoor à Fleury Mérogis
30 mars	Concours FF2000 (Christophe ROCOURT)
6 avril	Séance Indoor à Fleury-Mérogis
20 avril	Concours F5J (Serge PRUD'HOMME)
1 ^{er} mai	Concours F3J (Luc BOCQUET)
18 mai	Rencontre Maquettes
15 juin	Fête du Club
19 juin	Initiation des jeunes de l'école de Leudeville
29 juin	Journée Grandes Plumes
6 et 7 septembre	Journées des associations (SGDB, Brétigny, Savigny, Leudeville, Marolles, Plessis-Pâté, Leudeville et Fleury-Mérogis)
13 septembre	Ailes et Brevets
14 septembre	Trois Heures de l'Essonne (lieu encore à définir)
27 septembre	QPDD
5 décembre	Téléthon à Marolles
7 décembre	91' Indoor à Saint-Vrain
31 décembre	Saint-Sylvestre 2014

Les différents points à l'ordre du jour ayant été épuisés, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante :

« Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2014, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison ». La résolution est approuvée à l'unanimité.

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants.

Une proposition est faite par Daniel ROUGERIE : mettre en place des panneaux prévenant les personnes circulant sur le chemin des passages de modèles à basse altitude au niveau de la piste secondaire. Jean ROUSSEAU répond que c'est une bonne proposition et qu'elle sera mise à l'ordre du jour du prochain conseil d'administration.

Jean ROUSSEAU termine en demandant aux participants de renouveler très rapidement leurs licences et surtout avant le 1^{er} janvier 2014, sinon après, ils ne seront plus autorisés à voler sur le terrain.

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable ou ayant beaucoup œuvré pour le club pendant les années passées. A une forte majorité, le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » 2014 est attribué à Jean-Jacques PIROU.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 17 heures 45, la clôture de l'Assemblée Générale du 23 novembre 2013.

Le Président,
Jean ROUSSEAU

Le Secrétaire Général,
Eric STEENS

Le Trésorier Général,
Jean-Pierre LONDERO

L'après Assemblée Générale



On se régale

Un pot, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS, a été offert à tous les participants à l'AG dans le local des chorales. Au cours de ce pot, Jean ROUSSEAU a remis à Jean-Jacques PIROU le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER ». Ce challenge récompensait Jean-Jacques pour son dévouement à l'entretien des sites de vol et à la gestion de l'atelier des jeunes du mercredi après-midi, mais aussi pour sa gentillesse et l'aide qu'il apporte à tous en permanence.

Après ces libations somme toute très raisonnées, 35 personnes se sont retrouvées dans le local du club, aménagé pour la circonstance en salle de restaurant. Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, avait concocté avec son équipe un remarquable tagine. Et pour préparer un tel plat, il fallait beaucoup de bonnes volontés, en particulier pour éplucher les légumes dès le matin !

De l'avis de tous, le tagine était délicieux et abondant. Pour clore le repas, fromage, dessert gourmand avec café ont été proposés aux convives.



Les jeunes discutent



On se régale

Finalement, une Assemblée Générale qui s'est terminée dans une excellente ambiance, grâce à Laurent et son équipe..

La formation



Denis et Guillaume

L'atelier a rouvert ses portes le 2 octobre 2013. Depuis, un Copacabana et quatre Easy Glider ont été assemblés avec Jean-Jacques PIROU et Jean ROUSSEAU. La construction de l'avion de voltige de Sébastien se poursuit avec Alexandre NITSAS. Quant au planeur Begin'air de Guillaume LEBEGUE, il est maintenant en phase finale d'entoilage avec Denis LABROSSE.

Début novembre, les premiers vols de trois Easy Glider ont été réalisés au grand bonheur de Mathieu, Alexandre et Allan ! Depuis, les séances en double commande se succèdent.



Les jeunes et Jean-Jacques



Montage du nouveau Copacabana

Le nouveau protocole avec Orly

Nous avons profité de l'AG pour commencer à distribuer le nouveau règlement du terrain, applicable le 1^{er} janvier 2014. Chaque membre devra donc dater et signer un accusé de réception pour récupérer le document. Le but de ce processus est que personne ne puisse dire ignorer la nouvelle réglementation.

Nous avons profité de l'accusé de réception pour faire officiellement accepter la publication de votre image et vos coordonnées dans notre bulletin ou sur le site Internet du club.

Session QPDD



Eric Steens encadre la session QPDD

Sous la houlette d'Eric STEENS, président du CDAME, une session QPDD a été organisée sur notre terrain, le 29 septembre dernier. La réglementation fédérale obligeant désormais d'avoir un brevet pour passer une QPDD, ainsi ce sont 5 brevets qui ont été passés au préalable aux QPDD. Globalement, 9 QPDD ont été passées.

- Gérard SALVIA a passé son Brevet A avion et son Brevet A planeur. Ainsi, il a pu ensuite passer avec succès la QPDD avion 1 et la QPDD planeur 1. Quant à Olivier GAUDIN, il a réussi la QPDD avion 2 avec son Ryan.



Gérard Salvia et les officiels

- Le club de Vayres-sur Essonne a présenté un très bel équipage constitué d'un remorqueur de type maquette Monsum équipé d'un moteur bicylindre 4 temps de 120 cm3 et d'un planeur ASK6 CR de 7,50 m d'envergure. Quant au réalisme, il était tout simplement parfait !



Les officiels au boulot



Olivier Gaudin QPDD



L'ASK 6 CR de 7,50 m d'envergure à l'atterrissage



Le Monsum de Jean-Michel Yvé

Concours FF2000 à La Croix du Sud le 13 octobre (26 concurrents)

11ème Gérald NOCQUE 16ème Lucas LOMBARDIN
14ème Robert HENNINOT

Concours F3J le 13 octobre à Malesherbes (21 concurrents)

4ème Jacques HURET 10ème Luc BOCQUET
8ème Philippe LECOIS

Challenge EOLE 2013 (53 classés)

1er Christophe ROCOURT 34ème Robert HENNINOT
2ème Gérald NOCQUE 38ème Pascal SOULIE
5ème Jean ROUSSEAU 45ème Franck CAYRE
10ème Charly BORDIER 47ème Lucas LOMBARDIN (J)
12ème Rémy BORDIER

Challenge Création Eole 2013 (8 classés)

1er Gérald NOCQUE

Challenge Clubs 2013 (13 clubs classés)

1er Aéroclub des Cigognes



Fabienne Rocourt toujours au boulot à Chartres

Le podium du concours de Chartres

Le coin des nouveaux

1517	LEONARD	Jean-Louis	57, rue Eugène Delacroix	91210 Draveil	01 69 39 04 10
1518	DE VULPIAN	Alexandre	99, rue Tahère	92210 Saint Cloud	01 46 02 10 57
1519	AKIBODE	Allan	1, rue Marcel l'Herbier	91700 Sainte-Geneviève-des-Bois	06 77 68 52 27
1520	STEENS	Maxime	76, rue des Bordes	91450 Etolles	06 48 26 29 48
1521	OTHARAN	Jean-Claude	15, route d'Evry	91630 Marolles-en-Hurepoix	06 38 53 05 34
1522	ALBOT	Philippe	17, rue Louise Michel	91700 Villiers-sur-Orge	01 60 16 06 28
1523	LECCE	Olivier	5 B Chemin du Pâté	91510 Lardy	06 75 28 17 05
1524	ROBILLARD	Gaëtan	3, rue de Tourville	91160 Longjumeau	06 33 11 07 20
1525	ADIDA	Xavier	47, rue André Chenier	91160 Longjumeau	06 16 70 57 65
1526	QUEBRIAC	Pierre	29, rue des Coquelicots	91600 Savigny-sur-Orge	01 60 48 04 34
1527	DI CAMILLO	William	11, impasse des Prés	91600 Savigny-sur-Orge	07 81 38 95 09
1528	DUROYON	Jean-Pierre	85, rue du Docteur Calmette	91170 Viry-Châtillon	07 81 38 95 09

Bienvenue parmi nous à tous, anciens ou nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AERoclUB DES CIGOGNES : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- CDAME : <http://cdame.sonne.free.fr>

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN