depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

L'avancée du préau, prête à recevoir sa toiture

info-club
Avril 2014

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCD
sous le n° 731/01/DGA

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES

2014

SIEGE SOCIAL : *Hôtel de Ville de SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (91700)*

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : *38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS*

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995**	
	M. Marcel FAGES	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**

PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, av. de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél./fax : 01 64 56 86 77 Port. : 06 83 54 44 98** **E-mail : jean.rousseau10@wanadoo.fr**
SECRETAIRE GENERAL **(Licences FFAM et FCSAD)**	**M. Eric STEENS** **37, rue Kipling 91540 MENNECY**	**Tél. : 06 07 65 43 55** **E-mail : eric.steens@ch-melun.fr**
TRESORIER GENERAL	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. : 01 69 34 33 62** **Trav. : 01 80 15 46 32**
TRESORIER ADJOINT	**M. Alexandre NITSAS** **2, Square Boileau 78150 LE CHESNAY**	**Tél. : 01 39 50 51 85**
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 04 99 12**
CONCOURS	**M. Luc BOCQUET** **84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE**	**Tél. : 06 21 52 18 31**
TERRAIN Site avion	**M. Nys FLORENTIN** **199, rue de la Concorde 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 21 07**
Site planeur	**M. Christophe ROCOURT** **131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIOEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 06 87 59 71 00**
Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des eaux vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 60 16 68 56**
Entretien	**M. Jean-Jacques PIROU** **51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 04 22 11**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. : 01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES **(Atelier)**	**M. Robert HENNINOT (Atelier des Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON** **M. Jean-Jacques PIROU (Atelier des Cigognes)**	**Tél. : 01 69 45 76 65**
FORMATION PILOTAGE **(Terrain)**	**M. Eric STEENS (Site avion)** **M. Robert HENNINOT (Site planeur)**	
ANIMATION ET **COMMUNICATION**	**M. Pierre FLANDIN** **5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN -HUREPOIX**	**Tél. : 06 43 13 83 40** **E-mail : pierreflandin@aol.com**
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE-PLESSIS-PATE**	**Tél. : 01 60 84 76 65**
PLANS-DOCUMENTATION	**M. Alexandre NITSAS**	

VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 21 30 42**
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. : 01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 4 décembre 2013

Le mot du président

L'année 2014 a commencé avec une météo excessivement humide, ce qui nous a souvent empêchés d'accéder simplement au terrain et donc de ne pouvoir voler. Heureusement, fin février, les choses se sont arrangées et nous avons profité de belles journées chaudes et très ensoleillées. J'espère que ce printemps, en avance de phase, augure d'une belle saison pour nos activités !

Si vous êtes venus sur notre terrain, vous avez pu remarquer que des travaux d'agrandissement de notre préau avaient été lancés. Ainsi, dès avril, nous pourrons profiter d'un espace protégé supplémentaire de près de 80 m2. C'est notre ami Didier CHABOT qui a initié l'idée et je voudrais le remercier ici au nom de tous, car il ne s'est pas contenté de parler mais surtout de passer à l'acte. Evidemment, Didier, maître soudeur, a été largement soutenu et aidé par toute une équipe emmenée par Laurent BARON-TROCELIER et par Eric ONDE qui a fourni un groupe électrogène de puissance. Pour en savoir plus sur cette belle opération, je vous invite à lire l'article de Laurent dans ce bulletin. En particulier, un point important, une opération peinture des nouvelles installations du site avion et du site planeur est programmée le samedi après-midi du 26 avril, à partir de 14 heures.

Vous y trouverez également une présentation des nouveaux planeurs remorqués, construits pendant la période hivernale. Je note particulièrement le très beau PB4 de Jérôme BROSSARD, au vol majestueux mais aussi acrobatique que son grand frère. Stéphane FOISSEAU a suivi Jérôme et son PB4 devrait prendre l'air courant avril. Le remorquage marche fort au club et, tous les dimanches matins, vous pouvez venir apprécier le vol de ces grands oiseaux, peut-être que cela vous donnera l'envie de vous joindre à eux.

Robert CLERMONT, inscrit au club en 1950, nous a rejoints après divers allers retours au sein d'autres clubs. Ainsi, vous pourrez découvrir, dans ce bulletin, l'histoire de ce très ancien Cigogne. Le parcours de Robert est extrêmement révélateur des objectifs de l'époque en faveur des jeunes, à savoir la découverte de l'aéronautique sous toutes ses formes : l'aéromodélisme, le planeur grandeur et enfin le vol moteur. Je remercie beaucoup Robert de nous avoir prêté ses archives pour préparer quelques lignes.

Dans ce bulletin, vous trouverez aussi toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, nos diverses organisations telles que la Coupe de la Saint-Sylvestre, la Galette des Rois, le concours F3J du 2 février, nos activités en vol d'intérieur en particulier avec Olivier BRULE qui se révèle être un excellent pilote, voire, à mon sens, le meilleur du club dans cette discipline, les résultats des concours, le calendrier 2014, les séances de cinéma, etc.

La Fête du Club aura lieu le samedi 14 juin. Comme à l'habitude, nous volerons pour notre plaisir tout au long de la journée. Des vols à thème seront organisés pour ceux qui le souhaitent. En soirée, nous aurons évidemment un pot qui sera suivi d'un repas (brochettes cette année). Pour participer à ce repas, vous devrez vous inscrire avant le 1er juin auprès de l'ami Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités. Nous vous demanderons 10 € par personne pour ce repas (gratuité pour les moins de 10 ans et les épouses).

Attention, si vous n'avez pas encore renouvelé votre licence, vous risquez fort de devoir attendre début septembre pour le faire, avec comme conséquence majeure de ne plus pouvoir voler sur le terrain jusque là.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

La formation

Jean-Jacques et Alexandre préparent le goûter

La famille Senac aux commandes !

Quel bonheur….

Grâce à Mme SENAC, la maman d'Alexandre et de Mathieu, nous avons pu obtenir trois ordinateurs (avec écrans et claviers) de La Poste. Deux de ces ordinateurs ont permis de remplacer ceux des simulateurs plus anciens. Un grand merci à Mme SENAC pour son dévouement.

Guillaume LEBEGUE a terminé son planeur Begin air qui est donc prêt à voler. Merci à Denis LABROSSE pour son rôle de moniteur auprès de Guillaume. Sébastien VINCENT poursuit la construction de son avion de voltige avec Alexandre NITSAS et Jean-Jacques PIROU. Quant à Jean-Pierre DUROYON, il construit avec Alexandre un Storky tout en balsa à partir du plan, mais il faut dire qu'il était menuisier de métier !

Le Goûter de Noël a été organisé le 18 décembre au local du club, en présence des moniteurs, des jeunes et de Mr et Mme SENAC. Grand merci à Mme SENAC et à Guillaume LEBEGUE d'avoir préparé, à cette occasion, d'excellentes pâtisseries. Quant à la Galette des Rois, elle a été tirée le 8 janvier en présence des moniteurs, des jeunes et de leurs parents.

L'atelier du samedi après-midi des Pélicans est une vraie ruche. Encadrés par Robert HENNINOT, 8 jeunes construisent ou équipent des planeurs. Un grand merci à Robert pour son immense dévouement à la cause aéromodéliste…

Les goûteurs sont heureux !

Le local

Le local du club est en cours de réaménagement. Ainsi, l'armoire en bois, en place dans le local des simulateurs, a été retirée, donnant ainsi plus d'espace pour circuler. Une nouvelle armoire métallique a été approvisionnée et placée sur la gauche de notre local. Cette nouvelle disposition a permis enfin de faire un peu de vide, mais il reste encore du travail ! Quant aux nouvelles chaises, elles sont regroupées auprès de la nouvelle armoire, ce qui autorise un meilleur accès aux armoires au fond du local à droite. Ainsi, Eric STEENS nous a procuré quinze belles chaises qui font qu'aujourd'hui nous disposons globalement de près de 50 sièges.

Nous avons approvisionné une machine à découper le vinyle et Jean-Jacques PIROU en est le responsable. La machine est pilotée par le troisième ordinateur donné par La Poste. 8 couleurs sont à notre disposition. Nous pouvons fournir, à ceux qui le souhaitent, le logiciel qui permet de préparer les documents à découper sur nos ordinateurs personnels. Ensuite, en mettant sur une clé USB la définition des documents, il est possible de les rentrer sur l'ordinateur de la machine pour lancer la découpe.

Le coût du vinyle est fixé à 1 € les 50 cm.

Le terrain

Laurent BARON-TROCELLIER

Entre Noël et le jour de l'an, les tables du préau ont été dérobées. Heureusement, notre ami Olivier GAUDIN a pu nous apporter de nombreuses tables et chaises, ce qui a permis de reconstituer notre mobilier de terrain.

Les conditions météorologiques devenant de plus en plus problématiques, avec une pluviométrie record ces dernières années, il devenait indispensable de se lancer dans des travaux, afin de garantir un espace protégé apte à accueillir nos manifestations. Sous l'impulsion de Didier CHABOT, nous avons débuté fin 2013 la construction d'une extension du préau en place sur le site de vol des avions.

A la genèse du projet, nous avions imaginé la possibilité de tendre des bâches entre le préau et le nouveau container. Cette solution avait l'avantage de ne demander que peu d'investissement, mais souffrait d'une mise en œuvre fort contraignante et très peu pratique (surtout en cas de vent). Notre ami Didier a alors proposé de mener à bien un projet d'abri en dur ouvert sur 2 côtés et constitué d'une structure métallique accrochée au préau et soutenue par 3 poteaux arrimés dans du béton. Une toiture en tôle vernissée, à l'identique de ce qui existe déjà sur le préau, doit assurer la protection de cet ensemble. Dans ces conditions, le club a consenti d'investir dans ce projet d'envergure qui permettra ainsi de disposer de 78 m2 de surface abritée.

Vue générale des travaux

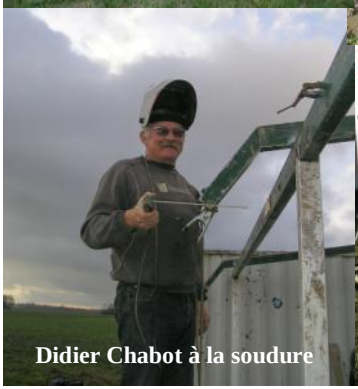
L'ensemble des matériaux constituant la structure métallique proviennent de récupération faite par Didier. En fait, la seule grosse dépense est l'achat des tôles pour la toiture.

Pendant une dizaine de journées, de nombreuses « petites mains » ont assisté Didier, à savoir Florian CHABOT, Eric ONDE, Jérôme BROSSARD, Stéphane FOISSEAU, François BIOTTEAU, Stéphane PEZET, Pierre FLANDIN, Laurent BARON-TROCELLIER, Daniel ROUGERIE, Carl GIUSTO et Jean- Jacques PIROU.

A noter qu'Eric ONDE a fourni un groupe électrogène de puissance, nécessaire à Didier, pour souder la charpente. Quant à Stéphane PEZET, il a assuré efficacement la restauration des « petites mains » pendant toutes les journées de travail…

Eric fixe les chevrons à la structure métallique et Laurent observe....

François Biotteau et Eric Onde fixent les poteaux



Didier Chabot à la soudure

Eric est au béton et Jérôme surveille

IMPORTANT : Une opération peinture est programmée sur les nouvelles installations du site avion et du site planeur le samedi après-midi du 26 avril à partir de 14 heures. Venez avec des brosses métalliques, des chiffons, des pinceaux et des rouleaux pour étaler de la peinture, vous serez les bienvenus.

Laurent perce....

Laurent tronçonne

Olivier et Laurent ajuste

On s'amuse tout de même mais c'est la m….. !

Pierre Flandin tronçonne

Stéphane Boitteau chevronne !

Nouveaux planeurs remorqués…

Jérôme Brossard au décollage de son PB 4 avec Florian au remorquage

Décollage parfait du PB 4

Christophe et son nouveau planeur, un Blanik L 13

L'hiver a été propice à la construction et, aux premiers beaux jours, un certain nombre de planeurs sont sortis des ateliers. Ainsi, mi-février, Jérôme BROSSARD a mis en vol un magnifique PB4 de son cru de 5,50 m d'envergure pour une masse de 13 kg. Le vol est parfait et le modèle parfaitement apte à la voltige, comme un grand frère ! L'ami Stéphane FOISSEAU a suivi Jérôme dans cette belle aventure et, lui aussi, a construit un PB4, qui, à l'heure où nous bouclons ce bulletin, n'avait pas encore volé.

De son côté, Christophe ROCOURT montait, au profit de Daniel ROUGERIE, un très beau BLANIK L13BL de 4,20 m d'envergure, réplique du célèbre planeur polonais. Les premiers vols de cette machine sont excellents et Daniel devrait donc pleinement profiter de ses qualités de vol. Toujours attiré par les planeurs polonais, Christophe a monté également un SZD 9 BOCIAN. Cet élégant planeur de 4,60 m d'envergure se caractérise par une aile à flèche inversée et une très belle verrière. Pour information, Bocian signifie en polonais Cigogne, un nom prédestiné !

Le vol d'intérieur

A Plessis-Pâté, Guillaume découvre le vol indoor

Olivier Brulé dans ses œuvres à Fleury Mérogis

Didier, Florian et Laurent BT

Un homme heureux, Pierre Vandamme

La saison en vol d'intérieur a été soutenue. Ainsi, tous les dimanches soirs (entre 18 h et 20 h), notre trio de choc, constitué d'André LABBE, Pierre VANDAMME et Olivier BRULE, accompagné en général d'une dizaine d'autres pilotes du club, s'est retrouvé dans le gymnase mis à notre disposition par la ville du Plessis-Pâté. En ce qui concerne Olivier BRULE, il a aujourd'hui un niveau de pilotage tel en voltige qu'il peut nous aider réellement à progresser. On peut dire que, maintenant les habitudes sont bien prises et il n'y a plus besoin de rappeler le rendez-vous. A noter que nous avons obtenu de la ville de pouvoir utiliser la salle même pendant la période scolaire.

André Labbé explique à Ladislas...

Notre spécialiste des Gée Bee indoor

De plus, grâce à l'action de la famille CHABOT, nous pouvons disposer, les premiers dimanches de chaque mois (hors périodes scolaires) du très beau gymnase Jacques Anquetil de la ville de Fleury-Mérogis. Ainsi, nous avons pu l'utiliser le 2 février et le dernier rendez-vous 2013-2014 est fixé au 6 avril. Qu'on se le dise !

Téléthon 2013

Pierre prépare le simulateur

Depuis quelques années maintenant, nous avons pris l'habitude de participer au Téléthon de Marolles. Cette année, cette manifestation avait lieu le vendredi soir du 6 décembre 2013. L'ambiance était vraiment conviviale et nous avons ainsi passé une très bonne soirée et sans doute la meilleure depuis le début de notre participation. Comme il se doit, Pierre et Romain FLANDIN, en tant qu'habitants de la ville, ont organisé notre stand, aidés de Mathieu, Alexandre et de Mr et Mme SENAC. Romain et les jeunes ont assuré la construction des petits planeurs, vendus au profit du Téléthon. De son côté, Pierre avait mis en place un simulateur avec vidéopro-

Le Téléthon 2013

Romain à la construction

Jean-Claude Otharan s'essaye au simula-

Mathieu et Alexandre tiennent le stand pendant que les grands s'abreuvent de vin chaud...

jecteur pour montrer aux visiteurs le vol radiocommandé. A cette occasion, la ville de Marolles nous a remerciés de notre participation efficace. Compte tenu des excellentes relations que nous entretenons avec cette ville, nous

avons émis le principe d'une exposition à la mi-mars 2015, mais les élections vont passées par là. Alors, attendons que les choses se stabilisent avant d'aller plus loin…

91 minutes Indoor le 7 décembre à Saint-Vrain

L'équipe des Cigognes

9 équipes étaient engagées aux 91' Indoor 2013 du 7 décembre à Saint-Vrain, dont la nôtre constituée de Florian CHABOT, Tanguy LECLERCQ, Sébastien VINCENT, Didier CHABOT et Jean ROUSSEAU. Gérard SALVIA et Daniel ROUGERIE étaient les officiels des Cigognes. Nous avions aussi les aides et les supporters de l'équipe tels que Michel LECLERCQ, Christian TONNAUD, etc.

Comme à l'habitude, nous avons profité des repas préparés par le club et nous devons dire qu'ils étaient excellents. Quant à l'organisation, elle était

Atterrissage de précision !

Daniel et Gérard, des officiels heureux !

Les participants

parfaite. Un petit changement dans le concours lui-même : les atterrissages ne se faisaient plus sur des tapis au sol, mais sur des tables recouvertes d'un tapis de sol. Dans ces conditions, le jugement était simple : le modèle se pose et reste sur la table et c'est bon, le modèle se pose et tombe au sol et c'est mauvais. L'équipe des Cigognes s'est classée dernière par manque, a priori, d'entrainement pour ce type de manifestation. Ce n'est pas grave, nous reviendrons !

Cette manifestation était soutenue par notre CDAME et sponsorisée par Batmodélisme. Ainsi, chaque participant a reçu un servo pour sa prestation. Nous avons revu à cette occasion un ancien du club, Jean CHABANAUD, toujours bon pied bon œil pour l'aéromodélisme !

Coupe de la Saint-Sylvestre 2013

Florian aidé de Pierre démarre le bicylindre de son remorqueur

Les nombreux participants à la Saint Sylvestre 2013

Mathieu et Alexandre ne perdent rien de la préparation du modèle de Stéphane !

Belle Saint-Sylvestre avec près de 35 présents, ce qui constitue une très belle participation. Cela s'explique par le fait que la météo était somme toute correcte pour la période ; toutefois, le petit vin chaud concocté par Laurent BARON-TROCELLIER a été malgré tout fort apprécié. Après d'âpres discussions, la Coupe de la Saint-Sylvestre a été attribuée à Sébastien VINCENT pour ses prestations en vol et nous avons profité de cette circonstance pour lui remettre son diplôme et son insigne d'Aile d'argent avion.

Jean-Jacques en double commande avec Mathieu Sénac

Un jeune pilote un peu frigorifié !

Sébastien gagne la Coupe de la Saint Sylvestre et reçoit son diplôme pour son Aile d'argent avion

Laurent très décontracté aux manettes mais Pierre surveille !

Le matin, Alexandre NITSAS, Denis LABROSSE, Jean-Jacques PIROU et Jean ROUSSEAU ont déposé une gerbe sur la tombe de Francis PLESSIER au cimetière Saint-Martin d'Etampes. Claude DEUR nous avait avertis qu'il ne pourrait pas venir à cause de ses problèmes de santé, mais qu'il espérait bien venir à la Fête du Club en juin prochain.

Nous avons appris à cette occasion que Madame PLESSIER avait déménagé pour se rapprocher de ses enfants. Francis PLESSIER est décédé en décembre 1995 et donc en 2015, cela fera 20 ans qu'il est parti. Ainsi, nous avons décidé que nous arrêterons en décembre 2015 de venir déposer officiellement une gerbe sur sa tombe.

Préparation du planeur de Pierre aidé de Christophe

Pierre et Florian au remorquage

Charly Bordier et son très beau modèle électrifié

La famille Lopez

Galette des Rois du 8 janvier

La Galette des Rois a été tirée le mercredi soir en présence de plus de 25 personnes. Comme l'an dernier, les galettes avaient été préparées par Mme LOPEZ, que l'on remercie sincèrement ici pour son dévouement et son talent.

Concours Coupe d'Hiver F3J du 2 février à

Serge Prud'Homme à la comptabilité

Au départ Jean-Philippe Jaillais et son lanceur

Jacques Huret sur la plus haute marche !

Cette compétition a été préparée par Luc BOCQUET et mise en musique sur le plan sportif par Serge PRUD'-HOMME. Inutile de dire que l'organisation fut parfaite, tellement nous avons d'expérience pour ce genre de compétition. Côté logistique, pour le petit déjeuner et le pot du midi, Denis LABROSSE, aidé de Jean-Jacques PIROU et de Daniel ROUGERIE, ont assuré parfaitement cette opération importante pour les troupes !

Patrick Elliot se concentre avant son vol

Un chemin d'accès un peu boueux !

22 concurrents étaient présents dont quatre des Cigognes. Jacques HURET l'emporte de haute lutte tellement le niveau est très haut aujourd'hui. Jacques se retire en province et nous lui souhaitons une longue retraite dans la région de Thouars.

La météo était correcte et a permis un déroulement normal de cette compétition. La plus grande crainte que nous avions était l'accès au site planeur, tellement il avait plu les jours précédents. Finalement, un certain nombre de concurrents ont pu stationner leurs voitures avant le goulet anti-intrusion. Quant aux autres, ils ont laissé leurs véhicules sur le chemin principal et ont fait l'effort de transporter tout leur matériel jusqu'au site de vol.

Fête du Club le 14 juin à Brétigny

La Fête du Club aura lieu le samedi 14 juin. Comme à l'habitude, nous volerons pour notre plaisir tout au long de la journée. Des vols à thème seront organisés pour ceux qui le souhaitent. En soirée, nous aurons évidemment un pot qui sera suivi d'un repas (brochettes cette année). En fin de soirée, vous pourrez faire du vol de nuit.

Pour participer à ce repas, vous devrez vous inscrire avant le 1er juin auprès de l'ami Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités. Nous vous demanderons 10 € par personne pour ce repas (gratuité pour les moins de 10 ans et les épouses).

Les soucoupes des 75 ans

Robert CLERMONT, un très ancien du club se souvient…

En 1946, âgé de 10 ans, Robert CLERMONT s'inscrit au club et reçoit le n° 79 (voir sa carte club des années 50). Encadré par le talentueux modéliste Roger GARRIGOU, il construit des modèles de vol libre (voir photo de Robert avec deux planeurs dont un CB 20 qu'il possède toujours), dans la salle en bas à droite de l'ancienne mairie, en face de l'église. Entre 1950 et 1953, il construit des modèles plus complexes, tel le Binoquet de Jacques LERAT à moteur à caoutchouc, issu d'un plan du MRA n°140, dont il possède toujours l'exemplaire !

En 1954, Robert suit le cours de préparation militaire dans la salle en bas à gauche de l'ancienne mairie. Le professeur était une personne du CEV (peut-être M. FAYER ?). A la suite de cette préparation, il effectue un stage de pilotage au Centre Ecole de Début de la Région Parisienne sur l'aérodrome de Lognes. Après 22h30 de vol sur Stampe, il obtient, le 25 mai 1955, le 1er degré avion. En parallèle à sa formation sur avion à moteur, il pratique également le planeur grandeur et obtient son brevet B planeur le 31 octobre 1955. Le 14 juin 1956, il reçoit le certificat de Préparation Militaire Elémentaire de l'Armée de l'Air et le 25 octobre 1956 le brevet de pilote privé d'avion (2ème degré) sur Jodel D112.

Pour raisons familiales, Robert s'éloigne du Club des Cigognes. En 1970, il revient au club avec le n° 195 (selon la nouvelle numérotation mise en place dans les années 60 pour la section d'aéromodélisme, qui est aujourd'hui la seule à avoir survécu) pour pratiquer le vol radiocommandé. Ensuite, il fera des allers-retours : ainsi, on le retrouve en 1984 avec le n° 618, avant de partir vers un club ami au moment de la retraite afin de pouvoir voler tous les jours (à cette époque, nous ne pouvions voler que les week-ends et les jours fériés), Puis, en 2014, il revient et retrouve son n° 195 ; en effet, depuis les années 2000, nous redonnons le n° que la personne avait reçu à son entrée dans le club d'aéromodélisme).

Avec la belle carrière de Robert, nous retrouvons parfaitement l'objectif fixé en 1938, au moment de l'Aviation Populaire, à savoir la formation des jeunes en faveur de l'aéronautique, en trois phases : aéromodélisme, planeur grandeur et avion à moteur.

Un grand merci à Robert CLERMONT de nous avoir confié ses photos et ses documents qui nous ont permis de retracer précisément sa carrière au sein de notre club, mais aussi la belle histoire de celui-ci.

Soirées cinéma…

- 30 avril : Meeting IMAA 2003

- 28 mai : Meeting IMAA 2004

- 25 juin : Les ailes du paradis (documentaire sur les oiseaux et sur la technique de prise de vue)

Si vous détenez des documents sur l'aviation en format numérique, n'hésitez pas à nous les proposer pour enrichir le programme de nos soirées cinéma, car nous sommes maintenant en manque pour la suite.

A vendre …

- 1 Bidon de carburant Optifuel 5% de 5 litres (20 €)
- 1 bidon de Nitrométhane d'1 litre (30 €)
- 1 Pompe carburant manuelle BMI réf. 2461 avec tuyaux d'alimentation (10,90 €)
- 1 réservoir avion plastique blanc ovoïde 130 x 60 x 50 mm (5 €)
- 1 moteur avion ASP 46 avec support et vis de fixation (74 €)
- 1 batterie 12 V 4,5 Ah Graupner réf. 2590
- 1 bougie OS n° 8 Médium (6 €)
- 2 allumes-bougie avec accus Ni-Mh 1,8 Ah et 3,6 Ah (14,50 €) et 20 € avec le chargeur
- 1 démarreur Graupner Starter Eco réf. 1628 (30 €)
- 1 batterie avion (12,50 €)
- 1 récepteur Futaba R617FS 2,4 GHz (70,70 €)
- 1 contacteur On/Off (3,90 €)
- 2 servos Futaba S3001 (11 € l'un)
- 1 émetteur Futaba réf. T6EX 2,4 GHz (80 €)
- 1 servo réf. MS-X6 (6 €)

Contacter Michel LECROQ : 01 64 97 78 55 - 06 87 47 91 92

Séances de vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55).

- Fleury-Mérogis : tous les premiers dimanches de chaque mois hors période scolaire 2013-2014. Séances à retenir : 2 février et 6 avril.

Calendrier des manifestations et événements en 2014
(en bleu celles du club)

5 avril	*Session QPDD à Vayres-sur-Essonne*
6 avril	*Journée remorquage au Coudray-Montceaux (Chouette Club)*
20 avril	Concours F5J sur le terrain (pas de vol sur le site avion)
1er mai	Concours F3J sur le terrain (pas de vol sur le site avion)
3 et 4 mai	*Fête du club à Boissy-sous-Saint-Yon*
4 mai	*Présentation publique à Vayres-sur-Essonne*
11 mai	*Journée planeurs à Boissy-sous-Saint-Yon*
18 mai	Rencontre Maquettes sur le terrain (le site planeur sera ouvert en 2,4 GHz)
22 mai	*Pique-nique avec vol électrique à Epinay-sur-Orge*
25 mai	*Ailes et Brevets à Saclay*
1er juin	*Concours voltige avions à Boissy-sous-Saint-Yon*
1er juin	*Manifestation FSGT à Port-aux-cerises (Draveil) - Soutien CDAME*
6 juin	*Vols de nuit à Saint-Vrain*
7 juin	*Vols extérieurs à Saint-Vrain*
8 juin	*Journée interclubs « tout électrique » à Etampes*
13-14-15 juin	*Fête aérienne du centenaire Marne 14-18 à Meaux-Esbly (exceptionnelle)*
14 juin	Fête du sport à Brétigny
14 juin	Fête du Club sur le terrain
19 juin	Journée aéromodèles et jeunesse à Leudeville
29 juin	Rencontre Grandes Plumes sur le terrain
6 juillet	*Journée planeurs interclubs à Etampes*
13 juillet	*Bastille Trophy à Boissy-sous-Saint-Yon*
30 et 31 août	*Inter-Ex à Boissy-sous-Saint-Yon*
6 et 7 septembre	Journées des Associations
7 septembre	*Présentation publique à Etampes*
13 septembre	Session Ailes et Brevets sur le terrain
14 septembre	*3 heures de l'Essonne*
21 septembre	*Rencontre interclubs au Coudray-Montceaux*
27 septembre	Session QPDD sur le terrain
5 octobre	*Journée interclubs à Epinay*
11 octobre	*Session Ailes et Brevets à Boissy-sous-Saint-Yon*
18 et 19 octobre	*Journées planeurs interclubs à Vayres-sur-Essonne*
19 octobre	*Session Ailes et Brevets à Saclay*
22 novembre	AG des Cigognes à partir de 16 heures
23 novembre	*Stage CDAME sécurité à Mennecy*
5 décembre	Téléthon à Marolles *et à Epinay*
7 décembre	*91' minutes indoor à Saint-Vrain*
31 décembre	Saint-Sylvestre 2014 sur le terrain

Pensez à renouveler vos QPDD : le 4 mai à Vayres-sur-Essonne, le 7 septembre à Etampes, etc.

Résultats des concours de l'année 2013

Concours F3K le 19 mai à Châteaudun (9 concurrents)
8ème Olivier SEGOUIN

Concours Eurotour F3K les 29 et 30 juin à Romans (30 concurrents)
20ème Olivier SEGOUIN

Concours Eurotour F5J les 6 et 7 juillet à Angers (30 concurrents)
17ème Olivier SEGOUIN

Concours F3K le 1er septembre au Mans (20 concurrents)
11ème Olivier SEGOUIN

Le podium du concours de Canappeville

Concours FF2000 à Orléans le 22 septembre (28 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	11ème	Charly BORDIER
3ème	Gérald NOCQUE	15ème	Pascal SOULIE

5ème Olivier SEGOUIN
7ème Robert HENNINOT
8ème Rémy BORDIER
9ème Jean ROUSSEAU
16ème Lucas LOMBARDIN (junior)
17ème Franck CAYRE
25ème Thierry BORDIER

Concours F5J le 6 octobre à Reims (18 concurrents)

10ème Olivier SEGOUIN

Coupe d'hiver F3J le 17 novembre à Tournan-en-Brie (22 concurrents)

6ème Jean-Michel BOMBAR
11ème Jacques HURET

Coupe d'hiver F3J le 1er décembre à Joigny (20 concurrents)

4ème Jacques HURET
10ème Jean-Michel BOMBAR
20ème Philippe LECOIS

Coupe d'hiver F3J le 12 janvier à Issoudun (19 concurrents)

7ème Jean-Michel BOMBAR
16ème Luc BOCQUET

Coupe d'hiver F3J le 2 février à Brétigny (22 concurrents)

6ème Denis WITTNER
15ème Patrick ELLIOT
18ème Luc BOCQUET
20ème Jean-Michel BOMBAR

Coupe d'hiver F3J le 2 mars à Châteaudun (23 concurrents)

10ème Olivier SEGOUIN
17ème Jean-Michel BOMBAR

Concours FF2000 à Canappeville le 8 mars (38 concurrents)

1er Christophe ROCOURT
2ème Jean ROUSSEAU
5ème Rémy BORDIER
9ème Charly BORDIER
26ème Philippe ALBOT
31ème Gérald NOCQUE

Classement final de la coupe d'hiver F3J 2013/2014 (54 concurrents)

10ème Jean-Michel BOMBAR
25ème Luc BOCQUET
40ème Denis WITTNER
45ème Olivier SEGOUIN
53ème Philippe LECOIS

L'équipe des Cigognes à Canappeville

Le coin des nouveaux

1529	ROUSSEAU	Martine	7, rue de l'Orge	91630 Saint-Chéron	06 71 71 83 04
1530	NEUTRE	Alain	10, rue de Séquigny	91360 Villemoisson-sur-Orge	01 69 04 77 67
1531	WITTNER	Denis	55, rue du 8 mai 1945	94700 Maison-Alfort	06 61 90 00 28
1532	EVRARD	Ladislas	12, chemin des Ministres	77630 Saint-Martin-en-Bière	06 86 92 45 96
1533	BRICE	Jean-Pierre	12, rue Waldeck Rousseau	91210 Draveil	01 69 03 36 41

Bienvenue parmi nous à tous, anciens ou nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Eric STEENS (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :
- AEROCLUB DES CIGOGNES : http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM : http://www.ffam.asso.fr (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- CRAMIF : http://cramif.free.fr
- CDAME : http://cdamessonne.free.fr

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN