



depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



*Remise de l'Aile d'Or de la ville
de Brétigny à
Claude LESEIGNEUR*



*Christophe ROCOURT reçoit le
challenge Francis PLESSIER*

info-club
Janvier 2015

Affilié FFAM sous le n° 154



Affilié FCD
sous le n° 731/01/DGA



Conseil d'administration 2015 de l'Aéroclub des Cigognes

SIÈGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS
LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR M. Francis PLESSIER ☩ 1995
M. Marcel FAGES 9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP

PRESIDENT	M. Jean ROUSSEAU 25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	Tél. 06 83 54 44 98 E-mail jean.rousseau10@wanadoo.fr
SECRETAIRE GENERAL (Licences FFAM et FCD)	M. Denis LABROSSE 7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE	Tél. 06 66 41 86 57 E-mail dj.labrosse@yahoo.fr
TRESORIER GENERAL	M. Jean-Pierre LONDERO 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	Tél. 01 69 34 33 62 Trav. 01 80 15 46 32
TRESORIER ADJOINT	M. Alexandre NITSAS 2, square Boileau 78150 LE CHESNAY	Tél. 01 39 50 51 85
SECRETAIRE BULLETIN	M. Michel MORLOT 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. 01 69 04 99 12
CONCOURS	M. Luc BOCQUET 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	Tél. 06 21 52 18 31
TERRAIN	M. Olivier GAUDIN 22, rue des Géraniums 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE	Tél. 06 70 21 15 27
Site avion	M. Christophe ROCOURT 131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. 06 87 59 71 00
Site planeur	M. Jérôme BROSSARD 14, rue des Eaux Vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. 01 60 16 68 56
Remorquage	M. Jean-Jacques PIROU 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. 01 69 04 22 11
Entretien		
LOCAL	M. Claude LESEIGNEUR 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	Tél. 01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	M. Robert HENNINOT (Pélicans) 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)	Tél. 01 69 45 76 65 Tél. 01 69 04 22 11
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	M. Eric STEENS (Avion) 37, rue Kipling 91450 MENNECY M. Robert HENNINOT (Planeur)	Tél. 06 07 65 43 55
ANIMATION ET COMMUNICATION	M. Pierre FLANDIN 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN-HUREPOIX	Tél. 06 43 13 83 40 E-mail pierreflandin@aol.com
SITE INTERNET CLUB	M. Olivier LEPRON 16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	Tél. 06 25 73 60 29
FESTIVITES	M. Laurent BARON-TROCELLIER 10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE	Tél. 01 60 84 76 65
PLANS/DOCUMENTATION	M. Alexandre NITSAS	Tél. 01 39 50 51 85

VERIFICATEURS	M. Claude CELLERIER 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	Tél. 01 69 21 30 42
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	M. Gérard BEUCHERIE 18 bis, Cour des Tiphoinés 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	Tél. 01 69 01 80 56



Le mot du président

Si le début de saison avait été absolument détestable, il faut reconnaître que la fin de saison a été par contre assez exceptionnelle. Ainsi, nous avons pu voler jusqu'à la mi-novembre dans de très bonnes conditions : températures confortables et vent faible. Maintenant, l'hiver est bien installé et nos vols sur le terrain vont devenir plus rares : je vous invite donc à venir à nos séances indoor tous les dimanches soir, entre 18 et 20 heures dans le gymnase Jimmy HEL-LIGOIN de Plessis-Pâté, ou dans le gymnase Jacques ANQUETIL de Fleury-Mérogis, selon le calendrier affiché dans ce bulletin.

Le 3 octobre dernier, Claude LESEIGNEUR recevait fort justement l'Aile d'Or de la ville de Brétigny, alors que Lucas LOMBARDIN recevait une médaille pour ses excellents résultats en compétition pour l'année 2014. Ainsi, cette Aile d'Or, très largement méritée, récompensait les actions de Claude en faveur de notre club depuis près de 50 ans !

Notre assemblée générale s'est déroulée le samedi 22 novembre dernier, en présence de 57 membres, ce qui est un peu mieux que l'an dernier, mais comme on dit : « peut faire mieux ! ». Trois changements sont intervenus au niveau du conseil d'administration, à savoir : Denis LABROSSE au poste de secrétaire général, Olivier GAUDIN au poste de responsable du site avion et Olivier LEPRON au nouveau poste de responsable du site internet du club. Je voudrais remercier ici Nys FLORENTIN, responsable du site avion pendant plus de 20 ans et Eric STEENS, secrétaire général depuis 2005. Quant au challenge « Aile d'Or « Francis PLESSIER », il a été attribué pour l'année 2015, à une très forte majorité, à notre ami Christophe ROCOURT, dont on connaît tout le dévouement à notre club. Le repas, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et ses aides cuisiniers, était basé sur un excellent bourguignon, très apprécié de la trentaine de convives présents.

Nous avons participé à deux Téléthon, celui de Marolles le vendredi soir du 5 décembre et celui de Brétigny toute la journée du samedi 6 décembre. Si celui de Marolles s'est déroulé confortablement dans la salle des fêtes, celui de Brétigny se passait à l'extérieur sur la place du marché et donc dans des conditions assez difficiles. Je vous invite donc à lire dans ce bulletin les deux petits reportages sur ces opéra-

tions humanitaires. Un grand merci à tous ceux qui se dévouent à ces occasions.

Dans le bulletin de juillet 2010, nous annoncions la suspension de la publication de l'histoire du club, afin de laisser le temps à celle-ci de s'installer. Nous nous étions arrêtés en avril 2010 à hauteur de l'année 2000 et nous avions programmé, pour janvier 2015, la reprise de l'histoire avec l'année 2001. Compte tenu de la densité de ce bulletin, qui donne en particulier le compte rendu de notre AG 2014, nous reportons à avril 2015 la reprise de la parution de l'histoire de notre club.

A ce moment de l'année, je vous invite également à prendre le temps de contrôler vos modèles en termes de structure mais aussi toute la partie électrique (câblage en particulier), voire électronique (portée par de la radiocommande par exemple). Je vous rappelle ici que la majorité des pannes sont provoquées par des défauts d'alimentation. Une simple évaluation de la capacité d'un accu peut éviter une grosse catastrophe aux beaux jours. Ainsi, il vaut mieux changer un accu qui commence à être défaillant que de le maintenir sur place au risque de casser le modèle. L'expérience montre que, comme par hasard, les crashes sont très fréquents à la reprise de la saison. Alors, je vous suggère de ne pas confirmer cette règle et de prendre les dispositions qui s'imposent, quitte à dépenser une dizaine d'Euros dans un nouvel accu.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes, le calendrier 2015, les séances de cinéma, etc.

Je vous rappelle et vous invite nombreux à nos prochains rendez-vous : notre coupe de la Saint-Sylvestre le 31 décembre 2014 sur le terrain à partir de 13 heures 30 et notre Galette des Rois le 7 janvier 2015 à partir de 21 heures dans notre local.

Tous mes vœux pour vous et vos familles à l'occasion de la nouvelle année. Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES DU 22 NOVEMBRE 2014

La séance est ouverte à 16 h 15 par Jean ROUSSEAU qui remercie les membres présents (57 signatures constatées sur la feuille de présence).

Le Président donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :

- Bilan de l'année 2014 et approbation des comptes
- Election du nouveau Conseil d'Administration
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2015
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » pour l'année 2015
- Questions diverses
- Clôture de l'assemblée 2014 suivie du pot de l'amitié, de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER», des récompenses pour les Ailes et les Brevets.

Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

«L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut délibérer valablement ».

Egalement sur proposition du Président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2015».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 23 novembre 2013, paru dans le bulletin du club de janvier 2014, est ensuite approuvé à l'unanimité.

Le Président dresse alors le bilan de l'année 2014, qui marque le 76^{ème} anniversaire de la création du club en 1938.

Sur le plan des effectifs, nous sommes en légère régression (5 membres de moins par rapport à 2013). Par son bilan d'activité 2013, le club a bénéficié d'une subvention de 508 €. Jean-Pierre LONDERO, notre trésorier général, vous dressera un bilan financier détaillé de l'année 2014, qui termine avec un solde positif.

Deux ateliers "Jeunes" fonctionnent et ont le label « Centre de formation FFAM » :

- tous les mercredis après-midi dans notre local, avec Jean-Jacques PIROU (responsable de l'atelier), Alexandre NIT-SAS (toujours actif malgré son éloignement du club), Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU. En 2014, nous avons 3 jeunes en formation pour assembler leurs Easy Glider et s'initier au pilotage sur nos deux simulateurs de vol, des anciens Valentin MARTINS et Sébastien VINCENT pour construire des avions de voltige, Guillaume LEBEGUE pour monter un planeur Begin Air et Jean-Pierre DUROYON pour construire un Storky. En 2015, nous poursuivrons avec les modèles proposés par la FFAM pour les jeunes : c'est une solution financièrement très économique pour les parents et pour nous un notable gain de temps (l'assemblage du modèle et le réglage de la radio ne demandent que trois heures).

- tous les samedis après-midi, dans le local des Pélicans à Savigny, avec Robert HENNINOT pour la construction de planeurs.

Et puis, il y a aussi les moniteurs sur le terrain : côté avion Eric STEENS pour les seniors et Jean ROUSSEAU pour les jeunes - côté planeur pour les jeunes Robert HENNINOT. Il convient de rajouter toutes les autres bonnes volontés, souvent des jeunes, comme Florian CHABOT et Sébastien VINCENT, mais aussi de nombreux seniors qui aident ces responsables tout au long de l'année. Le résultat, c'est plus d'une dizaine de nouveaux pilotes lâchés en 2014. Cela s'est aussi traduit par quatre Ailes de Bronze avion (Tanguy LECERCQ, Guillaume LEBEGUE, Lucas LOMBARDIN et Quentin VINCENT), cinq Brevets A avion (Stéphane ALLAIN, Maxime DUCROT, Alain KOVALEFF, Quentin VINCENT et Olivier LEPRON), 2 Brevets A planeur (Lucas LOMBARDIN et Denis LABROSSE), un Brevet B avion (Christian TONNAUD) et enfin un Brevet B planeur (Michel MORLOT).

Sous l'impulsion des Cigognes, la 1^{ère} Coupe Easy Glider a été organisée le 21 juin sur notre terrain au profit des jeunes du CRAMIF, selon deux classements : moins et plus de 2 années de licence. Elle a réuni globalement 12 jeunes dont 6 cigogneaux qui se sont très bien comportés, plus de 2 années de licence : 1^{er} Sébastien VINCENT, 2^{ème} Florian CHABOT et moins de 2 années de licence : 2^{ème} Quentin VINCENT. La remise des prix a été somptueuse grâce à l'aide de la FFAM et de Multiplex France. Merci au CRAMIF pour son aide financière et sur le plan de l'organisation, particulièrement à Luc BOCQUET, Charly et Rémy BORDIER, Denis LABROSSE, Christophe ROCOURT, Michel MORLOT, etc.



Sous l'impulsion de Luc BOCQUET, nous avons organisé le 21 juin un stage de formation à la compétition planeur au profit d'une quinzaine de participants, tous issus du CRAMIF. Remerciements à Luc, mais aussi à Gérard VIOLON (F5J), Jean-Michel BOMBAR (F3J), Christophe ROCOURT (FF2000) et Denis LABROSSE pour l'intendance. Ce jour là, les Pélicans avaient eu la bonne idée d'organiser un pot suivi d'un petit repas et tout le monde a pu en profiter ! Merci pour l'aide financière du CDAME et du CRAMIF.

Merci à tous et bravo pour vos actions et votre dévouement en faveur des jeunes et des moins jeunes ! Applaudissements ...

En 2014, nous avons globalement participé à plus de 50 compétitions nationales ou internationales.

Charly BORDIER a participé au CM Racer électrique en Autriche fin août. Lors de ce championnat, Charly a battu le record de France avec un vol à 56'42. Pour fixer les idées, sa performance le place à la 4^{ème} place des meilleurs temps du CM, le meilleur vol ayant été réalisé par le champion du monde avec 52'93. **Applaudissements...**

Aux Championnats de France 2014, nous comptons 21 participations : une en racer électrique F5D, 2 en voltige avion F3A, 6 en planeur F3J et 12 en planeur FF2000. Nous avons enregistré 2 titres, à savoir Charly BORDIER (Champion de France racer électrique F5D) et Alex DELORMEL (Champion de France junior en voltige avion).

Au CF FF2000, chez les juniors Lucas LOMBARDIN est 2^{ème} et Florian CHABOT 3^{ème}, chez les seniors Jean ROUSSEAU est 2^{ème} et Christophe ROCOURT 4^{ème}. Côté des constructeurs, Gérald NOCQUE est second. Au classement par équipe, notre club est premier. Le Président remercie en particulier Stéphane FOISSEAU et son ami pour leur aide précieuse dans la récupération des sandows lors de ce championnat.

Avant de quitter la compétition de haut niveau, il convient de parler de nos officiels qui œuvrent tout au long de l'année. Ainsi, nous comptons 2 juges internationaux maquette, à savoir Charles LEVY, Didier PABOIS (membre du comité directeur de la FFAM, responsable fédéral du comité avion et du groupe de travail maquette) et un juge national maquette Thierry BORDIER. Parmi les nombreuses activités de nos officiels, il faut mettre en avant cette année le CM Maquette à Marmande ; ainsi, Didier PABOIS était le directeur du championnat, Charles LEVY juge international en F4H, Thierry BORDIER responsable de la comptabilité, Martine ROUSSEAU (compagne de Didier) à l'accueil, Christiane et Jean ROUSSEAU au processing, à la pesée et à la mesure de bruit.

Le Président les a tous félicités et remerciés pour la qualité de leur prestation. Applaudissements...

Le club a organisé 5 concours nationaux, à savoir : la Coupe d'Hiver F3J début janvier avec 22 concurrents, le concours FF 2000 en mars avec 55 concurrents, le concours F5J mi avril avec 24 concurrents, le concours F3J début mai avec 25 concurrents et enfin le concours maquette mi mai. Pour organiser ces concours, il nous fallait des organisateurs et donc un grand merci à Luc BOCQUET, Serge PRUD'HOMME et Christophe ROCOURT, mais aussi à nos juges et à nos nombreux commissaires techniques pour le jugement, le chronométrage et la gestion des concours, sans oublier l'intendance avec Denis LABROSSE, Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU.

Le club a également organisé de nombreuses manifestations de promotion et de loisir, à savoir :

- Notre Coupe de la Saint-Sylvestre 2013 avec environ 35 participants ; la météo était correcte et l'excellent vin chaud concocté par Laurent BARON-TROCELLIER a été fort apprécié.

- La Galette des Rois du 9 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS, avec des pâtisseries préparées par Mme LOPEZ - Nos séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis sous la responsabilité d'André LABBE, Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre VANDAMME, Olivier BRULE et Martine, Didier, Florian CHABOT.

- Le reportage de TF1 du 10 mai sur les multirotors. Les présentations d'une très grande qualité étaient réalisées par Monsieur KHONG, directeur du site « Hélicomicro ». Nous avons pu constater que, malgré le vent très fort, la machine évoluait de manière parfaite, ce qui prouvait sa haute technicité et aussi la qualité de son pilote. Le reportage est passé le dimanche soir 11 mai sur TF1.

- La Fête du Club du 14 juin a réuni environ 50 personnes. Beaucoup de vent en plein travers et donc forte gêne pour les vols. Olivier GAUDIN organisait les vols pour assurer la sécurité et le spectacle. Sinon, la météo était correcte quoiqu'un peu fraîche ! Côté repas, c'était beaucoup mieux et nous avons passé une excellente soirée. Merci à Laurent BARON-TROCELLIER et à toute son équipe pour cette belle prestation. Maxime DUCROT a assuré une sonorisation de très bonne qualité. Quant à Carl GIUSTO, il a fait de nombreuses prises de vue pour en faire un montage vidéo.

- La journée Grandes Plumes du 29 juin n'a rassemblé seulement qu'une vingtaine de pilotes à cause de la météo très maussade. Le Président a remercié tous ceux qui ont participé à son organisation : Jérôme BROSSARD, Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre FLANDIN, Stéphane FOISSEAU, Didier et Florian CHABOT, François BIOTTEAU, Jean-Jacques PIROU (qui avait préparé les pistes), Denis LABROSSE, etc. A noter, à cette occasion, la présence appréciée et importante des nouveaux élus de Leudeville.

Le Président précise que l'activité remorquage est maintenant régulière sur notre terrain et plus particulièrement le dimanche matin, grâce à Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef, aidé de Laurent BARON-TROCELLIER, Florian CHABOT et Pierre FLANDIN.

- Les sessions d'Ailes, Brevets et QPDD en septembre dernier, sous la houlette d'Eric STEENS, président du CDAME.

- Nos déjeuners et nos soirées sur le terrain, enfin tout ce qui fait la convivialité de notre club.
- Les séances de cinéma sur l'aviation et l'aéromodélisme, tous les derniers mercredis soir de chaque mois. Ces séances sont aujourd'hui en bout de course par manque de vidéos, le Président demande aux participants de proposer des CD intéressants.

Le club a participé bénévolement à de très nombreuses manifestations, à savoir :

- Au Téléthon de Marolles en décembre 2013 avec les familles FLANDIN et SENAC
- A la soirée des bénévoles de SGDB
- A la démonstration à Vayres-sur-Essonne le 4 mai avec Didier et Florian CHABOT, Olivier GAUDIN et Jean ROUSSEAU
- A l'animation, le 17 mai lors de la fête de Leudeville, avec Olivier BRULE, Frédéric BOUTET, Pierre VANDAMME et Jean ROUSSEAU
- Aux quatre journées des écoles à Boissy-sous-Saint-Yon en mai et juin 2014 dont une avec des handicapés, mais aussi et pour la cinquième année, une journée en faveur de l'école de Leudeville le 20 juin, avec Daniel ROUGERIE, Jean-Jacques PIROU, Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU
- A la Fête du Sport de Brétigny le 14 juin avec André LABBE et Michel LECLERCQ
- Aux Mardis de l'Été à Brétigny en juillet/août avec Jean ROUSSEAU
- A la journée découverte de l'aéromodélisme à Marolles le 23 août avec Pierre FLANDIN et Jean ROUSSEAU.
- Etc.

Notre club a participé aux manifestations loisir suivantes :

- Les Trois Heures de l'Essonne se déroulaient le 14 septembre sur le terrain du Chouette Club au Coudray-Montceau. 12 équipes étaient engagées dont trois des Cigognes. Rappelons ici que cette manifestation avait été créée en 1995 par Francis PLESSIER, notre ancien président. Les Trois Heures de l'Essonne 2014 étaient donc la 20^{ème} édition de cette rencontre interclubs. La météo était excellente quoiqu'un peu venteuse, ce qui généra quelques participants qui enverront leurs modèles en contrebass du terrain.

Nos officiels chronométrateurs étaient : Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO, Valérie VINCENT, Gérard SALVIA, Nicolas CHABOT et sa compagne. Nos équipes ont terminé 7^{ème} (Florian et Didier CHABOT, Olivier LEPRON et Maxime DUCROT - chef d'équipe Frédéric BOUTET), 9^{ème} (Quentin et Sébastien VINCENT, Lucas LOMBARDIN et Valentin MARTINS - chef d'équipe Jean ROUSSEAU) et 12^{ème} (Jean-Jacques PIROU, Christian TONNAUD, Laurent DE SAINT RAPT et Eric SALA - chef d'équipe Daniel ROUGERIE). L'équipe des jeunes a reçu le challenge Francis Plessier (équipe la plus jeune).

- Les journées des associations au début de septembre dernier : à **Sainte-Geneviève-des-Bois** avec Jean-Jacques PIROU, Claude LESEIGNEUR, Christophe ROCOURT et Eric STEENS ; à **Leudeville** avec Michel LEROY, André LACOMBE et Nys FLORENTIN ; à **Brétigny** avec Denis LABROSSE et Daniel ROUGERIE ; à **Savigny** avec Robert HENNINOT, Serge PRUD'HOMME, Pascal SOULIE, Franck CAYRE, Lucas LOMBARDIN et l'équipe des Pélicans ; à **Plessis-Pâté** avec Laurent BARON-TROCELLIER et Olivier LEPRON ; à **Marolles** avec Pierre et Romain FLANDIN et Jean ROUSSEAU ; à **Fleury-Mérogis** avec Didier et Florian CHABOT et pour la 1^{ère} fois à **Vert-le-Grand** avec Frédéric BOUTET.

Il est à noter que ce sont plus de 20 membres qui se sont investis pendant ces journées. Indiscutablement, ces participations aux journées des associations font connaître notre club et l'intègre bien au sein des villes concernées. Tout ceci nous permet de prétendre à des aides tels que subventions, fournitures de photocopies et de coupes, de prêts de matériels : salles indoor, camions, tables, chaises et surtout un barnum pour les CF, etc. Bilan de ces journées en 2014 : plus d'une quinzaine d'inscriptions dont une majorité de jeunes.

A cet égard, le Président signale l'attribution à Claude LESEIGNEUR de l'Aile d'Or de la ville de Brétigny en octobre dernier, pour son implication dans la vie du club depuis près de 50 ans et la médaille des sports à Lucas LOMBARDIN pour sa 2^{ème} place au CF FF2000 en 2014 dans la catégorie junior.

Nos locaux : Sous l'action d'Alexandre NITSAS, notre local continue de s'aménager. Ainsi, le local des simulateurs a vu disparaître l'armoire en bois (transférée dans le container du site planeur) au profit d'étagères plus pratiques et moins encombrantes, mises en place par Jean-Pierre DUROYON. Dans la grande pièce, une nouvelle armoire métallique a été approvisionnée et installée pour recevoir en particulier la machine à découper le vinyle (responsable Jean-Jacques PIROU aidé de Michel MORLOT). 15 nouvelles chaises sont arrivées grâce à Eric STEENS.

Nous disposons également d'un local sur la base militaire à Brétigny qui permet de stocker du matériel club (petits planeurs en dépron, sandows, matériels pour les concours, les avions de Francis PLESSIER, etc.

Les terrains de vol : Sur le plan de l'entretien des surfaces, l'équipe, constituée de Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE et Eric SALA, a permis d'avoir, tout au long de l'année, des pistes en parfait état, malgré une météo très humide qui a souvent empêché de travailler normalement. Pour faciliter le travail de cette équipe, nous avons approvisionné en septembre une tondeuse autoportée, qui permet de tondre les deux pistes du site avion en une heure et quart.

Site de vol planeur : Après les épisodes en 2011, 2012 et 2013, nous avons eu le plaisir, en 2014, de ne pas voir débarquer les gens du voyage sur ce site. Peut-être que les aménagements réalisés cette année expliquent ce constat, à savoir : réduction de la surface utile du site de vol planeur à 2 hectares avec récupération de 2,5 hectares par la ferme INRA le long de la clôture et dans le secteur nord, mise en place d'une jachère fleurie côté est, mise en place de merlons de terre à l'entrée du site, verrouillage au sol du container, mise en place du shelter du site avion, etc. Une autre raison possible à ce constat : l'ouverture d'une aire de grand passage à Lisses début juillet dernier. Nous pouvons espérer que nous en avons terminé avec nos envahisseurs, mais ce sont des gens coriaces et entreprenants ! De son côté, Claude LESEI-GNEUR a réparé l'estrade du château qui présentait de nombreux effondrements à risques. Quant au chemin d'accès, il est en train d'être remis en état par M. Marais (objectif fin novembre). Jean-Jacques PIROU a assuré 4 tontes du site avec le tracteur.

Site avion : Après réflexion, nous avons décidé en 2013 de racheter un nouveau container afin de pouvoir y stocker les matériels nécessaires au site avion : moyens de tonte et d'entretien (tondeuse autotractée, nouvelle tondeuse autoportée, débroussaillieur, souffleur et carburant), remorqueurs, tables, bancs et chaises, armoires de stockage en particulier pour les victuailles, les bouteilles de gaz, etc. Le container a été sécurisé à l'identique de celui du site planeur grâce à Didier CHABOT.

Des travaux importants ont été réalisés côté préau : mise en place d'une structure métallique accrochée à celui-ci, couverture de la structure et peinture générale du nouvel ensemble ainsi constitué. Evidemment, tout cela a représenté un gros investissement financier pour notre club et surtout un travail conséquent pour l'équipe qui s'est dévouée à la tâche, mais le résultat est vraiment à la hauteur de nos espérances.

Au nom de tous, le Président a remercié les personnes qui se sont impliquées dans cette opération d'envergure, en particulier : Didier et Florian CHABOT, Laurent BARON-TROCELLIER, Jérôme BROSSARD, Stéphane FOISSEAU, François BIOTTEAU, Stéphane PEZET, Pierre FLANDIN, Daniel ROUGERIE, Carl GIUSTO, Jean-Jacques PIROU, Eric ONDE, Eric STEENS, Olivier GAUDIN, Roger COUTURIER, Olivier LEPRON, André LABBE, Gérard SALVIA, Maxime DUCROT, Alain KOVALEFF et tous les autres bénévoles évidemment qu'il ne faut pas oublier... Finalement, cette opération d'envergure démontre tout le dynamisme de notre club. Il reste à réaliser la couverture du container pour lui assurer une protection efficace contre les intempéries : les tôles nécessaires ont déjà été provisionnées.

Afin de sauvegarder nos pistes en herbe et préserver la tranquillité du haras proche, le conseil d'administration a pris la décision d'interdire l'utilisation des modèles équipés de réacteurs, sauf pour des événements exceptionnels, tels que Fête du Club, session QPDD, concours maquette. Le Président rappelle que la propreté des sites de vol est l'affaire de tous. Ainsi, nous avons installé un cendrier près du préau. Quant au barbecue, il semble être enfin respecté. Une poubelle est en place sous le préau et naturellement elle se remplit facilement, mais par contre n'est que rarement vidée et toujours par les mêmes ! Elle est inutile voire néfaste, compte tenu de ce que nous trouvons dedans, par exemple des déchets médicaux. Nous devons emporter nos débris chez nous et donc la poubelle actuelle a vocation à disparaître.

Sur proposition de Daniel ROUGERIE, lors de la précédente AG, des panneaux ont été installés le long du chemin pour avertir les usagers de passages de modèles à faible hauteur sur la piste secondaire.

Le protocole avec Orly : Deux protocoles sont en place, dont l'un avec le SNA-RP/Orly pour l'espace et l'autre avec la BA 107 pour l'utilisation du terrain militaire. Un 3^{ème} protocole est en cours d'élaboration avec la ZAD-Nord pour autoriser le survol de la zone des tours ANS. Dans le cadre de la restructuration de la base militaire, deux zones ont été reconnues par la DGAC pour l'entraînement et la formation de pilotes de drones.

Compte tenu de changements intervenus dans l'espace en 2013, nous avons dû refaire le règlement du terrain. Ainsi, nous avons fait une diffusion du nouveau règlement avec application au 1^{er} janvier 2014. La mise en place du protocole avec la ZAD-Nord nous obligera à reprendre le règlement. Dans tous les cas, nous devons appliquer scrupuleusement les règles de l'air auxquelles nous sommes soumis : « Entendre, voir et éviter » et se rappeler que nous ne sommes jamais prioritaires vis-à-vis des aéronefs habités. Ainsi, nous devons absolument les éviter car, en cas de collision, nous serons tenus pour responsables.

Le site Internet : Il constitue aujourd'hui un outil incontournable pour notre association et notre ami Stéphane PEZET le gère aujourd'hui avec efficacité, mais pas exactement comme il le voudrait par manque de temps. C'est pourquoi, pour l'avenir, nous proposerons, au sein du conseil d'administration, un nouveau poste dédié à cette activité.

Le Président laisse ensuite la parole aux différents responsables pour dresser le bilan de leurs activités en 2014.

- **Eric STEENS**, secrétaire général, s'est excusé de son absence. Le Président explique que nous étions, en 2014, 156 inscrits à la FFAM plus 4 membres associés (avec une licence fédérale dans d'autres clubs fédérés) et 2 membres honoraires. Nous sommes ainsi en légère diminution par rapport à 2013 où nous comptions 161 inscrits. Il indique que les licences FFAM et FCD sont traitées par Internet et qu'il est possible de disposer d'une licence FFAM plastifiée, moyennant 1,50 € de plus à la cotisation. Eric STEENS avait annoncé avec regret, lors de la réunion du mercredi 1^{er} octobre, son retrait du poste de secrétaire général à cause d'une surcharge de travail.

Le Président remercie Eric pour son travail au poste de secrétaire général pendant près de 10 ans. Applaudissements...

Jean-Pierre LONDERO, trésorier général, précise que le résultat de l'exercice 2014 est positif de 642,09 €. Il détaille ensuite le compte d'exploitation 2014. Les cotisations des adhérents (18904 €) sont légèrement supérieures à la prévision. Il indique que nous avons établi un prélèvement automatique au profit de la FFAM. Les subventions (3980,30 €) sont également supérieures à la prévision, à cause du soutien financier de Gérard NOCQUE à hauteur de 850 €. Quant aux dépenses, elles sont bien maîtrisées et sensiblement conformes à la prévision. Il rappelle que, sur les 132 € de cotisation, 48 € vont vers la FFAM et 15 € vers la FCD, soit 48 %.

Jean-Pierre détaille ensuite le bilan financier 2014, en précisant que nous avons remis en place une provision à hauteur de 14000 € pour l'achat des terrains de vol.

Jean-Pierre remercie Alexandre NITSAS, trésorier adjoint, pour son aide de tous les instants. Alexandre, fatigué après son opération de la hanche, n'a pu assister à l'AG.

Le Président remercie Jean-Pierre pour son excellent travail, pour sa grande compétence et sa disponibilité de tous les instants pour répondre aux questions sur le suivi du budget. Applaudissements...

Le Président donne ensuite la parole aux vérificateurs aux comptes : Claude CELLERIER et Gérard BEUCHERIE. Claude lit le rapport demandant l'approbation du bilan financier 2014 par l'AG et mettant en exergue la qualité du travail de notre trésorier.

Le Président remercie les vérificateurs aux comptes pour ce rapport qui démontre, une fois encore, la gestion sérieuse des finances du club. Applaudissements...

Michel MORLOT, secrétaire adjoint bulletin, assure la mise en forme électronique de notre bulletin trimestriel. Notre bulletin existe depuis janvier 1979 et a donc 36 ans de parution. Sa diffusion est assurée par Internet pour ceux qui disposent de ce moyen et par courrier aux autres. Conformément à nos statuts, le bulletin d'octobre 2014 a été diffusé par courrier puisqu'il contenait la convocation à cette AG.

Le Président remercie ici tous ceux qui participent à l'élaboration de notre bulletin : son épouse Christiane qui assure efficacement sa relecture, Michel MORLOT pour sa mise en forme, Pierre FLANDIN pour son envoi par Internet, son tirage en couleur, son pliage, son timbrage et son envoi à ceux qui n'ont pas Internet et enfin à Stéphane PEZET pour sa mise en ligne sur le site du club. Applaudissements...

Luc BOCQUET, responsable concours, indique que l'organisation de ces manifestations était facilitée par les moyens bien adaptés en place sur le site planeur et surtout grâce aux nombreuses bonnes volontés que l'on trouve au sein du club.

Le Président précise qu'un sponsor finance en grande partie l'achat des stylos que l'on donne à différentes occasions et en particulier aux concours que nous organisons. **Applaudissements...**

Nys FLORENTIN, responsable du site avion, indique qu'il ne peut plus être très présent sur le terrain et souhaite donc se retirer de ce poste. Par contre, il accepte de continuer à s'occuper des dépannages des matériels dans le local avec la ville de SGDB et des relations avec les petits chanteurs pour l'utilisation de leur salle (pour les AG par exemple).

Le Président remercie vivement Nys pour son action efficace sur le terrain depuis plus de 25 ans. Il rappelle que sa tâche n'a pas été toujours très facile, car ce poste est souvent sujet à controverse. Vifs applaudissements pour Nys...

Christophe ROCOURT, responsable du site planeur, indique que tous nos concours planeur ont rencontré un vif succès qui s'est traduit par une forte participation de compétiteurs.

Jérôme BROSSARD, responsable du remorquage au sein du club, précise que les informations sur les jours de remorquage sont disponibles sur le forum du club. Trois remorqueurs sont aujourd'hui opérationnels. Des séances de remorquage ont lieu régulièrement, en particulier le dimanche matin. **Applaudissements...**

Jean-Jacques PIROU, responsable de l'entretien des deux sites de vol et de l'atelier du mercredi après-midi, indique que cette année a été un peu compliquée sur le plan des tontes à cause d'une météo très pluvieuse. A cause de la météo, l'atelier a été ouvert quasiment tous les mercredis après-midi, contrairement aux années précédentes où il s'arrêtait de mai à août. **Applaudissements...**

Claude LESEIGNEUR, responsable du local et du maintien en état du château et du préau. Il indique qu'il a été très occupé par la construction de sa nouvelle maison, mais qu'il a pu tout de même assurer les travaux indispensables aux locaux. La réparation de l'estrade du château est faite à 90 % et il compte la terminer avant la fin de l'année. **Applaudissements...**

Robert HENNINOT, responsable formation aux Pélicans est absent. Patrick Elliot, président du Cercle aéronautique des Pélicans, demande que Robert soit excusé de son absence et présente les nombreuses activités de l'association. Il remercie particulièrement Gérard NOCQUE pour son aide en matériels en faveur des jeunes. **Applaudissements...**

Pierre FLANDIN, responsable animation et communication, indique que l'exposition prévue mi-mars 2015 à Marolles est annulée à cause des élections ; il prévoit de la reporter en 2016. **Applaudissements...**

Eric STEENS, responsable de la formation au pilotage des débutants sur le site avion. Le Président souhaite qu'il puisse continuer à assurer cette fonction, malgré sa surcharge de travail. **Applaudissements...**

Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, fait le bilan des nombreuses actions réalisées en 2014 : l'Assemblée Générale 2013, la Saint-Sylvestre 2013, la Galette des Rois, la Fête du Club, la journée Grandes Plumes, les pots à diverses occasions, les petits repas sur le terrain, etc. **Applaudissements...**

Alexandre NITSAS, responsable plans et documentation. Le Président lui souhaite une meilleure santé tout en espérant qu'il poursuive cette activité. **Applaudissements...**

Après avoir remercié chacun des intervenants, le Président soumet à l'assemblée la résolution suivante :

« **Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés** ». Cette résolution est approuvée à l'unanimité. **Applaudissements...**

Maintenant, comme le veulent les statuts, le Président annonce la démission de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration 2014. Jean ROUSSEAU propose alors un nouveau Conseil d'Administration prenant en compte deux changements par rapport à celui de 2014, à savoir :

- au poste « Secrétaire général » : Denis LABROSSE (candidature déposée par courrier en date du 10 novembre 2014),
- au poste « Responsable du site avion » : Olivier GAUDIN (candidature déposée par courrier en date du 12 novembre 2014).

De plus, il propose la mise en place d'un poste « Site Internet club ». Olivier LEPRON est candidat à ce poste. Dans ces conditions, le Président demande à l'AG d'approuver le nouveau Conseil d'Administration 2015.

Le Conseil d'Administration 2015 est approuvé à l'unanimité. Applaudissements ...

Jean ROUSSEAU remercie l'AG pour sa confiance et remercie les membres du nouveau conseil de prendre ou de reprendre du service au profit du club. Conformément aux nouveaux statuts qui nous ont été imposés par J&S, il indique que les fonctions des différents membres élus seront définies le 3 décembre prochain, lors de la réunion mensuelle. En conséquence, il demande que les membres élus au Conseil d'Administration 2015 soient présents à cette réunion.

Aile d'Or Francis PLESSIER : Ainsi, ce challenge récompense un membre du club ayant œuvré pour le bien de tous, à l'image de l'action de Francis Plessier, notre ancien Président, disparu fin 1995. Les anciens récipiendaires ne peuvent recevoir à nouveau ce challenge. A la fin de l'AG, n'oubliez pas de donner votre bulletin de vote rempli à Denis LABROSSE. Le résultat de ce vote sera donné au moment du pot qui suivra cette AG.

Budget prévisionnel 2015 : Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel 2015. Ce budget est dans la continuité du budget 2014, tout en précisant que le poste terrain a été ajusté pour tenir compte de l'achat de la nouvelle tondeuse autoportée.

Jean ROUSSEAU remercie Jean-Pierre de cette présentation très claire du budget 2015.

Cotisations 2016 : Jean ROUSSEAU rappelle que, conformément à nos statuts, nous devons fixer en AG la cotisation de l'année suivante, en l'occurrence celle de 2016. Il propose de ne pas augmenter les cotisations 2016 et donc de garder les tarifs 2015 qui avaient subi une augmentation d'1 € pour les jeunes et l'encadrement et de 2 € pour les adultes.

Manifestations fin 2014 : Jean ROUSSEAU rappelle rapidement les manifestations pour la fin de l'année 2014 - un programme copieux de séances indoor à Plessis-Pâté et Fleury-Mérogis - la séance de cinéma sur les activités du site avion mercredi prochain (pas de séance fin décembre) - le Téléthon à Marolles le vendredi soir 5 décembre à partir de 19 heures et à Brétigny sur la place du marché à partir de 10 heures - les 91' Indoor à Saint-Vrain le 7 décembre et enfin la Saint-Sylvestre 2014 avec le matin, vers 11 heures au cimetière Saint-Martin d'Etampes, la dépose d'une gerbe sur la tombe de Francis Plessier et, à partir de 13 heures, des vols sur notre terrain, avec vin chaud et douceurs.

Manifestations 2015 : Jean ROUSSEAU présente un programme de concours et de manifestations pour 2015, quasiment identique à celui de 2014. Il précise que, pour l'organisation des concours, nous reproduirons le processus mis en place les années passées, à savoir la nomination d'un responsable pour chaque compétition. Sur le plan du loisir, nous aurons notre Fête du Club le samedi 13 juin, la journée Grandes Plumes fin juin à Brétigny, les sessions des Ailes, Brevets et QPDD en septembre et en fin d'année la Saint-Sylvestre, sans oublier les séances de cinéma sur l'Aviation, le dernier mercredi de chaque mois. Nous maintiendrons nos interventions aux journées des associations 2015 à SGDB, Brétigny, Leudeville, Savigny, Plessis-Pâté, Marolles, Vert-le-Grand et Fleury-Mérogis. Bien évidemment, nous comptons toujours sur les membres qui habitent ces villes pour s'investir à ces occasions. Etc. Le calendrier suivant des manifestations 2015 est proposé à l'assemblée :



Denis LABROSSE,
nouveau secrétaire général du club

7 janvier	Galette des Rois au local des Cigognes
1 ^{er} février	Coupe d' Hiver F3J et séance Indoor à Fleury-Mérogis
22 mars	Concours FF2000 (Christophe ROCOURT)
19 avril	Concours F5J (Serge PRUD'HOMME)
1 ^{er} mai	Concours F3J (Luc BOCQUET)
17 mai	Concours Maquettes (Jean ROUSSEAU)
13 juin	Fête du Club
18 juin	Initiation à l'aéromodélisme des jeunes de l'école de Leudeville
20 juin	Stage formation planeur et 2 ^{ème} Coupe Easy Glider
28 juin	Journée Grandes Plumes
9 juillet	Initiation à l'aéromodélisme de jeunes de Fleury-Mérogis
5 et 6 septembre	Journées des Associations
12 septembre	Ailes et Brevets
26 septembre	QPDD
4 décembre	Téléthon à Marolles
5 décembre	Téléthon à Brétigny
31 décembre	Saint-Sylvestre 2014

Les différents points à l'ordre du jour ayant été épuisés, Jean ROUSSEAU propose la résolution suivante :

«Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2015, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des manifestations et activités pour la saison ». La résolution est approuvée à l'unanimité.

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants. Trois questions sont posées concernant le site planeur (broyage confirmé de la jachère fleurie), le passage à 3 ans du certificat médical (non confirmé mais possible dans le cadre de la simplification) et la disposition des barrières de protection sur le terrain (aspect pris en compte par le nouveau responsable du site avion).

Jean ROUSSEAU termine en demandant aux participants de régler très rapidement leurs cotisations et surtout avant le 1^{er} janvier 2015, sinon après, ils ne seront plus autorisés à voler sur le terrain.

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable ou ayant beaucoup œuvré pour le club. A une très forte majorité, le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » 2014 est attribué à Christophe ROCOURT.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 18 heures, la clôture de l'Assemblée Générale du 22 novembre 2014.

Le Président
Jean ROUSSEAU

Le Secrétaire Général
Denis LABROSSE

Le Trésorier Général
Jean-Pierre LONDERO

L'après Assemblée Générale

Un pot, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et son équipe a été offert à tous les participants à l'AG dans le local des chorales. Au cours de ce pot, Jean ROUSSEAU a remis à Quentin VINCENT le diplôme de l'Aile de Bronze avion et celui du Brevet A avion, à Denis LABROSSE le diplôme du Brevet A planeur, à Olivier LEPRON le diplôme du Brevet A avion, le diplôme du Brevet A à Stéphane ALLAIN, le diplôme du Brevet A à Tanguy LECLERCQ. Quant à Christophe ROCOURT, il recevait fort justement le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » qui lui a été décerné à une très forte majorité, pour l'aide qu'il apporte à beaucoup d'entre nous qu'ils soient « avioneux ou planeuristes ». Les diplômes de l'Aile de bronze Avion et du Brevet A planeur avaient été remis à Lucas LOMBARDIN le 18 octobre aux Pélicans ; le même jour, Michel MORLOT recevait son diplôme pour son Brevet B Planeur.



Après ces libations somme toute très raisonnables, une trentaine d'entre nous se sont retrouvées dans le local du club, réaménagé pour la circonstance en salle de restaurant. Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, avait concocté avec son équipe un remarquable bourguignon. Et pour préparer un tel plat, il fallait beaucoup de bonnes volontés, en particulier pour éplucher les légumes dès le matin, à savoir François BIOTTEAU, Stéphane FOISSEAU, Stéphane PEZET, Pierre FLANDIN et Florian CHABOT. De l'avis de tous, le bourguignon était délicieux et abondant. Pour clore le repas, fromage, dessert gourmand avec café ont été proposés aux convives.



Finally, a General Assembly which ended in an excellent atmosphere, thanks to Laurent and his team for the excellent meal they offered us !



La formation

The 2014 promotion of young people, consisting of Allan AKIBODE, Mathieu and Alexandre SENAC, has fully achieved its objective: in fact, they have all been successful and today, they are able to pilot a voltige Funman.

The 2015 promotion consists of 7 young people, all of whom have received an Easy Glider. The initial training is based on simulator sessions at the club, or even at home, as they are almost all equipped.

As for Jean-Pierre DUROYON, his objective is to be able to fly with his Storky on beautiful days.

A meal was organized on December 17 with the young people and the instructors on the occasion of Noël.



Le terrain

Important reminder: The use of propulsion by reactor, turbopropeller, pulse reactor or rocket, is prohibited on the flight site, taking into account the grassy area not adapted to these techniques and the general environment (haras animals).

However, for some exceptional manifestations, such as the Club Fête, the QPDD session, the model contests and the promotional events, a derogation will be granted by the president.

A self-propelled lawnmower has been stocked to facilitate the work of our maintenance team.

We do not insist on M. MARAIS for him to ensure the repair of access paths to the flight sites and in particular that at the glider site. As for the INRA farm, it should be mowed, before the end of 2014, the grass at the glider site and in particular the flowering meadow, which is becoming very presentable.

Session Ailes et Brevets



In the October bulletin, he forgot the Brevet A avion of Quentin VINCENT and Alain KOVALEFF.

My apologies to these forgotten members in the computer...

Le vol d'intérieur



André LABBE et
Didier CHABOT



Sébastien VINCENT et
son Stunt Master,
gagné à la 1ère Coupe
Easy Glider



Stéphane BOUTET
et Florian CHABOT



Les participants à Fleury-Mérogis
le 7 décembre

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55). La porte d'accès est ouverte de 17 h 45 à 18 h 15.

- Fleury-Mérogis : tous les premiers dimanches de chaque mois entre octobre 2014 et avril 2015, hors congés scolaires. Séances à retenir fin 2014 : 5 octobre et 7 décembre (voir photos), de 9 h à midi.

Les Trois Heures de l'Essonne 2014



L'équipe des juniors

Cette année, les Trois Heures de l'Essonne se déroulaient le 14 septembre sur le terrain du Chouette Club au Coudray-Montceau. 12 équipes étaient engagées dont trois des Cigognes. Rappelons ici que cette manifestation avait été créée en 1995 par Francis PLESSIER, notre ancien président. Les Trois Heures de l'Essonne 2014 étaient donc la 20^{ème} édition de cette rencontre inter-clubs.

La météo était excellente quoiqu'un peu venteuse, ce qui généra quelques participants et enverra leurs modèles en contrebas du terrain (le terrain est surnommé, non sans raison, le porte avion !).

Nos officiels chronométreurs étaient Denis LABROSSE, Jean-Pierre

LONDERO, Valérie VINCENT, Gérard SALVIA, Nicolas CHABOT et sa compagne.

Nos équipes ont terminé 7^{ème} (Florian et Didier CHABOT, Olivier LEPRON et Maxime DUCROT - Chef d'équipe Frédéric BOUTET), 9^{ème} (Quentin et Sébastien VINCENT, Lucas LOMBARDIN et Valentin MARTINS - chef d'équipe Jean ROUSSEAU) et 12^{ème} (Jean-Jacques PIROU, Christian TONNAUD, Laurent DE SAINT RAPT et Eric SALA - chef d'équipe Daniel ROUGERIE).

L'équipe des jeunes a reçu le challenge Francis PLESSIER (équipe la plus jeune).



Lucas et Quentin très attentifs
aux événements



L'équipe des un peu
moins jeunes



L'équipe des juniors
et des seniors

Session QPDD du 28 septembre 2014

Sous l'égide d'Eric STEENS, une session QPDD s'est déroulée le 27 septembre dernier sur notre terrain. Les trois examinateurs officiels avaient été désignés par notre CRAMIF, à savoir Christian DUPRE, Jean-Claude BOEUF et Michel LEROY. Quant à Denis LABROSSE et Jean-Jacques PIROU, ils ont mis en place le pot final qui clôturait la session. Globalement, dix QPDD ont été passées avec en parallèle 5 Brevets de type A ou B. Voici les résultats obtenus par les membres des Cigognes :



Florian et son remorqueur



Maxime DUCROT et Florian, son coach



Stéphane ALLAIN et les officiels



Stéphane ALLAIN et son Piper Cub Army



Quentin VINCENT et Jean-Jacques PIROU, son grand-père

- Quentin VINCENT : QPDD A1

- Maxime DUCROT : Brevet A avion + QPDD A1

- Stéphane ALLAIN : Brevet avion A + QPDD A1

- Denis LABROSSE : Brevet A planeur

Téléthon à Marolles le 5 décembre 2014



La famille FLANDIN au boulot



Le stand des Cigognes



Mathieu et Alexandre SENAC aux petits planeurs



Olivier SENAC école un très jeune visiteur

La famille SENAC au complet (Romain FLANDIN, Pierre FLANDIN et son épouse) et Jean ROUSSEAU ont participé le 5 décembre dernier au Téléthon de Marolles, qui se déroulait fort judicieusement dans la salle des fêtes, compte tenu de la froidure extérieure. On ne peut qu'apprécier ici la bonne décision de cette municipalité. Notre stand était fort bien agencé grâce aux talents de nos représentants. Nos activités en faveur du Téléthon s'appuyaient sur la traditionnelle construction de petits planeurs en dépron et sur deux simulateurs de vol, l'un avec notre vidéoprojecteur et l'autre sur notre nouvel écran de 28 pouces. Côté public, nous avons noté une très nette régression et en conséquence une diminution des dons.

Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU nous avaient fait l'amitié de passer une petite heure avec nous. Les jeunes Mathieu et Alexandre SENAC ont beaucoup œuvré à cette occasion. Ils étaient partout : à la construction, aux simulateurs et à la promotion de l'aéromodélisme et de notre club. Nul doute qu'ils avaient toutes les compétences puisqu'ils avaient été lâchés dernièrement sur leur Easy Glider !

Téléthon à Brétigny le 6 décembre 2014

Cette année, la ville de Brétigny reprenait le flambeau du Téléthon, après l'avoir quitté pendant quelques années. Notre stand, installé dans deux barnums placés eux-mêmes sous l'auvent du marché, nous a permis de supporter un peu les rigueurs hivernales. Heureusement, les organisateurs avaient ouvert une salle à quelques pas des stands, où l'on trouvait des boissons chaudes. Nul doute, et nous l'espérons, que les organisateurs sauront rectifier le tir pour l'an prochain, afin de faciliter le travail des participants et la venue d'un public en plus grand nombre.

Notre vaillante équipe était constituée de Daniel ROUGERIE, André LABBE, Michel LECLERCQ et Jean ROUSSEAU. C'est certain, elle a fait ce qu'elle a pu dans ces conditions assez difficiles, mais les relations équilibrées avec la ville sont un peu à ce prix !



Daniel au boulot



Le stand des Cigognes



M. le Maire de Brétigny au simulateur

Soirées cinéma...

- Pas de séance en décembre 2014
- 28 janvier 2015 : Hélico 3D, Micro Hélico, Le Vapor, matériel Multiplex, CM Maquettes à Marmande et démonstration jets FFAM
- 25 février 2015 : démonstration Indoor FFAM, Glosair, Paramoteur, F51, démonstration Hélicoptères et CF voltige avion indoor
- 25 mars 2015 : Hydravion, les frères CHAIX, Multirotors et Hélicoptère BO 105 et démonstration à Creully
- 29 avril 2015 : Piper Carbon, Ballons, Paramoteur et Open multirotors à Aix-en-Provence
- 27 mai 2015 : Multirotors, Pilatus Porter, essais Blade, Hélicos grands et petits et vol sur les Alpilles avec un ASH25

Merci à Michel MORLOT d'avoir rassemblé de nombreux documents sur l'aéromodélisme, dont plusieurs financés par la FFAM en 2014, ce qui nous a permis d'élaborer un programme pour 2015. Malgré tout, si vous détenez des documents sur l'aviation en format numérique, n'hésitez pas à nous les proposer pour enrichir le programme de nos soirées cinéma. Merci d'avance...

Calendrier des manifestations fin 2014 (en bleu celles du club)

31 décembre	Saint-Sylvestre 2014 sur le terrain à partir de 13 heures 30
07 janvier	Galette des Rois au local à partir de 21 heures
11 janvier	AG du CRAMIF à Mennecey
18 janvier	Démonstration indoor organisée par le MCB à Breuillel
22 janvier	AG du CDAME à Mennecey
1 ^{er} février	Démonstration indoor à Etampes
1 ^{er} février	Concours F3J (Coupe d'Hiver)
22 mars	Concours FF2000
29 mars	Concours F5J au Coudray-Montceau
12 avril	Journée remorquage au Coudray-Montceau
19 avril	Concours F5J
1 ^{er} mai	Concours F3J
03 mai	Démonstration publique à Vayres-sur-Essonne
16 mai	Fête du MCB à Boissy-sous-Saint-Yon
17 ma	Concours Maquettes et Rencontre Maquettes
17 mai	Journée planeur à Boissy-sous-Sain-Yon
1 ^{er} juin	Journée Omnisport à Port-aux-Cerises sous l'égide du CDAME
07 juin	Concours voltige avion à Boissy-sous-Saint-Yon
13 juin	Fête du Club
14 juin	Inter clubs planeur à Etampes
14 juin	Concours F5J au Coudray-Montceau
18 juin	Initiation à l'aéromodélisme - école de Leudeville
20 juin	Stage d'initiation compétition planeur
20 juin	2 ^{ème} Coupe Easy Glider
28 juin	Rencontre Grandes Plumes à Brétigny
05 juillet	Inter clubs électrique à Etampes
09 juillet	Stage d'initiation à l'aéromodélisme- jeunes de Fleury-Mérogis
13 juillet	Bastille Trophy à Boissy-sous-Saint-Yon
30 août	Démonstration publique à Etampes
5 et 6 septembre	Journées des Associations à SGDB, Brétigny, Plessis-Pâté, Leudeville, Marolles, Fleury-Mérogis, Vert-le-Grand et Savigny-sur-Orge
12 septembre	Session Ailes et Brevets
21 septembre	Inter clubs au Coudray-Montceau
22 septembre	Stage sécurité à Mennecey organisé par le CDAME
26 septembre	Session QPDD
17 et 18 octobre	Journées planeur à Vayres-sur-Essonne
04 décembre	Téléthon à Marolles
05 décembre	Téléthon à Brétigny
31 décembre	Saint-Sylvestre à partir de 13 heures sur le terrain

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations, ils seront très heureux de vous accueillir.

Résultats des concours

Concours national F5J à Châteaudun les 13 et 14 septembre (32 concurrents)

4 ^{ème}	Olivier SEGOUIN	11 ^{ème}	Franck CAYRE
10 ^{ème}	Patrick ELLIOT		

Concours FF2000 à Orléans le 21 septembre (27 concurrents)

1 ^{er}	Christophe ROCOURT	8 ^{ème}	Gérald NOCQUE
2 ^{ème}	Charly BORDIER	9 ^{ème}	Pascal SOULIE
3 ^{ème}	Jean ROUSSEAU	13 ^{ème}	Franck CAYRE
5 ^{ème}	Lucas LOMBARDIN (Junior)	15 ^{ème}	Philippe ALBOT

Championnat de France F3J à Doucier les 20 et 21 septembre (36 concurrents)

17 ^{ème}	Alexandre DE VULPIAN	23 ^{ème}	Luc BOCQUET
-------------------	----------------------	-------------------	-------------

20^{ème} Olivier SEGOUIN
21^{ème} Jean-Michel BOMBAR

26^{ème} Patrick ELLIOT

Championnat de France raser F5D à Gerzat les 27 et 28 septembre (7 Concurrents)

1^{er} Charly BORDIER

Concours FF2000 à Chartres le 28 septembre (28 concurrents)

3^{ème} Charly BORDIER
4^{ème} Christophe ROCOURT
5^{ème} Jean ROUSSEAU

10^{ème} Lucas LOMBARDIN (Junior)
12^{ème} Gérald NOCQUE
24^{ème} Philippe ALBOT

Concours F3J à Dijon-Chenôve le 5 octobre (26 concurrents)

10^{ème} Philippe LECOIS
13^{ème} Luc BOCQUET

21^{ème} Alexandre DE VULPIAN

Concours FF2000 à Etrépigny le 5 octobre (33 concurrents)

3^{ème} Christophe ROCOURT
5^{ème} Lucas LOMBARDIN (Junior)
6^{ème} Jean ROUSSEAU

12^{ème} Gérald NOCQUE
21^{ème} Philippe ALBOT

16^{ème} critérium EOLE FF2000 (33 classés)

1^{er} Christophe ROCOURT
2^{ème} Jean ROUSSEAU
9^{ème} Lucas LOMBARDIN

11^{ème} Gérald NOCQUE
25^{ème} Philippe ALBOT
30^{ème} Robert HENNINOT

Challenge Junior FF 2000 (2 classés)

1^{er} Lucas LOMBARDIN

Challenge création EOLE FF2000 (10 classés)

1^{er} Gérald NOCQUE

Challenge club EOLE FF2000 (14 classés)

1^{er} Aéroclub des Cigognes

Concours F3J à Malesherbes le 19 octobre (24 concurrents)

15^{ème} Patrick ELLIOT
18^{ème} Luc BOCQUET

23^{ème} Philippe LECOIS

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Le coin des nouveaux

829	DAGUET	Jean-Pierre	5, place de Selves	91590 Cerny	06 72 79 20 66
830	DAGUET	Xavier	4, avenue du Maréchal Foch	60300 Chamant	06 76 79 16 57
1057	DAGUET	Guillaume	22, rue Bréguet	75011 Paris	01 64 57 42 63
1543	LAPENE	Jean-Michel	48, rue Jean Giono	91450 Soisy-sur-Seine	07 61 01 58 20
1544	LAPENE	Loup	48, rue Jean Giono	91450 Soisy-sur-Seine	07 61 01 58 20
1545	SAINT-HILAIRE	Aurélien	106 ter, rue du Docteur Babin	91220 Brétigny-sur-Orge	01 60 84 33 16
1546	CHABOT	Martine	75, rue André Malraux	91700 Fleury-Mérogis	06 61 78 09 40
1547	RIBOT-GIMENEZ	Matéo	1, rue Anatole France	92160 Anthony	06 82 01 77 22
1548	NOURRY	Quentin	36, avenue Charles de Gaulle	91220 Brétigny-sur-Orge	06 26 06 27 97
1549	SANCHEZ	Gérald	17, rue des Hortentias	91630 Leudeville	06 88 94 78 30
1550	POUSSIER	Lucas	12, ruelle Saint Pierre	91220 Brétigny-sur-Orge	06 52 42 41 88
1551	SOKOL	Lucas	8, rue Jacques Cœur	91600 Savigny-sur-Orge	06 60 89 00 57
1552	DELLAC	Yann	24, rue du Bosquet	91600 Savigny-sur-Orge	06 46 21 35 23
1553	CASSE	Rémy	9, allée des Haubans	91080 Courcouronnes	06 98 66 22 92
1554	AKINOTCHO	Stéphane	1, rue du Périgord	91300 Massy	06 87 36 10 58

Erreur dans le dernier bulletin : Le n° d'ordre de Michel Mahoux est 1277 et non 1543

En 2015, nous comptons 10 nouveaux jeunes

Bienvenue parmi nous aux anciens de retour et aux nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Denis LABROSSE (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLEUB DES CIGOGNES : <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- CRAMIF : <http://cramif.free.fr>
- CDAME : <http://cdamesonne.free.fr>

DES CIGOGNES
AEROCUB



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN