depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Lenzo, prêt à assurer la relève !

Affilié FFAM sous le n° 154

info-club
Octobre 2015

Affilié FCD
sous le n° 731/01/DGA

Conseil d'administration 2015 de l'Aéroclub des Cigognes

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS
LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995** **M. Marcel FAGES**	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**

PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél. 06 83 54 44 98** **E-mail cj-rousseau@orange.fr**
SECRETAIRE GENERAL **(Licences FFAM et FCD)**	**M. Denis LABROSSE** **7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. 06 66 41 86 57** **E-mail dj.labrosse@yahoo.fr**
TRESORIER GENERAL	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. 01 69 34 33 62** **Trav. 01 80 15 46 32**
TRESORIER ADJOINT	**M. Alexandre NITSAS** **2, square Boileau 78150 LE CHESNAY**	**Tél. 01 39 50 51 85**
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 04 99 12**
CONCOURS	**M. Luc BOCQUET** **84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE**	**Tél. 06 21 52 18 31**
TERRAIN Site avion	**M. Olivier GAUDIN** **22, rue des Géraniums 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE**	**Tél. 06 70 21 15 27**
Site planeur	**M. Christophe ROCOURT** **131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 06 87 59 71 00**
Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des Eaux Vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 01 60 16 68 56**
Entretien	**M. Jean-Jacques PIROU** **51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 04 22 11**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES **(en atelier)**	**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON** **M. Jean-Jacques PIROU (Cigognes)**	**Tél. 01 69 45 76 65** **Tél. 01 69 04 22 11**
FORMATION PILOTAGE **(sur le terrain)**	**M. Eric STEENS (Avion)** **37, rue Kipling 91450 MENNECY** **M. Robert HENNINOT (Planeur)**	**Tél. 06 07 65 43 55**
ANIMATION ET COMMUNICATION	**M. Pierre FLANDIN** **5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLE-EN-HUREPOIX**	**Tél. 06 43 13 83 40** **E-mail pierreflandin@aol.com**
SITE INTERNET CLUB	**M. Olivier LEPRON** **16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 06 25 73 60 29**
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE**	**Tél. 01 60 84 76 65**
PLANS/DOCUMENTATION	**M. Alexandre NITSAS**	**Tél. 01 39 50 51 85**

VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 21 30 42**
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 3 décembre 2014

Le mot du président

Si nos activités aéromodélistes avaient été fortement perturbées au printemps, avec en particulier l'annulation de tous les concours F3J (attention, pour compenser, nous avons remis un concours F3J le 8 novembre prochain), par contre l'été a été beaucoup plus propice, mais avec tout de même de très fortes chaleurs qui limitaient les ardeurs de vol, comme quoi nous ne sommes jamais contents ! De plus, heureusement que la suspension des contraintes d'activités liées au Salon du Bourget 2015 nous a permis de voler normalement pendant 11 jours en juin !

Un point important à signaler. Dès que vous réglez votre cotisation, notre secrétaire vous inscrit auprès de la FFAM (Fédération Française d'AéroModélisme). La FFAM vous envoie alors automatiquement un mail vous informant officiellement de votre inscription et surtout que vous êtes bien assuré. Vous devez alors aller sur l'espace des licenciés selon la procédure fédérale, pour constater l'opération, imprimer votre licence (indispensable si vous faites de la compétition), rentrer votre certificat médical (indispensable si vous faites de la compétition) et vérifier les informations vous concernant personnellement. Si vous constatez des erreurs, vous êtes en mesure de les corriger directement sur le site à partir de votre fiche licencié. Vérifiez bien que vous avez désigné un bénéficiaire en cas d'accident, sinon le faire.

Le nouveau règlement de terrain est désormais affiché sur les deux sites de vol et donc nul ne peut plus l'ignorer ! La règle de répartition des anciennes fréquences reste naturellement de mise et doit être rigoureusement respectée. Dans ces conditions, sur le site planeur, il convient toujours de mettre en place le panneau des fréquences avec les pinces ad hoc et, sur le site avion, de se regrouper en zone A. Côté entretien du terrain, nous avons eu quelques soucis avec le matériel : ainsi, nous avons dû changer les 120 couteaux du broyeur, mais surtout effectuer une lourde réparation sur le tracteur, à savoir le changement de l'embrayage. Aujourd'hui, tout est rentré dans l'ordre et notre nouveau responsable Thierry DANSIN peut à nouveau traiter efficacement nos sites de vol. Les pistes du site avion sont désormais entretenues par Michel JOJOT. Quant à notre container, il est prévu de l'agrémenter prochainement d'une toiture protectrice en tôle ondulée. Dans la rubrique terrain, vous trouverez un petit rappel important sur l'utilisation des containers.

Comme promis dans le dernier bulletin, vous trouverez des reportages sur trois événements majeurs de la fin juin, à savoir la journée découverte de l'aéromodélisme au profit des jeunes écoliers de Leudeville, la 2ème Coupe Easy Glider au profit des jeunes du CRAMIF et enfin la journée Grandes Plumes qui a rassemblé environ 30 planeurs. Puisque nous relaterons l'opération à Leudeville, nous parlerons également de nos participations en avril, mai et juin aux 5 journées jeunes organisées à Boissy-sous-Saint-Yon par le MCB, placées sous l'égide du CDAME.

Comme toujours dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours avec l'excellent classement d'Axel DELORMEL au Championnat de France de voltige avion, le calendrier de la fin 2015, l'histoire du club en 2003, les nouveaux, etc.

Surtout, n'oubliez pas de participer à notre prochaine Assemblée Générale qui aura lieu à partir de 16 heures le samedi 21 novembre 2015. Je vous rappelle toute l'importance de votre présence à cette réunion annuelle pour la bonne marche de notre association. Vous pourrez renouveler votre cotisation à partir de 14 heures auprès de Denis LABROSSE, notre secrétaire général. Vous pourrez également, si vous le souhaitez, manger le soir autour d'une Paella préparée par Laurent BARON-TROCELLER, notre maître des festivités. Vous devrez vous inscrire rapidement auprès de Laurent (10 €) : attention, le nombre de places est limité à 30 participants.

Bons vols en toute sécurité…

Jean ROUSSEAU

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera au local du club (38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois) le **Samedi 21 novembre 2015 à partir de 16 heures précises.** Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2015**.**

L'ordre du jour de l'AG est le suivant :

- Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2015
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2015
- Approbation du bilan 2015
- Renouvellement du conseil d'administration (les candidats à un poste doivent se faire connaître auprès du président avant le 1er novembre 2015)
- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2016
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et, en particulier, tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et de Brevets et aux compétitions régionales, nationales ou internationales.

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Denis LABROSSE, notre secrétaire général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures dans notre local.

Important : Notre objectif est que tous les renouvellements des inscrits en 2015 soient réalisés avant la mi-décembre 2015. Dans ces conditions, passé le 1er janvier 2016, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons que vous devez avoir renouvelé votre licence avant le 1er janvier 2016 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain.

Rappel des cotisations 2016 comprenant la licence FFAM qui intègre l'assurance obligatoire de responsabilité civile et une assurance individuelle accident. La licence FFAM comprend également l'abonnement à la revue fédérale « Aéromodèles », dont le prix passe à 10 € en 2016 au lieu de 6 € auparavant. En conséquence, les cotisations club, qui devaient être inchangées en 2016 par rapport à 2015, sont toutes augmentées de 4 €, à savoir :

- **cadet** (né en 2002 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 41 €
- **junior 1** (né en 2000 ou 2001)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 50 €
- **junior 2** (né en 1998 ou 1999)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 64 €
- **adulte** (né en 1997ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 136 €
- **encadrement**	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 40 €

Il est possible de recevoir sa licence plastifiée, moyennant un supplément d'1,50 € pour la fabrication et l'envoi à son adresse personnelle. L'assurance FFAM individuel accident est facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement à hauteur d'1,62 € dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle ; dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire général)**.**

Pour en savoir plus, consulter l'ESPACE DES LICENCIES : **http://licencies.ffam.asso.fr**

Comme tous les ans et pour ceux qui le souhaitent, nous terminerons la soirée par un petit repas qui sera pris dans notre local. Si vous souhaitez y participer, veuillez vous inscrire avant le 1er novembre auprès de Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable festivités. Votre participation à ce repas vous en coûtera seulement 10 €. Au menu de cette année : une paella préparée par Laurent. Attention, le nombre de participants sera limité à 30 seulement pour des raisons matérielles. Alors surtout, n'attendez pas le dernier moment pour vous inscrire !

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 2003, le Bureau des Cigognes est composé de : Jean ROUSSEAU, Président ; Jean-Pierre DAGUET, Vice-président ; Marc POTIN, Secrétaire Général, Jean-Pierre LONDERO, Trésorier et Alexandre NITSAS, Trésorier adjoint. Le club compte 113 adhérents et est classé 3ème par la FFAM. Le Challenge 2002 « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué à André LACOMBE. Au sein de la FFAM, Stéphane MAZOT est rapporteur de la catégorie F3J et Jean ROUSSEAU secrétaire général. Nous recevons le 17 mars notre agrément préfectoral (91 S 775), pour une opération lancée le 22 juin 2001. Notre terrain de vol, géré par la BA217, voit son avenir compromis à cause des procédures mises en place pour y pénétrer. L'installation du nouveau terrain de vol, situé à proximité de la ferme INRA de Bressonvilliers, est donc de plus en plus justifiée. Ainsi, nous commençons l'aménagement d'une piste sur le site avion et la mise en place le 13 juin d'un container. Avec l'agrandissement obtenu du site avion, la réalisation de deux pistes est confiée à la ferme INRA. Désormais, nous devrons assurer complètement l'entretien du terrain et donc nous équiper des moyens ad hoc.

CF F3D - Les concurrents et les organisateurs

CF F3D - Une protection efficace pour les juges en piste

Jacques BONNET gagne le Radio Cross 2003

C'est en janvier 2003 que l'histoire succincte de notre club apparaît dans notre bulletin « Info-club ». Le bulletin d'avril évoque la création du club en 1938, celui de juillet la période de la guerre 39/45 et l'après guerre. Les statuts mis en place prévoyaient que chaque membre était redevable de 8 heures de travail gratuit chaque mois au profit du club ! Un CD ROM, élaboré par Michel MORLOT et désigné « Mémoire des Cigognes », retrace les premiers cirques à partir de films 8 mm numérisés et donne une rétrospective des affiches des cirques et une bande son avec la voix de Francis PLESSIER, etc.

Jean ROUSSEAU reçoit le challenge Serge SWALLEN pour son action en faveur de la maquette. La compétition continue à bien se porter aux Cigognes avec 5 podiums aux différents Championnats de France. Ainsi, nous organisons mi-juillet le Championnat de France F3J, mené de main de maître par Stéphane MAZOT. Jean-Michel FRAISSE est champion de France F3J et Roland HENNINOT est 3ème. Au Championnat de France F3B série internationale, Roland HENNINOT est second, Patrick WASIELEWSKI est 3ème et Jean ROUSSEAU est 2ème en série nationale. Roland remporte le Challenge Zeus F3B et la Coupe de France F3B. Dans ces conditions, le club obtient à nouveau le challenge télécommande de la FFAM et le garde définitivement. Charles LEVY est 7ème au Championnat du Monde de Maquettes. Olivier SEGOUIN est 2ème au Championnat de France Vol Circulaire Commandé/Catégorie Combat. Jean-Michel FRAISSE et Roland HENNINOT sont sélectionnés au Championnat du Monde F3B 2003.

Parmi les plus importantes manifestations organisées en 2003, il y a le Championnat de France de Racer des 19 et 20 juillet. Une particularité de ce championnat : l'organisation est conjointe avec le Model Club Buxéen, le MCB se chargeant de toute l'intendance et nous de la partie compétition sur la grande piste du CEV. Le concours maquette, placé sous la houlette de Charles LEVY, connaît le succès et rassemble 14 concurrents. Le Radio Cross regroupe 10 participants et voit la victoire de Jacques BONNET. Claude LESEIGNEUR refait complètement le local du club et nous disposons à nouveau d'un lieu propre et bien équipé.

La formation

Depuis notre dernier bulletin, notre ami Gilles LAGNY a été lâché fort rapidement sur Easy Glider. Il faut dire qu'il a été pilote de planeur grandeur et nul doute que cela lui a fait gagner beaucoup de temps, car les notions de mécanique du vol restent toujours les mêmes !

Allan AKIDODE a monté, début septembre, son Stuntmaster Multiplex, gagné lors de la 12ème Coupe Easy Glider. Quant à Jean-Pierre DUROYON, il a terminé l'entoilage de son Storky ; il lui reste à monter la radio et à

Allan AKIBODE
monte son Stuntmaster

Jean-Pierre DUROYON
et son Storky

Gilles LAGNY
laché sur Easy Glider

réaliser le capot moteur, avec l'aide de Jean-Jacques PIROU.

7 jeunes ont participé avec succès à la session Ailes et Brevets 2015, ce qui est globalement satisfaisant (voir les résultats dans ce bulletin). Nous aurions pu avoir encore plus de jeunes, mais certains avaient de l'école le samedi matin. L'an prochain, nous devrons en tenir compte, sous réserve que les jeunes concernés ne nous avertissent pas la veille !

Le terrain

Le nouveau règlement de terrain, en date du 1er juin 2015, est désormais affiché en permanence sous le préau du site avion et dans le château du site planeur. Olivier GAUDIN, notre responsable sécurité du site avion, continue d'aménager le terrain en conséquence. Les évolutions de ce règlement concernent essentiellement le site avion et porte sur le stationnement des modèles en attente de vol et leur cheminement pour rentrer ou sortir de piste, en fonction des fréquences utilisées et des caractéristiques en termes de masse et de cylindrée.

En ce qui concerne les fréquences, dont l'utilisation a été fortement modifiée ces dernières années par l'arrivée massive du 2,4 GHz, nous devions tenir compte des errements constatés. Si le principe des pinces a été conservé sur le site planeur compte tenu des activités pratiquées, par contre, sur le site avion, nous avons supprimé les piquets de fréquences et regrouper en un seul point les utilisateurs des anciennes fréquences. Dans ces conditions, les quelques rares encore adeptes des anciennes fréquences peuvent bien se connaître et s'entendre pour les ordres de vol, voire se répartir les fréquences de façon à éviter les brouillages. Malgré ces dispositions, il est très fortement conseillé de passer en 2,4 GHz, d'autant qu'il est aujourd'hui facile de modifier les anciennes radios pour un coût très raisonnable (moins de 75 € avec un récepteur).

En conséquence, le principe de répartition des fréquences anciennes entre les deux sites est toujours d'actualité et doit être strictement respecté. Ci-après, un rappel de cette répartition entre les deux sites :

SITE « PLANEUR »								
26.815	26.825	26.835	26.845	26.855	26.865	26.995	27.045	27.095
35.010	35.030		35.050					
40.685	40.695							
41.070	41.110	41.120	41.130	41.170	41.190			
72.370	72.390	72.410	72.430	72.450	72.470	72.490		
SITE "AVION"								
26.875	26.885	26.895	26.905	26.915	27.145	27.195		
35.000	35.020	35.040						
40.665	40.675							
41.060	41.080	41.090	41.100	41.150	41.160	41.140	41.180	41.200
72.210	72.230	72.250	72.270	72.290	72.310	72.330	72.350	

La bande 2,4 GHz est autorisée sur les deux sites.

Le site de vol du site planeur a été complètement tondu grâce au broyeur rénové et surtout grâce à Thierry DANSIN, le nouveau responsable de son entretien. Malheureusement, après cette opération, l'embrayage du tracteur a

donné des signes de faiblesse, d'ailleurs confirmés par le mécanicien de la ferme INRA. L'embrayage a donc dû être changé et cette opération a été réalisée pendant le mois d'août.

Les pistes du site avion ont été entretenues régulièrement par notre équipe, constituée de Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE et Eric SALA. Que cette équipe soit ici remerciée pour leur bon travail. Quant à Michel JOJOT, il a repris cette tâche en septembre.

La zone pilotes du site avion

En ce qui concerne notre container, il est prévu de l'agrémenter prochainement d'une toiture protectrice en tôle ondulée.

Travaux sur la porte du container

Petit rappel sur l'utilisation du container du site avion

Cet équipement est destiné à assurer la fonction de stockage au profit des machines d'entretien du terrain (tondeuses, souffleur et débroussailleur, etc.), des matériels pour les festivités (groupe électrogène, tables, chaises, barbecue, victuailles, etc.) et des trois remorqueurs du club (le container n'a donc pas pour vocation le stockage d'autres modèles, y compris les remorqueurs personnels). Dans ces conditions, le nombre de clés est volontairement limité au strict besoin, à savoir deux clés pour l'équipe d'entretien du terrain et deux clés pour la gestion des remorqueurs (assurée par Laurent BARON-TROCELLIER et Florian CHABOT). Les trois remorqueurs sont soutenus financièrement par le club en cas de défaillance des équipements (batteries, servos, silencieux, etc.) : en conséquence, ils ne peuvent être utilisés qu'à l'occasion des séances de remorquage prévus par les responsables désignés. Au cours de ces séances, les responsables peuvent prêter ces remorqueurs à des pilotes expérimentés.

Le vol d'intérieur

Discussion autour du petit oiseau....

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55). La porte d'accès est ouverte de 17 h 45 à 18 h 15.

- Fleury-Mérogis : tous les premiers dimanches de chaque mois entre octobre 2015 et avril 2016, hors congés scolaires.

Journées Jeunesse à Boissy-sous-Saint-Yon

Cette année encore, nous avons participé aux journées jeunesses organisées, sous l'égide du CDAME, par le MCB sur son terrain et dans ses locaux. La saison a commencé le 16 avril avec l'école de Pussay, puis le 7 mai avec l'école de Saclay, le 21 mai et le 28 mai avec les écoles de Boissy-sous-Saint-Yon et pour finir le 27 mai par une séance en faveur d'handicapés. Le programme de ces journées est toujours le même, à savoir la mécanique du vol, la simulation, la construction d'un petit planeur en dépron, la double commande et, en parallèle à ces activités, des démonstrations de modèles : voltige, remorquage, engin bizarre, etc. L'intendance est assurée magistralement par la famille BŒUF : Jean-Claude, président du MCB, assure la mise en place générale du dispositif et son épouse la logistique des repas. Comme il se doit, ces personnes sont heureusement aidées par des bénévoles du MCB et d'autres clubs amis. Espérons que la disparition programmée des CDAM n'entrainera pas la suppression de telles manifestations, qui assurent une bonne communication vers les jeunes, mais aussi la cohésion des clubs au sein du département.

Notre équipe des Cigognes, constituée de Denis LABROSSE, Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE et Jean ROUSSEAU, a participé à toutes ces journées en faisant construire aux jeunes des petits planeurs en dépron et en exécutant de nombreuses démonstrations.

Journée jeunesse à Leudeville le 25 juin

Présentation des intervenants

En 2009, nous organisions la première journée de découverte de l'aéromodélisme en faveur des jeunes des écoles de Leudeville, village sur lequel notre terrain de vol est implanté. 2015 marquait donc le 7ème anniversaire de cette manifestation, toujours placée sous l'égide du CDAME, qui finance ces opérations en faveur des jeunes. 14 personnes ont été impliquées cette année dans cette opération, dont 4 membres des Cigognes : Michel LEROY, Daniel ROUGERIE, Jean-Jacques PIROU et Jean ROUSSEAU œuvraient à l'organisation générale de l'opération, à la construction de petits planeurs en dépron et assuraient des vols en double commande.

Christian DUPRE explique la mécanique du vol.

Jacques BRION au simulateur

Notre intervention dans l'école a commencé vers 8 heures 30 avec la mise en place de deux simulateurs de vol sur vidéo-projecteurs, la préparation des petits planeurs, le petit déjeuner au profit des moniteurs, des pilotes et de notre photographe du MCB. Ensuite, le groupe de 53 élèves a été partagé en trois : un premier groupe aux simulateurs, un second à la séance de mécanique du vol et le troisième à la construction de petits planeurs en dépron. Christian DUPRE, président du Club de Saint-Vrain, assurait la séance sur la mécanique du vol, alors que Jacques BRION et Geoffrey BARRE, tous deux des Coucous d'Etampes, géraient les simulateurs de vol. Comme il se doit, nous avons fait tourner les trois groupes afin que chaque jeune puisse profiter de toutes les activités. Vers 11 heures 30, un petit pot a été offert aux moniteurs, avant d'aller déjeuner au restaurant « La Bretonne ».

L'arrivée des jeunes en vélo

Premier vol

L'après-midi était réservée à une activité de vol sur notre terrain. La météo excellente a permis aux jeunes de venir en vélo au terrain vers 14 heures. Cinq moniteurs se sont dévoués pour réaliser des vols en double, à savoir Jacques BRION, André SELLIER, Michel MOYSAN, Michel LEROY et Jean-Jacques PIROU. Quant aux démonstrations en vol, elles étaient assurées en particulier par Joël MERCIER, Michel MOYSAN, Norbert PFEIFER et Geoffrey BARRE. Avant de repartir, les jeunes ont eu droit à un petit goûter et surtout des boissons fraîches. Le petit déjeuner, le pot et le goûter ont été préparés par Patrick AUBART du MCB et son épouse. Alain DESPAGNET du MCB assurait le reportage photographique et la réalisation d'un CD ROM qui a pu être donné à l'école de Leudeville.

Daniel et Jean-Jacques assemblent

André SELLIER

Le repas

Le bolide de Mario de Joël MERCIER

Michel MOYSAN

Jean-Jacques et Daniel

Michel LEROY et Jean ROUSSEAU

Un grand merci à tous ceux qui se sont dévoués à l'organisation de cette belle journée.

2ème Coupe Easy Glider le 27 juin sur le site avion

La 2ème Coupe Easy Glider avait été reculée de 8 jours, compte tenu des aléas générés par la période de non vol imposée entre le 11 et le 21 juin pendant le Salon du Bourget. Ainsi, cette manifestation, à l'intention des jeunes licenciés du CRAMIF (Comité Régional d'AéroModélisme d'Ile-de-France), a eu lieu le 27 juin par une météo parfaite : soleil et vent calme.

13 jeunes se sont inscrits dont 10 cigogneaux ! Un constat tout de même : il est vraiment dommage que les clubs du CRAMIF ne s'investissent pas plus pour cette manifestation organisée spécialement en faveur de leurs jeu-

Allan

Sébastien au départ

Les participants

Gabriel

Gaétan au départ

Loup très attentif

nes ! Deux classements ont été effectués, l'un pour les jeunes de moins de 2 années de licence (7 inscrits) et l'autre pour les jeunes de plus de 2 années de licence (5 inscrits). Le règlement était le même que l'an passé, à savoir réalisation de 3 vols avec moins de 30 secondes de moteur. A la coupure moteur, indiquée par les officiels aux

Mathieu très concentré

Retour de vol pour Lucas

Tanguy très haut

Alexandre cherche la pompe...

jeunes, ils devaient réaliser exactement 3 minutes de plané pur sans remise de gaz et se poser au plus près d'une cible. Des pénalités de points étaient appliquées pour les secondes en plus ou en moins par rapport aux 3 minutes et pour l'écart en mètres à la cible (principe identique au FF2000).

Le podium des moins de 2 années de licence

A ce petit jeu, Allan AKIBODE, lâché en 2014, l'emporte dans la catégorie des jeunes de moins de 2 années de licence, suivi de près par Yann QUEYROI, lâché en 2015. Dans la catégorie des jeunes de plus de 2 années de licence, c'est Lucas LOMBARDIN qui monte sur la plus haute marche du podium, alors que Tanguy LECLERC et Gaétan DE RUFFRAY montent respectivement sur la seconde et la troisième marche.

Le podium des plus de 2 années de licence

Vous trouverez le détail des classements dans les résultats de concours. Comme l'an dernier, les jeunes ont été fort bien récompensés grâce à la marque Multiplex qui a doté le concours de 3 modèles équipés (Extra 300 S, Stuntmaster et Funman), de 6 servos, de 2 tee-shirts, de 20 casquettes et de nombreuses documentations. De son côté, le club a fourni 8 coupes, offertes par les villes et en particulier par la ville de Brétigny, ainsi que des stylos saison 2015. Dans ces conditions, nos officiels ont pu être également remerciés avec des casquettes et des stylos, à savoir Pascal SOULIE (à la comptabilité et utilisant le logiciel créé par Michel MORLOT), Christophe ROCOURT, Bertrand VIOL, Franck CAYRE et Charly BORDIER au chronométrage en piste. Nous n'oublions pas de remercier tous ceux qui se sont dévoués discrètement au succès de cette manifestation. Bien évidemment, après la proclamation des résultats, un petit goûter avec gâteaux et jus de fruit avait été organisé au profit de tous les présents : jeunes, officiels, accompagnateurs, etc.

Les prix !

Journée Grandes Plumes le 28 juin

C'est par une très belle météo que la journée Grandes Plumes s'est tenue le 28 juin dernier. Malgré de très nombreuses manifestations sur le thème des grands planeurs, nous avons rassemblé tout de même une trentaine de planeurs remorqués ou électrifiés.

Quatre remorqueurs étaient sur place, mais trois seulement voleront : celui de Jérôme BROSSARD, celui du club mis en l'air par Laurent BARON-TROCELLIER et le Grand Bidule de notre ami Alain COURTOIS de Saclay, équipé d'un bicylindre de 140 cm3. En ce qui concerne le Beaver remorqueur de Carl GIUSTO, il ne pourra pas voler sur problème moteur, c'est vraiment dommage car le modèle procure des vols d'un excellent réalisme. Ce modèle de 17 kg et de 3 m d'envergure est équipé d'un Zénoa 62 cc.

Nous avons noté la présence de nombreux clubs de la région dont Saclay, Messy, AMCY, MCB, Coucous d'Etampes, etc. L'ensemble de ces clubs extérieurs représentait une douzaine de participants. Quant aux Cigognes, elles formaient le reste du plateau avec Christophe ROCOURT (Bocian de 4,60 m et 8 kg), Laurent BARON-TROCELLIER, Jérôme BROSSARD (Pilatus env. 6 m et 15 kg), François BIOTTEAU (Blanik env. 4,40 m et

Eric ONDE avec son Sagitta au décollage

Au décollage 9 m d'envergure !

Christophe ROCOURT prépare son Bocian

Le beau Laminair de Gérard THION

10,8 kg), Eric ONDE (Sagitta env. 4 m et 9 kg), Carl GIUSTO (Lunak env. 4 m et 7 kg), Daniel ROUGERIE (Blanik env. 4,20 m et 7,6 kg), Jean-Jacques PIROU (Grunau Baby env. 5,40 m et 9 kg), André LABBE (ASK 18 env. 4,20 m et 5,5 kg), Patrick STEFANOVITCH (Blanik env. 4,20 m et 10 kg), Stéphane FOISSEAU, etc. Pour gérer tout ce petit monde, Olivier LEPRON et Gérard SALVIA s'étaient transformés en chiens jaunes….

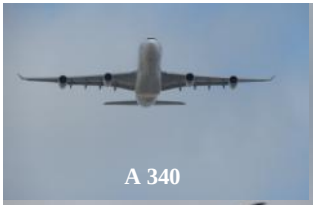
Parmi les très belles machines, il faut citer le Nimbus II de 9 mètres d'envergure et d'une masse de 24 kg d'Olivier VAILLERGUES. Inutile de dire que les vols de cette machine étaient assez exceptionnels.

Le Beaver remorqueur de Carl

Point fixe de Laurent aidé par Daniel

A noter la visite du maire de Leudeville, Monsieur Leconte, que nous avions invité pour cette occasion. Il a pu constater l'amélioration du chemin d'accès conformément à notre engagement. Il a indiqué qu'il ferait mettre un panneau pour interdire le dépôt d'ordure le long de ce chemin (action faite en août). Il a précisé qu'il ignorait toujours les décisions liées à la reconversion du terrain militaire. Affaire à suivre…

Le 14 juillet avec Christophe ROCOURT


A 340

A 400 M

Super Puma

Par son métier, notre ami Christophe ROCOURT était sur le défilé du 14 juillet 2015 à Paris. Il a ainsi pu réaliser quelques photos du défilé aérien.

Christophe au défilé du 14 juillet

Un parachutiste se pose heureusement avec précision

Journée d'initiation à l'aéromodélisme le 16 juillet

Christian au commande du simulateur

Ainsi que nous l'avions déjà fait, nous avons accueilli, le 16 juillet dernier sur notre terrain, 6 jeunes de Fleury-Mérogis afin de les initier à l'aéromodélisme. Accompagnés d'un moniteur, ils ont participé aux activités suivantes : construction d'un petit planeur en dépron avec Michel LEROY et Pierre VANDAMME, entrainement sur simulateur de vol avec Christian TONNAUD et vol en double commande avec Jacques BRION des Coucous d'Etampes. En parallèle à ces activités, Florian CHABOT et Maxime DUCROT ont réalisé des démonstrations avec divers modèles.

Florian et Maxime les démonstrateurs

Florian dans ses œuvres

Jacques BRION
en double commande

L'animateur des jeunes

Le goûter

Les jeunes de Fleury-Mérogis

Les monteurs de petits planeurs
Michel et Pierre

Tout au long de l'après-midi, tout le monde a pu se désaltérer car la chaleur était très forte. Avant de repartir, les jeunes ont pu prendre un petit goûter en compagnie des moniteurs. Nous remercions sincèrement toutes les personnes qui ont bien voulu donner un peu de leur temps à cette occasion.

Journées des Associations 2015

Cette année, la météo était parfaite et, souvent, les stands étaient organisés en plein air, sauf à Marolles et à Brétigny où la journée des associations se déroulait comme à l'habitude dans une salle.

Savigny : le 5 septembre

Comme il se doit, les Pélicans étaient présents à Savigny-sur-Orge et tenaient un stand avec de nombreux modèles et un simulateur. L'équipe des Pélicans, menée par Robert HENNINOT, était constituée de Jacques et Lucas LOMBARDIN, Serge PRUD'HOMME, Pascal SOULIE et Franck CAYRE pour répondre aux nombreuses questions des visiteurs.

La Barrière à Plessis-Pâté

Plessis-Pâté : le 5 septembre

Laurent BARON-TROCELLIER, Olivier LEPRON et Stéphane PEZET ont tenu un stand présentant plusieurs modèles et animé un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Près d'une centaine de petits planeurs ont été construits par les jeunes visiteurs. Nous avons enregistré de nombreux contacts de personnes intéressées.

Fleury avec Florian

Fleury-Mérogis : le 5 septembre

Florian CHABOT, accompagné d'Alexia, tenaient un stand fort bien décoré et rassemblant de nombreux modèles.

Leudeville

Leudeville : le 5 septembre après-midi

Comme l'an dernier, les stands étaient disposés sur un petit parking. Notre équipe, constituée de Michel LEROY, Thierry DANSIN et André LACOMBE, a présenté de nombreux modèles placés sur des tables et sur des grilles.

Vert-le-Grand : le 5 septembre

Pour la seconde fois et sous l'impulsion de Frédéric BOUTET, qui habite Vert-le-Grand, nous avons participé à la Journée des Associations de cette ville. Quelques adultes ont manifesté un intérêt pour notre activité et nous

les avons invités à nous rencontrer sur notre terrain, compte tenu de sa proximité à la ville.

Marolles avec Pierre FLANDIN et Jean ROUSSEAU

Frédéric BOUTET à Vert-le-Grand

Marolles : le 6 septembre

Pierre et Romain FLANDIN et Jean ROUSSEAU ont tenu notre stand qui était installé, comme à l'habitude, dans un gymnase. Un simulateur de vol avait été installé par Pierre FLANDIN et ce moyen a évidemment rencontré un vif intérêt auprès des jeunes. Quelques vols de micro-hélicoptères et de micro-avions ont pu être réalisés dans le gymnase afin d'attirer le chaland. Plusieurs personnes, dont quelques jeunes, ont paru très intéressées et nous attendons maintenant de les rencontrer sur le terrain ou au local du club.

Sainte-Geneviève-des-Bois : les 5 et 6 septembre

Comme à l'habitude, l'opération s'étalait sur deux jours et nous avions mis en place deux équipes : l'équipe du samedi avec Claude LESEIGNEUR et Christophe ROCOURT, l'équipe du dimanche avec Robert CLERMONT, Pierre VANDAMME et Jean-Pierre DUROYON. Un certain nombre de contacts très positifs ont été établis et nous avons donc invité ces personnes à venir nous rencontrer au local du club.

SGDB Jean-Pierre DUROYON, Pierre VANDAMME & Robert CLERMONT

Claude CELLERIER et David VERHAEGHE à Brétigny

Brétigny : le 5 septembre

Claude CELLERIER, David VERAEGHE et Jean ROUSSEAU avaient installé un petit stand décoré avec quelques modèles. Nous rappelons ici que notre participation sur la ville de Brétigny est essentielle (cf. La Fête du Sport en juin, les Mardis de l'Eté, etc.), compte tenu des relations privilégiées que nous entretenons avec cette ville. Ainsi, dans le cadre de l'attribution de l'Aile d'Or de Brétigny 2015, nous avons désigné Serge PRUD'-HOMME dont l'action en compétition a été remarquable et continue depuis près de 30 ans ! Quant à Charly BORDIER, il recevra une médaille sportive pour son titre de champion de France 2014 en Racer F5D.

Globalement, ces journées ont donc été très favorables au recrutement de nouveaux adhérents et en particulier de jeunes. Nous tenons à remercier sincèrement tous ceux qui se sont investis pour ces journées des associations 2015, qui restent essentielles pour la bonne santé de notre club.

Session Ailes et Brevets

Gaétan Gabriel

C'est par une météo très inquiétante que la session Ailes et Brevets s'est déroulée le 12 septembre dernier sur le site avion. En effet, la pluie était attendue, mais heureusement, elle a eu la bonne idée d'attendre la fin des épreuves pour s'inviter. Quant au vent, il était bien présent, mais cependant pas trop gênant pour les participants. Ainsi, ce sont 8 candidats qui se sont présentés à la session, dont un seul extérieur à notre club (Pierre-Yves DUSSAIX des Coucous d'Etampes - Brevet A Avion). Les 7 autres candidats étaient des jeunes du club, à savoir :

Brevet A Planeur : Gaétan DE RUFFRAY qui utilisait à cette occasion l'Easy Glider du club

Aile de Bronze Avion (tous équipé d'Easy Glider) : Mathieu SENAC - Matthias BINTZ - Alexandre SENAC - Gabriel JOUBERT et Loup LAPENE

Aile d'Argent Avion : Tanguy LECLERCQ

Les officiels étaient Eric STEENS, président du CDAME, Jean-Claude BŒUF, président du Model Club Buxéen et Michel DORMOY, président des Coucous d'Etampes. Comme il se doit, un café d'accueil était offert aux officiels et aux participants, ainsi qu'un pot final, le tout organisé par Denis LABROSSE. Toutes nos félicitations aux lauréats, et en particulier à nos jeunes, et nos remerciements aux officiels et aux organisateurs.

Alexandre au lancement par papa

Les organisateurs

Mathieu et papa

Soirées cinéma…

- 28 octobre et 25 novembre : crashs en tout genre
- Pas de séance en décembre 2015

Si vous détenez des documents sur l'aviation en format numérique, n'hésitez pas à nous les proposer pour enrichir le programme de nos soirées cinéma. Merci d'avance…

Calendrier des manifestations 2015 (en bleu celles du club)

20 septembre	Les Trois Heures de l'Essonne à Boissy-sous-Saint-Yon
26 septembre	**Session QPDD sur le site avion**
27 septembre	Inter clubs au Coudray-Montceaux
17 et 18 octobre	Journées planeur à Vayres-sur-Essonne
8 novembre	**Concours F3J sur le site planeur**
21 novembre	**AG du club dans notre local à partir de 16 heures**
22 novembre	**Stage sécurité à Mennecy organisé par le CDAME**
04 décembre	Téléthon à Marolles
05 décembre	Téléthon à Brétigny
31 décembre	**Saint-Sylvestre à partir de 13 heures sur le terrain**

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations, ils seront toujours très heureux de vous y accueillir.

Résultats des concours

Concours FF2000 à Etrepagny le 20 juin (26 concurrents classés)

1er	Christophe ROCOURT	14ème	Philippe ALBOT
2ème	Jean ROUSSEAU	21ème	Gérald NOCQUE
3ème	Lucas LOMBARDIN	26ème	Gaëtan DE RUFFRAY
5ème	Florian CHABOT		

2ème Coupe Easy Glider à Brétigny le 27 juin (13 concurrents classés)

Moins de 2 années de licence

1er	Alan AKIBODE	5ème	Alexandre SENAC
2ème	Yann QUEYROI	6ème	Gabriel JOUBERT

4ème Loup LAPENE
7ème Mathieu SENAC

Plus de 2 années de licence

1er Lucas LOMBARDIN
2ème Tanguy LECLERCQ
3ème Gaétan de RUFFRAY
4ème Sébastien VINCENT

Concours F3J à Thouars le 5 juillet (14 concurrents)

7ème Luc BOCQUET

Concours Interglide F3J à Edcott (GB) les 27 et 28 juin (37 concurrents classés)

18ème Jean-Michel BOMBAR

Championnat de France F3A catégorie Nationale B à Surin du 23 au 26 juillet (18 concurrents classés)

5ème Axel DELORMEL

Concours de sélection F3J à Val de Saône les 29 et 30 août (38 concurrents)

14ème Jean-Michel BOMBAR
23ème Alexandre de VULPIAN
31ème Luc BOCQUET

Un grand bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats et en particulier à Axel DELORMEL pour son excellent résultat pour sa première participation en voltige avion catégorie nationale B.

Concours FF2000 à Etrépagny le 21 juin

Christophe premier

Florian reçoit la coupe de second

Lucas reçoit la coupe de 1er junior

Le concours FF2000 du 21 juin à Etrepagny a vu un très bon résultat de l'équipe des Cigognes, qui a obtenu les 3 premières places à égalité de points (le moins bon vol retiré faisant la différence pour le classement). En particulier, il convient de signaler les très bons résultats de nos juniors : Lucas LOMBARDIN s'est classé 3ème et Florian CHABOT 5ème. Un beau tir groupé des Cigognes !

Le coin des nouveaux

1562	LAGNY	Gilles	3, rue Jean Casale	91170 Viry-Châtillon	06 32 09 69 84
1563	WILK	Jean-Claude	6, avenue de la Commune de Paris	91220 Brétigny-sur-Orge	01 60 85 32 49
1564	PALAYRET	Bernard	6, rue de Lesdiguieres	75004 Paris	01 48 87 30 83
1565	LECOMTE	Augustin	31, avenue des Cigognes	91220 Brétigny-sur-Orge	06 82 89 02 69
1566	MATHIEU	Bernard	9, rue Pierre et Marie Curie	91320 Wissous	06 14 39 57 72

Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Denis LABROSSE (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :
- AEROCLUB DES CIGOGNES : **http://www.aeroclub-cigognes.info**
- FFAM : **http://www.ffam.asso.fr**

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN