



depuis 1938 ...

# AÉROCLUB

## DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775



*Serge reçoit l'Aile d'Or des mains du Maire de Brétigny*

**info-club**  
**Janvier 2016**

Affilié FFAM sous le n° 154



Affilié FCD  
sous le n° 731/01/DGA



# Conseil d'administration 2016 de l'Aéroclub des Cigognes

**SIEGE SOCIAL :** Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS  
**LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" :** 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

**PRESIDENTS D'HONNEUR** M. Francis PLESSIER † 1995  
M. Marcel FAGES 9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP

<b>PRESIDENT</b>	<b>M. Jean ROUSSEAU</b> 25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	<b>Tél. 06 83 54 44 98</b> E-mail <a href="mailto:cj-rousseau@orange.fr">cj-rousseau@orange.fr</a>
<b>SECRETAIRE GENERAL</b> (licences FFAM et FCD)	<b>M. Denis LABROSSE</b> 7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE	<b>Tél. 06 66 41 86 57</b> E-mail <a href="mailto:dj.labrosse@yahoo.fr">dj.labrosse@yahoo.fr</a>
<b>TRESORIER GENERAL</b>	<b>M. Jean-Pierre LONDERO</b> 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	<b>Tél. 01 69 34 33 62</b> <b>Trav. 01 80 15 46 32</b>
<b>VICE-PRESIDENT</b>	<b>M. Pierre FLANDIN</b> 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLES-EN-HUREPOIX	<b>Tél. 06 43 13 83 40</b> E-mail <a href="mailto:pierreflandin@aol.com">pierreflandin@aol.com</a>
<b>SECRETAIRE BULLETIN</b>	<b>M. Michel MORLOT</b> 20, rue de la Butte 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	<b>Tél. 01 69 04 99 12</b>
<b>CONCOURS</b>	<b>M. Luc BOCQUET</b> 84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE	<b>Tél. 06 21 52 18 31</b>
<b>TERRAIN</b>	<b>M. Olivier GAUDIN</b> 22, rue des Géraniums 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE	<b>Tél. 06 70 21 15 27</b>
<b>Site avion</b>	<b>M. Christophe ROCOURT</b> 131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	<b>Tél. 06 87 59 71 00</b>
<b>Site planeur</b>	<b>M. Jérôme BROSSARD</b> 14, rue des Eaux Vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	<b>Tél. 01 60 16 68 56</b>
<b>Remorquage</b>	<b>M. Thierry DANSIN</b> 1, rue du Bois Bouquin 91630 LEUDEVILLE	<b>Tél. 07 60 44 11 87</b>
<b>Entretien</b>	<b>M. Michel JOJOT</b> 16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY	<b>Tél. 06 78 62 60 18</b>
<b>LOCAL</b>	<b>M. Claude LESEIGNEUR</b> 20, rue Gallieni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	<b>Tél. 01 69 04 11 30</b>
<b>FORMATION JEUNES</b> (en atelier)	<b>M. Robert HENNINOT (Pélicans)</b> 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	<b>Tél. 01 69 45 76 65</b>
	<b>M. Jean ROUSEAU (Cigognes)</b>	<b>Tél. 06 83 54 44 98</b>
<b>FORMATION PILOTAGE</b> (sur le terrain)	<b>M. Jean-Jacques PIROU (Site Avion)</b> 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	<b>Tél. 06 08 07 19 61</b>
	<b>M. Patrick ELLIOT (Site Planeur)</b> 62, rue des Clairs Chênes 91390 MORSANG-SUR-ORGE	<b>Tél. 06 20 88 58 32</b>
<b>ANIMATION ET COMMUNICATION</b>	<b>M. Pierre FLANDIN</b>	<b>Tél. 06 43 13 83 40</b>
<b>SITE INTERNET CLUB</b>	<b>M. Olivier LEPRON</b> 16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMORISSON-SUR-ORGE	<b>Tél. 06 25 73 60 29</b>
<b>FESTIVITES</b>	<b>M. Laurent BARON-TROCELLIER</b> 10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE	<b>Tél. 01 60 84 76 65</b>
<b>PLANS/DOCUMENTATION</b>	<b>M. Christian TONNAUD</b> 21, rue de l'Ecluse 91410 ALFORTVILLE	<b>Tél. 06 07 53 34 23</b>

<b>VERIFICATEURS</b>	<b>M. Claude CELLERIER</b> 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	<b>Tél. 01 69 21 30 42</b>
<b>AUX COMPTES</b> (hors conseil d'administration)	<b>M. Gérard BEUCHERIE</b> 18 bis, Cour des Tiphoinés 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	<b>Tél. 01 69 01 80 56</b>



# Le mot du président

Si le début de saison avait été absolument détestable, il faut reconnaître qu'à partir de la fin juin, la saison a été par contre assez exceptionnelle, voire un peu chaude et très sèche. Ainsi, nous avons pu voler jusqu'à la mi-novembre dans de très bonnes conditions : températures confortables et vent faible. Maintenant, l'hiver est bien installé avec froidure et humidité, nos vols sur le terrain vont devenir plus rares. Je vous invite donc à venir à nos séances indoor pour vous dérouiller les pouces ! Ces séances ont lieu tous les dimanches soir, entre 18 et 20 heures dans le gymnase Jimmy HELLIGOIN de Plessis-Pâté, ou dans le gymnase Jacques ANQUETIL de Fleury-Mérogis, selon le calendrier affiché dans ce bulletin.

Le 16 octobre dernier, Serge PRUD'HOMME recevait l'Aile d'Or de la ville de Brétigny des mains du maire. Ainsi, cette Aile d'Or, très largement méritée, récompensait les actions de Serge en faveur de notre club depuis plus de 30 ans ! Quant à Charly BORDIER, il recevait une médaille sportive pour ses excellents résultats en compétition pour l'année 2014

Notre Assemblée Générale, 77<sup>ème</sup> du nom, s'est déroulée le samedi 21 novembre dernier, en présence de 57 membres, ce qui est autant que l'an dernier, mais reste assez limité tout de même pour un club de près de 170 membres ! Plusieurs changements sont intervenus dans le conseil d'administration, à savoir la mise en place d'un poste de vice-président avec Pierre FLANDIN, la suppression du poste de trésorier adjoint suite au retrait d'Alexandre NITSAS, le remplacement de Jean-Jacques PIROU à l'entretien du terrain de vol par Thierry DANSIN et Michel JOJOT, chacun ayant leur domaine propre, le remplacement de Jean-Jacques PIROU à la formations des jeunes cigognes en atelier par Jean ROUSSEAU et enfin le remplacement de Robert HENNINOT à la formation au pilotage des Pélicans sur le terrain par Patrick EL-LIOT. Pour en savoir plus sur cette AG, je vous invite vivement à prendre connaissance du procès verbal, publié dans les pages suivantes, afin de découvrir les nombreuses activités passées du club en 2015 et les activités prévues en 2016.

Je voudrais remercier ici tout particulièrement Alexandre pour son attachement et son dévouement au club depuis 1982, je lui souhaite un très prompt rétablissement et de le revoir très vite au local ou sur le terrain. Quant au challenge « Aile d'Or » Francis PLESSIER », il a été attribué pour l'année 2015, à une très forte majorité, à notre ami François BIOT-

TEAU, dont on connaît tout le dévouement à notre club. Après l'AG, une excellente paella, préparé par notre maître des festivités Laurent BARON-TROCELLIER et ses aides cuisiniers, a été très appréciée de la trentaine de convives présents. Donc, un grand merci à nos cuisiniers bénévoles auxquels je n'oublie pas d'associer Stéphane PEZET pour son dessert, de délicieuses et copieuses crèmes Chiboust aux fraises.

A ce moment de l'année, je vous invite également à prendre le temps de contrôler vos modèles en termes de structure mais aussi toute la partie électrique (câblage en particulier), voire électronique (portée par de la radiocommande par exemple). Je vous rappelle ici que la majorité des pannes sont provoquées par des défauts d'alimentation. Une simple évaluation de la capacité d'un accu peut éviter une grosse catastrophe aux beaux jours. Ainsi, il vaut mieux changer un accu qui commence à être défaillant que de le maintenir sur place au risque de casser le modèle. L'expérience montre que, comme par hasard, les crashes sont très fréquents à la reprise de la saison. Alors, je vous suggère de ne pas confirmer cette règle et de prendre les dispositions qui s'imposent dès maintenant, quitte à dépenser une dizaine d'Euros dans de nouveaux accus !

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes, le calendrier 2015, les séances de cinéma, etc. Compte tenu de la densité de ce bulletin, qui donne en particulier le compte rendu de notre AG 2015, nous reportons à avril 2016 la reprise de la parution de l'histoire de notre club avec l'année 2004. Enfin, si vous n'avez pas réglé votre cotisation au 1<sup>er</sup> janvier 2016, passé cette date vous ne serez plus assuré et donc vous ne pourrez plus voler sur notre terrain.

**Je vous rappelle et vous invite nombreux à nos prochains rendez-vous : notre coupe de la Saint-Sylvestre le 31 décembre 2015 sur le terrain à partir de 13 heures 30 et notre Galette des Rois le 6 janvier 2016 à partir de 21 heures dans notre local.**

Tous mes vœux pour vous et vos familles à l'occasion de la nouvelle année et bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

## **PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES DU 21 NOVEMBRE 2015**

La séance est ouverte à 16 h 15 par Jean ROUSSEAU qui remercie les membres présents (57 signatures constatées sur la feuille de présence).

### **Le Président donne lecture de l'ordre du jour de l'Assemblée Générale :**

- Bilan de l'année 2015 et approbation des comptes
- Election du nouveau Conseil d'Administration
- Présentation et approbation des projets de budget et d'actions pour la saison 2016
- Vote pour le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » pour l'année 2016
- Questions diverses
- Clôture de l'assemblée 2015 suivie du pot de l'amitié, de la remise du challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER», des récompenses pour les Ailes et les Brevels.



Afin de régler les questions de procédure, aucune remarque n'ayant été faite sur les convocations et la validité de l'assemblée, la résolution suivante est adoptée à l'unanimité :

**« L'assemblée reconnaît qu'elle a été régulièrement convoquée et qu'elle peut délibérer valablement ».**

Egalement sur proposition du Président, l'assemblée accepte à l'unanimité, pour la suite des débats, de voter à mains levées, à l'exception de l'attribution du Challenge «Aile d'Or Francis PLESSIER 2016».

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 22 novembre 2014, paru dans le bulletin du club de janvier 2015, est ensuite approuvé à l'unanimité.

### **Le Président dresse alors le bilan de l'année 2015, qui marque le 77<sup>ème</sup> anniversaire de la création du club en 1938.**

Sur le plan des effectifs, nous sommes en progression (9 membres de plus par rapport à 2014). Par son bilan d'activité 2014, le club a bénéficié d'une subvention de 480 €. Jean-Pierre LONDERO, notre trésorier général, vous dressera un bilan financier détaillé de l'année 2015, qui termine avec un solde négatif.



### **Deux ateliers "Jeunes" fonctionnent et ont le label « Centre de formation FFAM » :**

- tous les mercredis après-midi dans notre local, avec Jean-Jacques PIROU (responsable de l'atelier), Alexandre NITSAS (avec activité réduite pour des raisons de santé et son éloignement du club), Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU. En 2015, nous avions 5 jeunes en formation pour assembler des motoplans électriques Easy Glider et des avions de voltige. En 2015, nous poursuivrons avec les modèles proposés par la FFAM pour les jeunes : c'est une solution financièrement très économique pour les parents et, pour nous, un notable gain de temps (trois heures seulement pour l'assemblage d'un Easy Glider et la programmation de la radio).

- tous les samedis après-midi, dans le local des Pélicans à Savigny, avec Robert HENNINOT pour la construction de planeurs.

Sur le terrain, des moniteurs apprennent à piloter aux nouveaux : en 2015, côté avion avec Eric STEENS - côté planeur avec Patrick ELLIOT et Pascal SOULIE pour les Pélicans et Jean ROUSSEAU pour les cigogneaux, auxquels il convient de rajouter toutes les autres bonnes volontés qui les aident tout au long de l'année. Le résultat, c'est plus d'une dizaine de nouveaux pilotes lâchés en 2015.

### **Stage de formation à la compétition planeur**

Sous l'impulsion de Luc BOCQUET, nous avons organisé le 20 juin, comme en 2014, un stage de formation à la compétition planeur au profit d'une petite dizaine de participants, tous issus du CRAMIF. Remerciements à Luc BOCQUET et Charly BORDIER pour la mise en place de ce stage, mais aussi aux formateurs : Gérard VIOLON (F5J), Jean-Michel BOMBAR (F3J) et Christophe ROCOURT (FF2000). Merci également pour l'aide financière du CDAME et du CRAMIF.

**Merci à tous et bravo pour vos actions et votre dévouement en faveur des jeunes et des moins jeunes ! Applaudissements**

### **La compétition au plus haut niveau**

En 2015, nous avons participé à près d'une trentaine de compétitions nationales ou internationales, voire plus encore car on ne me dit pas tout ! Aux championnats de France 2015, nous dénombrons 13 participations : 1 en voltige avion F3A

série B avec Alex DELORMEL 5<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> junior, 2 en planeur F3J avec Philippe LECOIS et Alexandre DE VULPIAN et 10 en planeur FF2000.

Au CF FF2000 avec 45 concurrents : chez les juniors Lucas LOMBARDIN est 1<sup>er</sup> et Florian CHABOT 2<sup>ème</sup>, chez les seniors JR est 3<sup>ème</sup>, Christophe ROCOURT 4<sup>ème</sup> et Patrick ELLIOT 5<sup>ème</sup>. Ainsi, notre club est classé premier par équipe et côté des constructeurs, Gérard NOCQUE est second. Je voudrais ici remercier sincèrement Stéphane FOISSEAU et son beau frère pour leur aide précieuse dans la récupération des sandows à ce championnat : nul doute qu'ils ont contribué sérieusement à ce bon résultat.

Au Challenge EOLE, basé sur les résultats obtenus tout au long de l'année dans les concours FF2000, Christophe ROCOURT prend la 1<sup>ère</sup> place chez les seniors alors que chez les juniors, c'est Lucas LOMBARDIN qui prend la 1<sup>ère</sup> place. Au challenge EOLE des clubs, les Cigognes se placent très largement en tête. Quant à Gérard NOCQUE, il prend la 2<sup>ème</sup> place au challenge des constructeurs EOLE-crédation, ce qui ne nous surprend pas !

Avant de quitter la compétition de haut niveau, il convient de parler de nos officiels qui œuvrent tout au long de l'année. Ainsi, nous comptons un juge international maquette Didier PABOIS (membre du comité directeur de la FFAM, responsable fédéral du comité avion et du groupe de travail maquette), un juge national maquette Thierry BORDIER, mais aussi de nombreux commissaires sportifs.

**Encore une très belle année pour nos compétiteurs et nos officiels et nous pouvons tous les remercier et les applaudir.**

Avant d'aborder nos différentes organisations, le Président dit un mot des contraintes que nous subissons de plus en plus fréquemment de la part de l'aviation civile au titre de la sécurité aérienne et du ministère de l'intérieur au titre de la sûreté nationale. Ainsi, cela se traduit en 2015 par des interdictions de vol à certaines heures de la journée (le 8 mai, la démonstration de Cerny/la Ferté-Alais = 5 jours, le Salon du Bourget = 10 jours, le 14 juillet = 5 jours), voire une interdiction totale (attentats = 2 jours et COP 21 = 20 jours). Si l'on fait le compte de ces restrictions de vol, cela représente près d'un mois et demi de perturbations plus ou moins fortes sur un an ! Heureusement, la FFAM est intervenue pour obtenir des dérogations afin de réduire au maximum les contraintes en région parisienne. Ainsi, en ce qui concerne notre club, nous avons totalement évité la contrainte générée par le Salon du Bourget (10 jours) et la COP 21 (20 jours, si cela n'est pas remis en cause par les attentats) !

### **Organisation de compétitions**

En 2015, le club a essayé d'organiser plusieurs concours, mais souvent la météo en a décidé autrement : ainsi, nous avons dû annuler par trois fois. Dans ces conditions, il y a eu un concours FF2000 fin mars avec 43 concurrents avec une météo limite, un concours F5J mi-avril avec 37 concurrents et une météo venteuse mais correcte, un concours maquette mi-mai et enfin un concours F3J en rattrapage début novembre avec 25 concurrents et une météo exceptionnelle.

### **La gestion des compétitions**

Dans le cadre de la gestion de ces concours, le Président a remercié Luc BOCQUET, Serge PRUD'HOMME et Christophe ROCOURT, mais aussi nos juges et nos nombreux commissaires techniques pour le jugement, le chronométrage et la gestion des concours, sans oublier l'intendance avec Denis LABROSSE, Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU.

### **2<sup>ème</sup> Coupe Easy Glider**

Destinée aux jeunes de moins de 18 ans du CRAMIF, la 2<sup>ème</sup> Coupe Easy Glider a été organisée le 20 juin sur notre terrain selon deux classements : moins et plus de 2 années de licence. Elle a réuni globalement 13 jeunes dont 10 cigogneaux qui se sont très bien comportés : en plus de 2 années de licence : 1<sup>er</sup> Lucas LOMBARDIN, 2<sup>ème</sup> Tanguy LECLERCQ, 3<sup>ème</sup> Gaétan DE RUFFRAY et en moins de 2 années de licence : 1<sup>er</sup> Allan AKIBODE et 2<sup>ème</sup> Yann QUEYROI (petit fils de Raymond BARGUIL qui a été son moniteur).

La remise des prix a été somptueuse grâce à l'aide de la FFAM (Thierry BORDIER son directeur) et de Multiplex France pour les prix, de la ville de Brétigny pour les coupes et du CRAMIF pour son aide financière. Merci aux organisateurs et particulièrement à Pascal SOULIE, Charly BORDIER, Christophe ROCOURT, Bertrand VIOL, Franck CAYRE et Michel MORLOT (la réalisation du logiciel), etc.

### **Organisation de manifestations de promotion et de loisir**

- Notre Coupe de la Saint-Sylvestre 2014, qui a rassemblé environ 30 personnes (photo de la planche 4). Malgré une météo somme toute correcte, l'excellent vin chaud concocté par Laurent BARON-TROCELLIER a été, comme toujours, fort apprécié.

- Notre Galette des Rois du 9 janvier organisée par Laurent BARON-TROCELLIER et Alexandre NITSAS.

- Nos séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis sous la responsabilité d'André LABBE, Pierre VANDAMME, Olivier BRULE et la famille CHABOT.

- Nos déjeuners et nos soirées sur le terrain, enfin tout ce qui fait la convivialité de notre club.

- Les séances de cinéma qui sont aujourd'hui en bout de course tellement la participation est faible. Nous disposons encore de quelques documents que nous présenterons le 25 novembre 2015 et le 27 janvier 2016. Nous verrons alors s'il

convient de poursuivre ces séances...

- Avec le soutien financier du CDAME, nous avons organisé pour la 5<sup>ème</sup> fois une journée de découverte de l'aéromodélisme au profit des jeunes de Leudeville. Le Président rappelle que notre terrain est implanté sur cette commune et ceci explique donc notre implication dans la vie de celle-ci. Plus de 50 jeunes de l'école y ont ainsi participé avec le matin un cours sur la mécanique du vol avec Christian DUPRE, un apprentissage sur simulateurs avec Jacques BRION et Geoffrey BARRE et la construction de petits planeurs avec Jean-Jacques PIROU et Daniel ROUGERIE. L'après-midi, les jeunes ont eu droit à des séances de vol en double commande avec 5 équipes pilotées par André SELLIER, Jacques BRION, Jean-Jacques PIROU, Michel LEROY et Michel MOYSAN. Après cette opération, de belles présentations ont été réalisées par les moniteurs présents, en particulier par Joël MERCIER, Geoffrey, Michel, etc.

La préparation du petit déjeuner, du pot du midi et du goûter sur le terrain, a été assurée par Madame et Patrick AUBART. Le repas financé par le CDAME a été pris au restaurant « La Bretonne » près de l'école. Quant au reportage photographique, il a été réalisé par Alain DESPAGNET (un CD a pu être ainsi donné à l'école de Leudeville). Le président remercie tous ces amis venus de différents clubs de l'Essonne, voire de plus loin, à savoir Saint-Vrain, Etampes, Saint-Denis de l'Hôtel, Boissy-sous-Saint-Yon et bien sûr des Cigognes.

- Les sessions d'Ailes, Brevets et QPDD en septembre dernier nous avons permis d'enregistrer 5 ailes de bronze avion (Alexandre et Mathieu SENAC, Matthias BINTZ, Gabriel JOUBERT et Loup LAPENE), une aile d'Argent avion (Tanguy LECLERCQ), un brevet A avion (Thierry DANSIN), un brevet A planeur (Gaëtan DE RUFFRAY) et une QPDD A1 (Thierry DANSIN).

- La journée « Grandes Plumes » a rassemblé le 29 juin près d'une trentaine de pilotes par une très belle météo. Un grand merci à tous ceux qui ont participé à l'organisation : Jérôme BROSSARD, Laurent BARON-TROCELLIER, Pierre FLANDIN, Stéphane FOISSEAU, François BIOTTEAU, Carl GIUSTO, Christophe ROCOURT, Eric ONDE, Patrick STEPHANOVITCH, Daniel ROUGERIE, les chiens jaunes Olivier LEPRON et Gérard SALVIA, Jean-Jacques PIROU (qui avait préparé les pistes avec son équipe), etc. A noter, à cette occasion, la présence du maire de Leudeville en milieu de journée. L'activité remorquage est maintenant régulière sur notre terrain et plus particulièrement le dimanche matin, grâce à Jérôme BROSSARD, notre remorqueur en chef, aidé de Laurent BARON-TROCELLIER, Florian CHABOT et Pierre FLANDIN. Nous disposons de 3 remorqueurs club gérés par Laurent et Florian et soutenus financièrement par le club. De plus, nous avons noté avec plaisir l'arrivée de nouveaux remorqueurs maquettes personnels : le BEAVER de Carl GIUSTO et le DR de Maxime DUCROT. Une recommandation pour tous les pilotes des remorqueurs : après le largage du planeur, éviter les descentes plein pot afin de réduire au maximum la nuisance sonore. Un rappel général : tous les modèles doivent être équipés d'un silencieux et non d'un simple collecteur de gaz, même si je sais que le respect de la norme est difficilement accessible pour les cylindrées supérieures à 40 cm<sup>3</sup>. Mais ce n'est pas une raison pour ne rien faire ! Ainsi,

3 dB de moins, c'est mieux que rien. Attention également aux hélices qui tournent trop vite !

- La Fête du Club, organisée le 13 juin, a réuni environ 50 personnes. L'organisation des vols était assurée par Olivier GAUDIN, notre responsable terrain. Sinon, la météo était correcte quoiqu'un peu fraîche et venteuse ! Côté repas, c'était beaucoup mieux et nous avons passé une excellente soirée. Merci à Laurent BARON-TROCELLIER et à toute son équipe pour cette belle prestation. Maxime DUCROT a assuré la sonorisation de la fête. Quant à Carl GIUSTO, notre vidéo man, il a fait de nombreuses prises de vue pour en faire un montage, que l'on verra début 2016.

### **Participations bénévoles**

- Au Téléthon à Marolles en décembre 2014 avec les familles FLANDIN et SENAC.

- A la soirée des bénévoles de SGDB en janvier 2015.

- A des démonstrations : Avay en Belgique, Beugin, Orléans, Lens et Vayres-sur-Essonne avec Florian CHABOT et son très beau Fokker Triplan DR 1, Olivier GAUDIN, etc.

- A la fête de Leudeville le 17 mai après-midi, à la demande du maire, avec Olivier BRULE, Frédéric BOUTET et Pierre VANDAMME.

- Aux quatre journées des écoles à Boissy-sous-Saint-Yon en mai et juin 2014 dont une avec des handicapés. Participaient des Cigognes : Jean-Jacques PIROU, Denis LABROSSE, Daniel ROUGERIE et JR.

- A la Fête du Sport de Brétigny le 14 juin avec André LABBE, Denis LABROSSE et Michel LECLERCQ.

- A la journée découverte au profit de jeunes de Fleury-Mérogis, début juillet, avec Florian CHABOT, Maxime DUCROT, Christian TONNAUD, Jean-Jacques PIROU et JR, plus quelques amis du club.

- Aux expositions à Arpajon avec Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE et JR, à Brétigny avec Olivier GAUDIN (venu avec son magnifique Fokker DR 1) et Jean ROUSSEAU, à Plessis-Pâté sur la guerre 39/45 (modèle Spitfire de Charly BORDIER), etc.

- A la journée à la ferme de M. MARAIS avec Daniel ROUGERIE, Jean-Jacques PIROU, Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU.

- Aux Trois Heures de l'Essonne 2015, organisées le 20 septembre par une excellente météo sur le terrain du Modèle club Buxéen. 8 équipes étaient engagées dont deux Cigognes : une équipe senior classée 4<sup>ème</sup>, composée de Jean-



Jacques PIROU, Olivier LEPRON, Pascal OSMONT et Philippe BRUNERIE, coachée par Daniel ROUGERIE et Mathieu LECUEILLER, une équipe junior classée 6<sup>ème</sup>, composée de Sébastien et Vincent QUENTIN, de Mathieu et Alexandre SENAC, coachée par Michel LEROY et Gérard SALVIA. Equipe la plus jeune, elle recevra le challenge Francis PLESSIER. Nos officiels chronométreurs étaient Valérie VINCENT, Jean-Pierre LONDERO, Thierry DANSIN et Olivier SENAC. Quant à Stéphane PEZET, il assurait le rôle de traiteur. A noter la satisfaction générale des participants pour cette manifestation qui est à renouveler en 2016.

- Les journées des associations 2015 au début de septembre dernier : à **Sainte-Geneviève-des-Bois** avec Christophe ROCOURT, Claude LESEIGNEUR, Pierre VANDAMME, Robert CLERMONT et Jean-Pierre DUROYON ; à **Leudeville** avec Michel LEROY, André LACOMBE et Thierry DANSIN ; à **Brétigny** avec Claude CELLERIER et David



VERHAEGHE ; à **Savigny** avec Robert HENNINOT, Serge PRUD'HOMME, Pascal SOULIE, Franck CAYRE, Lucas LOMBARDIN et l'équipe des Pélicans, à **Plessis-Pâté** avec Laurent BARON-TROCELLIER et Olivier LEPRON ; à **Marolles** avec Pierre et Romain FLANDIN et Jean ROUSSEAU, à **Fleury-Mérogis** avec Florian CHABOT et **Vert-le-Grand** avec Frédéric BOUTET.

Ainsi, ce sont plus de 20 membres qui se sont investis pendant ces journées et qui doivent être remerciés. Indiscutablement, ces journées des associations font connaître notre club et l'intègre bien au sein des villes concernées. Tout ceci nous permet de prétendre à des aides tels que subventions, fournitures de photocopies, de coupes, de prêts de matériels : salles indoor, camions, tables, chaises et surtout un barnum pour les CF, etc. Bilan de ces journées : une dizaine

d'inscriptions dont une majorité de jeunes.

A cet égard, le Président signale l'attribution à Serge PRUD'HOMME de l'Aile d'Or de la ville de Brétigny en octobre dernier, pour son implication dans la vie du club depuis plus de 30 ans. Serge s'est retiré en province dans la région de Grenoble pour raisons familiales et nous l'avons remercié à cette occasion pour ce qu'il a apporté au club. Quant à Charly BORDIER, il a reçu la médaille des sports pour son titre de champion de France F5D en 2014.

**Le Président remercie tous ceux qui se sont dévoués à ces différentes occasions. Applaudissements !**

#### **Les locaux**

Notre local de réunion n'a pas subi d'évolution en 2015, mais devra être rangé une nouvelle fois en 2016 en éliminant tout ce qui est gênant et souvent inutile. Egalement, nous disposons d'un local sur la base militaire à Brétigny qui permet de stocker du matériel club : petits planeurs en dépron, sandows, matériels pour les concours, les derniers avions de Francis PLESSIER, etc.

#### **Sites de vol**

- Nous suivons avec attention le projet d'aliénation du terrain militaire. Un contre projet soutenu par l'état prévoirait 7000 logements côté Plessis-Pâté. Pour l'instant, les décisions ont été repoussées d'un an. Cependant début 2016, le Président prévoit de reprendre contact avec l'INRA et en particulier avec son nouveau directeur M. MALPAUX, qui a remplacé Madame MAMBRINI, il y a quelques mois.

- Mi-2015, le chemin d'accès aux sites de vol a été remis en état par M. MARAIS qui en a fait beaucoup plus que le devis initial à 500 € ! Une subvention de Leudeville a permis d'alléger la facture à régler.

- Sur le plan de l'entretien des surfaces, Jean-Jacques PIROU, aidé par Daniel ROUGERIE et Eric SALA, ont permis d'avoir des pistes en parfait état, malgré une météo très humide qui les ont empêchés de travailler normalement jusqu'en juin. Jean-Jacques PIROU, ayant souhaité arrêter cette tâche début août, Thierry DANSIN a repris le volant du tracteur pour la tonte des deux sites de vol. De son côté, fin août, Michel JOJOT a souhaité reprendre du service et assure désormais la tonte des pistes du site avion avec la tondeuse autoportée. Par leur compétence, Thierry et Michel sont polyvalents mais ils restent responsables, chacun en ce qui les concerne, des matériels et de leur utilisation. En ce qui concerne le tracteur, nous avons dû faire changer l'embrayage en août. Quant aux couteaux du broyeur, ils ont été également changés en août pour un coût limité : le 1/4 du prix payé en 2010, grâce à l'aide de Denis, mécanicien de l'INRA !

**Le Président adresse un grand merci et un grand bravo à Jean-Jacques, Daniel, Eric, Thierry, Michel et Denis pour ce travail souvent obscur mais combien important pour tous. Applaudissements !**

- Site de vol planeur : après les épisodes de 2011, 2012 et 2013, nous avons eu le plaisir en 2015, comme en 2014, de ne pas voir débarquer les gens du voyage sur ce site. Dans ces conditions, la partie jachère fleurie n'a pas été reconduite et le terrain est revenu ce qu'il était initialement, moins la reprise par l'INRA de 2,5 hectares de long du grillage et sur la pointe au nord. De son côté, Claude LESEIGNEUR a réparé l'auvent qui partait en petit morceau. Le règlement de terrain et les numéros d'urgence en cas d'accident sont désormais affichés dans le château... Nous sommes très gênés par les ragondins et le Président est donc intervenu auprès de M. de BELLAIGUE (contact au sein de la FICIF- Fédération Chasse d'Ile-de-France). Nous devons donner officiellement notre accord pour une intervention qui prendra la forme d'une battue. Le président rappelle ici que la porte du château doit être fermée le soir après utilisation, pas à cause des ragondins, mais des intempéries !

- Site de vol avion : réaménagement du terrain par Olivier GAUDIN, responsable du site, en fonction du nouveau règlement de terrain mis en place le 1<sup>er</sup> juin 2015, après consultation de tous par internet. Un règlement de terrain a pour but d'apporter la meilleure sécurité possible pour tous, mais aussi de responsabiliser les pilotes, car faire voler un aéronef n'est pas sans risque pour soi et pour les autres (voir les derniers accidents très graves enregistrés par la FFAM). Le règlement de terrain et les numéros d'urgence en cas d'accident sont désormais affichés dans le château. Il est programmé la mise en place d'une toiture de protection sur le container. Comme nous le disons souvent et en particulier Laurent BARON-TROCELLIER, nous devons conserver nos terrains propres, ainsi nous avons mis en place un cendrier près du préau. Quant au barbecue, il ne semble plus être pris pour une poubelle, tant mieux, mais malheureusement le cendrier semble avoir pris le relais !

- Les protocoles avec la Tour d'Orly, la BA 107 et la ZAD-Nord. Deux protocoles sont en place : l'un avec le SNA-RP/Orly pour l'espace et l'autre avec la BA 107 pour le sol. Un 3<sup>ème</sup> protocole est en cours d'élaboration avec la ZAD-Nord pour le non survol des tours ANS (pour l'instant, notre règlement de terrain sert de protocole justificatif). Dans tous les cas, il faut bien se rappeler les règles de l'air auxquelles nous sommes soumis : « Entendre, voir et éviter » et que nous ne sommes jamais prioritaires vis-à-vis des aéronefs habités : nous devons absolument les éviter car, en cas d'atterrissage, nous serons tenus pour responsables. Comme nous l'avons déjà dit, dans le cadre de la restructuration de la base militaire, deux zones ont été reconnues par la DGAC, pour l'entraînement et la formation de pilotes de drones. Mais ceci est sans conséquence pour nos activités.

### Site internet

Il constitue aujourd'hui un outil incontournable pour notre association et notre ami Olivier LEPRON le gère parfaitement.

### Le Président laisse ensuite la parole aux différents responsables pour dresser le bilan de leurs activités en 2015.

**Denis LABROSSE**, secrétaire général, indique que nous étions, en 2015, 164 inscrits à la FFAM plus 4 membres associés (avec une licence fédérale dans d'autres clubs fédérés). Ainsi, nous sommes ainsi en légère augmentation par rapport à 2014 où nous comptons 156 inscrits + 4 membres associés. Denis précise que les licences FFAM et FCD sont traitées par internet (licences dématérialisées pour la FFAM et la FCD). Un système de règlement par prélèvement automatique sur notre compte est en place avec la FFAM et la FCD, ce qui simplifie le travail de notre trésorier. Il rappelle qu'il est possible de disposer d'une licence FFAM plastifiée, moyennant 1,50 € de plus à votre cotisation. Il précise que la mise à jour des informations contenues dans votre fiche FFAM, accessible sur l'Extranet des licenciés, est à votre charge, par exemple : changement de n° de téléphone, d'adresse postale, d'adresse mail, désignation du bénéficiaire de l'assurance en cas d'accident, etc. Quant aux licences FCD, elles sont gérées par l'épouse du président qui en assure l'enregistrement et la mise à jour ; vous les recevrez directement sur votre boîte mail, comme celles de la FFAM. **Le Président remercie Denis pour son excellent travail de secrétaire général.**

**Jean-Pierre LONDERO**, trésorier général, détaille le bilan financier 2015. Il indique que l'exercice a un bilan négatif de 625,76 €, dû essentiellement au changement de l'embrayage du tracteur au mois d'août.

**Commentaires sur les recettes :** Pour les cotisations des adhérents, nous avons budgété 18 000 € par sécurité et nous avons réalisé 19159,50 €, somme qui est en adéquation avec le nombre des adhérents en 2015. En 2014, les intérêts du Livret A ont rapporté 179,50 €. Sur les subventions, nous avons budgété un total de 2900 € et nous avons obtenu 4252 €, une différence qui s'explique notamment par l'aide de 1000 € que Gérard NOCQUE a apportée à notre association. De plus, nous avons obtenu pour la première fois une subvention de Leudeville à hauteur de 150 €. Les autres communes nous ont octroyé des subventions sensiblement conformes à nos prévisions. Il rappelle que la mairie de Sainte-Geneviève-des-Bois met à notre disposition le local et prend en charge les dépenses afférentes. Par ailleurs, nous avons obtenu 930 € de la part du Conseil Général de l'Essonne (en fonction de notre nombre d'adhérents), 611 € de la FFAM et 80 € du CRAM Ile-de-France.



**Commentaires des dépenses :** Nous avons versé 7769 € correspondant aux montants des cotisations fédérales (FFAM et FCD), des cotisations CDAME et CRAM. Il indique que près de 50 % du prix d'une cotisation « adulte » est reversé à ces organismes. Sur le plan des compétitions et compétiteurs, nous avons dépensé nettement moins la prévision. Par contre, la formation et aide aux jeunes est en dépassement par rapport à la prévision (achat d'un écran Samsung, réalisation d'une mallette de transport et aide apportée aux jeunes qui méritent, en particulier à Lucas LOMBARDIN). RAS pour les frais administratifs, bulletin, local, documentation, festivités et relations extérieures. Sur le poste « Terrains », nous sommes en très net dépassement, dû essentiellement à la réparation nécessaire du tracteur et du changement des couteaux du broyeur (hors d'usage).

Jean-Pierre a tenu à remercier son ami Alexandre NITSAS, trésorier adjoint depuis 1999, qui a souhaité, pour raison de santé, se retirer de son poste. Il a également remercié Christiane ROUSSEAU qui travaille dans l'ombre et lui apporte une aide précieuse en lui fournissant des factures, demandes de remboursement, et documents administratifs, parfaite-



ment détaillés.

**Le Président remercie Jean-Pierre pour son excellent travail, dans lequel il démontre une grande compétence et une disponibilité de tous les instants pour répondre aux nombreuses questions sur le budget. Un grand merci aussi encore à notre ami Alexandre pour son aide précieuse pendant toutes ces années.**

Le Président donne ensuite la parole aux vérificateurs aux comptes Claude CELLERIER et Gérard BEUCHERIE. Claude lit le rapport demandant l'approbation du bilan financier 2015 par l'AG et mettant en exergue la qualité du travail de notre trésorier.

**Le Président remercie les vérificateurs aux comptes pour ce rapport qui démontre, une fois encore, la gestion sérieuse des finances du club.**

**Michel MORLOT**, secrétaire adjoint bulletin, assure la mise en forme électronique de notre bulletin trimestriel. Notre bulletin existe depuis janvier 1979 et a donc 37 ans de parution. Sa diffusion est assurée par internet pour ceux qui disposent de ce moyen et envoyé par courrier aux autres. Conformément à nos statuts, le bulletin d'octobre 2015 a été diffusé par courrier puisqu'il contenait la convocation à cette AG. A noter la reprise de l'histoire de l'Aéroclub des Cigognes avec l'année 2001 dans le bulletin d'avril 2015. Il indique que le circuit du bulletin est désormais bien en place : le Président pour sa rédaction, son épouse pour la relecture, lui-même pour sa mise en forme électronique, Pierre FLANDIN pour son envoi par internet et son tirage papier en couleur, le pliage, son timbrage et son envoi pour ceux qui n'ont pas internet et enfin Olivier LEPRON pour sa mise en ligne sur le site du club. Afin de faciliter la mise en page du bulletin, Michel a élaboré un logiciel sous Excel permettant au Président de corriger le nombre de signes avec le nombre de photos. Le Président remercie Michel pour son implication dans l'élaboration de notre bulletin.

**Luc BOCQUET**, responsable concours aux Cigognes et responsable du comité F3J à la FFAM jusqu'à la fin 2014, rappelle que plusieurs membres des Cigognes sont fortement impliqués au sein de la FFAM, en particulier Didier PA-BOIS (membre du comité directeur et responsable du comité technique de vol radiocommandé aéronefs motorisés et également de la maquette), Christophe ROCOURT (responsable de la FF2000), Jean ROUSSEAU (vice-président FFAM). Compte tenu du départ de Serge PRUD'HOMME, il recherche un remplaçant pour gérer les concours F5J. Le Président remercie Luc pour son implication dans la gestion des compétitions et des formations. Il rappelle qu'un sponsor finance en grande partie l'achat des stylos que nous distribuons à diverses occasions et en particulier aux concours.

**Olivier GAUDIN**, responsable du site avion, était absent. Le Président le remercie pour son action sur le terrain et rappelle ce que disait Nys FLORENTIN son prédécesseur : « la tâche n'est pas toujours facile, car la critique est facile ! ».

**Christophe ROCOURT**, responsable du site planeur, rappelle que les pilotes doivent se regrouper sur une ligne afin de limiter les risques d'accidents, qu'ils volent avec des planeurs électriques ou des planeurs montant au treuil électrique ou au sandow. Il propose l'achat d'un treuil électrique dont il assurerait la gestion. Ce treuil pourrait être utilisé par les Cigognes lors des concours. Patrick ELLIOT précise que les Pélicans disposent d'un treuil électrique qui peut être utilisé lors des concours. Le Président remercie Christophe pour ses différentes actions en faveur du FF2000 et du planeur en général au sein du club.

**Jérôme BROSSARD**, responsable du remorquage, était absent. Le Président rappelle que les informations sur les jours de remorquage sont disponibles sur le forum du club et que des séances ont lieu régulièrement, en particulier le dimanche matin. Le Président remercie Jérôme pour son action en faveur du remorquage.

**Jean-Jacques PIROU**, responsable de l'entretien des deux sites de vol et de l'atelier du mercredi après-midi, a souhaité se retirer de ces postes mi-2015. Le Président remercie Jean-Jacques pour son activité d'entretien des terrains. Il a été remplacé en août par Thierry DANSIN et Michel JOJOT. Le Président remercie l'ensemble de ces membres pour leur travail qui profite à tous.

**Claude LESEIGNEUR**, responsable du local et du maintien en état du château et du préau. Le Président le remercie pour sa compétence et sa rapidité à intervenir en cas de besoin.

**Robert HENNINOT**, responsable formation aux Pélicans, était absent. Patrick ELLIOT, président du Cercle Aéronautique des Pélicans, demande que Robert soit excusé de son absence et présente les activités de l'association. Il indique que deux jeunes se sont inscrits au mois de septembre dernier et qu'ils ont commandé des Easy Glider pour apprendre rapidement à piloter. Sur le plan de la construction, ils travaillent ensemble pour monter un planeur en structure bois. Patrick annonce la mise en place de projets de construction de planeur à base de carbone. Le Président remercie Robert pour son implication à la formation des jeunes des Pélicans. Il remercie également Patrick et les dirigeants des Pélicans pour leur immense dévouement en faveur des jeunes.

**Eric STEENS**, responsable formation site avion, indique qu'il a peu été présent sur le terrain pour la formation en 2015, suite à son déménagement dans la région de Malesherbes. Ainsi, désormais, il ne pourra plus assurer ce poste. Le Président le remercie pour son dévouement au profit de l'écologie et rappelle qu'Eric a lâché le jeune Gaétan ROBILLARD en début d'année.

**Pierre FLANDIN**, responsable animation et communication (impression du bulletin et envois par Internet du bulletin et diverses informations). Le Président le remercie pour son travail : la transmission rapide des informations et la réalisation complète des bulletins sous forme papier (tirage, pliage, pose des étiquettes, du scotch, des timbres et l'envoi postal).

**Olivier LEPRON**, responsable site Internet club, était absent pour raison familiale (20 ans de son fils) et s'en est excusé. Le Président le remercie pour son action efficace qui permet au club de disposer d'un site Internet parfaitement à jour.

**Laurent BARON-TROCELLIER**, responsable des festivités, préparait le repas du soir et donc ne pouvait pas intervenir. Le Président fait le bilan de ses nombreuses actions en 2015 : l'Assemblée Générale 2014, la Saint-Sylvestre 2014, la Galette des Rois, la Fête du Club, la journée Grandes Plumes, les pots à diverses occasions, les petits repas sur le terrain, etc. Il le remercie pour ce travail important et apprécié de tous.

**Alexandre NITSAS**, responsable plans et documentation, était absent et avait annoncé son souhait de se retirer de son poste. Le Président remercie sincèrement Alexandre pour son implication dans la vie du club depuis de très nombreuses années.

Après avoir remercié à nouveau tous les intervenants, le Président soumet à l'assemblée la résolution suivante « Après avoir entendu les différents responsables, l'Assemblée Générale approuve le compte rendu d'activité et le compte rendu financier tels qu'ils viennent de lui être présentés ». **Cette résolution est approuvée à l'unanimité. Applaudissements...**

Le Président remercie l'assemblée de sa confiance et conclut que 2015 a été une très bonne année pour le club. Il a tenu à remercier encore tous ceux qui se sont dévoués et tout particulièrement les membres du conseil d'administration pour que notre club reste aussi dynamique et ait toujours autant de réussite.

Maintenant, comme le veulent les statuts, le Président annonce la démission de l'ensemble des membres du Conseil d'Administration 2015. Jean ROUSSEAU propose alors un nouveau Conseil d'Administration prenant en compte plusieurs changements par rapport à celui de 2015, à savoir :

- mise en place d'un poste de vice-président : Pierre FLANDIN,
- suppression du poste de trésorier adjoint (Alexandre NITSAS),
- remplacement au poste « entretien terrain » de Jean-Jacques PIROU par Thierry DANSIN (Tracteur) et Michel JOJOT (Tondeuse autoportée),
- remplacement d'Eric STEENS au poste de formateur avion sur le terrain par Jean-Jacques PIROU,
- remplacement de Robert HENNINOT au poste de formateur pilotage sur le terrain par Patrick ELLIOT,
- remplacement d'Alexandre NITSAS aux plans et à la documentation par Christian TONNAUD.

Dans ces conditions, Jean ROUSSEAU demande à l'AG d'approuver le nouveau Conseil d'Administration 2016. **Le Conseil d'Administration 2016 est approuvé à l'unanimité. Applaudissements ...**

Jean ROUSSEAU remercie l'AG pour sa confiance et remercie les membres du nouveau conseil de prendre ou de reprendre du service au profit du club. Conformément aux nouveaux statuts qui nous ont été imposés par J&S, il indique que les fonctions des différents membres élus seront définies le 2 décembre prochain, lors de la réunion mensuelle. En conséquence, il demande que les membres élus au Conseil d'Administration 2016 soient présents à cette réunion.

### **Budget 2016**

Jean-Pierre LONDERO présente le budget prévisionnel 2016 qui reste proche de celui de 2015. A noter simplement l'ajout d'une ligne en recette pour la subvention de Leudeville et en dépense une augmentation sensible pour les cotisations FFAM, CRAMIF, CDAME et FCD, compte tenu des ajustements à prévoir.

Jean ROUSSEAU indique, comme l'an dernier, que le nombre d'inscrits (hors bi-clubs) sera limité à 150. En cas de dépassement, le conseil d'administration sera consulté. Il remercie Jean-Pierre de cette présentation très claire du budget 2016.

### **Evolution de la cotisation**

Conformément à nos statuts, nous devons fixer en AG la cotisation de l'année suivante, en l'occurrence 2017. Ainsi, Jean ROUSSEAU propose d'augmenter la cotisation de 2 € pour les adultes et d'1 € pour les jeunes et l'encadrement, sans toucher au droit d'inscription. Ces ajustements se justifient par les augmentations des licences de la FFAM et de la FCD.

### **Manifestations fin 2015**

Pour la fin 2015 : un programme copieux de séances indoor à Plessis-Pâté et Fleury-Mérogis - la séance de cinéma du mercredi 25 novembre (pas de séance fin décembre) - le Téléthon à Marolles le vendredi soir 4 décembre à partir de 19 heures et à Brétigny le samedi devant la piscine à partir de 10 heures et enfin la Saint-Sylvestre 2015 avec le matin, vers 11 heures au cimetière Saint-Martin d'Etampes, la dépose pour la dernière fois d'une gerbe sur la tombe de Francis PLESSIER (20 ans) et l'après-midi des vols sur notre terrain, avec vin chaud et douceurs.

### **Manifestations 2016**

Un programme de concours et de manifestations pour 2016, quasiment identique à celui de 2015. Nous reproduirons le processus mis en place les années précédentes pour l'organisation des concours, à savoir la nomination d'un responsable pour chaque concours : Luc BOCQUET en F3J et en F5J et Christophe ROCOURT pour la FF2000. La 3<sup>ème</sup> coupe Easy Glider se déroulera sur le site planeur afin de libérer le site avion. Notre Fête du Club est programmée le samedi 11 juin,

avec un repas le soir. Sur le plan du loisir, nous aurons une rencontre maquettes mi-mai avec un concours en parallèle et une journée Grandes Plumes fin juin. Le maintien de nos interventions aux journées des associations à SGDB, Brétigny, Leudeville, Savigny, Plessis-Pâté, Marolles, Vert-le-Grand et Fleury-Mérogis.

Jean ROUSSEAU propose d'approuver le projet de budget et les différentes propositions d'activités pour 2016 par la résolution suivante « Après avoir entendu et discuté les différentes propositions pour la saison 2016, l'assemblée adopte le projet de budget et l'ensemble des activités proposées. ». **Le projet de budget et l'ensemble des activités proposées sont adoptés à l'unanimité.**

### **Challenge Aile d'Or Francis PLESSIER**

Vient le moment du vote pour le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » récompensant un membre du club très serviable et/ou ayant beaucoup œuvré pour le club. A une très forte majorité, le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » 2016 est attribué à François BIOTTEAU.

Avant de clore l'Assemblée Générale, la parole est donnée aux participants. Une question est posée sur l'évolution des CDAM. Jean ROUSSEAU indique que les décisions concernant les CDAM seront prises par la FFAM en février 2016.

Jean ROUSSEAU termine en demandant aux participants de régler très rapidement leurs cotisations et surtout avant le 1<sup>er</sup> janvier 2016, sinon après, ils ne seront plus assurés et donc plus autorisés à voler sur le terrain.

Jean ROUSSEAU remercie les membres présents pour leur participation et prononce, à 18 heures, la clôture de l'Assemblée Générale du 21 novembre 2015.

Le Président,  
Jean ROUSSEAU

Le Secrétaire Général,  
Denis LABROSSE

Le Trésorier Général,  
Jean-Pierre LONDERO

## **L'après Assemblée Générale**

Un pot, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et son équipe, a été offert à tous les participants à l'AG dans le local des chorales. Au cours de ce pot, Jean ROUSSEAU a remis à Mathieu et Alexandre SENAC les diplômes de l'Aile de Bronze avion, ainsi qu'un Polyclub à titre d'encouragement. Quant à François BIOTTEAU, il recevait fort justement le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » qui lui a été décerné à une très forte majorité, pour l'aide qu'il apporte à notre club à l'occasion de la Fête du Club, de la journée « Grandes Plumes » ou pour la fourniture de stickers, t-shirts, blousons, etc.

Après ces libations somme toute très raisonnables et sans excès, une trentaine d'entre nous se sont retrouvées



dans le local du club, réaménagé pour la circonstance en salle de restaurant. Laurent BARON-TROCELLIER, responsable des festivités, avait concocté avec son équipe une excellente paella qui a fait l'unanimité.

Et pour préparer un tel plat, il fallait beaucoup de bonnes volontés pour aider Laurent, à savoir François BIOTTEAU, Stéphane FOISSEAU, Stéphane PEZET, Pierre FLANDIN, Florian CHABOT, etc. Pour clore le repas, un plateau de fromages, un dessert composé d'une remarquable crème Chiboust préparée par Stéphane PEZET et un café ont été proposés aux convives.

Au moment du dessert, Michel MORLOT a fait une courte intervention pour souhaiter, au nom de tous les aéromodélistes des Cigognes, un bon anniversaire à Jean ROUSSEAU pour ses 70 ans et ses 20 ans à la tête des Cigognes ainsi qu'un remerciement global pour l'ensemble de ses actions. Stéphane PEZET a présenté à Jean ROUSSEAU son dessert avec des bougies, qu'il a pu encore souffler au premier coup ! Un bouquet de fleurs lui a été offert par Jean-Pierre LONDERO, à l'intention de son épouse, pour son aide permanente et efficace auprès de lui. Jean ROUSSEAU, avec émotion, a remercié tout le monde pour cette gentille attention et en particulier les personnes qui avaient préparé cette intervention à laquelle il ne s'attendait pas le moins du monde.



Christiane ROUSSEAU remercie également tout le monde pour cette délicate attention. Finalement, une Assemblée Générale qui s'est terminée dans une excellente ambiance, grâce à Laurent et son équipe pour l'excellent bon repas qu'ils nous ont offert ! Que tous ceux qui ont œuvré à cette belle réussite soient ici chaleureusement remerciés.

## La formation

La promotion 2015 des jeunes a atteint ses objectifs. Ainsi, la plupart ont participé à la Coupe Easy Glider en juin dernier et obtenu l'Aile de Bronze en septembre.

De son côté, Jean-Pierre DUROYON a terminé et même décoré son Storky (le capot moteur est en cours de réalisation et restera à mettre en place). Le moteur a tourné, mais l'avion restera au chaud pendant l'hiver et attendra les beaux jours pour son premier vol.



## Le terrain

L'entretien du terrain a maintenant pris son allure de croisière avec Thierry DANSIN et Michel JOJOT. Le site planeur a pu être préparé pour passer l'hiver dans de bonnes conditions. Ainsi, son entretien ne devrait pas reprendre avant la fin mars, sauf si la météo n'est pas bienveillante ! Côté piste avion, à voir en fonction du besoin et surtout de la météo et des conditions d'humidité.

## Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 01.69.42.52.28 ou Olivier BRULE au 01.60.84.65.55). La porte d'accès est ouverte de 17 h 45 à 18 h 15.

- Fleury-Mérogis : tous les premiers dimanches de chaque mois entre octobre 2015 et avril 2016, hors congés scolaires. Séances à retenir en 2016 : 17 janvier, 7 février, 20 mars et 3 avril de 9 heures à midi (à confirmer auprès de Florian CHABOT : 06 61 78 09 69 - 01 69 25 20 56 - 06 83 79 11 07).



## Le Championnat de France FF2000 à Orléans les 19 et 20 septembre

Le CF FF2000 2015 s'est déroulé les 19 et 20 septembre 2015 à Orléans en présence de 45 concurrents dont 11 Cigognes. Chez les juniors, Lucas LOMBARDIN est 1<sup>er</sup> et Florian CHABOT 2<sup>ème</sup> sur 5 jeunes classés. Chez les seniors, Jean ROUSSEAU est 3<sup>ème</sup>, Christophe ROCOURT 4<sup>ème</sup>, Patrick ELLIOT 5<sup>ème</sup> et Lucas LOMBARDIN 6<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> Junior (le classement des Cigognes est donné à la fin de ce bulletin dans la rubrique « Résultats des concours »). Ainsi, notre club est classé premier par équipe et côté des constructeurs, le talentueux Gérald NOCQUE est second, ce qui est parfaitement mérité.

Remercions ici sincèrement Stéphane FOISSEAU et son beau-frère pour leur aide précieuse dans la récupération des sandows à ce championnat : nul doute qu'ils ont contribué sérieusement à ce bon résultat (d'ailleurs comme ces dernières années). L'organisation du club organisateur, le RCMCO, a été parfaite sur le plan sportif mais aussi sur le plan de la logistique : ainsi, les repas étaient copieux et d'une excellente qualité. A signaler un délicieux sanglier grillé servi au banquet du samedi soir qui a vraiment fait l'unanimité chez les participants. Le nombre de concurrents à ce championnat étaient en net retrait par rapport aux années passées ; il semblerait que le terrain, bordé sur 3 côtés par de la forêt, ait été





Le podium par équipe



L'équipe des Cigognes

un frein pour un certain nombre de concurrents potentiels peu aguerris, ce qui n'a pas empêché Christophe ROCOURT, responsable du comité fédéral FF2000, de mettre en place avec le RCMCO un excellent Championnat de France. Qu'ils soient ici tous remerciés !

## Ailes d'Or de Brétigny

La remise de l'Aile d'Or 2015 de la ville de Brétigny s'est déroulée le 16 octobre en l'espace Jules Verne. Cette année, Serge PRUD'HGOMME avait été désigné en raison de son implication dans la vie du club depuis plus de 30 ans. Compte tenu de son déménagement en province pour raison familiale, nous avons profité de la circonstance pour remercier Serge et lui souhaiter bon vent et bon vol dans sa nouvelle région d'adoption. Ainsi, par souci de convivialité, nous nous sommes retrouvés une douzaine de personnes pour manger, avec Serge et son épouse, dans un restaurant près du magasin Auchan de Brétigny



Les récipiendaires et les officiels



Les Ailes d'Or



Satisfaction des récipiendaires



Les Pélicans lèvent leurs verres pour Serge



On lève notre verre



Une table sympa

## Soirées cinéma...

- 27 janvier 2016 : Crashes en tout genre et vols de modèles d'exception

Compte tenu de la faible participation constatée aux dernières séances, nous verrons s'il convient de les maintenir pour la suite.

## Calendrier des manifestations 2016 (en bleu celles du club)

31 décembre  
06 janvier  
17 janvier  
24 janvier  
24 janvier  
28 janvier  
12 mars  
20 mars  
27 mars  
03 avril  
10 avril  
14 avril

Saint-Sylvestre 2015 à Brétigny sur le site avion à partir de 13 heures 30  
Galette des Rois au local du club à partir de 21 heures  
Démonstration indoor organisée par le MCB à Breuillet  
AG du CRAMIF à Versailles  
Journée démonstration indoor à Saclay  
AG du CDAME à Méréville  
Session QPDD au Coudray-Montceaux  
AG FFAM à Nancy  
Concours FF2000 à Brétigny  
Journée remorquage au Coudray-Montceaux  
Concours F5J au Coudray-Montceaux  
Journée jeunes à Boissy-sous-Saint-Yon

17 avril	Concours F5J à Brétigny
1 <sup>er</sup> mai	Concours F3J à Brétigny
12 mai	Journée jeunes à Saclay
14 mai	Fête inter club à Boissy-sous-Saint-Yon
15 mai	Journée planeur à Boissy-sous-Saint-Yon
15 mai	Concours Maquettes et Rencontre Maquettes
19 mai	Journée jeunes à Boissy-sous-Saint-Yon
22 mai	Session Ailes et Brevets à Saclay
09 juin	Journée jeunes à Boissy-sous-Saint-Yon
11 juin	Fête du Club
12 juin	Concours F3A à Boissy-sous-Saint-Yon
12 juin	Journée interclubs planeur à Etampes
14 juin	Journée handicapés à Boissy-sous-Saint-Yon
16 juin	Journée jeunes à Leudeville
18 juin	Stage d'initiation compétition planeur à Brétigny sur le site planeur
18 juin	2 <sup>ème</sup> Coupe Easy Glider à Brétigny sur le site planeur
26 juin	Rencontre Grandes Plumes à Brétigny
03 juillet	Inter clubs électrique à Etampes
07 juillet	Stage d'initiation à l'aéromodélisme au profit de jeunes de Fleury-Mérogis
3 et 4 septembre	Journées des Associations à SGDB, Brétigny, Plessis-Pâté, Leudeville, Marolles, Fleury-Mérogis, Vert-le-Grand et Savigny-sur-Orge
10 septembre	Session Ailes et Brevets à Brétigny
11 septembre	Trois heures de l'Essonne à ?
18 septembre	Présentation publique à Etampes
24 septembre	Session QPDD à Brétigny
25 septembre	Rencontre interclubs au Coudray-Montceaux
01 octobre	Stage d'initiation au vol circulaire au Coudray-Montceaux
02 octobre	Concours vol circulaire acrobatie au Coudray-Montceaux
08 octobre	Ailes brevets à Boissy-sous-Saint-Yon
09 octobre	Concours F5J au Coudray-Montceaux
23 octobre	Ailes et Brevets à Saclay
06 novembre	Concours F3J à Brétigny
19 novembre	AG de l'AEROCUB DES CIGOGNES
20 novembre	Stage sécurité à Mennecey organisé par le CDAME
02 décembre	Téléthon à Marolles
03 décembre	Téléthon à Brétigny - Téléthon indoor à Breuillet par le MCB
31 décembre	Saint-Sylvestre à Brétigny sur le site avion à partir de 13 heures 30

Dans le cadre des bonnes relations, n'hésitez surtout pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations de loisir (en particulier présentations publiques pour renouveler vos QPDD) ou de compétition.

## Résultats des concours

### Concours FF2000 à Thouars le 24 mai (26 concurrents)

1 <sup>er</sup>	Christophe ROCOURT	19 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT
9 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE		

### Championnat de France FF2000 à Orléans les 19 et 20 septembre (45 concurrents)

3 <sup>ème</sup>	Jean ROUSSEAU	24 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE
4 <sup>ème</sup>	Christophe ROCOURT	27 <sup>ème</sup>	Gaétan DERUFFRAY
5 <sup>ème</sup>	Patrick ELLIOT	28 <sup>ème</sup>	Pascal SOULIE
6 <sup>ème</sup>	Lucas LOMBARDIN (junior)	35 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT
16 <sup>ème</sup>	Florian CHABOT (junior)	40 <sup>ème</sup>	Franck CAYRE
18 <sup>ème</sup>	Jean-Marc POUYAT		

### Classement jeunes (5 concurrents)

1 <sup>er</sup>	Lucas LOMBARDIN	2 <sup>ème</sup>	Florian CHABOT
-----------------	-----------------	------------------	----------------

### Classement par équipe (12 équipes)

1 <sup>er</sup>	Aéroclub des Cigognes
-----------------	-----------------------

### Classement constructeur (6 concurrents)

2 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE
------------------	---------------

### Concours F3J à Issoudun le 20 septembre (14 concurrents)

3 <sup>ème</sup>	Alexandre de VULPIAN	13 <sup>ème</sup>	Philippe LECOIS
4 <sup>ème</sup>	Luc BOCQUET		



**Concours FF2000 à Chartres le 27 septembre (35 concurrents)**

2 <sup>ème</sup>	Christophe ROCOURT	14 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE
4 <sup>ème</sup>	Jean ROUSSEAU	16 <sup>ème</sup>	Patrick ELLIOT
7 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT	18 <sup>ème</sup>	Pascal SOULIE
8 <sup>ème</sup>	Rémy BORDIER	25 <sup>ème</sup>	Gaétan DERUFFRAY
9 <sup>ème</sup>	Charly BORDIER	27 <sup>ème</sup>	Franck CAYRE
11 <sup>ème</sup>	Lucas LOMBARDIN	29 <sup>ème</sup>	Jean-Marc POUYAT

**Concours de sélection F3J à Dijon les 3 et 4 octobre (25 concurrents)**

13 <sup>ème</sup>	Jean-Michel BOMBAR	18 <sup>ème</sup>	Philippe LECOIS
-------------------	--------------------	-------------------	-----------------

**Concours FF2000 à Etrepagny le 4 octobre (24 concurrents)**

7 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE	15 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT
14 <sup>ème</sup>	Jean ROUSSEAU	19 <sup>ème</sup>	Jean-Marc POUYAT

**Concours F3J à Malesherbes le 18 octobre (20 concurrents)**

14 <sup>ème</sup>	Alexandre de VULPIAN	15 <sup>ème</sup>	Luc BOCQUET
19 <sup>ème</sup>	Jean-Michel BOMBAR		

**Concours F3J à Brétigny le 8 novembre (25 concurrents)**

11 <sup>ème</sup>	Luc BOCQUET	20 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT
18 <sup>ème</sup>	Philippe LECOIS	22 <sup>ème</sup>	Alexandre de VULPIAN
19 <sup>ème</sup>	Olivier SEGOIN	24 <sup>ème</sup>	Jean-Michel BOMBAR

**16<sup>ème</sup> critérium EOLE FF2000 (39 classés)**

1 <sup>er</sup>	Christophe ROCOURT	12 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE
7 <sup>ème</sup>	Jean ROUSSEAU	27 <sup>ème</sup>	Philippe ALBOT
9 <sup>ème</sup>	Lucas LOMBARDIN	34 <sup>ème</sup>	Jean-Marc POUYAT

**Challenge Junior FF2000 (2 classés)**

1 <sup>er</sup>	Lucas LOMBARDIN
-----------------	-----------------

**Challenge création EOLE FF2000 (6 classés)**

2 <sup>ème</sup>	Gérald NOCQUE
------------------	---------------

**Challenge club EOLE FF2000 (15 classés)**

1 <sup>er</sup>	Aéroclub des Cigognes
-----------------	-----------------------

**Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats**

## Le coin des nouveaux

1567	LECUYER	Mathieu	6, rue des Botteaux	91810 Vert-le-Grand	06 62 36 95 20
1568	POUYAT	Jean-Marc	11, impasse du Paradou	91140 Villebon-sur-Yvette	06 76 74 74 92
1569	DURAND	Matthieu	33, avenue des Chardonnerets	91600 Savigny-sur-Orge	06 11 45 22 74
1570	MENDES	Valentin	2, rue Voltaire	91600 Savigny-sur-Orge	06 52 42 68 80
1571	PRODHOMME	Paul (BC)	1, impasse des Chardonnerets	91220 Le Plessis-Pâté	06 70 30 53 67
1572	SENAC	Olivier	4, rue de l'Alun	91630 Marolles-en-Hurepoix	06 79 60 93 37
1573	LECOMTE	Pierre Olivier	31, avenue des Cigognes	91220 Brétigny-sur-Orge	06 82 89 02 69

### Bienvenue parmi nous aux anciens de retour et aux nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Denis LABROSSE (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AERoclUB DES CIGOGNES : <http://www.aeroclub-cigognes.info>

- FFAM : <http://www.ffam.asso.fr> (E.mail [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr))

AEROCUB  
DES CIGOGNES

---



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU  
25, avenue de l'Obélisque  
91770 SAINT-VRAIN