depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Le colossal Fokker DR1 au décollage

Un moyen de transport à la dimension des modèles

Affilié FFAM sous le n° 154

info-club
Juillet 2016

Affilié FCD
sous le n° 731/01/DGA

Conseil d'administration 2016 de l'Aéroclub des Cigognes

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS
LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995** **M. Marcel FAGES**	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**

PRESIDENT		**M. Jean ROUSSEAU** **25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**Tél. 06 83 54 44 98** **E-mail cj-rousseau@orange.fr**
VICE-PRESIDENT		**M. Pierre FLANDIN** **5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLLES-EN-HUREPOIX**	**Tél. 06 43 13 83 40** **E-mail pierreflandin@aol.com**
SECRETAIRE		**M. Denis LABROSSE** **7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE**	**Tél. 06 66 41 86 57** **E-mail dj.labrosse@yahoo.fr**
TRESORIER		**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**Tél. 01 69 34 33 62** **Trav. 01 80 15 46 32**
SECRETAIRE BULLETIN		**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 04 99 12**
CONCOURS		**M. Luc BOCQUET** **84, rue du Vieux Damiette 91190 GIF-SUR-YVETTE**	**Tél. 06 21 52 18 31**
TERRAIN	**Site avion**	**M. Olivier GAUDIN** **22, rue des Géraniums 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE**	**Tél. 06 70 21 15 27**
	Site planeur	**M. Christophe ROCOURT** **131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 06 87 59 71 00**
	Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des Eaux Vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 01 60 16 68 56**
	Entretien	**M. Thierry DANSIN** **1, rue du Bois Bouquin 91630 LEUDEVILLE**	**Tél. 07 60 44 11 87**
		M. Michel JOJOT **16, rue des Bourguignons 91310 MONTLHERY**	**Tél. 06 78 62 60 18**
LOCAL		**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**Tél. 01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES (en atelier)		**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**	**Tél. 01 69 45 76 65**
		M. Jean ROUSEAU (Cigognes)	**Tél. 06 83 54 44 98**
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)		**M. Jean-Jacques PIROU (Site Avion)** **51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 06 08 07 19 61**
		M. Patrick ELLIOT (Site Planeur) **62, rue des Clairs Chênes 91390 MORSANG-SUR-ORGE**	**Tél. 06 20 88 58 32**
ANIMATION ET COMMUNICATION		**M. Pierre FLANDIN**	**Tél. 06 43 13 83 40**
SITE INTERNET CLUB		**M. Olivier LEPRON** **16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**Tél. 06 25 73 60 29**
FESTIVITES		**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE**	**Tél. 01 60 84 76 65**
PLANS/DOCUMENTATION		**M. Christian TONNAUD** **21, rue de l'Ecluse 94140 ALFORTVILLE**	**Tél. 06 07 53 34 23**

VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 21 30 42**
	M. Gérard BEUCHERIE **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**Tél. 01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 2 décembre 2015

Le mot du président

Depuis de nombreuses semaines, la météo maussade a freiné notablement nos activités de loisir et de compétition. Ainsi, l'entretien des sites de vol a été très fortement gêné, les averses fréquentes alliées à la chaleur faisant que nous n'arrivions pas à dominer la pousse rapide de l'herbe, en particulier sur les pistes du site avion. Malgré tout, nous avons fait au mieux pour que les pistes restent praticables au moins avec les modèles équipés de roues d'un diamètre suffisant. En tout cas, au moins pour la Fête du Club, nous avons pu disposer d'un site de vol avion en parfait état, avec des pistes bien rases ; je tiens à remercier ici Thierry DANSIN et Maxime DUCROT pour leur implication dans cette opération. Sur le plan de la compétition, nous avons dû annuler le concours FF2000 du 27 mars à cause d'une pluie permanente ; ce concours est donc reporté au 10 juillet. Egalement pour la même raison, le concours maquettes du 17 mai a été supprimé, d'autant que se rajoutait la contrainte du meeting de la Ferté-Alais qui nous limitait à 100 mètres en permanence les 13, 14 et 15 mai et bloquait complètement une grande partie des après-midi. Tout cela pour dire que les contraintes d'espace sont de plus en plus nombreuses en Ile-de-France (8 mai, meeting de la Ferté-Alais, COP 21, 14 juillet, Salon du Bourget, calibration de l'ILS 02 d'Orly, etc.).

Puisque j'évoque les sites de vol, je dois vous indiquer que de nombreuses réunions ont lieu, depuis avril, au sujet de la restructuration des terrains militaires. Si la partie nord du terrain a été cédée début décembre 2015 à l'agglomération du Cœur de l'Essonne pour l'Euro symbolique, la partie sud fait toujours l'objet de discussion quant à son utilisation. Ce qui est important pour nous, c'est la création d'un cluster drones prenant la forme d'un groupement de sociétés qui étudient et produisent ces engins. En effet, outre des terrains mis à disposition pour leur implantation, un espace leur sera dédié pour les essais en vol en accord avec la DSAC Nord (voir au paragraphe « Le terrain » les contraintes qui pourraient en découler pour nous).

Comme à l'habitude, vous trouverez, dans ce bulletin, vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, les manifestations, le calendrier 2016 qui vous évitera de vouloir venir voler un jour de concours, etc. En particulier, je vous invite à lire l'histoire de notre club portant sur l'année 2005. Cette année-là marquait un tournant très important pour notre association : ainsi, nous avons été obligés de changer de terrain et de déménager vers une zone INRA hors clôture. Heureusement, nous avions pris les dispositions nécessaires pour que ce changement ne génère pas trop de contraintes pour nos activités aéromodélistes. Le plus apporté par ce nouveau terrain était la possibilité de voler désormais tous les jours sans restriction.

Pour terminer, je voudrais évoquer ici l'incendie qui s'est produit le 18 mai dans le sous-sol de la maison de la famille CHABOT et qui a entrainé la destruction de nombreux matériels aéromodélistes. Je sais que beaucoup d'entre vous ont immédiatement répondu présents pour les aider à la remise en état des locaux, voire à fournir des équipements et je voudrais les remercier sincèrement ici. La cause de l'incendie est d'origine électrique : bloc prises sous dimensionné compte tenu des matériels connectés. Faites donc très attention aux aspects électriques car nos activités aéromodélistes concentrent souvent de nombreux risques dans ce domaine. Je profite de la circonstance pour tirer le signal d'alarme vis-à-vis des accus Li-Po, car ces accus, très performants et aujourd'hui quasi incontournables, peuvent se révéler très dangereux lors de la charge, du stockage, du transport et à l'emploi dans nos modèles (en particulier en cas de crash dans une culture). Je vous conseille donc de bien respecter les consignes d'emploi données par les constructeurs afin d'éviter tous désagréments pour vos biens et aussi vis-à-vis des biens des autres. Et puis, si l'utilisation de ce type d'accus n'est pas strictement indispensable, pensez à d'autres technologies moins inquiétantes : accus LiFe, Li-ion, NiMh (ENELOOP), etc.

Bonnes vacances à tous et beaucoup de vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 2005, le Bureau des Cigognes est composé de Jean ROUSSEAU (président), Jean-Pierre DAGUET (vice-président et secrétaire bulletin), Marc POTIN (secrétaire général), Eric STEENS (secrétaire adjoint FCSAD), Jean-Pierre LONDERO (trésorier) et Alexandre NITSAS (trésorier adjoint). Michel JOJOT devient responsable de l'entretien des sites de vol. Le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué à Marc POTIN. Le club compte 105 adhérents et est classé 8ème au bilan annuel de la FFAM. Le challenge fédéral radiocommande 2005 est attribué au club, grâce à ses excellents résultats aux différents championnats de France. Dans ces conditions, le 8ème challenge est attribué définitivement aux Cigognes pour l'avoir gagné pendant trois ans. Ainsi, le club détient 8 des 10 challenges mis en jeu par la FFAM depuis 1966, année de sa création. Au sein de la FFAM, Stéphane MAZOT est rapporteur de la catégorie F5J et Jean ROUSSEAU arrête sa fonction de secrétaire général après l'AG FFAM de mars 2005 et intègre le comité directeur. Notre affiliation à la Fédération des Clubs Sportifs et Artistiques de la Défense (FCSAD) est prononcée fin février, sous le numéro 731/01/DGA : ceci nous permet de signer un protocole avec la BA 217 pour utiliser des surfaces sur l'emprise militaire, mais hors clôture. Cependant, la BA 217 accepte que l'on puisse organiser des concours sur la base, sous réserve que nous assurions une surveillance permanente de la porte d'accès.

Ainsi, l'année 2005 marque un tournant très important pour le club puisque nous changeons de terrain à la demande de la BA 217. Le 3 janvier 2005, nous effectuons le dernier vol sur l'ancien terrain et nous déménageons nos installations vers le nouveau. Heureusement, nous avions pressenti cette issue et nous avions préparé les sites de vol en conséquence, mais tout a été cependant beaucoup trop vite. Ainsi, les pistes du site avion, ensemencées en septembre 2004, n'étaient pas encore utilisables à cette époque de l'année, en plein hiver. Dans ces conditions, nous sommes obligés de faire très attention et de n'utiliser que les parties de piste suffisamment affermies. Par contre, le site planeur est immédiatement disponible grâce à l'aide de la ferme INRA. Un nouveau règlement de terrain est mis en place en mars 2005 et prend en compte le problème du bruit, compte tenu de la proximité du village de Vert-le-Grand situé à environ 1 km.

Démontage des panneaux

Dernier vol sur notre ancien terrain le 3 janvier

Notre demande d'agrandissement du site planeur est acceptée par la BA 217 et l'INRA le prend en compte pour une utilisation en avril 2006. Quant au site avion, il est allongé de 50 mètres. Après le container, André LACOMBE assure avec plusieurs membres la mise en place d'une toiture sur le shelter. Michel JOJOT met en place une passerelle pour franchir le fossé longeant le site avion. L'électricité de notre local est complètement refaite par la ville de Sainte-Geneviève-des-Bois et Claude LESEIGNEUR assure les retouches de peinture suite aux travaux.

Mise en place de la passerelle sur le nouveau terrain

La compétition se porte toujours très bien : nous organisons, les 3 et 4 septembre, le Championnat de France F3K et nos compétiteurs font très fort aux différents championnats de France. Ainsi, nous enregistrons 3 podiums : au Championnat de France F3B inter Roland HENNINOT est 1er et Jean-Michel FRAISSE 2ème, au Championnat de

Les organisateurs du CF F3K

L'équipe des Cigognes au CF F3K

Les 3 Heures de l'Essonne 2005 aux Cigognes

L'équipe jeunes Cigognes aux 3 Heures 2005

France F3J Nicolas TRIMA est 2ème. Roland HENNINOT emporte le Challenge Zeus F3B et la Coupe de France F3B. Au critérium FF2000, Christophe ROCOURT termine second au classement senior et Janan PADIGALINGAM second au classement junior. Aux Trois Heures de l'Essonne, nos deux équipes prennent les deux premières places et aux 91'Indoor notre équipe l'emporte également. Organisées par le Model Club Buxéen, nous participons à deux journées découvertes de l'aéromodélisme, en faveur de jeunes.
Notre ami Alain CUZON (matricule n° 22) nous quitte en mars suite à une longue et douloureuse maladie. Alain avait été pendant de longues années un moniteur reconnu et respecté. En juin, Jacques BONNET, admirateur inconditionnel de Francis PLESSIER, nous quitte lui aussi.

La formation

Axel DELORMEL avec son nouvel avion F3A biplan

Gaétan au départ avec Papa

Robert HENNINOT et un jeune Pélican

Patrick explique à Valentin

Axel DELORMEL, jeune compétiteur en voltige F3A, est venu s'entrainer souvent au terrain avec son nouvel avion biplan et avec l'aide de son mentor, Christian TONNAUD. De son côté, l'équipe des Pélicans, constituée de Patrick ELLIOT, Robert HENNINOT, Pascal SOULIE et Franck CAYRE, est venue en mai effectuer les premiers vols des modèles construits pendant l'hiver, mais aussi entrainer le jeune Valentin MENDES en vue de la 3ème Coupe Easy Glider. Quant à Lucas LOMBARDIN et Gaétan DE RUFFRAY, ils se sont entrainés régulièrement à la compétition FF2000 et F3J.

Le terrain

Le préau équipé de sa gouttière

Inutile de revenir sur les problèmes d'entretien des sites de vol à cause de la météo, ils ont été largement évoqués dans le mot du président. Sur le plan des matériels de tonte, nous avons eu quelques soucis, à savoir, sur la tondeuse autoportée, la rupture des courroies d'entrainement (réapprovisionnées par Michel JOJOT et montées par Thierry DANSIN) et, sur le broyeur du tracteur, la casse d'axes de couteaux, désormais remplacés par Thierry avec des boulons équipés d'écrous freinés.

Les installations du site avion

Pose de la toiture sur le container

Didier CHABOT et son équipe ont poursuivi la mise en place de la toiture du container. Des gouttières ont été installées sur les différentes toitures, ce qui permet d'éviter les inondations et surtout de récupérer l'eau pour alimenter l'évier des futures toilettes, situées à l'arrière du container.
Dans le cadre du cluster drones, nous pouvons déjà prévoir quelques contraintes. En effet, pour des présentations à longue élongation (éloignement de 4 km), les aéronefs sans personne à bord pourront être amenés à circuler ponctuellement à proximité du site avion et à une hauteur d'environ 50 mètres. Pour synchroniser ces activités professionnelles et nos activités aéromodélistes, un protocole sera mis en place entre le cluster et nous. De plus, un poste de directeur des vols devrait être créé pour gérer les vols.
Une remise à jour du règlement de terrain sera réalisée début janvier 2017 afin de prendre en compte un certain nombre d'évolutions, à savoir en particulier l'interdiction absolue, à la demande des instances militaires, d'emporter des appareils photos ou des caméras vidéo dans nos aéromodèles.

Quelques rappels réglementaires :

il est rigoureusement interdit de voler à une hauteur supérieure à 400 mètres avec nos modèles de moins de 7 kg. En ce qui concerne les modèles de plus de 7 kg, ils font l'objet d'une réglementation spécifique pour voler au-dessus de 300 mètres et ce jusqu'à 400 mètres maxi (voir affichage du règlement de terrain sous le préau du site avion et dans le château du site planeur),

le survol des tours ANS (Axe Nord Sud du faisceau hertzien) est interdit et le non respect de ce point pourrait avoir de graves conséquences sur le maintien du site planeur.

Le vol d'intérieur

Sous l'oeil de Patrice, Pierre prépare sa soucoupe

Florian à Fleury-Mérogis le 3 avril

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 06.19.63.37.87 ou Michel LECLERCQ au 06.51.54.90.67. Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase :

¤ les contacter sur leurs portables,

¤ rentrer par la petite porte sur la gauche permettant l'accès au bâtiment du tennis, puis prendre la première ruelle sur la droite et avancer jusqu'à la grande vitre du gymnase indoor. Là, il vous suffit de frapper gentiment sur la vitre pour avertir de votre présence et une personne viendra vous ouvrir.

- Fleury-Mérogis : La dernière séance indoor s'est déroulée le 3 avril. En juin, une relance a été faite auprès de cette commune pour disposer d'un gymnase 7 dimanches de 9 heures à midi, entre octobre 2016 et avril 2017. Après consultation de la ville, les dimanches suivants sont retenus : 2 octobre, 6 novembre, 4 décembre 2016, 22 janvier, 5 février, 12 mars et 2 avril 2017.

Concours F5J du 17 Avril

L'envol

Le pot du midi

Luc, directeur du concours, se restaure !

C'est par un vent moyen et une météo un peu fraîche, mais tout de même supportable, que ce concours F5J s'est déroulé en présence de 41 concurrents dont 10 Cigognes. Preuve est faite d'un engouement certain pour cette nouvelle catégorie qui devrait déboucher rapidement sur un championnat de France. Autre facteur de développement du F5J, c'est la facilité d'organisation. Exit les sandows, les treuils à main, les treuils électriques. En effet, un simple petit terrain suffit pour recevoir 50 concurrents et organiser des manches d'une dizaine de concurrents.

Il faut remercier tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette belle compétition : Luc BOCQUET (directeur), Michèle CHALIMON et Axelle BOULET (régie), Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Robert HENNINOT, Franck CAYRE, Philippe BRICE (beau-frère de Serge), Philippe DEROSA, Gérald NOCQUE, André HESLON, Denis LABROSSE à l'intendance, etc. Merci aussi particulièrement à notre ami Serge PRUD'HOMME, venu spécialement et de très loin pour nous aider dans la gestion informatique de ce concours.

Podium F5J

A noter les bons résultats des cigognes : ainsi, Jean-Michel BOMBAR

obtient une très belle 3ème place et Christophe ROCOURT la 5ème. Tout cela présage peut-être un nouveau créneau pour notre club dans la compétition planeur au plus haut niveau ! En tout cas, on s'y prépare bien…

Concours F3J du 1er mai

Départ énergique d'Olivier

Une régie efficace et très féminine !

Premier concours F3J pour Gaétan

Le podium du concours F3J

Les prix du concours F3J

C'est par une belle météo que ce concours F3J s'est déroulé et nous n'allions pas nous en plaindre ! Nous n'avons enregistré que 21 concurrents, ce qui marque un retrait par rapport à l'an dernier et la montée en puissance du F5J l'explique peut-être ! La mise en place du dispositif avait été assurée la veille par Luc BOCQUET et Gérard VIOLON. Le jour même, Denis LABROSSE et Daniel ROUGERIE étaient à l'intendance (petit déjeuner, pot du midi et barbecue). A l'organisation sportive, nous avions Luc BOCQUET (directeur), Michèle CHALIMON (chef de piste) et Camille, Pascal SOULIE (gestion informatique).

A noter le bon résultat d'Olivier SEGOUIN qui monte sur le podium à la 3ème place. A noter le nombre important de casses, au moins 4 recensées.

Denis assure l'intendance

Ce concours était richement doté de prix offerts par Fred Modélisme, Graupner, la ville de Brétigny et le club. A cette occasion, Thierry SIMON nous a gentiment offert des modèles à construire qui ont été donnés à Gaétan DE RUFFRAY et à Baptiste SENOUQUE, le plus jeune concurrent.

Exposition à Plessis-Pâté

Beau décor du club des Mouettes d'Epinay

Du 19 au 29 mai, une exposition photographique sur le thème de la guerre 14/18 était organisée par la ville de Plessis-Pâté. La ville nous avait demandé d'illustrer cette manifestation avec des maquettes d'avions de l'époque. Ainsi, le Club des Mouettes d'Epinay-sur-Orge présentait sept modèles et nous tenons à les remercier ici pour leur aide précieuse. De notre côté, Olivier GAUDIN avait amené son magnifique et grand Fokker DR1.

Le Fokker DR1 d'Olivier GAUDIN

Animation à la fête communale de Leudeville le 21 mai

Frédéric BOUTET et Pierre VANDAMME à Leudeville

A la demande de la commune de Leudeville, Frédéric BOUTET et Pierre VANDAMME ont animé le samedi après-midi 21 mai avec des vols de modèles légers, compte tenu de l'environnement autour du terrain de sport.
Pour mieux nous faire connaître des habitants, un article sur notre club a été publié dans le bulletin d'informations de la commune, preuve que notre association est bien intégrée.

Journée Grandes Plumes Seniors du 26 mai

Jean-Jacques PIROU prépare son planeur

Préparation du Monsum par Laurent

Nos retraités, sous l'impulsion de Jean-Jacques PIROU, ont mis en place une journée Grandes Plumes le 26 mai. Par une météo très favorable, une quinzaine de membres (Daniel ROUGERIE, Ange NICH, Robert CLERMONT, etc.) s'est ainsi retrouvée sur le site avion pour se faire plaisir en pratiquant le remorquage. A cette occasion, Laurent BARON-TROCELLIER avait sorti son nouveau remorqueur, un Monsum de 3,40 m d'envergure pour une masse d'une quinzaine de kilogrammes. A midi, ils se sont réunis, sous le préau, pour déjeuner.

La Fête du Club le 11 juin

Le Blanick de François

Heureusement, la météo a bien voulu se tenir pendant presque toute la journée : en effet, seulement une petite averse est tombée vers 18 heures. Certes, le ciel était gris, mais le vent très faible n'a pas gêné les évolutions. Afin de n'avoir aucune mauvaise surprise avec la pluie, Laurent BARON-TROCELLIER avait prévu fort justement la mise en place d'une bâche protectrice, ce qui augmentait notablement la surface utile du préau.
Le site de vol avait été fort bien préparé par Thierry DANSIN et Maxime DUCROT, malgré des conditions atmosphériques fortement défavorables pendant la semaine. Le samedi matin, une équipe menée par Laurent a mis en place l'extension du préau. Côté repas, Laurent avait prévu le midi un casse-croûte sur le thème des rillettes et le soir un repas complet autour de grillades, accompagnées de pommes de terre cuites sous la braise, puis fromages et dessert sous forme de tartes. Un grand merci à Laurent et à son équipe pour la gestion des repas.
Comme nous l'avions annoncé, une équipe belge était présente avec de très gros modèles, à savoir :
Fokker DR1 à l'échelle 65 % de 5 mètres d'envergure, d'une masse de 52 kg et équipé d'un moteur de 550 cm3

Le Décathlon

Les mécaniciens retiennent le Fokker

Montage de la bâche

Opération Delta club

Préparation du Piper Cub

Tous en vol !

(57 CV tournant une hélice 46 x 14),
Piper Clipped à l'échelle 60 % de 5,50 mètres d'envergure, d'une masse de 52 kg et équipé d'un moteur de 275 cm3 (27 CV tournant une hélice 37 x 13).
Ces deux modèles d'exception étaient pilotés de main de maître par Bernard DELHAYE. Quant aux programmes de vol, ils étaient réellement impressionnants de réalisme et, de plus, dans un respect total de la sécurité des personnes. Ce qui était à noter, c'est la capacité de ces modèles à évoluer dans un espace très restreint.
Décathlon à l'échelle 38 %, Piper Cub L4 à l'échelle 33 % et enfin un planeur Ventus à l'échelle 33 % de 6,50 mètres d'envergure, pilotés par William BOCQUERT et Nicolas DECROLIER.
Les pilotes étaient aidés, dans la mise en œuvre de leurs modèles, par deux mécanos Daniel FRANCOIS et Michael DODNARCZUK. Plusieurs épouses et deux jeunes filles s'étaient jointes à l'équipe belge. De plus, Roger LEBRUN de la Fédération Aéromodéliste Francophone Belge et son épouse avaient fait le déplacement et accompagnaient cette équipe. Sur le plan du transport des modèles, nos amis étaient très bien équipés. Ainsi, ils disposaient de grands fourgons dont un magnifique semi-remorque à la décoration très élaborée. A leur arrivée sur le terrain, on aurait cru l'arrivée des « belges du voyage », tellement il y avait de fourgons blancs ! Qu'ils soient ici tous remerciés pour leur excellente prestation et leur extrême gentillesse.
Côté club, pour cette occasion, il faut remarquer, sous l'impulsion de Laurent, la conception et la réalisation de 7 deltas en polystyrène. Cette escadrille de deltas rapides était très démonstrative et a marqué la fête. Comme à l'habitude, tout le monde a pu voler à son rythme, grâce à la bonne gestion des vols d'Olivier LEPRON. Comme il se doit, des remorquages ont été réalisés par Florian CHABOT et l'on a pu apprécier les évolutions du grand Blanik de François BIOTTEAU. Carl GIUSTO nous a fait apprécier les évolutions de son grand Beaver remorqueur. La famille CHABOT nous a montré ses capacités en voltige avec des modèles parfaitement adaptés à l'emploi. Quant à l'équipe Claude LESEIGNEUR/Jean ROUSSEAU, elle avait travaillé sur un programme de vol en patrouille avec leurs Super Moniclub. André LABBE a mis en vol ses modèles très originaux tels qu'une guitare par exemple. Beaucoup d'autres membres ont pu voler avec des modèles plus classiques, tout au long de cette journée. A noter la présence d'Emmanuel ALCOVER, de Tuyet DO et de Philippe JORION, trois anciens du club.
Nos amis belges, en la personne de Bernard, nous ont remerciés pour ce bon week-end passé en compagnie de notre équipe dynamique. Finalement, un grand merci à tous pour cette fête du 75ème anniversaire de la création de notre club. Dès maintenant, il nous faut réfléchir à 2018 qui marquera le 80ème anniversaire de notre club.

La Fête du Sport à Brétigny le 11 juin

André et Michel au simulateur

Le stand des Cigognes

Depuis plusieurs années maintenant, la Fête du Sport de Brétigny se déroule le même jour que la Fête du Club. Ainsi, il nous faut organiser en parallèle une équipe constituée de 3 personnes pour assurer la tenue de notre stand. Cette année, André LABBE, Michel LECLERCQ et David VERHAEGHE ont assuré la prestation comprenant la mise en place d'un stand, la construction de petits planeurs en dépron et la mise en œuvre d'un simulateur de vol. Un très grand merci à cette équipe pour son dévouement à cette opération essentielle vis-à-vis de la ville de Brétigny.

Journées initiation à Leudeville le 16 juin

Déplacement en bicyclette

Jacques BRION et un élève

Les participants

Patrick et Pierre à la construction

Faisant suite aux journées jeunes organisées au MCB les 14 avril, 12 et 19 mai, 9 juin, auxquelles nous avons participé avec Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO et Jean ROUSSEAU, nous avons organisé, comme depuis quelques années, une journée semblable à Leudeville. Monsieur le Maire et 52 jeunes ont participé. Les intervenants étaient Christian DUPRE (président du club de Saint-Vrain et mécanique du vol), Patrick AUSBART du MCB, Jean-Claude BŒUF (président du Model Club Buxéen) et Pierre VANDAMME (construction de petits planeurs en dépron), Jacques BRION et Jacques MONANGE (simulateur de vol et vol en double commande), Michel MOYSAN (Club de Saclay, vol en double commande), Joël MERCIER (Coucous d'Etampes et démonstrateur), Michel DORMOY (président des Coucous d'Etampes et trésorier du CDAME), Mesdames Françoise BŒUF, Marga MONANGE et Elise AUSBART (accueil, pot du midi et du goûter) et Jean ROUSSEAU.

Christian explique ...

Premier lancé

Journées initiation à Leudeville le 16 juin

Gérard donne ses secrets en F5J...

Seulement 4 participants au stage planeur du 18 juin et, en plus, tous des Cigognes ! Trois intervenants, à savoir Gérard VIOLON, Jean-Michel BOMBAR et Christophe ROCOURT ont présenté respectivement le F5J, le F3J et le FF2000. On ne peut que regretter qu'aucune personne extérieure ne se soit inscrite à ce stage, malgré les informations transmises depuis le début de l'année par Charly BORDIER. Dans ces conditions, nous ne renouvellerons pas une telle opération en 2017, sauf demande spécifique.

Jean-Michel explique le F3J...

Calendrier des manifestations 2016 (en bleu celles du club)

10 juillet	Concours FF2000
3 et 4 septembre	Journées des Associations à SGDB, Brétigny, Plessis-Pâté, Leudeville, Marolles, Fleury-Mérogis, Vert-le-Grand et Savigny-sur-Orge
10 septembre	Session Ailes et Brevets
18 septembre	Présentation publique à Etampes
24 septembre	Session QPDD à Brétigny
8 octobre	Ailes et Brevets à Boissy-sous-Saint-Yon
23 octobre	Ailes et Brevets à Saclay
19 novembre	AG de l'Aéroclub des Cigognes
20 novembre	Stage sécurité à Mennecy organisé par le CDAME

02 décembre Téléthon à Marolles
03 décembre Téléthon à Brétigny
31 décembre Saint-Sylvestre à partir de13 heures sur le terrain

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations, ils seront très heureux de vous accueillir.

Résultats des concours

Concours F3J à Joigny le 3 avril (23 concurrents)

5ème	Jean-Michel BOMBAR	13ème	Alexandre DE VULPIAN

Concours FF2000 à Criqueboeuf le 10 avril (31 concurrents)

4ème	Christophe ROCOURT	12ème	Rémy BORDIER
6ème	Jean ROUSSEAU	16ème	Florian CHABOT
8ème	Gérald NOCQUE	20ème	Jean-Marc POUYAT
10ème	Charly BORDIER	21ème	Lucas LOMBARDIN

Concours F5J à Brétigny le 17 avril (41 concurrents)

3ème	Jean-Michel BOMBAR	19ème	Pascal SOULIE
5ème	Christophe ROCOURT	20ème	Patrick ELLIOT
9ème	Jean ROUSSEAU	27ème	Jean-Marc POUYAT
11ème	Philippe ALBOT	31ème	Franck CAYRE
17ème	Olivier SEGOUIN	34ème	Laurent DE SAINT RAPT

Concours F3J à Brétigny le 1er mai (24 concurrents)

3ème	Olivier SEGOUIN	10ème	Luc BOCQUET
7ème	Patrick ELLIOT	18ème	Alexandre DE VULPIAN
8ème	Jean-Michel BOMBAR	20ème	Gaétan DE RUFFRAY

Concours F5J à Etrepagny le 08 mai (13 concurrents)

3ème	Philippe ALBOT	10ème	Christophe ROCOURT

Concours FF2000 à Thouars le 15 mai (34 concurrents)

2ème	Charly BORDIER	6ème	Gérald NOCQUE
5ème	Christophe ROCOURT		

Concours FF2000 à Etrepagny le 19 juin (20 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	14ème	Gaétan DE RUFFRAY
3ème	Jean ROUSSEAU	17ème	Thierry BORDIER
8ème	Franck CAYRE	18ème	Gérald NOCQUE
10ème	Jean-Marc POUYAT	20ème	Philippe ALBOT

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats

Le coin des nouveaux

1577	BRETON	Jonathan	31, chemin des Petites Fontaines	91180 Saint-Germain-lès-Arpajon	07 83 36 70 62
1578	NARDON	François	1, rue du Maréchal Foch	92330 Sceaux	06 50 59 58 03

Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Denis LABROSSE (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :
- AEROCLUB DES CIGOGNES : **http://www.aeroclub-cigognes.info**
- FFAM **: http://www.ffam.asso.fr** (E.mail **ffam@ffam.asso.fr)**

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN