depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Le podium de la 4ème Coupe Easy Glider

info-club
Juillet 2017

Affilié FFAM sous le n° 154

Affilié FCD sous le n° 731-01-EX

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**M. Francis PLESSIER ✝ 1995** **M. Marcel FAGES**	**9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**
PRESIDENT	**M. Jean ROUSSEAU** **25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN**	**06 83 54 44 98** **cj-rousseau@orange.fr**
VICE-PRESIDENT	**M. Pierre FLANDIN** **5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLLES-EN-HUREPOIX**	**06 43 13 83 40** **pierreflandin@aol.com**
SECRETAIRE	**M. Denis LABROSSE** **7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE**	**06 66 41 86 57** **dj.labrosse@yahoo.fr**
TRESORIER	**M. Jean-Pierre LONDERO** **97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS**	**06 74 05 74 67** **jean-pierre .londero@orange.fr**
SECRETAIRE BULLETIN	**M. Michel MORLOT** **20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**06 31 80 51 06** **mic.morlot@free.fr**
CONCOURS	**M. Pascal SOULIE** **9, rue de l'Armée Leclerc 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**	**06 84 16 41 17** **pascal.soulie@free.fr**
TERRAIN		
Site planeur	**M. Christophe ROCOURT** **131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**06 87 59 71 00**
Remorquage	**M. Jérôme BROSSARD** **14, rue des Eaux Vives 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**01 60 16 68 56**
Entretien	**M. Thierry DANSIN** **1, rue du Bois Bouquin 91630 LEUDEVILLE**	**07 60 44 11 87**
LOCAL	**M. Claude LESEIGNEUR** **20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS**	**01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES (en atelier)	**M. Robert HENNINOT (Pélicans)** **102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**	**01 69 45 76 65**
	M. Jean ROUSEAU (Cigognes)	**06 83 54 44 98**
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	**M. Jean-Jacques PIROU (Site Avion)** **51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**06 08 07 19 61**
	M. Patrick ELLIOT (Site Planeur) **62, rue des Clairs Chênes 91390 MORSANG-SUR-ORGE**	**06 20 88 58 32**
ANIMATION ET COMMUNICATION	**M. Pierre FLANDIN**	**06 43 13 83 40**
SITE INTERNET CLUB	**M. Olivier LEPRON** **16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**	**06 25 73 60 29**
FESTIVITES	**M. Laurent BARON-TROCELLIER** **10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE**	**01 60 84 76 65**
PLANS/DOCUMENTATION	**M. Christian TONNAUD** **21, rue de l'Ecluse 94140 ALFORTVILLE**	**06 07 53 34 23**
VERIFICATEURS	**M. Claude CELLERIER** **28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**	**01 69 21 30 42**
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	**M. Gérard BEUCHERIE** **18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE**	**01 69 01 80 56**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 7 décembre 2016

Le mot du président

La saison des compétitions a repris début avril par un concours FF2000 (sandow) avec 34 concurrents. Il a été suivi mi-avril d'un concours F5J (électrique) avec 39 concurrents et, à la fin du mois, d'un concours F3J (treuil électrique) avec 25 concurrents. Cet état démontre que nos concours sont prisés et attirent toujours beaucoup de concurrents. Mi-mai, un concours Maquettes a été organisé à la demande du responsable fédéral de la catégorie, afin d'enrayer la régression constatée depuis plusieurs années dans cette compétition. Malheureusement, cet unique concours de la région parisienne n'a rassemblé que 4 concurrents et ceci est donc très inquiétant pour la survie de cette belle catégorie.

Vous trouverez, dans ce bulletin, un compte rendu de la journée organisée le 26 avril à l'intention des correspondants locaux de l'Aviation Civile (DGAC), afin de leur faire découvrir les activités d'aéromodélisme qu'ils connaissent en général mal. L'objectif de cette opération, financée par la LAMIF, est de faciliter les démarches dans le cadre des déclarations de terrains et les relations en général avec la DGAC.

La trousse à pharmacie, en place dans l'armoire métallique du site planeur, a été reconditionnée. Pour accéder à l'armoire, suivre le chemin d'accès au site en longeant la haie d'arbustes. Deux cadenas à chiffres verrouillent l'armoire avec le code 9175. En juillet, nous rajouterons, dans cette armoire, un extincteur. Prochainement, un coffret sera fixé sur le container du site avion dans lequel vous y trouverez une trousse à pharmacie et un extincteur. Deux cadenas à chiffres verrouilleront le coffret avec le code 9175. Il faut être conscient que les trousses à pharmacie en place ne peuvent traiter que des blessures légères. En cas de plus lourdes blessures, vous trouverez tous les numéros de téléphone utiles sur les panneaux placés sous le préau du site avion et dans le château du site planeur.

Je rappelle que les aéromodèles évoluant sur les sites avion et planeur doivent être uniquement pilotés en vue directe. L'utilisation d'aéromodèles équipés de moyens vidéo ou photographique est strictement interdite. Egalement, le survol des tours ANS, proches du site planeur, est rigoureusement prohibé, les militaires sont là pour nous le rappeler.

Dans la rubrique « terrain », vous trouverez une réflexion sur l'utilisation parfois inadéquate des accus de type LiPo. En effet, je constate que, lorsqu'un modèle, équipé d'accus LiPo, se plante méchamment, il s'ensuit très souvent un départ de feu et, comme nos sites de vol sont entourés de culture, le risque d'incendie m'inquiète. Ainsi, un modèle équipé d'un moteur à essence, avec des accus LiPo alimentant le module de la bougie et souvent un second accu pour la radio, devient, en cas de crash, un redoutable « cocktail Molotov » ! Alors, réfléchissez aux autres solutions qui apportent une bien plus grande sécurité et ayez avec vous un extincteur de façon à pouvoir intervenir rapidement en cas de feu.

Les Trois Heures de l'Essonne 2017 auront lieu le 17 septembre prochain sur le site avion. En conséquence, je ne peux que vous recommander de commencer, dès maintenant, à organiser vos équipes : il faut que nous soyons à la hauteur, dans la mesure où nous avons gagné l'épreuve en 2016. Les journées des associations auront lieu début septembre dans 8 villes différentes (Sainte-Geneviève-des-Bois, Brétigny, Plessis-Pâté, Marolles, Leudeville, Vert-le-Grand, Fleury-Mérogis et Savigny) et donc je ne manquerai pas de faire appel à un certain nombre d'entre vous pour tenir nos stands. J'espère que vous me répondrez positivement, car ces points de rencontre restent pour notre club un moment essentiel pour le recrutement de nouveaux adhérents.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes et le calendrier 2017.

Bonnes vacances à tous et beaucoup de vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

La formation

Lâché de Pascal LABOUSSET

Lâché de Pierre-Olivier LECOMTE

Deux nouveaux pilotes ont été lâchés depuis avril sur Easy Glider, à savoir Pierre-Olivier LECOMTE et Pascal LABOUSSET. De leur côté, les Pélicans continuent la formation au pilotage sur Easy Glider, tout en poursuivant la formation de 8 jeunes à la construction, tous les samedis après-midi. Autre information, les Pélicans s'organisent pour participer aux Trois Heures de l'Essonne 2017, qui auront lieu sur notre site avion le 17 septembre prochain. Quant à la jeune Maéva BARATA, elle a été lâchée sur un avion à moteur électrique par Florian CHABOT le jour de la Fête du Club, ce dont nous la félicitons vivement.

Nous avons approvisionné un portable de marque HP pour assurer la simulation au club et lors des manifestations, telles que la journée jeunes à Leudeville, la Fête du Sport à Brétigny, les journées des associations, le Téléthon, etc. Ce nouveau moyen sera beaucoup plus aisé à transporter que l'ancien ordinateur tombé en panne. Michel MORLOT a assuré sa mise en configuration, qu'il en soit ici remercié.

Le terrain

Boîtier de secours sur le site planeur

La rencontre Grandes Plumes, programmée le 25 juin, a dû être annulée suite au report de la Fête du Club du 10 juin au 17 juin, ce qui entrainait une surcharge de travail pour l'équipe assurant la logistique.

La trousse à pharmacie a été reconditionnée et positionnée sur le terrain planeur dans le boîtier métallique (pour y accéder, prendre le chemin qui mène au site planeur puis obliquer à droite en longeant la haie), clos par deux cadenas à chiffres (code 9175). La trousse à pharmacie est ainsi accessible à tous (ce qui ne serait pas le cas si elle était dans les containers quasiment toujours fermés), mais son contenu n'est adapté qu'aux accidents légers. En cas d'accidents plus lourds, des panneaux sous le préau et dans le château donnent toutes les informations utiles pour agir au mieux dans l'intérêt de la personne accidentée.

Des extincteurs, accessibles à tous, seront mis en place dans des coffrets clos par des cadenas à chiffres (code 9175). Ainsi, vous trouverez un extincteur dans le boîtier métallique implanté sur le site planeur, à côté de la trousse à pharmacie. Vous en trouverez également un sur le site avion dans un boîtier fixé sur le container. Il n'empêche que chacun devrait avoir dans sa voiture un extincteur, de façon à pouvoir intervenir au plus vite, d'autant que l'utilisation de plus en plus systématique d'accus LiPo augmente les risques de feu et particulièrement en cas de crash. Evidemment, les conséquences de tels événements peuvent être catastrophiques en période sèche pour les cultures qui entourent nos sites de vol, alors soyons responsables dans nos pratiques. S'il est certain que les accus LiPo sont actuellement les accus les plus performants pour la propulsion électrique et qu'il est donc bien difficile de s'en priver, par contre, il convient quand même de se poser des questions sur certaines utilisations qui ne les imposent pas. Ainsi, dans un modèle équipé d'un moteur à essence, avoir le réservoir d'essence à proximité (voire accoler) d'un accu LiPo servant à l'alimentation du module d'allumage de la bougie, voire souvent d'un second accu pour la radiocommande, on installe en fait, sans le savoir, une sorte de « cocktail Molotov « ! Alors, dans ces conditions, il est aujourd'hui raisonnable de repenser sérieusement nos alimentations et d'utiliser plutôt des accus moins inquiétants et plus sûrs tels que les NiMh, LiIon ou LiFe, même s'ils sont un peu moins performants.

Nous avons appris en décembre 2016 que la ferme INRA avait décidé de cesser ses activités dans les deux ans qui viennent. La location envisagée, auprès de l'INRA, des terrains que nous occupons, n'est donc plus d'actualité. Dans ces conditions, nous avons écrit aux différents responsables locaux : Maire de Brétigny, Maire de Leudeville, Maire de Sainte-Geneviève-des-Bois, Présidents des deux agglomérations concernées (Cœur de l'Essonne Agglomération et Communauté de Communes du Val d'Essonne), afin de les informer de la situation et leur demander d'agir pour nous proposer une location ou mieux l'achat pur et simple des surfaces. Les présidents des deux agglomérations nous ont répondu qu'ils prenaient en compte notre demande, mais qu'ils ne connaissaient toujours pas les conditions de mise à disposition des surfaces par la Défense qui en est le gestionnaire. Evidem-

La tonte du site planeur
le 25 mai par Thierry DANSIN

ment, nous ne manquerons de vous informer de l'évolution de cette opération.

Notre ami Thierry DANSIN a entretenu très régulièrement les sites de vol, à la plus grande satisfaction de tous. Ainsi, la dernière tonte du site planeur a eu lieu le 25 mai et la prochaine est programmée pour début juillet. Quant aux deux pistes du site avion, Thierry les a tondues quasiment toutes les semaines depuis mars et l'on doit reconnaître qu'elles sont parfaites en état. Dans ces conditions, nous ne pouvons dire qu'un grand merci à Thierry.

Côté chemin d'accès, M. MARAIS a remis du grattage de route sur les

Gérald NOCQUE
et son nouveau planeur

Christophe ROCOURT
et son Maxa

Le modèle de Patrick
COCHENET
est équipé d'un
moteur essence

trous et M. CHEVALIER, cultivateur à Leudeville, l'a étalé pour les reboucher.

Sur les sites, nous avons repéré un certain nombre de nouveautés, telles que le système de démarrage intégré très sécurisant sur le modèle de Thierry COCHENET, les nouveaux planeurs de Gérald NOCQUE (de sa conception et de sa construction s'il vous plaît) et de Christophe ROCOURT (MAXA).

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter André LABBE au 06.02.29.38.47 ou au 01.60.84.54.28, Pierre VANDAMME au 06.19.63.37.87 ou Michel LECLERCQ au 06.51.54.90.67. Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au terrain de basket et à la porte du gymnase Jimmy HILLEGON (côté route) :
- contacter nos responsables sur leurs portables pour qu'ils viennent vous ouvrir la porte du gymnase,
- sonner, grâce au bouton du haut, placé à mi-hauteur sur la droite de la porte du gymnase. Cette action déclenche une alarme sonore et lumineuse dans la salle du gymnase, avertissant les personnes déjà en place. L'une d'entre elles viendra alors gentiment et rapidement vous ouvrir. Cette nouvelle procédure est plus souple que l'ancienne et vous permet de venir à n'importe quel moment entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : en juin, nous avons pris contact avec le responsable du gymnase afin de définir un calendrier précis des séances (a priori sur la base de 2 par mois). Nous attendons actuellement sa réponse et le calendrier fourni sera intégré au bulletin d'octobre 2017. L'horaire sera inchangé, à savoir entre 9 heures et 12 heures, dans la salle Colette BESSON.

La logistique avec Stéphane et Denis

Concours FF2000 du 2 avril

Notre premier concours de la saison a profité d'une belle météo et d'une forte participation avec 34 concurrents (36 inscrits au départ) dont 17 Cigognes. On note un beau résultat d'ensemble des Cigognes puisque, dans les 10 premiers, on trouve : 2ème Jean-Michel BOMBARD, 3ème Christophe ROCOURT, 4ème Jean ROUSSEAU, 5ème Lucas LOMBARDIN, 7ème Patrick ELLIOT et 10ème Gérald NOCQUE, etc. A noter que notre secrétaire Denis LABROSSE participait ce jour-là à son premier concours FF2000 et qu'il en était le vétéran.

Denis coaché par Christophe

Pascal LABOUSSET et Patricia MALABAT au chronométrage

Patricia MORELLE et Fabienne ROCOURT gèrent le concours

Nous remercions ici tous ceux qui se sont dévoués à l'organisation sportive et logistique : Fabienne (à la comptabilité) et Christophe ROCOURT (directeur du concours et organisateur), Patricia MOREL (chef de piste), Pascal LABOUSSET et Torbjoern BREMNES (chronos pour la première fois), Stéphane ALLAIN (à la logistique pour la première fois en remplacement de Denis), et pour la mise en place Patrick ELLIOT, Luc BOCQUET, Pascal SOULIE, Franck CAYRE, Philippe ALBOT, Jean-Marc POUYAT, Denis LABROSSE, etc.

Christophe et Jean proclament les réultats

Concours F5J du 16 avril

Ce second concours de la saison s'est déroulé par beau temps, quoique tout de même assez frais à cause du vent. Il a réuni 39 concurrents dont 8 Cigognes. A noter, la belle 7ème place de Laurent de SAINT-RAPT qui est ainsi le mieux classé des Cigognes ! Indiscutablement, le niveau est très élevé et les bonnes places sont chères. Comme souvent, Yvan MOQUEREAU termine premier avec ses Pike. A noter que Denis LABROSSE participait ce jour-là à son premier concours F5J et qu'il en était le vétéran. Pour faciliter la gestion du concours, le club de Châteaudun nous avait prêté leur système informatique et d'affichage. Un grand merci à ce club ami. Serge PRUD'HOMME, un ancien du club retiré en province, était parmi nous.

Le briefing avec Pascal et Gérard

Pascal proclame les résultats

Le podium

Un beau rangement de planeurs

De nombreux Cigognes ont participé à l'organisation sportive et logistique, qu'ils soient ici remerciés : Pascal SOULIE (directeur du concours et organisateur), Gérard VIOLON et Pierre-Louis LEMESLE (Club de Châteaudun), Denis LABROSSE, Christophe ROCOURT, Pascal LABOUSSET et Torbjoern BREMNES (chronos), Stéphane ALLAIN (à la logistique) et pour la mise en place Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, Philippe ALBOT, Jean-Marc POUYAT, Olivier SEGOUIN, etc.

Journée du 26 avril organisée à l'intention des correspondants locaux de l'Aviation Civile (DGAC)

Au cours de la réunion du CCRAGALS Nord du 30 mars dernier, vos représentants FFAM ont lancé une invitation à tous leurs interlocuteurs des services de la DGA, afin de leur faire découvrir les activités d'aéromodélisme abordées dans le cadre des déclarations de terrains.

Le CCRAGALS est le Comité Consultatif Régional de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive. Il existe un comité par région aéronautique et la FFAM désigne des représentants pour chacun d'entre eux. Toutes les fédérations de l'aviation légère et sportive ont la même démarche et ainsi, au cours des CCRAGALS, elles peuvent donner un avis consultatif sur les différents projets proposés par la DGAC et la Défense. Ces comités rassemblent donc des autorités locales de l'aviation civile et militaire.

La logistique avec Jean-Pierre et Denis

Nombreuses discussions pendant la collation

Cette réunion de travail a été organisée le 26 avril 2017 sur le terrain de l'Aéroclub des Cigognes (sis sur la commune de Leudeville et référencé n° 8360 à l'AIP) et a été rendue possible grâce au soutien financier de la Ligue d'AéroModélisme d'Ile-de-France. Afin que chacun puisse nous rejoindre, selon ses disponibilités, l'horaire était souple et allait de 10 heures à 15 heures.

Après un accueil des participants autour d'un café vers 10 heures, le programme suivant s'est déroulé :

- Présentation au sol de différents aéromodèles utilisés dans nos salles et sur nos terrains : avions de début et de compétition, planeurs de début et de compétition de type F3J et F5J, hélicoptères, multirotors équipé d'une caméra, FPV Racing, engins bizarres (guitare, soucoupe, etc.), fusées sur le pas de tir, etc. Ce moment a permis à chacun de détailler et de soupeser les modèles.

- Présentation en vol des activités suivantes :

  - Tirs de fusées allant d'une trentaine de grammes à 800 grammes avec démonstration de différents processus de récupération
  - Remorquage d'un grand planeur de 6 mètres d'envergure ASH 26 et d'une masse de 14 kg avec un remorqueur « Midour » d'une envergure de 3,10 m et d'une masse de 18 kg, équipé d'un moteur bicylindre de 140 cm3 avec deux canisters et tournant une hélice tripale (le tout étant remarquablement efficace en terme de bruit)
  - Vol d'un avion de voltige de type F3A en propulsion électrique
  - Vol d'un avion de voltige « Extra 260 » d'une envergure de 2,60 m et d'une masse de 12,5 kg, équipé d'un moteur bicylindre de 100 cm3 équipé de deux canisters et tournant une hélice tripale
  - Vol d'une grande cigogne en mousse de 2 mètres d'envergure
  - Vol d'un jet « Phoenix » d'une masse de 10 kg et propulsé par un réacteur de 10 kg de poussée
  - Vols de trainers thermiques et électriques
  - Présentation des dispositifs de sécurité mis en place sur nos sites : zones de vol, surveillant du ciel, séquence et zone de démarrage, mesures niveau de bruit, utilisation de l'altimétrie et dispositifs de protection sur les modèles : double alimentation, etc.
  - Des vols en double commande ont permis de faire découvrir le pilotage des aéromodèles à nos invités, qui ont trouvé l'expérience très enrichissante, et a même donné des envies de pratique à certains. Unanimement, les aéromodèles ont été jugés très sensibles et donc un peu délicats à piloter !
  - Ensuite, les questions ont été partagées autour d'une petite collation, et en particulier sur la problématique des déclarations des activités d'aéromodélisme. Globalement, les échanges ont été jugés très riches d'enseignement par les participants.

Le jet de Michel MOYSAN

L'équipe ALCEMS

Les invités très attentifs aux explications

Thierry DAUCHEZ en double commande

Les différents services présents aux séances du CCRAGALS-N ont répondu à notre invitation, dans la mesure de leurs disponibilité, à savoir les membres et décideurs des Services d'Etude du SNA-RP, de la DSA, plusieurs inspecteurs de surveillance, le chef du SNA Beauvais, un inspecteur de surveillance DSAC-Nord/ Délégation Picardie, plusieurs membres du Département Surveillance et régulation/ Division Navigation Aérienne de la région Nord d'Athis-Mons, un membre du service exploitation d'Orly et un représentant du CRG.
Certains se sont excusés de ne pouvoir être présents et ont souhaité nous rencontrer lorsque cela sera possible, à savoir le SRDCAM/Nord, le Service Exploitation Roissy, plusieurs Chefs CA du SNA (Pontoise, Melun, Toussus, Lognes).

Nous remercions ici tous les aéromodélistes qui se sont impliqués et ont permis la réalisation de cette importante réunion de travail, à savoir Jean-Claude BŒUF (président du Model Club Buxéen), Michel DORMOY (président des Coucous d'Etampes), Thierry DAUCHEZ (président du Club de Saclay), Jean ROUSSEAU (président de l'Aéroclub des Cigognes), Benjamin et Sandrine TALMAN-DUSZKO de l'ALCEMS (respectivement président et secrétaire du seul club d'astromodélisme fédéré), Boris DU REAU (responsable d'une seconde association astromodélisme en cours d'affiliation), Michel MOYSAN et son épouse, Jacques BRION, André LABBE, Christian TONNAUD et, à l'intendance, Jean-Pierre LONDERO et Denis LABROSSE, respectivement trésorier et secrétaire de l'Aéroclub des Cigognes, Christian CAUSSE et Jean ROUSSEAU (représentants FFAM CCRAGALS de la région nord).

Journées jeunes à Boissy-Sous-Saint-Yon

Jean-Pierre et Denis à l'ouvrage

Premier lancé

Nous avons participé à 4 séances d'initiation en faveur de jeunes des écoles de Saclay, de Pussay et de Boissy-sous-Saint-Yon, les 27 avril, 4 mai, 11 et 18 mai. Notre équipe était globalement constituée de Jean-Pierre LONDERO, Denis LABROSSE, Jean-Marc POUYAT et Jean ROUSSEAU ; elle assurait sur la base de 3 personnes la construction de petits planeurs en dépron. Ces opérations sont soutenues par le CDAME et le MCB en est le brillant et dévoué organisateur depuis longtemps. 25 jeunes ont ainsi été initiés à chaque séance.

Concours F3J du 30 avril

Beau temps pour notre troisième concours de la saison, mais toujours un peu frais. Ce concours a réuni 25 concurrents dont 7 juniors et ceci est un record ! 5 Cigognes ont participé et à noter la très belle troisième place du jeune Lucas LOMBARDIN. Pendant le concours, un concurrent a perdu de vue

Un lancement énergique de Patrick

Un podium très jeune !

Pierre-Louis synchronise les ordinateurs de gestion du concours

Patrick coaché par Lucas et Olivier

Le bon moment

La proclamation des résultats par Pascal et Jean

son modèle au-dessus du terrain militaire : malheureusement, les recherches n'ont rien donné. Pour faciliter la gestion du concours, le club de Châteaudun nous avait prêté leur système informatique et d'affichage. Un grand merci à ce club ami.

Beaucoup de Cigognes ont participé à l'organisation sportive et logistique, qu'ils soient ici remerciés : Pascal SOULIE (directeur du concours et organisateur), Gérard VIOLON et Pierre-Louis LEMESLE (Club de Châteaudun), Christophe ROCOURT, Pascal LABOUSSET et Torbjoern BREMNES (chronos), Denis LABROSSE et Stéphane ALLAIN (à la logistique) et pour la mise en place Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, Philippe ALBOT, Jean-Marc POUYAT, Philippe ALBOT, etc.
Lors de la proclamation des résultats, des brins de muguet ont été offerts aux dames présentes et en particulier à Mme Monique MAISSE, qui a tant donné pour le développement du planeur en France.

Journée du 8 mai

Dans le cadre des cérémonies du 8 mai, nous n'avons pas été autorisés à voler entre 7 heures et midi. Des panneaux avaient été mis en place à l'entrée de chaque site de vol pour avertir de cette limitation.

Animation à la Fête Communale de Leudeville le 13 mai

Les participants

Olivier détaille son multirotor

Comme tous les ans maintenant lors de la Fête Communale, le club est invité à faire une petite animation sur le terrain de football. Ainsi, le 13 mai après-midi, une équipe des Cigognes, composée de Frédéric BOUTET, André LABBE, Pascal LABOUSSET, Olivier BRULE et Jean ROUSSEAU, a fait évoluer des modèles Indoor, malgré un vent assez soutenu. A noter la très belle démonstration faite par Olivier avec ses multirotors de sa conception, pilotés en vue directe. Certes, les visiteurs ont été peu nombreux, mais le club ne peut que répondre favorablement à une telle intervention, compte tenu des relations privilégiées qu'il entretient avec Leudeville.

Concours Maquettes du 14 mai

Christian, Charles et Didier discutent du déroulement du concours

Malgré une petite averse en milieu de journée, la météo s'est plutôt bien tenue. Le vent était assez fort et surtout turbulent, car il venait du secteur du petit bois, perturbant ainsi notablement les vols. Quatre concurrents s'étaient inscrits à ce concours, mais seulement trois voleront compte tenu des conditions de vent. Le directeur des vols était Didier PABOIS, membre des Cigognes et responsable de la catégorie Maquettes au sein de la FFAM. Les trois juges du concours étaient Christian CAUSSE, Charles LEVY et Michel ADAM. A noter qu'Alain KOVALEFF des Cigognes a participé au statique en catégorie Nationale avec son Spitfire, avec finale-

Décollage de l'Emeraude

En supplément, l'Hurrikane de Bruno HENRY

Le Cessna Bobcat au statique.

Le Spitfire d'Alain KOVALEFF

Le Yak 54 de Daniel BRISSAUD

Un P49 s'était invité l'après-midi mais hors concours

ment un bon score qui le plaçait en première position, dommage qu'il n'ait pu assurer les vols à cause du vent. Malgré tout, nous avons pu admirer de très belles machines et, en particulier, le Cessna Bobcat de Bruno HENRY (F4C) et le CP301A Emeraude de Dominique GERBAUT (F4H). Quant à Daniel BRISSAUD, en catégorie nationale avec son Yak 54, il venait de la région nantaise et était donc le concurrent venant de plus loin.

Les juges au travail pendant le statique

Les officiels pendant les vols

Remercions ici ceux qui se sont dévoués à l'organisation de cette compétition comptant pour la sélection au prochain Championnat de France 2018, à savoir Denis LABROSSE pour la gestion du café d'accueil et du pot à midi et Didier PABOIS pour la gestion technique des épreuves statiques et de vols.

Meeting de Cerny / La Ferté-Alais du 31 mai au 4 juin

L'airbus A330 suivi de la patrouille de France

Du 31 mai au 4 juin, en raison du meeting de Cerny / La Ferté-Alais, nous avons été limités à 500 pieds (c'était mieux que les 300 pieds de l'an dernier !) et blocage complet lors des présentations de la Patrouille de France et des avions militaires. Une écoute radio, avec un VHF prêté par la FFAM, permettait de suivre en temps réel le programme des vols, afin de limiter au maximum les contraintes pour nous.

La patrouille de France vue du site avion

Journée d'entrainement pour l'équipe de France F3J le 27 mai

Guillaume PORCAR coaché par Philippe QUOY

Sylvain QUOY au lancement

Yvan MOQUEREAU en pleine concentration

A la demande du chef de l'équipe de France F3J, Philippe QUOY, une journée d'entrainement a été organisée le 27 mai sur le site planeur. Ainsi, fin juillet, l'équipe de France participera au Championnat d'Europe F3J en Slovanie. Trois pilotes seniors sont concernés : Yvan MOQUEREAU, Guillaume PORCAR et Lionel FOURNIER (absent). Se rajoute à cette équipe le jeune Sylvain QUOY, Champion d'Europe sortant et Luc BOCQUET comme « helper ». Comme il se doit, l'accueil s'est fait autour d'un petit déjeuner, puis les vols d'entrainement ont commencé et se sont poursuivis jusqu'à 12 heures 30. Quelques rafraichissement ou apéritifs ont permis d'enchaîner sur le repas tiré du sac. Un barbecue avait été allumé pour satisfaire le besoin de certains. Merci à tous ceux qui ont participé à l'organisation de cette journée.

Fête du Sport à Brétigny le 10 juin

André au simulateur

Pierre-Olivier à la construction

Maxime explique le FPV Racing

Michel au montage des planeurs

Une petite équipe des Cigognes, constituée de Michel LECLERCQ, André LABBE, Pierre-Olivier LECOMTE, Maxime DUCROT et Jean ROUSSEAU, a participé à la Fête du Sport de Brétigny. Nous étions installés dans un gymnase composé de 2 salles : la première recevait notre stand, la seconde notre site de vol d'intérieur. L'installation de notre stand a commencé vers 10 heures et était opérationnel vers 11 heures 30. Ensuite, un petit pot a été offert aux participants, suivi d'un petit repas que nous avons financé pour les membres du club qui participaient. L'ouverture des portes a eu lieu à 14 heures Les visiteurs ont été très nombreux jusqu'à 17 heures. Monsieur MEARY, Maire de Brétigny, comme à son habitude dans ces occasions, est venu nous voir. Sur notre stand, nous disposions du simulateur du club (nouveau portable associé au grand écran) et d'un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Une petite présentation était programmée à 16 h 30 et de nombreuses personnes ont pu apprécier les vols de quelques modèles Indoor et de mini FPV Racing dans cet espace réduit. Maxime montrait aux visiteurs, qui le souhaitaient, ce que l'on voyait dans les lunettes servant au pilotage, le modèle étant en déplacement mais tenu en main.

Le stand des Cigognes

Salon Aéronautique du Bourget du mardi 13 au dimanche 25 juin

Nous avons reçu le 9 juin une information de la DGAC fixant les contraintes imposées par le Salon du Bourget 2017. Sur l'action efficace de Christian CAUSSE, représentant FFAM auprès du CCRAGALS Nord, des dérogations ont pu être obtenues, sous réserve de faire une demande par mail la veille du jour d'activation des sites de vol et de téléphoner 15 minutes avant le début de l'activité aéromodéliste. Si la procédure était un peu lourde, elle a tout de même permis de nous libérer des contraintes imposées. Pour mémoire en 2015, nous avions pu agir plus tôt et nous avions eu une dérogation pour toute le période considérée, sans autre contrainte.

Il est certain que nous devrons agir auprès des responsables militaires, dans les quelques mois qui viennent, afin de clarifier la situation pour ne plus nous trouver à nouveau devant une telle situation. Remercions ici Christian CAUSSE pour son action en faveur de notre activité.

Journée d'Initiation à Leudeville le 15 juin

Beau stationnaire dans la cour de l'école avec Jacques MONANGE

Christian DUPRE au tableau explique...

Jacques BRION au simulateur

Comme les années passées, nous avons organisé le 15 juin une journée d'initiation à l'aéromodélisme au profit de 60 jeunes de l'école de Leudeville. Après un rapide survol des structures aéromodélistes en France, les 11 intervenants ont été présentés aux jeunes, à savoir :

- Christian DUPRE (président du Club de Saint-Vrain) expliquera pourquoi et comment les avions volent,
- Patrick AUSBART (Club Model Club Buxéen) pour la construction de petits planeurs en dépron,
- Jacques BRION (Club des Coucous d'Etampes) aidé de Michel FRAYSSE et Jacques MONANGE (Club de Dourdan) pour le simulateur de vol et le vol en double commande (à noter que Jacques MONANGE a fait une brillante démonstration de stationnaires avec un modèle de son cru),
- Michel MOYSAN (Club de Saclay) pour le vol en double commande,
- Jean-Marc POUYAT (Aéroclub des Cigognes) pour la construction de petits planeurs en dépron et le vol en double commande,
- Mesdames Marga MONANGE et Elise AUSBART pour l'accueil et la logistique,
- Jean-Pierre LONDERO (trésorier de l'Aéroclub des Cigognes) pour la construction de petits planeurs en dépron,
- Jean ROUSEAU (président de l'Aéroclub des Cigognes) organisateur de cette journée et photographe.

Le repas des moniteurs, financé par le CDAME, a été pris dans le petit restaurant de Leudeville. Après les différentes activités, un petit goûter a été offert vers 15 heures aux jeunes. Nous remercions ici tous les intervenants qui ont permis, une fois encore, la réussite de cette journée.

Le premier vol !

Jean-Marc et Jean-Pierre à la construction

Michel MOYSAN en double commande

4ème Coupe Easy Glider le 17 juin

Geoffrey en vol avec les chronométreurs Franck et Christophe

Jean-Marc au chronométrage

Le podium des moins de 2 années de licence

Cette compétition, réservée aux jeunes de moins de 18 ans, se déroulait l'après-midi du 17 juin sur le site planeur et, compte tenu du type de vol réalisé, elle n'interférait pas avec les activités du site avion, qui était réservé ce jour-là aux vols marquant la Fête du Club. 9 concurrents étaient inscrits : 2 dans la catégorie des moins de deux années de licence et 7 dans la catégorie des plus de deux années de licence. Quatre concurrents venaient de clubs extérieurs à savoir trois du Chouette Club et un du Seine-et-Marne Aéromodélisme Club 77. Sur l'ensemble des résultats, c'est Romain SEPOT du Chouette Club (moins de 2 années de licence) qui fait le meilleur score avec 685 points pour les trois vols imposés. Par contre, c'est Mathias BINTZ des Cigognes (plus de 2 années de licence) qui fait le meilleur vol avec 265 points (maxi 280 points). Les autres cigogneaux (tous plus de 2 années de licence) terminent respectivement : Vincent QUENTIN 4ème, Alexandre SENAC 5ème, Mathieu SENAC 6ème et Geoffrey LAVIGNE 7ème.

La remise des prix a été somme toute assez somptueuse, malgré la diminution sensible de la participation de Multiplex. Batmodélisme, que nous remercions beaucoup ici, a été le relais efficace pour l'aide apportée par Multiplex, qui a pris la forme d'une radio Hitec Flash 7 avec 2 récepteurs, d'une housse pour planeur et divers goodies. Notre ami Torbjoen BREMNES, nouvel adhérent du club, nous avait donné plusieurs modèles dont un Funman complètement équipé et un Easy Glider avec son accastillage (servos, moteur, etc.). A ces prix, se rajoutaient 6 coupes et 5 petits servos, sans compter les cutters Multiplex, les flammes de Drones Center (Ecole de formation au pilotage des drones professionnels, implantée sur le cluster drones de Brétigny), les stylos club de la saison 2017, etc.

Remercions ici ceux qui se sont dévoués à l'organisation de cette compétition : Christophe ROCOURT, Franck CAYRE, Jean-Marc POUYAT, Yvan MOQUEREAU et Jean ROUSSEAU. Marc PUJOL, spécialiste planeur du Chouette Club et accompagnateur des trois jeunes de son club, a annoncé qu'il reprendrait en 2018 cette compétition destinée aux jeunes, dans la mesure où les Cigognes avaient prévu de l'arrêter.

Claude CELLERIER propose gratuitement du matériel électronique

Oscilloscope deux voies HAMEG 20 MHz, HM 203-4
Fréquencemètre CENTRAD 346 1 MHz à 600 Mhz.
Générateur de signaux FG 200.
Transceiver décamétrique FT 767 DX avec boîte de couplage, TOS mètre HAM avec alimentation.
Transceiver TS 510 avec son alimentation. A revoir, il n'a pas été mis sous tension depuis plus de 20 ans.
Un selfmètre et un capacimètre de construction maison.
Un grid-dip
Des composants, etc.

Si vous êtes intéressés, contacter Claude au 06.76.33.13.31

Le saviez-vous !

Nos amis Rémy et Charly BORDIER ont monté le groupe musical « Burn Out », avec une tierce personne (en l'occurrence un batteur). Rémy est à la guitare solo et Charly à la guitare basse. Ils se sont produits à plusieurs reprises, en particulier au Rack-Am à Brétigny. Alors, si vous voyez des affiches annonçant les concerts du groupe, n'hésitez pas à aller les applaudir ! Ajoutons à cela que leur père Thierry joue de la trompette dans un orchestre. La famille BORDIER est donc vraiment très musicale !

Calendrier des manifestations 2017

(en bleu : celles du club - en vert : celles du CDAME - en noir : celles des autres clubs)

12 juillet	**Journée jeunes de Fleury-Mérogis sur le site avion**
14 juillet	Des restrictions de vol sont à prévoir les 10, 11, 12 et 13 juillet entre 13 h 30 et 17 h 30, le 14 juillet pas de vol entre 8 h et 13 h30 - Surveiller les panneaux sur les sites de vol
16 juillet	**Concours F3B sur le site planeur (pas de vol sur le site avion jusqu'à 18 heures)**
25 et 26 juillet	**Journées jeunes dans la ville de Brétigny**
2 septembre	**Journées des associations à Leudeville**
3 septembre	Meeting à Etampes
7 septembre	Initiation à l'aéromodélisme pour handicapés à Boissy-sous-Saint-Yon
9 septembre	**Journée des associations à Brétigny, Plessis-Pâté, Savigny, Sainte-Geneviève-des-Bois, Fleury-Mérogis, Vert-le-Grand**
10 septembre	**Journée des associations à Marolles et Sainte-Geneviève-des-Bois**
16 septembre	Session Ailes et Brevets à Brétigny
17 septembre	**Trois Heures de l'Essonne à Brétigny**
23 septembre	Session QPDD à Brétigny
7 octobre	Session Ailes et Brevets à Boissy-sous-Saint-Yon
22 octobre	Session Ailes et Brevets à Saclay
5 novembre	**Concours F3J (Coupe d'Hiver) à Brétigny (pas de vol sur le site avion jusqu'à 16 h)**
5 novembre	Journée Indoor à Boissy-sous-Saint-Yon
1er décembre	Téléthon à Marolles
2 décembre	Téléthon à Leudeville et Brétigny
3 décembre	91mn Indoor de l'Essonne à Saint-Vrain
31 décembre	**Coupe de la Saint-Sylvestre à Brétigny**

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations.
Ils seront très heureux de vous accueillir dans les meilleures conditions.

Résultats des concours

Concours FF2000 à Canappeville le 26 mars (23 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	12ème	Pascal SOULIE
2ème	Jean ROUSSEAU	17ème	Franck CAYRE
3ème	Gérald NOCQUE	20ème	Jean-Marc POUYAT
4ème	Gaétan DE RUFFRAY	21ème	Philippe ALBOT
5ème	Alexandre DE VULPIAN		

Concours F5J à Chartres le 26 mars (24 concurrents)

18ème	Nicolas CHABOT	30ème	Laurent DE SAINT-RAPT
28ème	Olivier SEGOUIN		

Concours FF2000 à Brétigny le 2 avril (34 concurrents)

3ème	Christophe ROCOURT	12ème	Franck CAYRE
4ème	Jean ROUSSEAU	16ème	Pascal SOULIE
5ème	Lucas LOMBARDIN	17ème	Jean-Marc POUYAT
7ème	Patrick ELLIOT	24ème	Gaétan DE RUFFRAY
10ème	Gérald NOCQUE	31ème	Denis LABROSSE
11ème	Rémy BORDIER	32ème	Thierry BORDIER
12ème	Charly BORDIER	33ème	Geoffrey LAVIGNE
13ème	Alexandre DE VULPIAN	34ème	Robert HENNINOT

Concours FF2000 à Avanton le 9 avril (34 concurrents)

11ème	Christophe ROCOURT

Concours FF2000 à Criquebeuf le 9 avril (20 concurrents)

6ème	Jean ROUSSEAU	10ème	Gérald NOCQUE

Concours F3J à Joigny le 9 avril (23 concurrents)

3ème	Jean-Michel BOMBAR	14ème	Luc BOCQUET
12ème	Gaétan DE RUFFRAY	16ème	Philippe ALBOT

Concours F5J à Brétigny le 16 avril (39 concurrents)

7ème	Laurent DE SAINT-RAPT	28ème	Jean ROUSSEAU
12ème	Olivier SEGOUIN	34ème	Philippe ALBOT
19me	Franck CAYRE	35ème	Denis LABROSSE
21ème	Patrick ELLIOT	39ème	Pascal SOULIE

Concours F5J au Tremblay le 17 avril (34 concurrents)

11ème	Olivier SEGOUIN	12ème	Laurent DE SAINT-RAPT

Concours F3J à Brétigny le 30 avril (25 concurrents)

5ème	Lucas LOMBARDIN	14ème	Gaétan DE RUFFRAY
8ème	Patrick ELLIOT	17ème	Olivier SEGOUIN
11ème	Philippe ALBOT		

Concours F5J à Nottonville le 1er mai (34 concurrents)

1er	Olivier SEGOUIN	11ème	Patrick ELLIOT
8ème	Franck CAYRE	21ème	Pascal SOULIE

Concours F3J à Nottonville le 21 mai (27 concurrents)

8ème	Jean-Michel BOMBAR	20ème	Alexandre DE VULPIAN
9ème	Gaétan DE RUFFRAY	22ème	Christophe ROCOURT
12ème	Patrick ELLIOT	26ème	Philippe ALBOT
16ème	Lucas LOMBARDIN		

Concours F5J à Etrepagny le 25 mai (21 concurrents)

10ème Olivier SEGOUIN

Concours F5J à Nantes les 3 et 4 juin (42 concurrents)

17ème Olivier SEGOUIN

Concours FF2000 à La Chapelle Blanche le 11 juin (22 concurrents)

3ème	Christophe ROCOURT	11ème	Franck CAYRE

Le coin des nouveaux

1087	DAM	Jérôme	3, avenue de Longjumeau	91360 Villemoisson-sur-Orge	06 22 02 10 86
1590	DAM	Clément	3, avenue de Longjumeau	91360 Villemoisson-sur-Orge	06 14 06 58 49
1591	BREMNES	Torbjoen	18, rue Abel	75012 Paris	06 81 98 15 86
1592	MASUR*	Claude	2, impasse Charles Richet	91220 Brétigny-sur-Orge	06 07 88 91 69
1593	CAILLOU	Antoine	2, chemin des Sources	91820 Vayres-sur-Essonne	06 79 83 64 50

* bi-clubs

Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club ainsi qu'à ceux qui sont revenus chez nous

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par courrier, à Denis LABROSSE (voir coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an : en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :
- AEROCLUB DES CIGOGNES : **http://www.aeroclub-cigognes.info**
- FFAM : **http://www.ffam.asso.fr** (E.mail **ffam@ffam.asso.fr)**
- LAMIF : **http://lamif.ffam.asso.fr/**

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN