*depuis 1938 ...*

# *AÉROCLUB DES CIGOGNES*

**Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775**

**Leny *WITTNER*,**
**notre plus jeune pilote**
**et son père Denis**

***Ecusson Cigognes 80 ans***

**Affilié FFAM sous le n° 154**

**info-club**
**Juillet 2018**

# CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2018

**SIEGE SOCIAL :** Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

**LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" :** 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

| | | |
|---|---|---|
| **PRESIDENTS D'HONNEUR** | **Francis PLESSIER ✝ 1995**<br>**Marcel FAGES** | **9, rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP** |
| **PRESIDENT** | **Jean ROUSSEAU**<br>**25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN** | **06 83 54 44 98**<br>cj-rousseau@orange.fr |
| **VICE-PRESIDENT** | **Pierre FLANDIN**<br>**5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLLES-EN-HUREPOIX** | **06 43 13 83 40**<br>pierreflandin@aol.com |
| **SECRETAIRE GENERAL** | **Denis LABROSSE**<br>**7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE** | **06 66 41 86 57**<br>dj.labrosse@yahoo.fr |
| **TRESORIER** | **Jean-Pierre LONDERO**<br>**97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS** | **06 74 05 74 67**<br>jean-pierre .londero@orange.fr |
| **SECRETAIRE BULLETIN** | **Michel MORLOT**<br>**20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE** | **06 31 80 51 06**<br>mic.morlot@free.fr |
| **CONCOURS** | **Pascal SOULIE**<br>**9, rue de l'Armée Leclerc 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE** | **06 84 16 41 17**<br>pascal.soulie@free.fr |
| **TERRAIN** | | |
| **Sécurité Site Planeur** | **Christophe ROCOURT**<br>**131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS** | **06 87 59 71 00**<br>fafat@club-internet.fr |
| **Remorquage** | **François BIOTTEAU**<br>**25, avenue du Château 91450 ETIOLLES** | **06 21 17 23 50**<br>francois.biotteau@sfr.fr |
| **Entretien** | **Thierry DANSIN**<br>**1, rue du Bois Bouquin 91630 LEUDEVILLE** | **07 60 44 11 87**<br>thierry.dansin@bbox.fr |
| **LOCAL** | **Claude LESEIGNEUR**<br>**20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS** | **01 69 04 11 30** |
| **FORMATION JEUNES (en atelier)** | **Robert HENNINOT (Pélicans)**<br>**102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON**<br>**Jean ROUSEAU (Cigognes)** | **01 69 45 76 65**<br>robert.henninot@sfr.fr<br>**06 83 54 44 98** |
| **FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)** | **Jean-Jacques PIROU (Site Avion)**<br>**51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE**<br>**Patrick ELLIOT (Site Planeur)**<br>**62, rue des Clairs Chênes 91390 MORSANG-SUR-ORGE** | **06 08 07 19 61**<br>jean.jacques.pirou@cegetel.net<br>**06 20 88 58 32**<br>patrick.elliot@free.fr |
| **ANIMATION ET COMMUNICATION** | **Pierre FLANDIN** | **06 43 13 83 40** |
| **SITE INTERNET CLUB** | **Olivier LEPRON**<br>**16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE** | **06 25 73 60 29**<br>olivier.lepron@free.fr |
| **FESTIVITES** | **Laurent BARON-TROCELLIER**<br>**10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE** | **06 89 74 43 81**<br>baron@archos.com |
| **PLANS/DOCUMENTATION** | **Christian TONNAUD**<br>**21, rue de l'Ecluse 94140 ALFORTVILLE** | **06 07 53 34 23**<br>christian.tonnaud@wanadoo.fr |
| **VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)** | **Claude CELLERIER**<br>**28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE**<br>**Gérard BEUCHERIE**<br>**18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE** | **01 69 21 30 42**<br>claude.cellerier@hotmail.fr<br>**01 69 01 80 56** |

**Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 6 décembre 2017**

# Le mot du président

Il a tout de même fallu attendre la mi-avril pour que la forte humidité hivernale commence à régresser. Inutile de vous dire que cette mauvaise météo a fortement perturbé l'entretien des sites de vol, mais je puis vous assurer que l'équipe Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER a fait de son mieux pour mettre à notre disposition des aires de vol de bonne qualité. De plus, la tondeuse autoportée, qui permet l'entretien des pistes du site avion, a nécessité plusieurs changements de pièces usées, ce qui a perturbé le travail de notre équipe. Je tiens ici à remercier Thierry et Mathieu pour l'entretien efficace et régulier de nos sites de vol. Côté chemin d'accès, il a été remis en état mi-mai par Monsieur MARAIS, par l'apport de grattage de route. Quant à la finition, elle a été assurée par Monsieur CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville.

Le nouveau règlement de terrain a été mis en application le 1er mai dernier, après une diffusion générale par mail et par courrier pour les membres n'ayant pas Internet. La réorganisation du site avion a été assurée le 19 mai sous la houlette d'Olivier LEPRON, que je tiens sincèrement à remercier ici pour son action efficace.

Je vous rappelle à nouveau le grand changement intervenu en début d'année pour nos réunions : désormais, les réunions du mercredi soir se limiteront au 1er et au 3ème mercredi de chaque mois et vous y êtes toujours cordialement conviés. Ces réunions n'auront pas lieu en juillet et août et donc, la première réunion de rentrée est prévue le 5 septembre prochain. En ce qui concerne les réunions du conseil d'administration, elles auront lieu tous les deux mois, le second mercredi du mois, et seuls les membres du conseil pourront y assister. Ainsi, la prochaine réunion du conseil aura lieu le 8 août.

Indiscutablement, notre activité a été très soutenue au second trimestre 2018. Ainsi, nous avons organisé en avril trois concours planeur F5J, FF2000 et F3J, regroupant globalement une centaine de compétiteurs. Fin mai, Florian CHABOT organisait une première rencontre amicale maquettes, avec en particulier la présence de l'équipe belge que nous avions découverte en 2016. Début juin, la Fête du Club marquait les 80 ans de notre association et a été l'occasion de festivités en présence d'élus locaux, dont les maires de Leudeville et Brétigny. Mi-juin, nos journées jeunes à Leudeville et à Plessis-Pâté ont permis de faire découvrir l'aéromodélisme à un grand nombre d'enfants. Fin juin, la journée Grandes Plumes, placée sous la houlette de François BIOTTEAU, a rassemblé environ une vingtaine de pilotes du club et de clubs locaux. Enfin, début juillet, nous avons organisé le Championnat de France FF2000, dont nous reparlerons très complètement en octobre. De plus, nous avons participé aux quatre journées jeunes à Boissy-sous-Saint-Yon, aux journées portes ouvertes de la ferme de Monsieur MARAIS, à la fête communale de Leudeville, à la fête du sport à Brétigny, etc. Par manque de concurrents, nous avons été dans l'obligation d'annuler le concours F3B du 15 juillet.

Les affaires reprendront, après les vacances, avec les journées des associations, les 8 et 9 septembre prochains à Brétigny-sur-Orge, Plessis-Pâté, Leudeville, Savigny-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Fleury-Mérogis, Marolles et Vert-le-Grand. A ces occasions, je souhaite vivement qu'un maximum de membres du club puisse s'investir et donner quelques heures de leur temps, car la pérennité de notre association en dépend. Puis, le 15 septembre, nous aurons une session Ailes et Brevets et le lendemain « Les Trois Heures de L'Essonne » à Boissy-sous-Saint-Yon. Ensuite, le 22 septembre, nous aurons une session QPDD et j'en profite pour vous rappeler que, pour passer une QPDD d'un type, vous devez posséder le brevet de même type. Pour en savoir plus, je vous invite à consulter le site Internet de la FFAM pour trouver toutes les informations utiles et, en particulier, les programmes de vol à réaliser.

Comme à l'habitude, vous trouverez, dans ce bulletin, toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes et le calendrier de la fin 2018. Je termine par deux bonnes nouvelles : en effet, la FFAM nous a décerné, en mars dernier, le challenge planeur 2017 et nous terminons l'année fédérale 2018 avec 142 licenciés, soit le même nombre qu'en 2017. Bien évidemment, nous reparlerons de tout cela lors de notre prochaine assemblée générale qui aura lieu le 17 novembre dans notre local.

Je souhaite à tous un très bel été, de bonnes vacances avec du repos et beaucoup de vols, mais toujours en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

# Le terrain

**Journée entretien terrain du 21 avril par Olivier LEPRON**

L'accès au WC

C'est sous un soleil, auquel nous n'étions plus habitués depuis de longs mois, qu'un petit groupe a répondu présent à la journée "entretien du site avion". Thierry DANSIN, François BIOTTEAU, Laurent BARON-TROCELLIER, Didier CHABOT, Florian CHABOT, Eric ONDE, Patrick STEFANOVITCH, Stéphane FOISSEAU, Olivier LEPRON ont assuré :

- le nettoyage et le débroussaillage des abords du préau et du container,
- la pose d'une canalisation d'évacuation des eaux de pluie,
- le remblaiement avec du grattage de route pour constituer une petite allée permettant l'accès aux toilettes,
- la finition du local "toilettes sèches" avec découpage et fixation des parois,
- la vérification du bon fonctionnement du BBQ et utilisation de ce dernier autour d'un repas bien mérité (sorti du sac).

Après quoi s'en est suivie une session "classique" de vol. Un grand merci à tous ceux qui se sont dévoués le 21 avril.

Après un hiver très humide, le chemin d'accès aux sites de vol a été remis en état le 11 mai par M. MARAIS, à l'aide de grattage de route. La finition a été assurée la semaine suivante par M. CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville.

Les silencieux du remorqueur de Florian

Comme l'a indiqué Monsieur Jean-Pierre LECOMTE, maire de Leudeville, lors de la Fête du Club du 9 juin, sa commune a accepté de reprendre les terrains et les bâtiments de la ferme INRA de Bressonvilliers, suite à la proposition de la Défense. Dans ces conditions, nous n'avions plus de raison de rester à la FCD et nous avons donc arrêté notre adhésion à cette fédération. Par contre, nous devrons mettre en place un bail de location de nos sites de vol avec la commune de Leudeville. Affaire à suivre…

La FFAM a financé les deux silencieux du moteur bicylindre de 170 cm3 équipant le remorqueur de Florian CHABOT. Rappel : ce financement ne peut être demandé à la FFAM que pour les moteurs équipant des remorqueurs.

# Refonte du règlement de terrain

La nouvelle zone pilote

Sous l'impulsion d'Olivier LEPRON, un groupe de travail « Sécurité », constitué de Laurent BARON-TROCELLIER, Thierry DANSIN, Jean-Jacques PIROU, Daniel ROUGERIE, Florian CHABOT, Christophe ROCOURT, François BIOTTEAU et Pierre FLANDIN, s'est concerté et a proposé une évolution du règlement de terrain. Une première version de ce nouveau règlement a été envoyée le 6 février aux membres du conseil d'administration pour avis. Ainsi, ce projet a pu être discuté et amendé lors du conseil d'administration du 14 février 2018. Le règlement ainsi amendé a été validé au cours de la réunion du conseil d'administration du 11 avril et diffusé par mail à tous les membres du club pour une application au 1er mai 2018. Le règlement du terrain est désormais consultable sur le site du club. Les adhérents qui n'ont pas Internet l'ont reçu sous forme papier.

Le 19 mai, nous avons mis en adéquation le site avion avec le nouveau règlement, en présence d'Olivier LEPRON, Pierre FLANDIN, Thierry DANSIN, Mathieu LECUYER, François BIOTTEAU, Laurent BARON-

Le nouveau parking des modèles

TROCELLIER, Christophe ROCOURT, Jean ROUSSEAU, Patrick STEFANOVITCH, Frédéric VERDY, Gérard SALVIA, Michel JOJOT et Michel LEROY, etc. Thierry DANSIN assurait avec le tracteur, équipé du broyeur, le découpage des zones herbeuses.

Un grand merci à tous ceux qui ont participé à la refonte du règlement de notre terrain et à sa mise en application.

# Le vol d'intérieur

Dernière séance Indoor de la saison 2017-2018 à Fleury-Mérogis

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter Pierre VANDAMME au 06.19.63.37.87, Michel LECLERCQ au 06.51.54.90.67 ou Patrice LE NAOUR au 07.69.30.76.70). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au terrain de basket et à la porte du gymnase Jimmy HILLEGON (côté route) :
- contacter nos responsables sur leurs portables pour qu'ils viennent vous ouvrir la porte du gymnase,
- sonner, grâce au bouton du haut, placé à mi-hauteur sur la droite de la porte du gymnase. Cette action déclenche une alarme sonore et lumineuse dans la salle du gymnase, avertissant les personnes déjà en place. L'une d'entre elles viendra alors gentiment et rapidement vous ouvrir. Cette nouvelle procédure est plus souple que l'ancienne et vous permet de venir à n'importe quel moment entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : La saison Indoor à Fleury-Mérogis s'est terminée le 1er avril. Nous avons renouvelé notre souhait d'utiliser un des gymnases de cette ville entre octobre 2018 et avril 2019. La réponse de Fleury-Mérogis est la suivante : 7 octobre, 18 novembre, 2 et 16 décembre 2018, 20 janvier 2019 (sous réserve), 3 et 17 février, 17 mars et 7 avril 2019. L'horaire est inchangé, à savoir entre 9 heures et midi dans la salle Colette BESSON. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

# La formation

Compte tenu des conditions météo hivernales, la formation au pilotage est restée un peu en sommeil sur les deux sites de vol. Par contre, elle s'est poursuivie en vol d'intérieur à Plessis-Pâté, avec un Polyclub, pour le jeune Nolann DURIEZ, Laurent BARON-TROCELLIER étant son moniteur. Depuis, Nolann a repris le chemin du terrain avec Laurent et a ainsi pu participer à la Fête du Club.

Quant à Leny WITTNER, il est en formation sur un Solius de Multiplex avec Denis, son papa. Il a commencé à piloter à 6,5 ans et a à son actif un an et demi de vol. Ainsi, Leny est aujourd'hui le plus jeune pilote du club.

Nolann et Laurent

Raphaël

Lâché d'Alexandre

Alexis GIUNTOLI a été lâché après seulement une petite dizaine de vols sur un trainer thermique par notre moniteur en titre, Jean-Jacques PIROU.

Raphaël M'BAREK-DESCAMPS a commencé sa formation sur Easy Glider en octobre 2017. Malgré un entraînement très perturbé par la météo, il a pu être lâché en avril 2018 par Jean ROUSSEAU. Notons que Raphaël avait pu s'entraîner pendant les vacances de Noël 2017 sur le simulateur du club.

Alexandre PERUZZA des Pélicans a été lâché fin mai sur Easy Glider par Lucas LOMBARDIN.

# Concours F5J du 1er avril

Un planeur en mauvaise position

Malgré une météo très fraîche mais heureusement avec un vent faible, ce premier concours de l'année a réuni 39 concurrents dont deux juniors. L'organisation était gérée par Patrick ELLIOT et de l'avis de tous, c'était parfait. Le samedi, veille du concours, le dispositif des bases a été mis en place avec Patrick aidé de Gaëtan de RUFFRAY, Lucas LOMBARDIN, Franck CAYRE, Christophe ROCOURT, Philippe ALBOT, Olivier SEGOUIN, Jean ROUSSEAU, etc.

Dimanche matin, finalisation du dispositif de compétition, avec en particulier la mise en place d'un afficheur du temps de vol prêté par Pierre-Louis LEMESLE du club de Châteaudun. Le barnum FFAM avait été monté pour abriter les ordinateurs, la sonorisation, etc. La comptabilité était assurée par Alexandre De VULPIAN et Luc BOCQUET. Mesdames Claire FRANCONVILLE et Josette GUERIN contrôlaient les résultats.

L'accueil du matin prenait la forme d'un petit café accompagné de croissants et Pascal LABOUSSET était aux manettes. Quant à l'apéritif du midi, il avait été mis en place par Thierry DANSIN.

Au cours du concours, le planeur d'Alain LEHOUX s'est accroché dans la grande antenne, provoquant quelques dégâts sur les ailes. Heureusement, grâce au vent et quelques efforts, le planeur a bien voulu redescendre. La proclamation des résultats a été assurée par Alexandre DE VULPIAN. Les juniors ont frappé fort : ainsi Adrien GALLET remporte brillamment le concours et Nicolas CHANSARD termine 10ème. Nul doute qu'il faudra désormais compter avec eux ! Nous avons pu apprécier en vol les nouveaux planeurs « PLUS », bipoutre avec propulsion à l'arrière du fuselage. Leur masse est autour de 1100 grammes, ce qui, par petit temps, leur donne un avantage important.

Nous avons revu avec plaisir Rémi LEJEUNE, un ancien jeune du club installé dans le nord pour son travail, mais aussi Jacques HURET, un ancien retiré dans la région bourguignonne mais qui continue toujours la compétition.

Pascal LABOUSSET accueille

Départ de Franck CAYRE

Le podium

# Concours FF2000 du 15 avril

C'est par une météo très printanière que s'est déroulé ce concours FF2000. Le vent, faible jusqu'à midi, a ensuite légèrement forci en début d'après-midi. Le concours a réuni 40 concurrents dont deux juniors. Sa mise en place a été assurée par Christophe ROCOURT et de l'avis de tous, l'organisation était parfaite. Le samedi, veille du concours, le dispositif des bases a été mis en place par Christophe aidé de Gaëtan DE RUFFRAY, Michel MORLOT, Lucas LOMBARDIN, Franck CAYRE, Patrick ELLIOT, Philippe ALBOT, Jean ROUSSEAU, etc. Pour la circonstance, le barnum FFAM avait été monté pour abriter en piste la sonorisation, etc. Quant à Stéphane ALLAIN, il a assuré l'accueil du matin avec un petit café accompagné de croissants et à midi la mise en place de l'apéritif.

Patricia MORELLE était la directrice du concours et gérait les vols à la régie piste. La comptabilité était tenue

par Fabienne ROCOURT et Michel MORLOT. Nos cinq nouveaux commissaires techniques, à savoir Pierre FLANDIN, Pierre-Olivier LECOMTE, Mathieu BICHON, Pascal LABOUSSET et Bertrand VIOL, ont officié comme chronométreurs après une petite formation. Trois chronométreurs aguerris les ont rejoints pour officier : Patricia SALINE, Denis LABROSSE et Thierry BORDIER.

Au cours du concours, le planeur de Robert CHAMPION a décidé de s'accrocher, à environ 10 mètres de hauteur, dans un peuplier implanté dans la zone des casernes. Heureusement, un coup de vent bénéfique l'a fait descendre à environ 4 mètres de hauteur, ce qui a permis à notre ami Mathieu BICHON de pouvoir le récupérer dans de bonnes conditions. Un grand merci à Mathieu pour son aide précieuse.

Sur le plan du concours lui-même, le niveau était vraiment très haut puisque les 5 premiers se tiennent à moins de 50 points sur 6000 ! Jean-Michel BOMBAR emporte brillamment ce concours, devant Christophe ROCOURT, Patrick ELLIOT et Jean ROUSSEAU, tous des Cigognes : un très beau résultat pour notre club avec un beau tir groupé de Charly et Rémy BORDIER, respectivement 8ème et 10ème. Chez nos jeunes, Lucas LOMBARDIN termine 11ème sur Pike Perfection (modèle qu'il avait testé pour la première fois la veille du concours) et Geoffrey LAVIGNE découvrait la compétition avec un planeur d'un autre temps, à la 40ème place.

Après avoir remercié tous les organisateurs et les officiels, la proclamation des résultats a été assurée par Christophe et le Président. Les responsables ont tenu également à remercier les 40 compétiteurs pour leur venue et pour leur excellent esprit pendant tout le concours.

# Portes ouvertes à la ferme des Fourneaux de M. MARAIS les 28 et 29 avril

Nous avions été conviés, dans le cadre de nos bonnes relations, aux portes ouvertes de la ferme de M. MARAIS les 28 et 29 avril. Ainsi, nous avions installé un stand Cigognes avec un simulateur de vol, la construction de petits planeurs en dépron et une petite exposition de modèles dont l'avion de voltige de Thierry DANSIN. Une équipe Cigognes, constituée de Denis LABROSSE, Stéphane ALLAIN, Thierry DANSIN, Pascal LABOUSSET,

Denis et Pascal s'entraînent

Thierry monte son modèle d'exposition

Stéphane surveille l'utilisation du simulateur

Frédéric BOUTET et Jean ROUSSEAU, s'est relayée pendant ces deux jours pour gérer le stand et répondre aux questions. Nous y avons rencontré un ancien du club qui a prévu de se réinscrire en 2019.

# Concours F3J du 1er mai

Après plusieurs jours de très mauvais temps, la météo du 1er mai a été correcte, un peu fraîche le matin avec seulement 3°, un vent faible mais avec une température atteignant l'après-midi les 15°. Ce concours F3J a réuni 21 concurrents dont 8 Cigognes. Sa mise en place a été assurée par Luc BOCQUET et Jean-Michel BOMBAR. L'organisation sportive a été assurée par Michèle CHALIMON et Pascal SOULIE.

Les organisateurs

Patrick ELLIOT au lancement du modèle d'Alexandre

Un apéritif digne de son nom

Gaëtan DE RUFFRAY aux manches

La logistique, comprenant le petit déjeuner et l'apéritif, a été gérée par Stéphane ALLAIN et Jean ROUSSEAU. Pour la première fois, nous utilisions le nouveau panneau d'affichage de décompte du temps ainsi que le système d'annonce automatique via un ordinateur et la sono. Nous devons cette belle réalisation à Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Michel MORLOT, Olivier SEGOUIN, Franck CAYRE, etc. Ainsi, l'ensemble de ces moyens a parfaitement fonctionné, même si cette expérimentation, en vraie grandeur, a permis de repérer quelques petites améliorations techniques à réaliser pour le prochain championnat de France. Remercions ici tous ceux qui ont œuvré à la réussite du concours.

A noter le très bon résultat de Gaëtan DE RUFFRAY, notre tout nouveau senior, qui termine à la 4ème place avec son Pike.

# Animation à la Fête Communale de Leudeville le 12 mai

Comme tous les ans maintenant lors de la Fête Communale, le club est invité à faire une petite animation sur le terrain de football. Ainsi, le 12 mai après-midi, une équipe des Cigognes, composée de Stéphane ALLAIN, Pascal LABOUSSET, Pierre VANDAMME et Jean ROUSSEAU, a fait évoluer des modèles Indoor, malgré un vent assez soutenu. Certes, les visiteurs ont été peu nombreux, mais le club ne peut que répondre favorablement à une telle intervention, compte tenu des relations privilégiées qu'il entretient avec Leudeville.

Cependant, Monsieur Jean-Pierre LECOMTE, maire de Leudeville, accompagné de Madame Valérie CHEVOT, maire adjointe chargée des associations, nous avaient fait l'honneur de leur présence sur le stand.

L'équipe des Cigognes avec les élus de Leudeville

# Rencontre Amicale Maquettes le 27 mai

Sous l'impulsion de Didier et Florian CHABOT, une Rencontre Amicale Maquettes a été organisée le dimanche 27 mai. Ne pouvant tout faire, nous avons dû annuler le concours Maquettes du 13 mai. Pour la circonstance, Florian avait fait appel aux bonnes volontés pour l'organisation de cette manifestation : ainsi, plus de 20 membres du club avaient répondu à sa demande. Pour la circonstance, le site planeur était interdit de vol.

La répartition des tâches principales était la suivante :

directeur de la manifestation : Florian CHABOT,

chef de piste : Olivier LEPRON,

organisation de l'apéritif : François BIOTTEAU,

accueil, montage et démontage : Didier et Florian CHABOT,

communication auprès des participants : Florian CHABOT et Olivier LEPRON,

gestion des inscriptions : Olivier LEPRON,

réalisation de l'affiche : François BIOTTEAU.

Florian accélère le barbecue

Sur un plan pratique, les repas étaient tirés du sac. Le club a offert le petit déjeuner et le dessert du repas de midi. Des casquettes, au logo des 80 ans, ont été offertes aux participants, parmi lesquels :

Bernard et Loïc DELHAYE avec leur gros FOKKER Triplan DR1 de 5 m d'envergure et de 52 kg, leur beau Piper Cub de 5,50 m d'envergure et un avion de voltige. Pour information, Bernard et Loïc étaient venus nous voir en 2016 et depuis, Bernard était devenu président de la fédération belge.

Trois jeunes aéromodélistes hors club : Antonin de Caen, Hugo de Saclay et Théo du MCB.

Plusieurs membres des Cigognes ont participé à la journée : Maéva BARATA, Olivier LEPRON, Nicolas CHABOT, Florian CHABOT, Charly BORDIER, Christophe ROCOURT, Frédéric VERDY, Bertrand VIOL, etc.

Les flammes de notre sponsor A2PRO entourent Daniel et Claude

Le jury féminin du concours touch and go

Notre équipe belge se restaure

La journée, très ensoleillée et quasiment sans vent, a commencé par un accueil des participants autour d'un café accompagné de croissants. Ensuite, un contrôle des licences a été effectué pour les participants extérieurs. Vers 9 heures, Florian a réuni tous les pilotes pour leur rappeler les règles de sécurité applicables sur le terrain et leur donner le programme de la journée. Les vols étaient libres, mais sous la gestion du chef de piste, Olivier LEPRON. Vers midi, nous avons été conviés par François BIOTTEAU à un apéritif sous le préau. Ensuite, chacun a pu sortir son repas du sac. Comme prévu, le dessert, sous forme de tartes, a été servi par François BIOTTEAU.

Le grand Pipercub des belges

Le gigantesque triplan des belges en finale

Après le repas, le beau temps et la chaleur présente nous incitaient plutôt au farniente, mais Didier CARRE en avait fort heureusement décidé autrement. En effet, il avait prévu un petit concours basé sur des « touch and go ». Olivier, Nicolas, Maéva, Hugo, Florian, Théo, Charly et Christophe participeront et ce sera un très bon moment pour tous. Le jury, complètement féminin, avec à sa tête Martine CHABOT, donnera la première place au jeune Théo. Didier CARRE avait très bien fait les choses, puisqu'il avait obtenu de la société A2PRO une dotation exceptionnelle en matériels PRO-TRONIK. Egalement, de nombreuses coupes avaient été récupérées par Florian pour récompenser les pilotes.

A signaler que les toilettes, mises en place par Didier CHABOT, ont été inaugurées et utilisées pour la première fois à cette occasion. Le soir, le rangement du site a été rapide et exemplaire. Nous devons remercier ici tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette journée et en particulier toute la famille CHABOT ainsi que l'équipe qui avait préparé le terrain, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER.

La table des récompenses

Olivier très concentré pour ses touch and go

# La Fête du Club du 9 juin

Par une météo très estivale, la Fête du Club s'est déroulée le 9 juin sur le site avion et a été l'occasion de fêter les 80 ans de notre association, créée en janvier 1938. Pour commémorer cet événement, nous avions invité de nombreuses personnes à un vin d'honneur, préparé par notre ami et traiteur Gilles LAVENU.

Une assemblée très attentive

Parmi les invités nous comptions :

M. Jean-Pierre LECOMTE, maire de Leudeville

MM. Jean et Dominique CHARPENTIER, élus et cultivateurs à Leudeville

M. Bernard LESIEUR, élu et cultivateur à Leudeville

M. COUADE, élu de Leudeville

M. Nicolas MEARY, maire de Brétigny et président du Cluster Drones

Mme LECOUSTEY, première adjointe et chargée des associations culturelles à Brétigny

M. Pascal PIERRE, élu à Brétigny

M. RETEAU, maire adjoint chargé des sports et de la vie associative à Plessis-Pâté

M. Nicolas MURAIL, maire adjoint chargé des associations à Marolles

M. Thierry MARAIS, élu et cultivateur à Vert-Le-Grand

M. Olivier SCHINTGEN, élu et cultivateur à Vert-Le-Grand

Mme Natacha LALANNE du Cluster Drones

M. Roland COTTON, pigiste au journal « Le Républicain »

Le jeune Nolann récompensé pour sa prestation

Le maire de Leudeville nous rassure sur le terrain

Le vin d'honneur préparé par la famille LAVENU

Dans son discours, le Président a retracé l'histoire du club en montrant qu'elle n'avait pas toujours été un long fleuve tranquille et il n'a pas manqué de rappeler toute l'importance de Francis PLESSIER dans cette aventure. Monsieur le Maire de Leudeville a pris la parole pour nous rassurer sur l'avenir de notre terrain, car sa commune avait accepté la proposition faite par la Défense. Ainsi, Leudeville devrait reprendre les bâtiments et les terres utilisés par la ferme INRA de Bressonvilliers. En ce qui nous concerne, cette orientation devrait déboucher sur un bail avec la commune de Leudeville. Le représentant du journal « Le Républicain », présent à ce vin d'honneur, a publié, la semaine suivante, un article sur ce moment très important pour notre club. Pour marquer cet événement, tous les invités ont reçu une casquette au logo des 80 ans accompagnée du sticker et du stylo des 80 ans.

Après le vin d'honneur, environ 65 membres du club ont participé à l'excellent repas préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et toute son équipe. En fin de repas, chaque membre du club présent a reçu également un souvenir de la journée, à savoir un petit sac contenant un T-shirt, une casquette, une paire de lunettes, un stylo et

L'équipe des cuistots

Les Cigognes entourent Nolann

Notre équipe de vitesse

Premier envol du dirigeable de Didier

un sticker au logo des 80 ans.

Après le repas, le beau temps et la chaleur présentent nous incitaient au farniente, mais Didier CARRE en avait fort heureusement décidé autrement et avait renouvelé l'opération du petit concours basé sur des « touch and go ». 17 pilotes se sont inscrits (Nolann, Florian, Mathieu, Stéphane A, Quentin, Sébastien, Stéphane, Jean, Olivier, Christophe, Leny, Torbjoern, Charly, Rémy, Michel, François et Alexandre) et ce sera un très bon moment pour tous. Le classement effectué par Didier donnera la première place à Nolann DURIEZ qui recevra, outre une coupe, un motoplaneur électrique et deux radios, l'une en 41 MHz et l'autre en 2,4 GHz.

Un grand merci à tous ceux qui ont œuvré à la réussite de cette fête, en particulier Laurent et notre équipe d'entretien Thierry et Mathieu.

# Journées jeunes à Plessis-Pâté les 11 et 13 juin

Sous l'impulsion de son épouse, enseignante à l'école de Plessis-Pâté, Laurent BARON-TROCELLIER a organisé, avec l'aide de Daniel ROUGERIE, deux journées en faveur de 60 jeunes. L'activité proposée tournait autour de la construction de petits planeurs en dépron pour la fête des pères.

## Un avion pour la fête des pères!

Portance, densité de l'air, centre de gravité, aérodynamisme, des concepts bien compliqués pour des enfants de 5 ans! Pourtant, sans les comprendre réellement, ils peuvent les percevoir: la construction d'un avion pour leur papa, sous la tutelle de deux experts, Daniel Rougerie et Laurent Baron-Trocellier, fut un excellent moyen d'y parvenir. Dans la joie et la bonne humeur, mes jeunes élèves ont décoré et construit leur aéroplane, découvert un vocabulaire spécifique ( fuselage, dérive, empennage. . .) que nous avons repris en classe. Un projet pédagogique très riche et motivant! Tous les enfants et les enseignantes ( deux classes ont été concernées) remercient Daniel, Laurent et l'aéroclub des Cigognes!

Isabelle B.

# Journée d'Initiation à Leudeville le 14 juin

Michel MOYSAN en double commande

Au simulateur avec Jacques de Dourdan

Comme les années passées, nous avons organisé le 15 juin une journée d'initiation à l'aéromodélisme au profit de 60 jeunes de l'école de Leudeville. Après un rapide survol des structures aéromodélistes en France, les différents intervenants ont été présentés aux jeunes, à savoir :
Christian DUPRE (président du Club de Saint-Vrain) a expliqué pourquoi et comment volaient les avions.
Jacques BRION (Coucous d'Etampes) et Jacques MONANGE (Club de Dourdan) ont géré les deux simulateurs de vol et ont proposé des vols en double commande.

Jean-Marc POUYAT en double commande

Jean-Marc POUYAT (AC Cigognes) et Patrick AUSBART (MCB) ont monté des petits planeurs en dépron. De plus , Jean-Marc proposera des vols en double commande.
Michel MOYSAN (Club de Saclay) a proposé une démonstration avec un avion de voltige et des vols en double commande.
Elise AUSBART et Marga MONANGE ont assuré le petit déjeuner du matin, la préparation du repas des moniteurs sur le terrain et le goûter des enfants. L'ensemble de la prestation était financé par notre CDAME.
Jean-Claude BŒUF (président du MCB), aidé de Norbert PFEIFER (MCB), ont proposé des vols en double commande.
Jean ROUSSEAU organisait la journée.
Le cours de mécanique du vol, la séance de construction des petits planeurs et l'apprentissage sur simulateur de vol se sont déroulés le matin dans les locaux de l'école. Pour la première fois, les moniteurs ont déjeuné sur le terrain afin de réduire les coûts. L'après-midi, les jeunes sont venus à pieds sur notre terrain. Sur place, ils ont assisté à des vols de démonstration et ont réalisé des vols en double commande avec Michel MOYSAN, Jacques BRION, Jacques MONANGE, Jean-Claude BŒUF et Jean-Marc POUYAT.

Christian DUPRE explique pourquoi ça vole

Premier lancé

Vers 15 heures, un petit goûter a été offert aux jeunes, avant de repartir vers Leudeville. Nous remercions ici tous les intervenants qui ont permis, une fois encore, la réussite de cette journée.

# Fête du Sport à Brétigny le 16 juin

Comme les années passées, nous avons participé le 15 juin à la Fête du Sport de Brétigny. Cette manifestation a été l'occasion d'initier à l'aéromodélisme environ une cinquantaine de jeunes par le montage de petits planeurs en dépron et des séances sur simulateur de vol. La famille SENAC, Stéphane GASTAO et Jean ROUSSEAU ont animé cette journée. Le fait que les jeunes Mathieu et Alexandre SENAC soient présents a renforcé le rapport avec les jeunes visiteurs. Quant à

Le stand des Cigognes

Stéphane au simulateur avec un élève

Stéphane, nouveau au club, il a animé la présentation sur le simulateur. Il faut remercier tous ceux qui sont intervenus au cours de cette journée, car cela renforce notre lien avec la ville de Brétigny.

# La journée Grandes Plumes du 24 juin

François prépare ses modèles

Les remorqueurs

Nos invités se restaurent

C'est par une météo parfaite avec soleil et vent faible que la journée Grandes Plumes s'est déroulée le 24 juin sur le site avion, préparée de main de maître par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER. Pour assurer la sécurité des modèles, les vols avaient été interdits sur le site planeur. François BIOTTEAU était le responsable de la mise en place de cette manifestation. Il était aidé par Olivier LEPRON et Pierre FLANDIN pour l'organisation des vols. Laurent BARON-TROCELLIER, aidé par Daniel ROUGERIE et Eric ONDE, assurait l'organisation de l'apéritif, les casse-croûtes avec les saucisses et les merguez qui restaient de la Fête du Club. Le dessert était constitué des traditionnelles tartes.

Chacun se restaure à sa manière

Nous avons dénombré 7 remorqueurs sur le terrain, mais seulement 4 seront utilisés. Le Midou de Michel MOYSAN et le Caterpillar de Florian CHABOT feront pratiquement toutes les mises en altitude. Se rajouteront ponctuellement le Tug de Mathieu LECUYER et le Bidule 58 de Jean-Michel YVE. Compte tenu de la qualité des pilotes remorqueurs, aucun problème de remorquage n'a été rencontré pendant toute cette journée. Par contre, côté planeurs, deux incidents notables se sont produits :

Laurent DUPUIS, avec son K6CR électrifié (12S de 5000 mA) de 6,50 m d'envergure et de 18 kg, a heurté la passerelle de la piste secondaire avec son aile droite. Heureusement, le longeron n'a pas été touché, mais une grosse réparation sera nécessaire malgré tout.

Daniel PILLAS (un ancien du club n° 478) avec son DG 800 de 6 m d'envergure, est resté accroché dans un arbre du petit bois, côté piste secondaire. Le planeur a été récupéré le lundi matin par un élagueur professionnel.

Globalement, nous avons enregistré la présence d'une vingtaine de pilotes du club et de clubs locaux (Saclay, Vayres-sur-Essonne, Etampes, etc.) et d'environ 35 planeurs remorqués ou électrifiés. Le plus grand planeur sur le terrain était un ASH31 Mi de 7 m d'envergure, motorisé avec un pylône s'escamotant dans le fuselage : en montée, nous avions l'impression qu'il était en fait motorisé par un moteur thermique, tellement le bruit du réducteur et de l'hélice monopale était fort. Globalement, nous avons noté un empressement à voler légèrement inférieur aux années précédentes, mais, par contre, l'ambiance était toujours la même, c'est-à-dire excellente.

L'équipe des Cigognes reprend des forces

L'équipe heureuse de Vayres-sur-Essonne

Un très beau 7 mètres

Pour la circonstance, les vols sur le site planeur étaient interdits.

Pour marquer les 80 ans du club, François a remis à chaque pilote extérieur une casquette et un stylo.

# Calendrier des manifestations 2018 (en bleu les manifestations du club)

| | |
|---|---|
| 6 septembre | Journée initiation au profit d'handicapés au Modèle Club Buxéen |
| 8 et 9 septembre | Journées des associations à Brétigny-sur-Orge, Le Plessis-Pâté, Leudeville, Savigny-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Fleury-Merogis, Marolles et Vert-le-Grand |
| 9 septembre | Meeting aux Coucous d'Etampes |
| 15 septembre | Session Ailes et Brevets à Leudeville |
| 16 septembre | Trois Heures de l'Essonne à Boissy-sous-Saint-Yon |
| 16 septembre | Concours FF2000 à Blainville |
| 22 septembre | Session QPDD à Leudeville |
| 23 septembre | Concours FF2000 à Chartres |
| 30 septembre | Concours FF2000 à Etrépagny |
| 6 octobre | Session Ailes et Brevets au Modèle Club Buxéen |
| 7 octobre | Concours FF2000 à Orléans |
| 21 octobre | Session Ailes et Brevets à Saclay |
| 4 novembre | Concours F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville (pas de vol sur le site avion) |
| 17 novembre | Assemblée Générale du club |
| 7 décembre | Téléthon à Marolles |
| 8 décembre | Téléthon à Leudeville et à Brétigny |
| 9 décembre | 91mn de l'Essonne à Saint-Vrain |
| 31 décembre | Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville |

**N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations.**

# Résultats des concours

**Concours F3J à Etrepagny le 28 janvier (12 concurrents)**

11ème Jean-Michel BOMBAR

**Concours F5J à Chartres le 25 mars (30 concurrents)**

11ème Laurent DE SAINT RAPT
14ème Olivier SEGOUIN

**Concours FF 2000 à Blainville le 25 mars (19 concurrents)**

2ème Lucas LOMBARDIN
4ème Florian CHABOT
5ème Patrick ELLIOT
6ème Christophe ROCOURT
9ème Franck CAYRE
10ème Alexandre DE VULPIAN
12ème Philippe ALBOT
13ème Jean-Marc POUYAT
14ème Gaëtan DE RUFFRAY

**Concours F5J à Leudeville le 1er avril (38 concurrents)**

3ème Jean ROUSSEAU
14ème Patrick ELLIOT
15ème Franck CAYRE
20ème Laurent DE SAINT RAPT
23ème Olivier SEGOUIN
38ème Denis LABROSSE

**Concours F5J à l'AMCY le 2 avril (26 concurrents)**

17ème Olivier SEGOUIN

**Concours FF2000 à Martot le 8 avril (20 concurrents)**

1er Christophe ROCOURT
2ème Lucas LOMBARDIN
9ème Patrick ELLIOT
10ème Gérald NOCQUE
11ème Philippe ALBOT
15ème Jean ROUSSEAU
16ème Jean-Marc POUYAT

**Concours F3J à Joigny le 8 avril (15 concurrents)**

4ème Jean-Michel BOMBAR
11ème Alexandre DE VULPIAN

**Concours FF2000 à Leudeville le 15 avril (40 concurrents)**

1er Jean-Michel BOMBAR
2ème Christophe ROCOURT
3ème Patrick ELLIOT
4ème Jean ROUSSEAU
8ème Charly BORDIER
20ème Alexandre DE VULPIAN
22ème Franck CAYRE
23ème Luc BOCQUET
24ème Florian CHABOT
26ème Gaëtan DE RUFFRAY

10ème Rémy BORDIER
11ème Lucas LOMBARDIN (1er junior)
14ème Philippe ALBOT
31ème Gérald NOCQUE
40ème Geoffrey LAVIGNE (2ème junior)

**Concours FF2000 à Avanton le 22 avril (19 concurrents)**

1er Christophe ROCOURT
3ème Jean-Marc POUYAT
6ème Pascal SOULIE
9ème Lucas LOMBARDIN (1er junior)

**Concours F3J à Leudeville le 1er mai (21 concurrents dont un junior)**

4ème Gaëtan DE RUFFRAY
6ème Alexandre DE VULPIAN
8ème Christophe ROCOURT
10ème Jean-Michel BOMBAR
12ème Olivier SEGOUIN
18ème Luc BOCQUET
19ème Patrick ELLIOT
20ème Philippe ALBOT

**Concours de sélection F3J à Châteaudun les 5 et 6 mai (21 concurrents)**

2ème Jean-Michel BOMBAR
8ème Alexandre DE VULPIAN
17ème Philippe ALBOT
21ème Gaëtan DE RUFFRAY

**Concours F5J à Etrepagny le 8 mai (25 concurrents dont 3 juniors)**

4ème Pascal SOULIE
13ème Olivier SEGOUIN

**Concours FF2000 à Rochefort le 3 juin (18 concurrents)**

2ème Christophe ROCOURT

**Championnat de France F5J à Saint-Martin-le-Beau les 16 et 17 juin (52 concurrents)**

30ème Franck CAYRE
35ème Patrick ELLIOT
49ème Olivier SEGOUIN

**Championnat de France FF2000 à Leudeville les 7 et 8 juillet (35 concurrents)**

1er Charly BORDIER
2ème Lucas LOMBARDIN
3ème Florian CHABOT
4ème Gaëtan DE RUFFRAY
6ème Patrick ELLIOT
7ème Rémy BORDIER
11ème Christophe ROCOURT
20ème Pascal SOULIE
21ème Franck CAYRE
31ème Alexandre DE VULPIAN
34ème Geoffrey LAVIGNE
35ème Philippe ALBOT

* Membres associés

## Le coin des nouveaux

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1160 | DESMESURES | Wilfried | 40, rue d'Enfer | 91770 Saint-Vrain | 06.73.27.56.16 |
| 1243 | LORBAT * | Fabrice | 47, rue des Roses | 91540 Mennecy | 06.71.61.17.84 |
| 1523 | LECCE | Olivier | 5, chemin du Pâté | 91510 Lardy | 06.75.28.17.05 |
| 1605 | GIUNTOLI | Alexis | 14 ter, rue du Général Leclerc | 91420 Morangis | 06.59.19.36.54 |
| 1606 | BRUNET | Laurent | 20, rue de Richarville | 91410 Les Granges-le-Roi | 06.88.21.84.39 |
| 1607 | GASTAO | Stéphane | 7, avenue de Guise | 91170 Viry-Châtillon | 06.26.51.29.29 |
| 1608 | VIRZI * | Laurent | 10, rue Ayrton Senna | 91280 Saint-Pierre-du-Perray | 06.71.84.85.38 |
| 1609 | ZIELINSKI | Krzysztof | 118, avenue Félix Faure | 75015 Paris | 06.27.20.27.97 |

**Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club ainsi qu'à ceux qui sont revenus chez nous**

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par Internet, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES : http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM : http://www.ffam.asso.fr (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- LAMIF : http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN