Depuis 1938…

AEROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Le podium du CF FF2000 des 7 & 8 juillet 2018 à Leudeville (91)
Florian CHABOT - Charly BORDIER - Lucas LOMBARDIN

Info-club
Octobre 2018

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2018

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**Francis PLESSIER ✞ 1995**	
	Marcel FAGES	**9. rue J. Laurenti 06480 LA-COLLE-SUR-LOUP**
PRESIDENT	**Jean ROUSSEAU** 25, avenue de l'Obélisque 91770 SAINT-VRAIN	06 83 54 44 98 cj-rousseau@orange.fr
VICE-PRESIDENT	**Pierre FLANDIN** 5, rue de la Chênaie 91630 MAROLLES-EN- HUREPOIX	06 43 13 83 40 pierreflandin@aol.com
SECRETAIRE GENERAL	**Denis LABROSSE** 7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE	06 66 41 86 57 dj.labrosse@yahoo.fr
TRESORIER	**Jean-Pierre LONDERO** 97 bis, rue Lavoisier 91420 MORANGIS	06 74 05 74 67 jean-pierre.londero@orange.fr
SECRETAIRE BULLETIN	**Michel MORLOT** 20, rue de la Butte 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE	06 31 80 51 06 mic.morlot@free.fr
CONCOURS	**Pascal SOULIE** 9, avenue de l'Armée Leclerc 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE	06 84 16 41 17 pascal.soulie@free.fr
TERRAIN Sécurité Site Planeur	**Christophe ROCOURT** 131, rue Pasteur 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	06 87 59 71 00 fafat@club-internet.fr
Remorquage	**François BIOTTEAU** 25, avenue du Château 91450 ETIOLLES	06 21 17 23 50 francois.biotteau@sfr.fr
Entretien	**Thierry DANSIN** 1, rue du Bois Bouquin 91630 LEUDEVILLE	07 60 44 11 87 thierry.dansin@bbox.fr
LOCAL	**Claude LESEIGNEUR** 20, rue Galliéni 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS	01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	**Robert HENNINOT (Pélicans)** 102, Avenue du Pavillon 91170 VIRY-CHATILLON	01 69 45 76 65 robert.henninot@sfr.fr
	Jean ROUSSEAU (Cigognes)	06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	**Jean-Jacques PIROU (Site avion)** 51, rue Daniel Casanova 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE	06 08 07 19 61 jean.jacques.pirou@cegetel.net
	Patrick ELLIOT (Site planeur) 62, rue des Clairs Chênes 91390 MORSANG-SUR-ORGE	06 20 88 58 32 patrick.elliot@free.fr
ANIMATION ET COMMUNICATION	**Pierre FLANDIN**	06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	**Olivier LEPRON** 16, rue de l'Hermine 91360 VILLEMOISSON-SUR-ORGE	06 25 73 60 29 olivier.lepron@free.fr
FESTIVITES	**Laurent BARON-TROCELLIER** 10, rue Léon Content 91220 LE PLESSIS-PATE	06 89 74 43 81 baron@archos.com
PLANS/DOCUMENTATION	**Christian TONNAUD** 21, rue de l'Ecluse 94140 ALFORTVILLE	06 07 53 34 23 christian.tonnaud@wanadoo.fr

VERIFICATEURS	**Claude CELLERIER** 28, rue Jean Argelies 91260 JUVISY-SUR-ORGE	01 69 21 30 42 claude.cellerier@hotmail.fr
AUX COMPTES **(hors conseil d'administration)**	**Gérard BEUCHERIE** 18 bis, Cour des Tiphoines 91240 SAINT-MICHEL-SUR-ORGE	01 69 01 80 56

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 6 décembre 2017

Le mot du Président

Si la météo a été fort belle cet été, nous avons cependant eu à souffrir de périodes de chaleur fortement pénibles et souvent avec un vent assez fort. Malgré tout, nous avons pu voler dans de bonnes conditions pendant tous les mois d'été, mais en choisissant bien nos horaires dans la journée pour aller voler.

Notre bulletin d'octobre 2018 ne pouvait pas sortir à la date prévue pour vous inviter, dans le délai fixé par nos statuts, à participer à notre AG 2018, prévue le 17 novembre prochain. En effet, un grave problème de santé n'a pas permis à Michel MORLOT, notre secrétaire bulletin, d'en assurer sa réalisation. En conséquence, un courrier de convocation pour cette AG vous a été envoyé début octobre. Pour terminer sur une note plus optimiste, je vous précise que Michel se remet doucement de cette lourde complication de santé et je lui souhaite ici un prompt rétablissement. Dans ces conditions, la présentation du présent bulletin est très épurée, puisque sans photo.

Mi août, nous avons appris le décès de Robert RICHARD (n° 976 et inscrit en 1995), trésorier du club en 1997 et 1998. Jean-Pierre LONDERO lui avait succédé en 1999. Jean-Pierre et moi avons assisté le 16 août à la cérémonie religieuse en l'église de Plessis-Pâté. Autre mauvaise nouvelle, début septembre, l'ami Jean RUFFIER nous informait du décès de Nys FLORENTIN (n° 300 et inscrit en 1975) survenu fin juillet dernier. Nys avait été responsable du site avion, un rôle difficile qu'il avait assumé avec rigueur pendant de très nombreuses années. Je regrette beaucoup que le club n'est pas été prévenu de son décès, car ainsi, nous n'avons pas pu lui rendre l'hommage que nous lui devions.

Heureusement, nous avons eu de très bonnes nouvelles avec les résultats au Championnat de France FF2000 des 7 et 8 juillet et au Championnat de France F3J des 1er et 2 septembre. Ainsi, au CF FF2000 à Leudeville, nous avions 13 Cigognes engagés dont 2 juniors sur 35 concurrents et nous plaçons 6 Cigognes dans les 7 premiers ! Charly BORDIER est pour la seconde fois consécutive champion de France et notre junior Lucas LOMBARDIN se classe second au général. Au CF F3J, nous avions 8 Cigognes engagés dont un junior sur les 24 concurrents. Jean-Michel LOMBAR prend une très belle seconde place chez les seniors (19 concurrents) et Lucas LOMBARDIN se place second au classement des juniors (5 concurrents). Belle année pour les Cigognes avec tous ces bons résultats et, évidemment, un grand bravo à tous nos compétiteurs. A noter les belles prestations de Lucas LOMBARDIN qui obtient deux titres de vice-champion de France et en plus le Bac S avec mention très bien.

Puisque je parle de ces excellents résultats sportifs, je ne peux oublier de remercier ici les organisateurs du Championnat de France FF2000 qui ont beaucoup œuvré avant et pendant. De toute évidence, cette manifestation a été très appréciée des concurrents, des officiels et des organisateurs.

Les 8 et 9 septembre, nous avons participé aux journées des associations dans 8 villes : Sainte-Geneviève-des-Bois, Brétigny, Plessis-Pâté, Marolles, Leudeville, Vert-le-Grand, Fleury-Mérogis et Savigny. Ces journées se sont parfaitement déroulées grâce au dévouement d'une trentaine de nos membres, que je tiens ici à remercier sincèrement. Nous verrons dans les prochains mois si la récolte en nouveaux adhérents a été bonne et en particulier de jeunes.

Le 15 septembre, une session « Ailes et Brevets » était organisée sur notre terrain. Elle a réuni 8 candidats, tous des Cigognes. Les Trois Heures de l'Essonne 2018 se sont déroulées le 16 septembre sur le terrain du Model Club Buxéen : cette manifestation était organisée par le Club des Coucous d'Etampes, puisque vainqueur en 2017. 7 équipes ont participé et notre club en présentait deux, l'une junior et l'autre senior, se classant respectivement 1ère et 4ème. Le samedi 22 septembre, une session « QPDD » a réuni 3 candidats sur le site avion : ils obtiendront tous le précieux sésame. Bravo à tous !

Je vous rappelle les manifestations « Téléthon » auxquelles nous participerons sous la forme d'un stand Cigognes : à Marolles le vendredi soir du 7 décembre à partir de 19 heures dans la Salle des Fêtes et à Brétigny le samedi 8 décembre à partir de 14 heures sur la place du 11 novembre. De plus, à Brétigny, nos amis du groupe « Burn Out », composé en particulier de Charly et Rémy BORDIER, seront de la fête. En conséquence, je vous invite à venir nombreux soutenir cette belle action.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes et le calendrier fin 2018. Pour terminer, je vous rappelle que notre Assemblée Générale se déroulera le 17 novembre dans notre local à partir de 16 heures, moment essentiel dans la vie d'un club.

Beaucoup de vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 2010, le Bureau des Cigognes est composé de Jean ROUSSEAU (président), Eric STEENS (secrétaire général), Jean-Pierre LONDERO (trésorier), Alexandre NITSAS (trésorier adjoint) et Michel MORLOT remplace Jean-Pierre DAGUET au poste de secrétaire adjoint bulletin. Michel JOJOT est responsable de l'entretien des sites de vol et Gérard PROVOT vient épauler Jérôme BROSSARD pour le remorquage. Philippe JORION, aidé par Stéphane PEZET, reprend la gestion du site du club, suite au retrait d'Olivier PICARD. Le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué à Laurent BARON-TROCELLIER. Le club compte 155 adhérents plus 7 membres associés ; il se classe premier au bilan annuel de la FFAM sur 750 clubs et remporte le Challenge planeur RC. Jean ROUSSEAU devient vice-président de la FFAM. Le Challenge « Aile d'Or » de la ville de Brétigny est remis à Christophe ROCOURT.

En atelier, la formation des Cigognes fonctionne très bien avec la construction d'un Goofy, d'un avion de voltige et le montage de 6 ready to fly du type Copacabana ou Primary. Sur le terrain, grâce à nos nombreux moniteurs, on enregistre plus d'une quinzaine de nouveaux pilotes. Côté Pélicans, la formation est tout aussi efficace : ainsi, Jean-Baptiste DEMAY arrive en moins de 4 ans au niveau du Championnat du monde F3J et au titre de champion de France junior dans la catégorie FF2000.

Sur le plan sportif, nous participons à plus de 50 compétitions régionales, nationales ou internationales. Une trentaine de membres participe à 7 championnats de France différents et remporte 5 podiums dont 3 titres de Champion de France : Roland HENNINOT (F3B), Christophe ROCOURT (FF2000 senior) et Jean-Baptiste DEMAY (FF2000 junior). Au Championnat de France FF2000, le club remporte le challenge inter club sur 10 clubs classés. Christophe ROCOURT se classe 1er au critérium FF2000 EOLE et Gérald NOCQUE est 3ème. Nous comptons 3 juges nationaux maquettes : Charles LEVY, Didier PABOIS et Thierry BORDIER. Nos deux équipes de jeunes se classent 2ème et 4ème sur 9 équipes aux Trois Heures de L'Essonne, organisées sur notre terrain.

Le rassemblement maquettes du 16 mai regroupe 25 modèles et le 4 juillet, le rassemblement des oiseaux une vingtaine de volatiles. La journée « Grandes Plumes » du 13 juin remporte un vif succès. La Fête du Club du 20 juin, marquant les 72 ans d'existence du club, rencontre un franc succès. Philippe JORION organise le 12 septembre une journée baptêmes de l'air à Buno-Bonnevaux. Début septembre, plus de 20 membres s'investissent début septembre pour les journées des associations.

Nous avons désormais trois gymnases pour le vol indoor, en plus de Plessis-Pâté, il y a désormais Fleury-Mérogis et Brétigny. Madame Valérie FLANDIN présente une soirée sécurité, très suivie par de nombreux membres. Une soirée radiocommande rappelle les grands principes de cette technique, avec une exposition de matériels plus ou moins anciens. Les séances de cinéma, mises en place par Philippe JORION, remportent toujours un vif succès. Le club lance des opérations promotionnelles sous la forme d'achats groupés pour des racers Quicky loisir et des avions indoor Progress.

Par deux fois en juin, notre container est sujet à des tentatives d'ouverture mais, heureusement, le système anti-intrusion résiste bien. Suite au vol de notre barnum FFAM en juin 2009, nous avons pu le remplacer grâce aux subventions de la FFAM et de Brétigny. Sur le site avion, un barbecue est mis en place sous l'auvent du préau par une équipe menée par Laurent BARON-TROCELLIER. Grâce à Thierry BORDIER, une remorque d'une dizaine de mètres est récupérée et prend place sur le site planeur pour devenir un abri, moyennant quelques aménagements gérés par Claude LESEIGNEUR.

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE 2018

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera au local du club (38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois) le **Samedi 17 novembre 2018 à partir de 16 heures précises.** Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2018. **L'ordre du jour de l'AG est le suivant :**

- Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2018
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2018
- Approbation du bilan 2018
- Renouvellement du conseil d'administration (les candidats à un poste doivent se faire connaître auprès du président avant le 1er novembre 2018)
- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2019
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et, en particulier, tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et de Brevets et aux compétitions régionales, nationales ou internationales.

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Denis LABROSSE, notre secrétaire général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures dans notre local.

Important : Notre objectif est que tous les renouvellements de cotisation pour 2019 soient réalisés avant la mi-décembre 2018. Dans ces conditions, passé le 1er janvier 2019, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux adhérents et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons ici que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation avant le 1er janvier 2019 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain. Rappel : La cotisation doit être réglée uniquement par chèque, à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes.

Rappel des cotisations 2019 comprenant la licence FFAM, cette dernière intègre l'assurance obligatoire de responsabilité civile, une assurance individuelle accident :

- **cadet loisir et compétition** (né en 2005 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 43 €
- **junior 1 loisir et compétition** (né en 2003 ou 2004)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 52 €
- **junior 2 loisir et compétition** (né en 2001 ou 2002)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 66 €
- **adulte loisir** (né en 2000 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 140 €
- **adulte compétition** (né en 2000 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 150 €
- **encadrement**	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 42 €

Suite à l'évolution de la réglementation nationale sur les certificats médicaux, la FFAM a décidé d'introduire une licence compétition, en plus de la licence loisir. Le surcoût généré par cette nouvelle licence est de 10 € pour les adultes et nul pour les moins de 18 ans. L'assurance FFAM individuel accident est facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement à hauteur d'1,62 € dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle : dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire général). Pour en savoir plus, consulter l'ESPACE DES LICENCIES http://licencies.ffam.asso.fr

Comme tous les ans et pour ceux qui le souhaitent, nous terminerons la soirée par un petit repas qui sera pris dans notre local. Si vous souhaitez y participer, veuillez vous inscrire avant le 1er novembre auprès de Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable festivités. Votre participation à ce repas vous en coûtera seulement 10 €. Attention, le nombre de participants sera limité à 30 seulement pour des raisons matérielles. Alors surtout, n'attendez pas le dernier moment pour vous inscrire !

La formation

Avec les journées des associations qui ont eu lieu les 8 et 9 septembre dernier, nous attendons l'arrivée de nouveaux inscrits pour la saison 2018/2019. Si cette opération nous est favorable, nous pourrons alors relancer nos traditionnelles actions de formation. Un premier bilan de ces actions sera donné dans le prochain bulletin.

Le terrain

Comme tout le monde a pu le constater, le site avion avait été parfaitement préparé par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER pour l'organisation de nos manifestations : la rencontre maquettes du 27 mai, la Fête du Club du 9 juin marquant notre 80ème anniversaire et la journée Grandes Plumes du 24 juin. Suite à l'accrochage d'arbustes en entrée de la piste secondaire par un grand planeur, lors de la journée Grandes Plumes, Michel JOJOT a proposé la coupe de ces arbustes et a réalisé cette opération le 18 juillet.

A la requête très judicieuse de Denis WITTNER, la manche à air a été reculée de 4 mètres à hauteur des barrières marquant la zone pilotes. En effet, la trop grande proximité du mat des pistes principale et secondaire pouvait amener un risque d'accrochage par les modèles. Ce repositionnement a été assuré par Thierry DANSIN, lors de l'opération peinture des nouvelles barrières qu'il a menée fin juillet. Il a également coupé, grâce à une chaîne plastique de couleur blanche et rouge, l'accès en pite principale côté ouest. Cette solution très souple présente l'avantage, en décrochant simplement la chaîne, de permettre le parking des modèles lors des sessions de remorquage avec vent de secteur Est. Il a été également installé deux coffrets rouges contenant chacun un extincteur et une trousse de secours qui sont fermés par des cadenas à chiffres avec la même combinaison (9175) (idem le boîtier sur le site planeur) ; le premier coffret est installé sous le préau et le second sur la barrière soutenant la manche à air.

L'herbe du site planeur avait été broyée par Thierry DANSIN fin juin, soit huit jours avant le Championnat de France FF2000 des 8 et 9 juillet. Inutile de dire que le terrain était donc en parfait état pour recevoir cette compétition. Malgré la sécheresse, deux semaines plus tard, deux petites zones d'herbes hautes sont apparues, un mystère de plus de la nature ! Ainsi, Thierry a dû intervenir avec le broyeur peu après la mi-août. Un peu comme les mauvaises herbes, un tas d'ordures est apparu courant juillet juste à la droite de l'accès au site planeur. Nous avons parlé de ce problème au maire de Leudeville, via notre ami Pascal LABOUSSET, et la commune a indiqué qu'elle ferait le nécessaire pour éliminer ces déchets. A ce propos, un petit rappel : il n'y a pas de poubelles sur les sites de vol et c'est donc à chacun de veiller à récupérer ses ordures et de les éliminer.

Encore un grand merci à tous ceux qui se dévouent à l'entretien des deux sites de vol.

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter Pierre VANDAMME au 06.19.63.37.87, Michel LECLERCQ au 06.51.54.90.67 ou Patrice LE NAOUR au 07.69.30.76.70). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase marqué Jimmy HILLEGON (côté route) :
- contacter nos responsables sur leurs portables pour qu'ils viennent vous ouvrir la porte du gymnase,
- sonner, grâce au bouton du haut, placé à mi-hauteur sur la droite de la porte du gymnase. Cette action déclenche une alarme sonore et lumineuse dans la salle du gymnase, avertissant les personnes déjà en place. L'une d'entre elles viendra alors gentiment et rapidement vous ouvrir. Cette procédure est souple et vous permet de venir à n'importe quel moment entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : La saison Indoor à Fleury-Mérogis s'est terminée le 1er avril. Nous avons renouvelé notre souhait d'utiliser un des gymnases de cette ville entre octobre 2018 et avril 2019. La réponse de Fleury-Mérogis est la suivante : 7 octobre, 18 novembre, 2 et 16 décembre 2018, 20 janvier 2019 (sous réserve), 3 et 17 février, 17 mars et 7 avril 2019. L'horaire est inchangé, à savoir entre 9 heures et midi dans la salle Colette BESSON. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

Retour sur la calibration ILS de la piste 02 d'Orly entre le 18 et le 25 juin

Comme tous les ans, nous sommes confrontés à la calibration des ILS d'Orly et, en particulier, par celui de la piste 02, qui entraîne une interdiction de vol pendant 3 heures sur notre terrain. Le but de cette calibration est de valider, avec un avion banc d'essai, les performances des ILS (Instrument Landing System) installés sur les différentes pistes. Ainsi, cet équipement, essentiel pour la sécurité, permet de poser les avions même en cas de visibilité nulle, ce qui justifie pleinement le contrôle de ses performances de façon régulière et rigoureuse.

Le problème majeur posé par ces opérations de contrôle, c'est que nous ne connaissons jamais exactement la journée retenue pour la calibration. En fait, c'est une période de 4 à 5 jours qui nous est donnée, ce qui nous oblige à nous renseigner au jour le jour de l'activité de l'avion de calibration. Ainsi, cette année, nous avons dû contacter la Tour d'Orly les 18, 19, 20 juin et le 21 juin, nous apprenions que la calibration était reportée au lundi 25 juin. Ainsi, nous avons dû reprendre contact le 25 vers 9 heures avec la Tour d'Orly, qui nous a alors confirmé l'exécution de la calibration sur la piste 02. Immédiatement, des panneaux bloquant les vols, entre 11 heures et 18 heures, ont été mis en place sur les deux sites de vol. Vers 15 heures 30, la Tour avertissait que la calibration était terminée et les panneaux de blocage de nos activités ont été alors retirés.

Cette procédure est certes un peu lourde, mais elle constitue la seule solution pour satisfaire de façon sérieuse le protocole que nous avons signé avec Orly, mais aussi de limiter au maximum les contraintes pour nous. Si le fait que notre terrain soit situé dans la CTR de Paris présente de petits inconvénients qu'il nous faut prendre cependant sérieusement en compte, c'est finalement peu de chose à côté des avantages que cela nous apporte, par exemple en termes de hauteur autorisée.

Les contraintes du 14 juillet et autres événements

Comme tous les terrains d'aéromodélisme et grandeur, situés en Ile-de-France, notre terrain de vol subit des blocages de vol non seulement le matin du 14 juillet de 7 h à 13 h30, mais aussi pour assurer les répétitions, plusieurs après-midi de 13 h 30 à 17 h 30 dans les jours qui précèdent. En fait, le problème est semblable à celui des calibrations : en effet, nous ne savons pas exactement quand les répétitions auront lieu. Nous devons donc, tous les jours désignés, téléphoner aux militaires pour connaître leur planning de vol et, le cas échéant, être réactif pour bloquer notre terrain de vol. Ainsi, il serait beaucoup plus facile de bloquer le terrain de façon permanente pendant plusieurs jours, comme certains clubs peuvent le faire, mais cela serait évidemment au détriment de nos activités.

Il existe, tout au long de l'année, d'autres limitations, voire des blocages complets, que nous essayons toujours, par négociation, de limiter au maximum : par exemple, pour le meeting de Cerny, les commémorations du 1er mai et du 11 novembre, le salon du Bourget les années impaires, etc. Il faut se rappeler que nous partageons l'espace avec d'autres utilisateurs souvent bien plus prioritaires que nous. Notre représentation aéromodéliste au sein du CCRAGALS Nord (Comité de dialogue entre les autorités aéronautiques militaires et civiles et les représentants des fédérations aéronautiques de loisir) est essentielle car elle facilite les échanges au plus haut niveau des instances décisionnaires.

Préparation du Championnat de France FF2000 des 7 et 8 juillet

Afin de mettre en place le Championnat de France, cinq réunions ont été organisées : le 25 novembre 2017, le 3 février 2018, le 17 février 2018, le 3 mars 2018. La 5ème et dernière réunion de préparation a eu lieu le 7 avril sur le terrain en présence du traiteur. Nous avons ainsi pu définir les emplacements du barnum et de ses annexes. Les comptes rendus de ces réunions ont été rédigés par Luc BOCQUET. Pour les repas, nous avons repris le même traiteur qu'en 2013, à savoir Gilles LAVENU. La ville de Marolles, que nous avions sollicitée en juillet 2017, a confirmé, fin février 2018, le prêt d'un barnum, de tables et de chaises. Afin d'assurer l'équilibre financier du championnat, nous avons demandé et obtenu des subventions de la FFAM, de la LAMIF, du département et de plusieurs villes ; ces opérations ont été suivies par Mme Christiane ROUSSEAU. Cette dernière a également assuré le suivi des demandes de repas à commander au traiteur. Nous avons également récolté des lots de différentes sociétés ou organismes afin de les offrir aux concurrents par tirage au sort ; Christophe ROCOURT et Didier CARRE ont assuré avec succès l'essentiel de cette recherche.

Cinq membres du club, à savoir Pierre-Olivier LECOMTE, Pascal LABOUSSET, Pierre FLANDIN, Mathieu BICHON et Bertrand VIOL, ont répondu à l'appel de Christophe ROCOURT pour devenir commissaires techniques. Leur formation a été assurée la veille du concours FF2000 du 15 avril ; dans ces conditions, ils ont pu œuvrer dès le lendemain. Ainsi, ils pourront être intégrés dans la liste des chronométreurs désignés pour contrôler les épreuves du Championnat de France.

Plusieurs membres ont accepté de participer à la logistique du championnat : Thierry DANSIN, Stéphane ALLAIN, Robert HENNINOT, Patrick ELLIOT, Fabienne ROCOURT, Olivier SEGOUIN, Pascal SOULIE, Jean-Michel BOMBAR, Philippe ALBOT, Thierry BORDIER, Pierre-Olivier LECOMTE, Michel MORLOT, Jean-Marc POUYAT, Christophe ROCOURT, Charly et Rémy BORDIER, Jean ROUSSEAU, etc.

Un panneau électronique a été conçu et réalisé pour décompter le temps de vol, à l'aide d'un afficheur de grande dimension à diodes. Ont participé à la conception et à la réalisation de ce nouvel équipement : Patrick ELLIOT, Michel MORLOT, Olivier SEGOUIN, Pascal SOULIE, Philippe ALBOT, Franck CAYRE, etc. Evidemment, ce matériel sera désormais utilisé pour nos prochains concours planeurs. Egalement, une évolution du logiciel, conçu et réalisé par Michel MORLOT, permet désormais d'annoncer automatiquement les noms des concurrents, simplifiant de ce fait le travail du chef de piste. Une réunion technique a été organisée le 28 avril sur le terrain pour valider le logiciel de gestion de la régie et le panneau électronique.

Journée entraînement de l'Equipe de France F3J le 1er juillet

A la demande du comité F3J de la FFAM, nous avons autorisé les équipes de France seniors et juniors à s'entraîner sur le site planeur le 1er juin. Tout s'est bien passé et nous ne pouvons que souhaiter le meilleur à nos équipes.

Journées jeunes à Brétigny les 3 et 10 juillet

A la demande de la ville de Brétigny, nous avons mis en place, les après-midi des 3 et 10 juillet, un stand aéromodéliste en faveur des jeunes de cette ville. Sur ce stand, on trouvait un simulateur de vol et un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Le 3 juillet, Claude MASUR et Jean ROUSSEAU ont animé le stand installé au Bois Badeau. Le 10 juillet, Michel LEROY et Jean ROUSSEAU ont animé le stand installé aux Ardrets. Nous étions parfaitement installés grâce aux moyens mis à notre disposition par la ville de Brétigny. La météo était parfaite quoiqu'un peu chaude ; heureusement, les représentants de la ville avaient mis à notre disposition quelques boissons fraîches. Nous avons donc accompli notre mission en faveur de jeunes de cette ville qui souvent ne partent pas en vacances. Si quelques membres du club sont motivés par une telle opération, au sein d'une ville qui fait beaucoup pour notre association, qu'ils se fassent connaître auprès du Président.

Championnat de France FF2000 à Leudeville les 7 et 8 juillet

D'entrée, il faut dire que nous avons eu un temps magnifique, quoiqu'un peu trop chaud mais avec vent faible pendant les deux jours de la compétition.

Après une préparation minutieuse de plusieurs mois, les actions sur le terrain ont réellement commencé le 30 juin avec la tonte, par Thierry DANSIN, du site planeur, de l'esplanade devant le château et des espaces de stationnement. L'installation et le démontage du grand barnum de la ville de Marolles, destiné aux repas, a été assurée par ses soins le vendredi matin du 6 et le lundi matin du 9 juillet, grâce à 4 employés municipaux très dynamiques. De plus, plusieurs membres du club les ont aidés pour ces lourdes opérations : Christophe ROCOURT, Jean-Marc POUYAT, Olivier SEGOUIN, Pascal SOULIE, Gaëtan de RUFFRAY, Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, Pierre-Olivier LECOMTE, Stéphane ALLAIN, etc. Notre barnum FFAM, placé à l'arrière du barnum de la ville de Marolles, était réservé à notre traiteur Gilles LAVENU pour préparer les repas. Quant à l'abri de Jean-Marc POUYAT, il a été mis en place sur le site de vol pour protéger, des ardeurs du soleil, la direction de la compétition. En fin de matinée, nous n'oublions pas de mettre en place, autour du podium, les différentes banderoles et flammes de nos nombreux sponsors et, en particulier, celle du Conseil Général de l'Essonne. Parmi nos sponsors, qu'il faut ici remercier, il faut

citer la FFAM, le Conseil Général de l'Essonne, la LAMIF, les villes de Leudeville, Brétigny, Marolles, Fleury-Mérogis, Sainte-Geneviève-des-Bois, Le Plessis-Pâté, Vert-le-Grand, et enfin les sociétés A2PRO, MRC, MRA, AIRTECH, MODELPASCHER, REMOVE BEFOREFLIGHT et SILENCE MODEL.

L'accueil des participants et la comptabilité étaient installés dans le château et gérés par Fabienne ROCOURT. Olivier SEGOUIN était à la technique en piste pour gérer l'ordinateur et l'afficheur, et assurait avec Fabienne le contrôle des résultats avant l'affichage officiel.

L'installation des sites de vol a été réalisée le vendredi après-midi sous la houlette de Christophe : dispositifs de lancement, balisages des zones de départ et de sécurité, contrôle de la tension des sandows, etc. Egalement, mise en place du panneau électronique de décompte du temps de vol par Olivier SEGOUIN, Pascal SOULIE et Patrick ELLIOT. En fin d'après midi, réalisation d'un circuit d'éclairage dans le barnum par Patrick ELLIOT à l'aide de blocs fluo. L'alimentation électrique de l'ensemble du dispositif était assurée par un groupe électrogène de la ville de Brétigny, géré par Thierry DANSIN. Quant à Stéphane ALLAIN, il gérait les petits déjeuners du matin, avec croissants, madeleines, café et thé, ainsi que le café après les repas. Grâce à une grande poubelle remplie de bouteilles d'eau glacée, il a pu conserver au frais les boissons destinées aux officiels et à la vente. Remercions ici ceux qui ont accepté de préparer ces bouteilles pendant les deux jours.

Les concurrents étaient pris en charge le vendredi à partir de 15 heures : outre leurs dossards, ils recevaient quelques cadeaux, mis dans des sacs ad hoc préparés par Christophe, tels qu'un polo brodé du championnat réalisé par notre ami François BIOTTEAU, un stylo de notre sponsor habituel, une affiche du championnat dessinée par Rémy BORDIER et éditée par notre département, un porte-clés aux armes du championnat négocié gracieusement par Rémy BORDIER auprès d'un sponsor, deux stickers (l'un des 80 ans du club et l'autre du championnat), le livret donnant les tours de vol, etc.

Le président du jury, désigné par la FFAM, était Frédéric THEUREL, membre du comité directeur et responsable du FPV Racing. Michel DORMOY, président du Club des coucous d'Etampes et désigné par la LAMIF, Sylvère MAISSE, président d'Eole et désigné par le groupe de travail FF2000, complétaient le jury. En fait, le jury n'aura pas à traiter de réclamation pendant le championnat. La direction du championnat était assurée par Patricia MORELLE, rôle qu'elle connaît parfaitement depuis bien longtemps. Côté chronométrage, nous disposions de Patricia SALINE de l'ACRN, Bénédicte PELLETIER du CAC, Michèle MALABAT d'Eole, Philippe QUOY de FRM et de Jean-Michel BOMBAR, Pascal LABOUSSET, Pierre-Olivier LECOMTE, Thierry BORDIER, tous des Cigognes. Tous les officiels portaient une casquette blanche des 80 ans du club afin d'être plus facilement repérables sur le terrain. A signaler que Pascal et Pierre-Olivier avaient demandé, début 2018, leur carte de commissaires techniques afin de pouvoir œuvrer pour ce championnat ; ils avaient de plus reçu la formation ad hoc dans les mois précédents lors de concours.

Samedi matin, après un petit discours d'accueil par le président du club, la parole est donnée à Patricia MORELLE pour un briefing aux concurrents, en particulier sur les règles de sécurité, les zones à ne pas survoler, la hauteur de 400 m à ne pas dépasser et la description du dispositif prévoyant deux sandows de secours, de façon à ne pas bloquer le déroulement de la compétition en cas de difficulté sur les sandows de vol.

Il y avait 35 concurrents présents, dont 13 membres des Cigognes, ce qui a permis 8 manches de 7 groupes pour les deux jours de compétition, de plus sans la moindre redondance entre les concurrents. La première manche est lancée à 9 heures 15. Les vols sont arrêtés à 12 h 30, après la seconde manche. Notre traiteur était parfaitement à l'heure, malgré quelques embouteillages vers Orly pour venir. Il proposait, comme à son habitude, un abondant et excellent buffet froid. Un café était servi par Stéphane aux amateurs. Vers 13 h 30, la troisième manche est lancée. Nous arrêtons les vols vers 17 heures 15 après la cinquième manche. A la fin de cette première journée, il apparaît que le système d'annonce automatique des manches et des tours de vol a l'avantage de faire gagner beaucoup de temps. Côté sandows, nous n'avons noté quasiment aucun problème pendant les cinq manches effectuées, le vent faible n'étant peut-être pas complètement étranger à ce constat favorable. Les résultats de cette première journée montraient le bon placement des Cigognes.

En fin de soirée, une certaine animation règne sur l'estrade du château. En effet, le groupe Burn Out, constitué de Rémy BORDIER à la guitare solo et au chant, de Charly BORDIER à la guitare basse et au chant et de leur batteur, se met en place, avec l'aide de leur père et musicien Thierry BORDIER, pour nous régaler d'un petit concert de rock. De l'avis unanime, le groupe est bien en place et joue très bien. Ainsi, ce

divertissement inattendu a été très apprécié des personnes présentes. Comme il se doit, cet intermède musical a été suivi d'un apéritif avec punch planteur, boissons non alcoolisées et amuses bouches chauds. Sans surprise, le banquet était basé sur un Colombo de porc avec aubergines, haricots rouges et riz basmati. Quant au dessert, outre la mousse au chocolat et les fruits, il y avait évidemment un flanc coco. Côté boisson, l'eau a régné mais il y avait aussi du vin rosé et du vin rouge. Finalement, une soirée bien agréable qui s'est terminée assez tôt vers 10 heures 30 car le concours continuait le lendemain.

Le dimanche, pas de briefing, les vols ont pu ainsi commencer vers 9 heures avec la 6ème manche. Vers 12 h 30, arrêt des vols après la septième manche. Le dimanche midi, un buffet était en place, comme le samedi midi, mais avec des mets différents et toujours abondants. Compte tenu de notre expérience acquise sur les 7 premières manches, nous nous calmerons et ne reprendrons les vols que vers 14 heures 15. Visiblement, compte tenu de la chaleur, ce décalage dans l'horaire sera apprécié de tous. La 8ème manche se termine tôt, vers 15 h 30, ce qui permet aux concurrents de ranger tranquillement leur matériel.

A signaler que nous avons eu le plaisir de recevoir dimanche matin trois représentants des sports de la ville de Brétigny, dont M. Michel PELTIER, maire adjoint chargé des sports. Evidemment, nous les avons invités au repas de midi, qu'ils ont, de leurs dires, fort apprécié.

Puis, nous passons à la préparation de la cérémonie de la proclamation des résultats avec dressage des tables pour présenter les trophées et les autres récompenses.

Parmi les officiels invités, outre les trois personnes de Brétigny, il y avait M. Jean-Pierre LECOMTE, maire de Leudeville, Mme Valérie CHEVOT, maire adjointe du maire de Leudeville, Mme Christiane LECOUSTEY, première adjointe du maire de Brétigny, M. Nicolas MURAIL, adjoint du maire de Marolles. Pendant leur présentation, ils ont tous dit un petit mot gentil pour le club.

Lors de la remise des prix, les officiels, les concurrents, les chronométreurs et les organisateurs ont tous reçu un trophée souvenir et gravé à l'emblème du Championnat de France. La gravure des trophées était l'œuvre de William OROUSSET du RCMCO. De plus, chaque concurrent a tiré au sort un ticket portant un numéro, ce qui lui permettait de récupérer le cadeau correspondant. Ainsi, de très beau prix ont été attribués, grâce à nos nombreux sponsors. Un diplôme de participation a été offert par la FFAM à chaque concurrent.

Sur le plan sportif, notre club a tout lieu d'être satisfait avec Charly BORDIER sacré pour la seconde fois consécutivement champion de France. Le 2ème est Lucas LOMBARDIN, encore junior en 2018 et qui avait appris en fin de semaine l'obtention de son Bac S avec mention très bien. Le 3ème est Florian CHABOT qui confirme son excellent niveau dans cette catégorie. Le 4ème est Gaëtan DE RUFFRAY et le 6ème Rémy BORDIER. Pas mal pour les jeunes Cigognes !

Sylvère MAISSE a attribué les deux challenges Eole liés à ce championnat. Le challenge par club revient sans surprise aux Cigognes qui l'emportent largement. Quant au challenge « Classic 2000 », récompensant la construction traditionnelle, il revient à Lucas LOMBARDIN qui monte ainsi sur la plus haute marche alors que Florian CHABOT monte sur la seconde.

Enfin sur le plan financier, le championnat se révèle parfaitement équilibré. Un point sombre cependant : la diminution notable du nombre de concurrents (35 cette année contre 45 l'an passé). Soyons certains que Christophe, responsable de la catégorie, saura intervenir auprès de la FFAM pour arrêter cette inquiétante dérive.

Championnat de France F3J à Joigny les 1er et 2 septembre

Ce championnat a réuni globalement 24 concurrents dont 5 juniors et notre club était le plus largement représenté avec 7 seniors et 1 junior. Nous obtenons deux places de vice-champion de France : Lucas LOMBARDIN est second sur les 5 juniors et Jean-Michel BOMBAR est second sur les 18 seniors classés. Philippe ALBOT s'était inscrit mais un problème physique l'a empêché de participer et donc d'être classé. Quant à Alexandre DE VULPIAN, il cassera le fuselage de son planeur en 3 morceaux, en accrochant un câble de lancement. Voir le classement de cette compétition dans le paragraphe « Résultats des concours ».

Journées handicapés à Boissy-Sous-Saint-Yon le 6 septembre

Comme les années passées, nous avons participé à 5 séances d'initiation en faveur de jeunes des écoles de

Saclay, de Pussay, de Leudeville et de Boissy-sous-Saint-Yon entre avril et juin 2018, et le 6 septembre dernier la traditionnelle journée en faveur d'handicapés. Ont été partie prenante du club pour ces opérations éducatives et de promotion de l'aéromodélisme : Denis LABROSSE, Jean-Marc POUYAT, Jean-Pierre LONDERO et Jean ROUSSEAU.

Journées des Associations 2018

Cette année, la météo a été excellente et n'a nullement perturbé le déroulement de ces journées, à l'instar de celles de l'an dernier où nous avions dû s'exiler dans des gymnases. Une note d'informations était distribuée sur l'ensemble de nos stands afin de répondre aux questions de base sur le club et faciliter les rencontres à notre local ou sur le terrain.

Leudeville : le 8 septembre

Comme l'an dernier, le stand était disposé en plein air sur un petit parking. Notre équipe, constituée de Pascal LABOUSSET et Stéphane ALLAIN, a présenté de nombreux modèles placés sur des tables et sur des grilles et, bien évidemment, elle a répondu aux questions des visiteurs.

Savigny : le 8 septembre

Comme il se doit, les Pélicans étaient présents à Savigny-sur-Orge et tenaient un stand en extérieur avec de nombreux modèles et un simulateur de vol. Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Robert HENNINOT, Franck CAYRE, Gaëtan DE RUFFRAY, Lucas LOMBARDIN et les jeunes ont animé l'espace.

Plessis-Pâté : le 8 septembre

Laurent BARON-TROCELLIER, François BIOTTEAU, Stéphane PEZET et Daniel ROUGERIE ont tenu un stand en extérieur présentant plusieurs modèles et ont animé un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Plus d'une cinquantaine de petits planeurs ont été construits par les jeunes visiteurs. Bien évidemment, notre équipe s'est chargée de répondre à toutes les questions posées par nos visiteurs.

Brétigny : le 8 septembre

Denis LABROSSE, Manh-Tuan TRAN, Olivier LECOMTE et David VERHAEGHE avaient installé un petit stand décoré avec quelques modèles dans l'espace de Maison Neuve. Là encore, des personnes ont été intéressées par notre activité.

Marolles : le 9 septembre

La famille SENAC, Pierre FLANDIN et Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA ont tenu notre stand qui était installé, comme à l'habitude, dans un gymnase. Deux simulateurs de vol avaient été installés par Pierre FLANDIN et Jean ROUSSEAU : ce moyen a évidemment rencontré un vif intérêt auprès des jeunes. Plusieurs personnes, dont quelques jeunes, ont paru très intéressées et nous attendons maintenant de les rencontrer sur le terrain ou au local du club.

Sainte-Geneviève-des-Bois : les 8 et 9 septembre

Comme à l'habitude, l'opération s'étalait sur deux jours sous un barnum et nous avions mis en place deux équipes : l'équipe du samedi avec Jean-Jacques PIROU et Alain NEUTRE, l'équipe du dimanche avec Christophe ROCOURT et Jean-Marc POUYAT. Un certain nombre de contacts très positifs ont été établis et nous avons donc invité ces personnes à venir nous rencontrer rapidement au local du club ou sur le terrain.

Vert-le-Grand : le 8 septembre

Sous l'impulsion de Frédéric BOUTET et de Mathieu LECUYER, qui habitent Vert-le-Grand, nous avons participé à la Journée des Associations de cette ville. Quelques adultes ont manifesté un intérêt pour notre activité et nous les avons invités à nous rencontrer sur notre terrain, compte tenu de sa proximité à la ville.

Fleury-Mérogis : le 8 septembre

Patrice LE NAOUR et Frédéric VERDY tenaient en extérieur un stand fort bien décoré avec plusieurs modèles.

Globalement, ces journées ont été favorables au recrutement de nouveaux adhérents et, en particulier, de jeunes. Nous tenons à remercier sincèrement tous ceux qui se sont investis pour ces journées des associations 2018, qui restent essentielles pour la bonne santé de notre club. Ainsi, ce sont tout de même près de 30 membres de notre club qui se sont investis et tenus les différents stands.

Session Ailes et Brevets du 15 septembre

Notre session Ailes et Brevets du 15 septembre a permis à 7 Cigognes d'obtenir :

- Aile de Bronze planeur : Alexandre PERUZZA et Raphaël M'BAREK-DESCAMPS
- Brevet A avion : Thomas DIEMER
- Brevet A planeur : Patrick ELLIOT, André HESLON, Jean-Michel BOMBAR et Laurent DE SAINT-RAPT

Bravo et merci pour ces excellents résultats qui montre le dynamisme de notre club. Il faut noter ici que, comme l'an dernier, nous n'avions aucun représentant d'autres clubs.

Merci aux dévoués officiels Jean-Claude BŒUF (Président du CDAME et du Modèle Club Buxéen) et Jean ROUSSEAU. Comme il se doit, Denis LABROSSE avait préparé un café d'accueil et, après la session, un vin d'honneur de remerciement pour les officiels et les participants.

Les Trois Heures de l'Essonne 2018 le 16 septembre

Organisée le 16 septembre sur le terrain du MCB mais sous la houlette des Coucous d'Etampes, vainqueur en 2017, cette manifestation, soutenue par le CDAME, a rassemblé 7 équipes. Il faut remercier ici tous ceux qui se sont dévoués à cette organisation, en particulier Jean-Claude BŒUF (Président du CDAME et du Modèle Club Buxéen), Michel DORMOY (Trésorier du CDAME et Président des Coucous d'Etampes), Christian DUPRE (Secrétaire du CDAME et Président du Club de Saint-Vrain), ainsi que les membres du MCB. Après l'apéritif, offert par le CDAME, le MCB a proposé des barquettes de frites avec saucisses pour seulement 1,50 €. Le CDAME a financé le dessert qui a pris la forme de tartes aux pommes. De notre coté, ne sachant pas que le CDAME offrirait un dessert, Daniel ROUGERIE avait approvisionné des tartes aux framboises accompagnées de cidre. C'est dire que nous avons été gâtés.

Ces Trois Heures se sont déroulées par une excellente météo avec chaleur et vent faible. Les Cigognes avaient engagé 2 équipes de compétiteurs et un collège de chronométreurs :

- Une équipe junior (62 ans à eux quatre) avec Alexandre SENAC, Mathieu SENAC, Sébastien VINCENT et Quentin VINCENT - chef d'équipe Gérard SALVIA. Elle a terminé 1ère et remporte les challenges CDAME et Claude LAGORCE.

- Une équipe senior avec Philippe BRUNERIE, Christian TONNEAU, Pascal OSMONT et Mathieu LECUYER - chef d'équipe Daniel ROUGERIE. Elle a terminé 4ème.

- Un collège de 4 chronométreurs du club avait été mise en place pour la circonstance avec Valérie VINCENT et son époux, Olivier SENAC et Alain NEUTRE.

Finalement, un excellent résultat pour notre club mais, en contre partie, nous devrons organiser les Trois heures 2019 à Leudeville !

Session QPDD du 22 septembre

Notre session QPDD du 22 septembre s'est déroulé par beau temps et a rassemblé 3 candidats de clubs extérieurs (Club de Saint-Vrain et Club de Boissy-sous-Saint). Deux QPDD avion et une QPDD ont été réussis.

Merci à nos dévoués officiels, à savoir Jean-Claude BŒUF (Président du CDAME et du Modèle Club Buxéen), Christian DUPRE (Président du Club de Saint-Vrain et secrétaire du CDAME) et Bernard PRZYSIECKI (Membre du Chouette Club). Comme il se doit, Denis LABROSSE avait préparé un café d'accueil et, après la session, un petit pot de remerciement pour les officiels et les participants.

Premier salon des drones professionnels du 26 au 29 septembre à Brétigny

Organisé par le Cluster Drones Paris région sur le terrain de l'ex base 217, le premier salon du drone professionnel s'est tenu en 05 de la grande piste du CEV. L'organisateur nous avait proposé de tenir un stand dans le grand barnum mis en place pour l'occasion et de venir voler pendant les présentations de drones. Ainsi, le samedi 29 septembre, Denis LABROSSE, Man-Tuan TUAN et Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA ont géré le stand où nous avions un atelier de montage de petits planeurs en dépron et un simulateur de vol. Côté vol, nous avions 4 pilotes, à savoir Frédéric VERDY, Thierry DANSIN, Mathieu LECUYER et Christian DUPRE du club aéromodéliste de Saint-Vrain. Quant à Jean ROUSSEAU, il a assuré la direction des vols pendant tout le salon. L'opération Cigognes s'est parfaitement déroulée et nous a permis de nouer de nombreux contacts.

Exposition à Sainte-Geneviève-des-Bois en 2018

La Ville de Sainte-Geneviève-des-Bois organisera en 2018, entre le 28 octobre et le 11 novembre, une exposition pour marquer le centenaire de la fin de la guerre 14/18. Ainsi, nous avons été contactés par la mairie pour participer à une première réunion d'organisation de cette manifestation. Très naturellement, nous avons proposé le prêt de modèles de cette époque et, en particulier, le FOKKER Triplan et le MORANE-SAULNIER Type L de Didier et Florian CHABOT, qui ont d'ores et déjà donné leur accord. S'il est terminé, un NIEUPORT 28 devrait compléter l'escadrille. De plus, grâce à un montage réalisé par Michel MORLOT, nous présenterons des images sur l'aviation pendant la première guerre mondiale.

La participation de notre club à cette exposition, organisée par la ville d'origine de notre association, est réellement importante pour marquer notre parfaite intégration au sein de celle-ci.

Exposition à Brétigny et à Plessis-Pâté en 2018

La Ville de Brétigny organisera en 2018, entre le 28 octobre et le 11 novembre, une exposition pour marquer le centenaire de la fin de la guerre 14/18. Ainsi, nous avons été contactés par la mairie pour participer à une première réunion d'organisation de cette manifestation. Comme il se doit, nous avons proposé le prêt de modèles, compte tenu des bonnes relations que nous entretenons avec cette ville.

Là encore, si vous possédez de tels modèles, nous vous invitons à contacter le Président afin qu'il vous intègre dans le dispositif. Merci d'avance pour votre aide. Dès maintenant, nous pouvons confirmer l'aide du Club des Mouettes pour cette exposition.

Cette exposition sera transférée à Plessis-Pâté après le 11 novembre, pour une durée d'une semaine.

Calendrier des manifestations fin 2018 (en bleu les manifestations du club)

21 octobre	Session Ailes et Brevets à Saclay
4 novembre	Concours F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
17 novembre	Assemblée Générale du club
7 décembre	Téléthon à Marolles
8 décembre	Téléthon à Leudeville et à Brétigny
9 décembre	91mn Indoor de l'Essonne à Saint-Vrain
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations.
Ils seront très heureux de vous accueillir dans les meilleures conditions.

Résultats des concours

Concours F5J à Nantes le 3 juin (42 concurrents)

17ème Olivier SEGOUIN

Championnat de France F3J à Joigny les 1er et 2 septembre (24 concurrents dont 8 Cigognes)

SENIORS : 19 concurrents

2ème Jean-Michel BOMBAR
7ème Patrick ELLIOT
12ème Luc BOCQUET
Non classé Philippe ALBOT
13ème Gaëtan DE RUFFRAY
16ème Alexandre DE VULPIAN
17ème Olivier SEGOUIN

JUNIORS : 5 concurrents
2ème Lucas LOMBARDIN

Concours FF2000 à Blainville le 16 septembre (14 concurrents)

1er Patrick ELLIOT
2ème Christophe ROCOURT
4ème Jean-Marc POUYAT
5ème Franck CAYRE
6ème Gaëtan DE RUFFRAY
11ème Pascal SOULIE

Concours FF2000 à Etrepagny le 30 septembre (24 concurrents)

1er Christophe ROCOURT
4ème Alexandre DE VULPIAN
5ème Patrick ELLIOT
6ème Franck CAYRE
5ème Franck CAYRE
8ème Rémy BORDIER
11ème Jean ROUSSEAU
7ème Charly BORDIER

Concours FF2000 à Orléans le 7 octobre (22 concurrents)

1er Charly BORDIER
2ème Jean ROUSSEAU
4ème Patrick ELLIOT
6ème Florian CHABOT
7ème Alexandre DE VULPIAN
7ème Gaétan DE RUFFRAY
8ème Christophe ROCOURT
9ème Jean-Marc POUYAT
10ème Franck CAYRE
12ème Rémy BORDIER
19ème Pascal SOULIE
23ème Thierry BORDIER

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats

---

Le coin des nouveaux

866	ROUSSEAU	Christiane	25, avenue de l'Obélisque	91770 Saint-Vrain	06.84.89.41.95
1261	LORBAT	Philippe	57, rue Vasco de Gama	91090 Lisses	06.11.85.68.49
1610	THENY	Eddie	10, avenue du Midi	91760 Itteville	06.99.53.04.61
1611	FOLLEBARBE-GAUDEL	Hugo	54, route de Cheptainville	91630 Marolles	07.61.73.71.11
1612	PETIT	François	15, rue de la Pommeraie	91630 Leudeville	06.50.53.08.55

Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club ainsi qu'à ceux qui sont revenus chez nous

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions tous les mercredis soir, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par Internet, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :
- AEROCLUB DES CIGOGNES : http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM : http://www.ffam.asso.fr (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- LAMIF : http://lamif.ffam.asso.fr/