depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Interclubs des 11 et 12 mai

info-club
Juillet 2019

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2019

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**Francis PLESSIER ✝ 1995** **Marcel FAGES**		
PRESIDENT	**Jean ROUSSEAU**	cj-rousseau@orange.fr	**06 83 54 44 98**
VICE-PRESIDENT	**Pierre FLANDIN**	pierreflandin@aol.com	**06 43 13 83 40**
SECRETAIRE GENERAL	**Denis LABROSSE**	dj.labrosse@yahoo.fr	**06 66 41 86 57**
TRESORIER	**Jean-Pierre LONDERO**	jean-pierre .londero@orange.fr	**06 74 05 74 67**
SECRETAIRE BULLETIN	**Michel MORLOT**	mic.morlot@free.fr	**06 31 80 51 06**
CONCOURS	**Pascal SOULIE**	pascal.soulie@free.fr	**06 84 16 41 17**
TERRAIN Sécurité Site Avion	**Charly BORDIER**	charlybor82@yahoo.fr	**06 65 01 80 14**
Sécurité Site Planeur	**Christophe ROCOURT**	fafat@club-internet.fr	**06 87 59 71 00**
Remorquage	**François BIOTTEAU**	francois.biotteau@sfr.fr	**06 21 17 23 50**
Entretien	**Thierry DANSIN**	thierry.dansin@bbox.fr	**07 60 44 11 87**
LOCAL	**Claude LESEIGNEUR**		**01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES (en atelier)	**Franck CAYRE (Pélicans)**	frank.cayre@hotmail.fr	**06 11 26 25 73**
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		**06 83 54 44 98**
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	**Jean-Jacques PIROU (Site Avion)**	jean.jacques.pirou@cegetel.net	**06 08 07 19 61**
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	**06 20 88 58 32**
ANIMATION ET COMMUNICATION	**Pierre FLANDIN**		**06 43 13 83 40**
SITE INTERNET CLUB	**Olivier LEPRON**	olivier.lepron@free.fr	**06 25 73 60 29**
FESTIVITES	**Laurent BARON-TROCELLIER**	baron@archos.com	**06 89 74 43 81**
PLANS/DOCUMENTATION	**Christian TONNAUD**	christian.tonnaud@wanadoo.fr	**06 07 53 34 23**
VERIFICATEURS	**Claude CELLERIER**	claude.cellerier@wanadoo.fr	**06 76 33 13 31**
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	**Gérard BEUCHERIE**	gerard-beucherie@orange.fr	**06 30 86 25 26**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 12 décembre 2018

Le mot du président

Le premier « Info Club » est sorti en janvier 1979 : cela fait donc 40 ans que ce bulletin existe et vous informe de tout se qui se passe au sein de notre club. Naturellement, nous ne manquerons pas de reparler de cet anniversaire à la prochaine AG du club programmée, je vous le rappelle, le 16 novembre prochain à 16 heures, dans notre local à Sainte-Geneviève-des-Bois.

A la demande des autorités militaires et civiles, nous devons mettre en place un protocole définissant les modalités de pénétration de nos aéromodèles dans la zone ANS (grandes tours situées au nord du site planeur). En effet, cette zone Défense est protégée depuis 2014, ce qui interdit la pénétration de son espace réservé. Une action est en cours avec la BA 107 de Villacoublay, pour établir ce protocole.

Suite à des dépôts d'ordures à l'entrée du site planeur, le chemin d'accès au site planeur est désormais fermé, depuis la mi-avril, par un câble d'acier refermé par un cadenas à chiffres, dont le code peut être récupéré auprès des responsables. Ainsi désormais, le premier arrivé, qui veut accéder au site planeur, doit ouvrir le cadenas. Le câble ainsi libéré doit être tiré dans l'herbe sur la gauche du portail, afin de ne pas rouler dessus. **Le cadenas refermé est alors placé dans le château pendant la journée.** Le dernier qui repart remet le câble et le cadenas.

Mercredi 29 mai, la gendarmerie a effectué un premier contrôle sur le site avion, conformément à l'application de la loi drones. Aucun problème, car toutes les personnes concernées avaient bien leurs attestations de formation, leurs déclarations et leurs modèles immatriculés. Je rappelle que le club n'a pas vocation de vérifier le respect de la loi drones sur les sites de vol, il doit seulement fournir les informations nécessaires aux membres. Alors, je ne peux que vous inciter à vous mettre en accord avec la loi pour éviter toutes difficultés avec les autorités et mettre peut-être le club en porte-à-faux.

Comme à l'habitude, nous avons subi des contraintes de vol lors du meeting de Cerny du mercredi 5 au dimanche 9 juin et lors du Salon du Bourget du mercredi 12 au dimanche 23 juin. Heureusement, les contraintes ont été levées pour le week-end des 15 et 16 juin. Ce que nous pouvons constater, c'est que les blocages, d'années en années, portent sur de plus en plus de jours, mais seuls, nous sommes bien impuissants pour inverser cette tendance.

Vous trouverez un reportage sur l'interclubs réussi, initialisé par Florian CHABOT. Je tiens ici à le remercier, ainsi que toute la famille CHABOT qui a largement œuvré sur le plan de la logistique et pour la restauration. La mise en place du dispositif a commencé le samedi matin mais sous la pluie ; heureusement l'après-midi, la météo s'est améliorée et les vols ont pu s'effectuer, mais avec un vent traversier très fort. Ces conditions ont ainsi limité notablement les évolutions des modèles et, en particulier, des plus lents qui étaient nombreux sur le terrain, avec la venue des aéromodélistes nordiques et belges. La météo du dimanche était beaucoup plus propice aux vols avec un bel ensoleillement, mais avec un vent fort toujours traversier. Certes, les vols ont été soutenus mais limités essentiellement aux modèles bien motorisés et lourds.

Nous avons enregistré les départs en province d'Ange NICH, notre pilote remorqueur préféré des anciens, et de Philippe ALBOT, notre compétiteur en planeur. A ces occasions, des petites réunions ont permis de les remercier et de leur souhaiter une bonne et longue retraite et surtout une excellente santé pour pratiquer l'aéromodélisme.

Je vous rappelle les événements importants en septembre 2019, à savoir les journées des associations les 7 et 8 septembre dans 8 villes différentes, et sur notre terrain, la session Ailes et Brevets + Brocante le 14 septembre, les Trois Heures de l'Essonne 2019 le 15 septembre et la session QPDD le 21 septembre Je compte donc sur les Cigognes pour participer et aider à ces différentes manifestations : pour cela, je vous invite à vous reporter au calendrier fourni dans les dernières pages de ce bulletin.

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les organisations et les résultats de concours, nos interventions dans les villes et le calendrier 2019.

Bons vols en toute sécurité.

Jean ROUSSEAU

La formation

Compte tenu des conditions météo hivernales, la formation au pilotage est restée un peu en sommeil sur les sites de vol. Malgré tout, quelques pilotes néophytes, parmi les plus courageux, ont poursuivi leur formation sur l'Easy Glider du club ou sur leurs modèles personnels.

Dans le cadre des dotations 2019, la FFAM a attribué un nouvel EASY GLIDER au club en complément de celui que nous utilisons depuis plus de 5 ans et qui est aujourd'hui un peu usé.

Il faut commencer jeune !.

Le terrain

Cette année, à cause d'une météo très favorable, les premières tontes sur le site avion ont commencé très tôt. Après une remise en état de la tondeuse autoportée par Thierry DANSIN, le travail a pu commencer, malheureusement vite interrompu par la casse de la courroie d'entraînement des roues. Nous en commandons une nouvelle immédiatement qui, en fait, n'arrivera que la semaine suivante. Réparation faite, Thierry et Mathieu ont pu réaliser la première tonte dans de bonnes conditions.

Daniel et son nouveau remorqueur

La première tonte du site planeur a eu lieu le mercredi 10 avril, après un contrôle général du tracteur et du broyeur par Thierry DANSIN. A cette occasion, Thierry constate que le matériel avait été visité pendant l'hiver, heureusement sans conséquence. En conséquence, le tracteur sera désormais remisé dans une grange fermée de l'ex INRA. Au bout de 4 heures environ de travail sur le site planeur, en vue du concours du dimanche suivant, un des deux cardans de la barre de transmission de la puissance entre le tracteur et le broyeur casse. Immédiatement, Thierry et Denis LABROSSE sont allés commander une autre barre, qui sera livrée le vendredi après-midi. Après intervention rapide du fournisseur, la barre est mise à longueur pour sa partie métallique, mais une fois en place, le manchon plastique de protection se révèle encore trop long de 2 cm. Le samedi matin, Thierry ajuste à la bonne longueur le fourreau en plastique de la barre et il peut reprendre son travail. Le samedi 25 mai, après 3 heures de tonte, le palier gauche du rouleau arrière du broyeur cède et Thierry est obligé de stopper le travail. Lundi 27 mai dans la soirée, Thierry emmène le tracteur équipé du broyeur au garage Louriou à Guibeville pour assurer les réparations. Nous profitons de cette panne pour faire réaliser les vidanges et les changements de filtres sur le tracteur. Ainsi, nous avons récupéré le matériel le 5 juin. A signaler que Monsieur Dominique CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, a bien voulu nous aider pour passer ce mauvais cap, en tondant les deux sites de vol le 29 mai.

Thierry et son nouveau remorqueur

Suite au brûlage de la corde qui barrait l'accès au site planeur, un câble en acier la remplace mi-avril. Ainsi, le premier aéromodéliste, qui veut accéder au site planeur, doit ouvrir le cadenas et libérer le câble qui doit être tiré dans l'herbe sur la gauche du portail, afin de ne pas rouler dessus. **Le cadenas refermé est alors placé dans le château pendant la journée.** Le dernier qui repart remet le câble et le cadenas.

Première sortie du nouveau remorqueur de Daniel ROUGERIE le 31 mai : d'une masse de 12 kg et d'une

envergure de 2,65 m, il est équipé d'un moteur EME de 60 cm3.

Première sortie du très grand remorqueur de Thierry DANSIN, un Bidule 170 de 3,45 m d'envergure équipé d'un bicylindre DLE 170 cm3.

Le vol d'intérieur

Le vol Indoor à Fleury-Mérogis

- Plessis-Pâté : tous les dimanches entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter Pierre VANDAMME au 06.83.84.93.22 ou Patrice LE NAOUR au 07 69 30 76 70). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au terrain de basket (Jimmy HILLEGON) puis à la porte de la salle Indoor :
- contacter nos responsables sur leurs portables pour qu'ils viennent vous ouvrir la porte du gymnase,
- sonner, grâce au bouton du haut, placé à mi-hauteur sur la droite de la porte du gymnase. Cette action déclenche une alarme sonore et lumineuse dans le gymnase, avertissant ainsi les personnes déjà en place. L'une d'entre elles viendra alors gentiment et rapidement vous ouvrir. Cette nouvelle procédure est plus souple que l'ancienne et vous permet de venir à n'importe quel moment entre 18 h et 20 h,
- un dernier détail, le gymnase n'est pas accessible le dernier dimanche clôturant une période de vacances scolaires.
- le complexe sportif de Plessis-Pâté sera fermé du 13 juillet au 25 août inclus. Nous pourrons donc reprendre nos activités Indoor le 1er septembre 2019.

- Fleury-Mérogis : la saison 2018-2019 s'est arrêtée le 7 avril avec seulement deux participants. Si cette situation perdure à l'avenir, nul doute que la conséquence pourrait être la suppression des séances Indoor à Fleury-Mérogis. **Le complexe Jacques ANQUETIL sera fermé du samedi 29 juin jusqu'au dimanche 1er septembre 2019.** Le responsable du gymnase établira un calendrier entre le 1er octobre 2019 et le 30 avril 2020, pour la nouvelle saison Indoor. L'horaire sera inchangé, à savoir entre 9 heures et midi, dans la salle Colette BESSON.

Concours F5J du 31 mars à Leudeville - Rectificatif

Dans le bulletin d'avril 2019, la photo, montrant le podium du concours F5J, est erronée : en fait, il s'agit du podium du concours de Blainville du 24 mars où Christophe ROCOURT a terminé second. La présente photo montre le podium du concours F5J du 31 mars.

Podium F5J Senior et Junior

Concours FF2000 du 14 avril à Leudeville

Christophe semble très satisfait de son coach !

Ce concours s'est déroulé par une belle météo, avec vent très faible le matin, s'établissant de manière plus soutenue l'après-midi. Certes, il faisait un peu frais le matin avec un tout petit 3 degrés, mais rapidement, la température a grimpé, dépassant les 20 degrés en début d'après-midi. Cette compétition a réuni 31 compétiteurs dont 14 Cigognes. Ainsi, le club place 7 de ses membres dans les 10 premiers. Christophe remporte le concours suivi de Jean, Charly et Alexandre.

Si, indiscutablement, ce concours a été une réussite, il faut tout de même dire que cela est dû aux nombreux bénévoles compétents qui ont œuvré. La mise en place du concours a commencé dès le samedi après-midi avec une nouveauté, le positionnement de la régie au nord du site planeur afin d'éviter tout survol des tours ANS. L'efficacité de cette disposition a été confirmée et sera donc reconduite à l'avenir. Parmi tous les bénévoles, il faut citer Christophe ROCOURT (responsable FFAM de la catégorie et responsable du concours), au chronométrage : Philippe ALBOT, Jean-Michel BOMBAR et Micheline MALABAT, à la régie et à la comptabilité : Patricia SALINE et Fabienne ROCOURT, à la mise en place des installations (sonos, lignes de départ, cibles, système informatisé des appels des concurrents, panneaux lumineux, etc.) : Patrick ELLIOT, Gaëtan DE RUFFRAY, Franck CAYRE, Pascal SOULIE, Alexandre DE VULPIAN et Olivier SEGOUIN et enfin à la logistique du café du matin et du pot du midi avec Denis LABROSSE et Stéphane ALLAIN. Un grand merci à tous ceux qui se sont investis à cette occasion.

La comptabilité dans la joie

Les Cigognes se restaurent

Patricia, la chef de piste

Le podium du concours FF2000 du 14 avril

Jean-Michel est au top !

Départ en province d'Ange NICH

Ange explique son départ

A l'initiative de Daniel ROUGERIE et de Jean-Jacques PIROU, un moment de convivialité a été organisé le 16 avril, à l'occasion du prochain départ d'Ange NICH vers la province. Ainsi vers midi, une vingtaine de personnes se sont retrouvées sur le site avion pour un apéritif suivi d'un petit repas, tout cela entrecoupé évidemment de quelques vols. Au cours de l'apéritif, Jean ROUSSEAU a dit quelques mots pour remercier Ange de son implication dans l'activité remorquage au profit des anciens. Ainsi, Ange a participé en semaine à de nombreuses séances de remorquage, agrémentées de petits casse-croûtes à la mi-journée. Le président a terminé son intervention en souhaitant à Ange et à son épouse une excellente et longue retraite en Vendée. A cette occasion, une collecte avait été faite pour lui offrir une très belle montre « Patrouille de France ». Quant à son épouse, elle a reçu un bouquet de fleurs offert par notre club.

Madame écoute son Ange

Ange a d'ores et déjà retrouvé un club près de chez lui où il pourra apporter toute son expérience du remorquage. Les nouvelles coordonnées d'Ange sont les suivantes : 3, rue Preux Merland 85180 CHÂTEAU D'OLONNE - Téléphone 06 12 63 79 57 - Mail ange.nich@orange.fr

Carl, Yves, Daniel et Jean-Jacques très attentifs

Après le discours, un petit repas !

Si vous passez dans ce coin, allez faire un petit bonjour à Ange et à son épouse, ils seront ravis.

Concours F3J du 28 avril à Leudeville

A cause de la météo, programmée très venteuse et humide, le concours F3J a dû être annulé le vendredi 26 avril. Merci tout de même à tous ceux qui se sont investis pour la mise en place de ce concours, car même supprimé, il a demandé un notable travail d'organisation.

Entraînement de l'équipe de France F3J le 1er mai à Leudeville

L'Equipe de France F3J 2019

A la demande du Chef d'Equipe F5J, nous avions autorisé le 1er mai l'entraînement de l'Equipe de France F3J composée de trois juniors et de trois seniors. La météo était parfaite avec vent faible et température quasi estivale autour de 25 degrés. Ainsi, l'Equipe de France F3J, devant nous représenter au Championnat d'Europe 2019 en août prochain, a pu s'entraîner dans d'excellentes conditions.

Cérémonie du 8 mai à Leudeville

Invités par la mairie, nous avons assisté à la Cérémonie du 8 mai à Leudeville, qui a été suivie d'un vin d'honneur dans la Salle des Fêtes.

Journées écoles au MCB

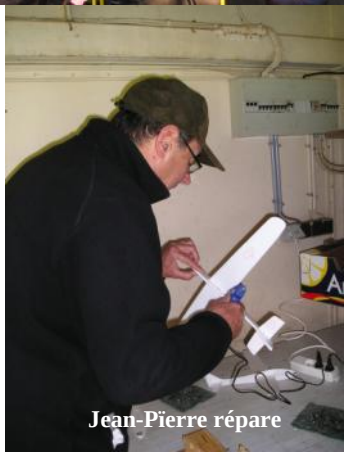
Denis fait chauffer la colle

Le découpage des ailes du planeur en extérieur

Jeudi 11 avril, jeudi 9 mai, jeudi 16 mai et jeudi 23 mai, Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO, Jean-Marc POUYAT et Jean ROUSSEAU ont participé aux journées écoles organisées par Jean-Claude BŒUF, Président du Model Club Buxéen et du CDAME. Le financement de ces journées est assuré par le CDAME, dont Michel DORMOY, Président des Coucous d'Etampes, est le trésorier. Inutile de dire que l'avenir de ces manifestations en faveur des jeunes (CM1 et CM2) est directement lié à l'existence de subventions.

Ces quatre journées ont permis, à environ une centaine de jeunes, de découvrir l'aéromodélisme.

Premier lancé


Jean-Pierre répare

Départ en province de Philippe ALBOT

A l'occasion du départ en province de Philippe ALBOT, un petit pot a été organisé le 11 mai au local des Pélicans. Philippe pratique le planeur en loisir et en compétition F3J et FF2000. Nous lui souhaitons une longue et bonne retraite dans la région de Cahors et surtout beaucoup de séances d'aéromodélisme dans cette très belle région. Bien sûr, Philippe a retrouvé un nouveau club et il s'orientera vers le vol de pente.

Philippe fait sauter les bouchons pour son départ

Interclubs des 11 et 12 mai à Leudeville

Bel alignement de modèles

Sous l'impulsion de Florian CHABOT, un interclubs a été organisé les 11 et 12 mai sur le site avion. Qu'il soit ici remercié pour la mise en place de cette belle manifestation.

La pluie était tombée toute la nuit du vendredi au samedi, mais elle a continué le samedi matin ! Ainsi, les 7 barnums venant de Brétigny grâce à Thierry DANSIN, de Leudeville grâce à Pascal LABOUSSET et de la famille CHABOT, ont été montés dans des conditions très humides, mais aussi très venteuses. Merci ici à tous les membres du club présents qui se sont investis pour cette opération pas très agréable.

Samedi matin, mise en place de l'éclairage sous le préau

Les pistes avaient été préparées par Thierry DANSIN, Mathieu LECUYER et Pascal BAK, nouvel inscrit au club. La logistique des trois repas (samedi midi avec 35 personnes, samedi soir avec 45 personnes et dimanche midi avec 63 personnes) et des deux petits déjeuners du samedi et du dimanche, a été assurée essentiellement par Martine et Didier CHABOT ; sur place, plusieurs personnes du club et de la famille CHABOT leur ont apporté une aide précieuse. Nous pouvons dire que tous les convives ont été satisfaits par la restauration proposée (le plat principal du samedi soir était un excellent sauté de porc servi avec des pommes de terre et des champignons). Remercions donc ici la famille CHABOT et les membres du club pour cette belle prestation. Le samedi soir, un petit concert « apéro » nous a été offert par l'orchestre Burn Out, composé de Rémy BORDIER, au chant et à la guitare solo, Charly BORDIER à la guitare basse et l'ami Laurent à la batterie.

Montage des barnums sous la pluie le samedi matin

Démarrage du Nieuport 28 de Carl GIUSTO par Florian

Florian contrôle son très efficace remorqueur

Florian au brieffing

36 pilotes s'étaient inscrits, auxquels il faut ajouter quelques pilotes supplémentaires venus le dimanche (Michel MOYSAN en particulier). Sur ces 36 pilotes inscrits, on trouve 13 Cigognes, 11 pilotes venant de la région nord ou de Belgique, les autres venant de clubs de la région parisienne (MCB, Mach

La régie vols et la sono

Le magnifique Spitfire de Michel

Le Nieuport 17 en vol de l'équipe belge

Un alignement de vieilles toiles

Les Albatros

Le splendide PT17 avec moteur MOKI

2.2, CM Saclay, AA Villaroche, Club des Mouettes, MC Château-Thierry, CMC, RCMCO, AMC Lognes, etc.). En plus des pilotes, 18 mécaniciens inscrits ont été pris en charge.

Florian CHABOT était le directeur des vols et a bien assuré son rôle. La météo était correcte malgré un vent traversier très gênant et souvent fort qui obligeait les pilotes à utiliser la piste secondaire. Dans ces conditions, beaucoup de modèles survolaient le chemin d'accès. Heureusement, nous n'avons pas eu de problème avec la sécurité, mais ceci constituait un réel souci pour l'organisation. On peut vraiment dire que nous avons atteint les limites d'utilisation de notre terrain au cours de cette manifestation. La gestion des vols était assurée par Olivier LEPRON et Pierre FLANDIN. La sécurité en piste était assurée par Eric ONDE, François BIOTTEAU…

Sur le PT17, un MOKI 5 cylindres 4 temps

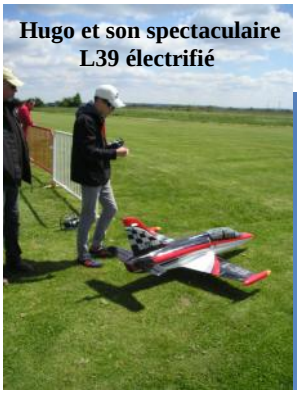
L'orchestre Burn Out nous a servi un excellent apéritif musical

Martine CHABOT et ses aides

Préparation de l'apéro par Didier et Patrick avec Martine aux fourneaux

Compte tenu de la météo humide et très venteuse du samedi, les vols ont été assez limités. Heureusement, la météo du dimanche était favorable et donc les vols très nombreux. Nos amis belges, venus avec des machines n'aimant pas le vent (Nieuport 17, Nieuport 28 de Carl, Albatros, FOK EIII, etc.) n'ont pu s'exprimer que le dimanche après-midi au cours d'un vol. Heureusement, les pilotes locaux ont compensé avec des machines plus dynamiques.

Nous avons remarqué un jet L39 d'1,9 m d'envergure motorisé par une très efficace turbine électrique. Le modèle, d'une masse au décollage de 7,5 kg, emmenait une batterie 12 S (2 packs 6 S) de 7500 mA pesant globalement 2,4 kg. Il était équipé de volets et d'un train tricycle rentrant. Les décollages sur la piste en herbe ne demandaient qu'une trentaine de mètres. Le vol était rapide et les trajectoires bien tendues. Quant au bruit, il était très réaliste. Le seul vrai handicap était la durée du vol limité à 4 minutes, mais il est très vraisemblable que, dans les années à venir, l'évolution technique des batteries améliorera ce constat. Egalement, nous avons remarqué un très beau PT 17 équipé d'un moteur 4 temps à essence 5 cylindres et un parachutiste radiocommandé très réaliste.


Hugo et son spectaculaire L39 électrifié

Un très réaliste parachutiste radio-commandé

Animation du 18 mai à Leudeville

Animation à Leudeville

Comme tous les ans, la commune de Leudeville nous avait invités à animer l'après-midi du samedi 18 mai, par une petite exposition de modèles et des vols d'avions indoor sur le terrain de football. Grâce à Pascal LABOUSSET, un petit barnum avait été mis à notre disposition pour protéger le matériel. La météo était excellente pour la circonstance : pas de vent et pas de pluie. Quatre d'entre nous étaient présents : Stéphane ALLAIN avec un petit Pitts qui volait à merveille sur ce terrain exigu, Jean ROUSSEAU avec un Polyclub et un petit hydravion construit par Pierre VANDAMME. Pascal LABOUSSET et François PETIT exposaient leurs Easy Glider. A cette occasion, François ROCHAIS, futur pilote de ligne, nous a rejoint et en a profité pour s'inscrire au club en tant que membre associé, étant déjà inscrit au Chouette Club. Quant à François PETIT, notre jeune Cigogne, il a été mis en avant par les organisateurs pour sa volonté farouche à rejoindre notre club et à apprendre à piloter : il faut rappeler que cela faisait plus de 4 ans que François nous visitait, mais étant trop jeune, nous repoussions régulièrement son intégration au club.

Rencontre Vintage du 2 juin à Soissons Thierry BORDIER

Pierre MAROT à gauche (casquette blanche), grand compétiteur de voltige des années 70-80, avec un Styx vert clair

Le 2 juin, deux Cigogneaux, Alexandre DE VULPIAN et Thierry BORDIER, ont représenté notre club à la 3ème rencontre Vintage organisée par le Club de l'Aisne. Alexandre s'était déplacé avec des motoplaneurs Ultra Fly de Graupner et Siren-C30 de Robbe, avec leurs radios et la propulsion d'origine. Thierry, notre moustachu, avait, pour l'occasion, reconstruit un Middle Stick (couleur rouge à damier) de Graupner. Cette belle rencontre a donné l'idée, à nos deux amis, d'organiser au club une rencontre similaire en 2020, sans doute au printemps ou à l'automne de la prochaine saison. Comme ce sera le 25ème anniversaire de la disparition de Francis PLESSIER, ce sera aussi l'occasion de se souvenir et de mettre en avant les modèles très nombreux créés par notre ancien Président. Affaire à suivre…

Journée école du 13 juin à Leudeville

Bernard au simulateur

Pour la 10ème fois, nous organisions une journée découverte de l'aéromodélisme dans l'école de Leudeville, grâce au financement de notre CDAME. Avec plus de 50 jeunes à former, le programme de la journée était

Danièle explique le découpage

chargé :

- à l'école le matin : construction de petits planeurs en dépron, cours de mécanique du vol pour répondre à la question « Comment ça vole », séances de

Elise, Jean-Claude et Patrick au montage des petits planeurs

simulateur de vol,

- sur le site avion l'après-midi : séances de vol en double commande suivies d'un petit goûter, avant de reprendre le chemin de l'école.

Mais, pour réussir une telle manifestation, il nous fallait disposer de bénévoles compétents, à savoir :
Christian DUPRE, Président du Club de Saint-Vrain, assurait le cours de mécanique du vol,
Jacques BRION, membre du club des Coucous d'Etampes, assurait les séances de simulateur de vol et la double commande, aidé par Michel FRAYSSE de son club,
Elise AUSBART, membre du Model Club Buxéen, assurait les petits déjeuners, l'apéritif et le goûter des jeunes,
Jean-Claude BŒUF, Président du Model Club Buxéen et du CDAME, assurait le montage des petits planeurs et la double commande, aidé par Norbert PFEIFER de son club,
Patrick AUSBART, membre du Model Club Buxéen, assurait le montage des petits planeurs et le goûter des jeunes avec son épouse,
Danièle PRYSIESKI, membre du Chouette Club, aidait au montage des petits planeurs,
Bernard PRYSIESKI, membre du Chouette Club, assurait les séances de simulateur de vol et la double commande,
Michel DORMOY, Président des Coucous d'Etampes, assurait les prises de vues de la journée,
Jean ROUSSEAU était l'organisateur de la journée et s'occupait de la double commande.

Le repas du midi des bénévoles a été pris sous le préau du site avion. Nous voudrions remercier ici toutes les personnes qui se sont investis, une nouvelle fois, à cette occasion.

En DC, Bernard PRYSIESKII

En DC, Jacques BRION et Michel FRAYSSE

En DC, Jean-Claude BOEUF et Norbert PFEIFER

Les jeunes sur notre terrain

Fête du Sport du 15 juin à Brétigny

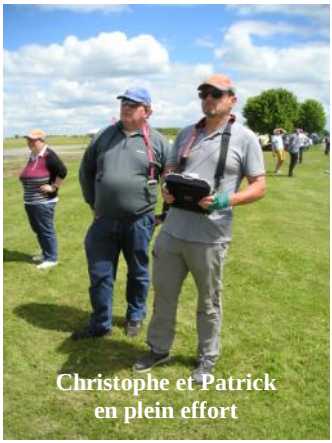
Le succès des planeurs ne se dément pas !

L'équipe des Cigognes

Cette année encore, la ville de Brétigny nous avait demandé d'animer un stand à la Fête du Sport. Ainsi, nous avons installé, dans une salle d'un gymnase, un simulateur de vol et un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Pour servir ce dispositif, la famille SENAC au complet, Antoine TRAN et Jean ROUSSEAU ont œuvré toute cette journée. Un barbecue, organisé par les associations sportives, a permis de se restaurer sur place. Une centaine de petits planeurs a pu être montée, à la grande satisfaction des jeunes qui ont visité notre stand. Vers 16 heures, nous avons eu le plaisir d'avoir la visite de Monsieur le Maire de Brétigny qui nous a vivement remerciés pour notre prestation.

Olivier au simulateur

Concours FF2000 du 16 juin à Romilly


Christophe et Patrick en plein effort

Dans les années 90, le Club de Romilly était spécialiste de la voltige avion et organisait ainsi de grands concours nationaux et internationaux dans cette discipline. Les années ont passé et le club s'est petit à petit éloigné de la compétition. Le 16 juin, le nouveau président de ce club a voulu redonner le goût de la compétition à ses membres et a demandé aux Cigognes de l'aider pour organiser un concours planeur Formule France 2000 sur son terrain. En conséquence, Christophe a préparé le logiciel ad hoc pour une vingtaine de concurrents, son épouse Fabienne devant se charger de son utilisation pendant le concours. De plus, nous avons fourni les sandows, les panneaux ad hoc, le tableau d'affichage du temps de travail et la sono. Inutile de dire que les voitures de Christophe et de Patrick étaient bien chargées. La météo était parfaite avec un vent d'une quinzaine de km/h au maximum. 18 concurrents ont participé dont quatre Cigognes qui ont parfaitement œuvré. Patrick et Christophe se sont octroyés les plus hautes marches du podium. Finalement, un beau concours bien organisé et qui a donné envie au Club de Romilly de reprendre du service en 2020.

Le podium de Romilly

Calendrier des manifestations 2019

Samedi 7 septembre	Journée des associations à Plessis-Pâté
Samedi 7 septembre	Journée des associations à Brétigny
Samedi 7 septembre	Journée des associations à Fleury-Mérogis
Samedi 7 septembre	Journée des associations à Leudeville
Samedi 7 septembre	Journée des associations à Savigny
Samedi 7 septembre	Journée des associations à Vert-le-Grand
Samedi 7 & dimanche 8 septembre	Journées des associations à SGDB
Dimanche 8 septembre	Journée des associations à Marolles
Samedi 14 septembre	Sessions Ailes & Brevets à Leudeville + Brocante
Dimanche 15 septembre	Les Trois Heures de l'Essonne à Leudeville
Samedi 21 septembre	Session QPDD à Leudeville
Samedi 16 novembre à 16 heures	**AG CIGOGNES au local à SGDB**
Samedi 30 novembre	Téléthon à Savigny
Vendredi 6 décembre	Téléthon à Marolles
Samedi 7 décembre	Téléthon à Brétigny
Mardi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville »

Concours à Leudeville

Dimanche 3 novembre	F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville

Manifestations autres clubs en 2019

Dimanche 1er septembre	Meeting à Etampes
Dimanche 17 novembre	Saclay « Formation utilisation radiocommande »

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations.
Ils seront très heureux de vous accueillir dans les meilleures conditions.

Résultats des concours

Concours F5J à Etrepagny le 24 février (30 concurrents)

14ème	Patrick ELLIOT	25ème	Franck CAYRE
15ème	Olivier SEGOUIN	30ème	Gaëtan DE RUFFRAY

Concours de sélection F3J à Joigny les 6 et 7 avril (11 concurrents)

5ème	Alexandre DE VULPIAN	11ème	Luc BOCQUET

Concours FF2000 à Leudeville le 14 avril (31 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	11ème	Jean-Marc POUYAT
2ème	Jean ROUSSEAU	13ème	Gaëtan DE RUFFRAY
3ème	Charly BORDIER	17ème	Patrick ELLIOT
4ème	Alexandre DE VULPIAN	20ème	Pascal SOULIE
6ème	Franck CAYRE	21ème	Luc BOCQUET
8ème	Rémy BORDIER	24ème	André YVE
10ème	Olivier SEGOUIN	31ème	Thierry BORDIER

Concours F5J à Châteaudun les 4 et 5 mai (35 concurrents)

13ème	Franck CAYRE	25ème	Patrick ELLIOT
14ème	Olivier SEGOUIN		

Concours FF2000 à Avanton le 12 mai (14 concurrents)

2ème	Christophe ROCOURT	6ème	Luc BOCQUET
3ème	Alexandre DE VULPIAN		

Concours F3J à Avanton le 12 mai (9 concurrents)

1er	Alexandre DE VULPIAN	8ème	Luc BOCQUET
5ème	Jean-Michel BOMBAR	9ème	Christophe ROCOURT

Concours F5J à Nantes les 8 et 9 juin (40 concurrents)

3ème	Patrick ELLIOT	23ème	Pascal SOULIE
7ème	Olivier SEGOUIN	26ème	Franck CAYRE

Concours FF2000 à Romilly le 16 juin (18 concurrents)

1er	Patrick ELLIOT	4ème	Jean ROUSSEAU
2ème	Christophe ROCOURT	8ème	Franck CAYRE

Concours FF2000 à La Chapelle Blanche le 16 juin (11 concurrents)

9ème Florian CHABOT

Le coin des nouveaux

0008	DEUR	Claude	4, rue de la Fontaine de Ris	41360 Lunay	02.54.85.03.55
1622	BAK	Joslyn	32, chemin de la Grenouillère	91620 La Ville-du-Bois	06.61.64.53.06
1623	BAK	Pascal	32, chemin de la Grenouillère	91620 La Ville-du-Bois	06.61.64.53.06
1624	ROCHAIS*	François	83 B, route d'Evry	91630 Leudeville	06.45.74.32.01

***** Membre associé 2019

Bienvenue parmi nous aux nouveaux membres du club ainsi qu'à ceux qui sont revenus chez nous

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par Internet, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES : http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM : http://www.ffam.asso.fr (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- LAMIF : http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN