depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Hommage à Sébastien lors des Trois Heures de l'Essonne

info-club
Octobre 2019

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2019

SIEGE SOCIAL : Hôtel de Ville Place Roger Perriaud 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	**Francis PLESSIER ✝ 1995** **Marcel FAGES**		
PRESIDENT	**Jean ROUSSEAU**	cj-rousseau@orange.fr	**06 83 54 44 98**
VICE-PRESIDENT	**Pierre FLANDIN**	pierreflandin@aol.com	**06 43 13 83 40**
SECRETAIRE GENERAL	**Denis LABROSSE**	dj.labrosse@yahoo.fr	**06 66 41 86 57**
TRESORIER	**Jean-Pierre LONDERO**	jean-pierre .londero@orange.fr	**06 74 05 74 67**
SECRETAIRE BULLETIN	**Michel MORLOT**	mic.morlot@free.fr	**06 31 80 51 06**
CONCOURS	**Pascal SOULIE**	pascal.soulie@free.fr	**06 84 16 41 17**
TERRAIN Sécurité Site Avion	**Charly BORDIER**	charlybor82@yahoo.fr	**06 65 01 80 14**
Sécurité Site Planeur	**Christophe ROCOURT**	fafat@club-internet.fr	**06 87 59 71 00**
Remorquage	**François BIOTTEAU**	francois.biotteau@sfr.fr	**06 21 17 23 50**
Entretien	**Thierry DANSIN**	thierry.dansin@bbox.fr	**07 60 44 11 87**
LOCAL	**Claude LESEIGNEUR**		**01 69 04 11 30**
FORMATION JEUNES (en atelier)	**Franck CAYRE (Pélicans)**	frank.cayre@hotmail.fr	**06 11 26 25 73**
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		**06 83 54 44 98**
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	**Jean-Jacques PIROU (Site Avion)**	jean.jacques.pirou@cegetel.net	**06 08 07 19 61**
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	**06 20 88 58 32**
ANIMATION ET COMMUNICATION	**Pierre FLANDIN**		**06 43 13 83 40**
SITE INTERNET CLUB	**Olivier LEPRON**	olivier.lepron@free.fr	**06 25 73 60 29**
FESTIVITES	**Laurent BARON-TROCELLIER**	baron@archos.com	**06 89 74 43 81**
PLANS/DOCUMENTATION	**Christian TONNAUD**	christian.tonnaud@wanadoo.fr	**06 07 53 34 23**
VERIFICATEURS	**Claude CELLERIER**	claude.cellerier@wanadoo.fr	**06 76 33 13 31**
AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	**Gérard BEUCHERIE**	gerard-beucherie@orange.fr	**06 30 86 25 26**

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 12 décembre 2018

Le mot du président

Si la météo a été fort belle cet été, nous avons eu cependant à souffrir de périodes de canicule longues et très pénibles, de plus souvent avec un vent assez fort. Malgré tout, nous avons pu voler dans de bonnes conditions pendant tous les mois d'été, mais en choisissant bien nos horaires dans la journée.

En compétition, nous avons enregistré de très bons résultats au Championnat de France F3J qui s'est déroulé à Avanton les 31 août et 1er septembre. Sur 19 participants, nous avions 7 représentants et 2 d'entre eux ont terminé sur le podium, à savoir Jean-Michel BOMBAR vice-champion de France et Christophe ROCOURT 3ème. Un grand bravo à tous pour ce brillant résultat qui s'appuie naturellement sur les 5 autres équipiers : Luc BOCQUET, Gaëtan DE RUFFRAY, Patrick ELLIOT, Alexandre DE VULPIAN et Olivier SEGOUIN. Au Championnat de France F5J des 7 et 8 septembre à Rochefort, nous avions 4 représentants, à savoir Olivier SEGOUIN, Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE et Franck CAYRE. Le mieux classé est Patrick à la 10ème place, malgré quelques défauts de portée de sa radio.

Les 7 et 8 septembre, nous avons participé aux Journées des Associations dans 8 villes : Sainte-Geneviève-des-Bois, Brétigny, Plessis-Pâté, Marolles, Leudeville, Vert-le-Grand, Fleury-Mérogis et Savigny. Ces journées se sont parfaitement déroulées grâce au dévouement de plus de 25 d'entre vous que je tiens ici à remercier sincèrement. Les prochains mois montreront si la récolte en nouveaux adhérents a été bonne pour 2020, et en particulier de jeunes, mais là c'est beaucoup moins sûr !

Le 14 septembre, une session « Ailes et Brevets » était organisée sur notre terrain. Elle a réuni 10 candidats, tous des Cigognes. L'après-midi, une brocante avait été mise en place sur le site avion par Olivier LEPRON : de nombreux vendeurs et acheteurs, essentiellement du club, sont venus. Les Trois Heures de l'Essonne 2019 se sont déroulées le 15 septembre sur notre site avion. Cette manifestation était organisée par les Cigognes, puisque vainqueur en 2018 avec l'équipe des jeunes dont faisait partie Sébastien VINCENT, tragiquement disparu dans un accident de voiture le 9 novembre 2018. Afin de se souvenir de Sébastien, nos représentants portaient un tee-shirt à son image. Nous avions engagé 3 équipes : une junior et deux seniors, qui se sont classées respectivement 2ème, 3ème et 7ème. Bravo à tous !

Côté entretien des sites de vol, nous avons enregistré un certain nombre de pannes sur le broyeur (casse de la barre d'entrainement le 10 avril, casse d'un palier du rouleau arrière du broyeur le 25 mai). Ces défaillances peuvent avoir gêné certains, quoique nous ayons toujours essayé de trouver des palliatifs pour rendre les surfaces tout de même acceptables (par exemple, M. CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, a passé, le 29 mai, un broyeur sur les deux sites de vol). Notre conseil d'administration aura donc à traiter ce sujet afin de trouver les meilleures solutions possibles pour l'avenir.

Des exemples récents dans la presse m'incitent à vous mettre en garde sur le fait de voler seul sur le terrain, surtout avec des modèles à hélice. N'oublions pas que les risques de coupures graves sont importants avec une hélice, qu'elle soit entrainée par un moteur thermique ou un moteur électrique (de plus au fonctionnement parfois sournois).

Comme à l'habitude dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, les résultats de concours, nos interventions dans les villes et le calendrier fin 2019. Je vous rappelle que nous participerons au prochain Téléthon : à Marolles (le vendredi soir du 6 décembre à partir de 19 heures dans la Salle des Fêtes) et à Brétigny (le samedi 7 décembre à partir de 14 heures sur la place du 11 novembre). En conséquence, je vous invite à venir nombreux soutenir cette belle action.

Notre Assemblée Générale se déroulera le 16 novembre dans notre local à partir de 16 heures, moment essentiel dans la vie d'un club. Je vous invite donc à y venir nombreux, afin de montrer votre attachement à notre club.

Beaucoup de vols en toute sécurité

Jean ROUSSEAU

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE 2019

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub des Cigognes se déroulera au local du club (38, route de Longpont à Sainte-Geneviève-des-Bois) le **Samedi 16 novembre 2019 à partir de 16 heures précises.** Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2019. **L'ordre du jour de l'AG est le suivant :**

- Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2019
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2019
- Approbation du bilan 2019
- Renouvellement du conseil d'administration (les candidats à un poste doivent se faire connaître auprès du président avant le 1er novembre 2019)
- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2020
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et, en particulier, tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et de Brevets et aux compétitions régionales, nationales ou internationales.

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour prendre votre licence, Denis LABROSSE, notre secrétaire général, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures dans notre local.

Important : Notre objectif est que tous les renouvellements de cotisation pour 2020 soient réalisés avant la mi-décembre 2019. Dans ces conditions, passé le 1er janvier 2020, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux adhérents et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons ici que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation avant le 1er janvier 2020 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain. Rappel : La cotisation doit être réglée uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes.

Rappel des cotisations 2020 comprenant la licence FFAM, cette dernière intègre l'assurance obligatoire de responsabilité civile, une assurance individuelle accident :

- **cadet loisir et compétition** (né en 2006 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 43 €
- **junior 1 loisir et compétition** (né en 2004 ou 2005)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 52 €
- **junior 2 loisir et compétition** (né en 2002 ou 2003)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 66 €
- **adulte loisir** (né en 2001 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 140 €
- **adulte compétition** (né en 2001 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 150 €
- **encadrement**	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 42 €

Suite à l'évolution de la réglementation nationale sur les certificats médicaux, la FFAM a décidé d'introduire une licence compétition, en plus de la licence loisir. Le surcoût généré par cette nouvelle licence est de 10 € pour les adultes et nul pour les moins de 18 ans. L'assurance FFAM individuel accident est facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement à hauteur d'1,62 € dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle : dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire général). Pour en savoir plus, consulter l'ESPACE DES LICENCIES http://licencies.ffam.asso.fr

Comme tous les ans et pour ceux qui le souhaitent, nous terminerons la soirée par un petit repas qui sera pris dans notre local. Si vous souhaitez y participer, veuillez vous inscrire avant le 1er novembre auprès de Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable festivités. Votre participation à ce repas vous en coûtera seulement 10 €. Attention, le nombre de participants sera limité à 30 seulement pour des raisons matérielles. Alors surtout, n'attendez pas le dernier moment pour vous inscrire !

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes

En 2012, le Bureau des Cigognes est composé de Jean ROUSSEAU (président), Eric STEENS (secrétaire général), Jean-Pierre LONDERO (trésorier), Alexandre NITSAS (trésorier adjoint) et Michel MORLOT (secrétaire adjoint bulletin). Michel JOJOT est responsable de l'entretien des sites de vol et Jérôme BROSSARD prend la responsabilité du remorquage, puisque Gérard PROVOT, qui avait initié le remorquage au club, nous quitte pour la province. Philippe JORION, aidé par Stéphane PEZET, assure la gestion du site du club. Le Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué à Michel MORLOT. Le club compte 162 adhérents plus 2 membres associés ; il se classe second au bilan annuel de la FFAM sur près de 800 clubs et remporte le Challenge planeur RC. Jean ROUSSEAU est vice-président de la FFAM. Jean-Pierre LONDERO reçoit le Challenge « Aile d'Or » de la ville de Brétigny.

Journée Jeunes à Leudeville le 21 juin

La Fête du Club du 1er septembre

La Journée Grandes Plumes à Buno-Bonnevaux du 12 juin

L'équipe des Cigognes au CF FF2000 à Avanton

Michel MORLOT reçoit l'Aile d'Or Francis PLESSIER 2012

Remerciements à Patrick WASTEAU

La formation en atelier Cigognes se porte bien avec 4 jeunes qui construisent différents modèles : un avion de voltige et des Ready to fly de type Copacabana ou Primary. Claude CELLERIER et Bernard VIEUBLE cessent leur rôle de formateur et Denis LABROSSE prend leur relais. Patrick WASTEAU, responsable formation aux Cigognes, se retire mi-août en province et Jean-Jacques PIROU reprend sa tâche. Sur le terrain, grâce à nos nombreux moniteurs, on enregistre plus d'une dizaine de nouveaux pilotes lâchés. Côté Pélicans, la formation est tout aussi efficace et 3 jeunes sont lâchés.

Le 8 janvier 2012, une manche de la « Coupe d'Hiver F3J » rassemble 15 concurrents par une température douce pour la saison et un vent faible. Deux Cigognes sont sur les plus hautes marches du podium avec Jacques HURET et Patrick ELLIOT. Le 19 février, une démonstration de vol d'intérieur est organisée à Fleury-Mérogis à l'initiative de la famille CHABOT : malheureusement, elle n'attire que peu de visiteurs. Le concours FF2000 du 18 mars rassemble 49 concurrents, un véritable record pour une compétition régionale. Le 24 mars, une journée d'initiation treuillage au sandow et au treuil électrique est organisée et rassemble 23 planeuristes du club et de clubs extérieurs. Le 14 avril, nous avons renouvelé l'opération mais pour initier au treuillage à la course. Aux Trois Heures de l'Essonne du 16 septembre au MCB, il y avait 9 équipes dont 2 équipes Cigognes : les seniors terminent 3ème et les juniors 7ème.

Par une météo correcte, nous organisons, les 12 et 13 mai, le Championnat de France F3J avec 44 concurrents dont 8 Cigognes. Notre meilleur représentant, Jacques HURET, termine au pied du podium. De l'avis unanime, cette manifestation a été parfaitement gérée, le club en est félicité par la FFAM. Le rassemblement maquettes du 20 mai, par une météo tout juste acceptable, voit la présence d'une vingtaine de maquettes. Sous l'impulsion de Philippe JORION, notre rencontre Grandes Plumes a lieu le 9 juin, pour la seconde fois à Buno-Bonnevaux, et réunit plus de 50 pilotes et 80 planeurs. Un accident entre deux machines grandeur quelques semaines auparavant sonnera

Organisation du CF F3J des 12 et 13 mai.

la fin de cette opération pour les années suivantes.

On a compté 180 caravanes !

Le 18 juin, malgré la mise en place de piliers en béton à l'entrée du site planeur, celui-ci est envahi par plus de 180 caravanes des gens du voyage. Dans cette opération, les piles en béton ont été détruites et nous devons donc repenser la protection du site planeur. Préventivement, nous faisons labourer, sur une quinzaine de mètres, le début du site planeur. Peine perdue, les gens du voyage contournent cet obstacle le 23 septembre et nous envahissent à nouveau. Nous devons reprendre la réflexion pour trouver d'autres solutions plus efficaces. Les discussions avec l'INRA se poursuivent pour notre maintien sur le terrain. Nous indiquons que nous souhaitons réduire notablement la surface du site planeur afin de la ramener vers 3 hectares et que nous envisageons, entre autre chose, la mise en place de grands containers et de merlons pour bloquer l'accès aux gens du voyage.

CM racer électrique Charly BORDIER (pilote) &
Rémy BORDIER (caller)

Globalement, la compétition se porte bien aux Cigognes avec le titre de Champion de France F3B de Roland HENNINOT et les très belles secondes places au Championnat de France FF2000 de Charly BORDIER chez les seniors et de Florian CHABOT chez les juniors. Au Championnat du Monde de racer électrique en Roumanie, l'équipe BORDIER, avec Charly comme pilote et Rémy comme caller, prend une brillante seconde place.

La Fête du Club du 1er septembre rencontre un vif succès, avec, outre les nombreux vols, un excellent repas préparé par l'équipe de Laurent BARON-TROCELLIER. Nous avons profité de cette occasion pour fêter les 90 ans de Gilbert BRUNET, notre doyen.

La formation

François PETIT et son Easy Glider.

Avec les Journées des Associations des 7 et 8 septembre dernier, nous attendons l'arrivée de nouveaux inscrits pour la saison 2019/2020. Si cette opération nous est favorable, nous pourrons alors relancer nos traditionnelles actions de formation. Un premier bilan de ces actions sera donné dans le prochain bulletin.

Liam MUNTADAS a obtenu son Aile de Bronze le 14 septembre 2019. Quant à François PETIT, il se pose maintenant tout seul avec son Easy Glider.

Le terrain

L'accès au site planeur est désormais protégé afin de limiter la dépose de détritus. Ainsi, le premier aéromodéliste, qui veut accéder au site planeur, doit ouvrir le cadenas et libérer le câble qui doit être tiré dans l'herbe sur la gauche du portail, afin de ne pas rouler dessus. **Le cadenas refermé est alors placé dans le château pendant la journée. Le dernier qui repart remet le câble et le cadenas. Lorsque le cadenas est ouvert, surtout ne pas tourner la molette intérieure car cela entraine le changement de la combinaison. Certains ont essayé et ont réussi à perdre la combinaison !**

Suite à une rupture d'un des deux paliers du rouleau sur le broyeur, le matériel a dû être conduit en réparation, par Thierry DANSIN, chez la société LOURIOU à Guibeville. Nous avons profité de cette occasion pour réaliser l'entretien du tracteur (vidange et graissage). Le matériel a été récupéré début juillet et Thierry a pu reprendre le travail. Malheureusement, la rupture de l'attache entre le broyeur et le tracteur l'a obligé à stopper à nouveau le travail. Pascal BAK a alors proposé d'assurer la réparation et nous devons le remercier. Il faut dire ici que tous nos tracas sur ces matériels agricoles étaient bien masqués par Denis, le mécanicien de l'INRA. Son départ en retraite en mars dernier a mis en évidence notre faiblesse sur le plan des interventions mécaniques. En parallèle à la réparation, nous avons changé les 120 couteaux du broyeur. Le matériel est redevenu opérationnel à compter du 7 septembre, mais avec un rouleau arrière dont les paliers sont usés et présentent beaucoup de jeu. Etant donné que la seule réparation possible est le remplacement du rouleau et des paliers, un devis a été demandé à LOURIOU. Affaire à suivre…

Nettoyage des abords au site avion

Nous allons devoir engager une réflexion globale sur les moyens d'entretien des surfaces. Nous devrons prendre en compte également l'hébergement des matériels dans un hangar de l'ex INRA, car l'arrivée de 80 migrants dans les pavillons de l'INRA pourrait remettre en cause brutalement la solution actuelle. Heureusement, la municipalité de Leudeville nous soutient et nous avons un bon espoir de maintenir nos positions.

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : tous les dimanches soir entre 18 h et 20 h, avec accès par une carte magnétique (contacter Pierre VANDAMME au 06.19.63.37.87 ou Patrice LE NAOUR au 07.69.30.76.70). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous avez deux solutions pour accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase marqué Jimmy HILLEGON (côté route) :
- contacter nos responsables sur leurs portables pour qu'ils viennent vous ouvrir la porte du gymnase,
- sonner, grâce au bouton du haut, placé à mi-hauteur sur la droite de la porte du gymnase. Cette action déclenche une alarme sonore et lumineuse dans la salle du gymnase, avertissant les personnes déjà en place. L'une d'entre elles viendra alors gentiment et rapidement vous ouvrir. Cette procédure est souple et vous permet de venir à n'importe quel moment entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : La saison Indoor à Fleury-Mérogis s'est terminée le 7 avril. Nous avons renouvelé notre souhait d'utiliser un des gymnases de cette ville entre octobre 2019 et mars 2020. La réponse de Fleury-Mérogis est la suivante : 6 octobre, 17 novembre, 1er et 15 décembre 2019, 19 janvier 2020 (sous réserve), 2 février 2020, 1er mars 2020, 15 mars 2020 et 29 mars 2020. L'horaire est inchangé, à savoir entre 9 heures et midi dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques ANQUETIL. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

La Fête du Club du 29 juin

Des convives heureux

Des convives satisfaits

La famille DURIEZ et Nolann

La fête était programmée initialement le 15 juin, mais les contraintes, générées par le Salon du Bourget du 13 au 23 juin, nous ont obligés à la repousser au 29 juin. Il faut remercier ici tous ceux qui se sont dévoués à cette occasion, à savoir Laurent BARON-TROCELLIER, Daniel ROUGERIE, Pierre FLANDIN, Olivier LEPRON, François BIOTTEAU pour la préparation du repas, ainsi que Thierry DANSIN, Mathieu LECUYER et Pascal BAK pour la tonte des pistes et le nettoyage du terrain et Jean-Jacques PIROU, Stéphane ALLAIN, Patrick COCHENET, Frédéric VERDY, etc. pour la mise en place d'un petit barnum en extension du préau et des tables et des chaises etc. S'il faisait très beau, la chaleur était aussi très présente avec près de 40° et donc, le dévouement de tous est à remarquer, surtout ceux qui servaient le barbecue. Ainsi, l'excellent repas du midi, préparé par l'équipe de Laurent BARON-TROCELLIER, a rassemblé près de 50 personnes. A noter que Madame Cécile VERDY avait préparé un excellent gâteau à l'ananas pour le dessert, qu'elle en soit ici remerciée.

La préparation des tables par Jean -Jacques, Alain et Stéphane

Laurent et Pierre au barbecue

Le village gaulois

Madame THENY et Maël

Montage des abris par Olivier, François et Pierre.

On a eu bien chaud

Une belle tablée

Bien évidemment, nous avons volé, remorqué et écolé toute la journée, mais il faut avouer que la chaleur a tout de même bien limité notre ardeur sur les manches. En exposition, nous avons pu apprécier la dernière maquette de Philippe BRUNERIE : un Fieseler Storch de 2,80 mètres Black Horse.

Laurent se défoule les pouces après le repas

Le soir, beaucoup d'entre nous ont participé au rangement du matériel, ce qui a été fort apprécié.

La Journée Grandes Plumes du 30 juin

Laurent et François à l'oeuvre pendant le repas.

Finalement, nous avons maintenu cette journée le lendemain de la Fête du Club et cela n'était pas une mauvaise solution, car beaucoup de choses étaient déjà en place. La météo était parfaite avec un soleil de plomb et peu de vent. Après l'accueil traditionnel du matin avec café et petits gâteaux, François BIOTTEAU, organisateur de la journée, a mis en place les séances de remorquage pour une quinzaine de pilotes courageux qui ont bravé la chaleur.

On a compté environ 25 planeurs sur le terrain, allant de 2 mètres à 6 mètres d'envergure. L'apéro bien frais préparé par Laurent a été très apprécié. Comme il restait quelques saucisses de la Fête du Club, Laurent et Pierre les ont cuites au Barbecue et les ont proposées à tous les participants, qui les ont bien appréciées. Le dessert, offert par le club, a pris la forme de tartes aux fruits. Pendant tout l'après midi, des points d'eau sous le préau étaient à la disposition de tous.

Laurent et Pierre à la cuisson des saucisses

Olivier LEPRON et Pierre FLANDIN assurent la sécurité en piste

Frédéric et son ASK

Pierre et le Pilatus de François

Thierry contrôle son remorqueur Bidule 170

Beaucoup de remorquages ont été réalisés par Thierry et son efficace Bidule 170, Daniel PILLAS l'épaulera avec un Bidule 58.

Finalement, une très belle journée de remorquage fort apprécié des pilotes de planeur. Le soir, il a fallu ranger le matériel, mais heureusement il y avait de l'aide et cela fut rondement mené.

Eric et son Orlik

Le DG 800 de Daniel PILLAS au décollage

Le Ka6 CR électrifié de Laurent DUPUIS

Le Blanik de François tenu par Olivier

Un peu de repos pour tous

Journée Jeunes à Brétigny le mardi 9 juillet

Claude en pleine action

A la demande de la ville de Brétigny, nous avons mis en place, le mardi après-midi du 9 juillet, un stand aéromodéliste en faveur des jeunes de cette ville. Sur ce stand, on trouvait un simulateur de vol et un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Claude MASUR et Jean ROUSSEAU ont animé le stand installé au Bois Badeau. Nous étions parfaitement installés grâce aux moyens mis à notre disposition par la ville de Brétigny. La météo était parfaite quoiqu'un peu chaude : heureusement, les représentants de la ville avaient mis à notre disposition quelques boissons fraîches. Nous avons donc accompli notre mission en faveur de jeunes de cette ville qui, souvent, ne partent pas en vacances.

Quand la cigogne passe…

La cigogne est passée chez trois d'entre nous pendant les vacances :

- Rémy BORDIER et son épouse ont eu une petite Juliette
- Eddy THENY et son épouse ont eu un petit Maël,
- Mathieu LECUYER et son épouse ont eu une petite Léa,

Toutes nos félicitations à ces heureux parents.

Les contraintes du 14 juillet et autres événements

Comme tous les terrains d'aéromodélisme et grandeur, situés en Ile-de-France, notre terrain de vol subit des blocages de vol, non seulement le matin du 14 juillet de 7 h à 14 h30, mais aussi pour assurer les répétitions plusieurs après-midi de 13 h 30 à 17 h 30, dans les quatre jours qui précèdent. En fait, le problème est que nous ne savons pas exactement quand les répétitions auront lieu. Nous devons donc, tous les jours désignés, téléphoner à Christian CAUSSE, notre correspondant CCRAGALS, pour connaître le planning des vols et, le cas échéant, être réactif pour bloquer notre terrain de vol. Ainsi cette année, nous avons été bloqués, outre le matin du 14 juillet, les après-midi du mercredi 10 et du jeudi 11 juillet. Le déblocage a été annoncé le jeudi soir via Internet par Olivier LEPRON, notre webmaster. De plus, des panneaux, placés chaque jour sur les deux sites de vols, rappelaient les contraintes.

Championnat de France F3J à Avanton les 31 août et 1er septembre

Ce championnat a réuni globalement 19 concurrents et notre club était le plus largement représenté avec 7 seniors, à savoir Jean-Michel BOMBAR, Christophe ROCOURT, Luc BOCQUET, Gaëtan DE RUFFRAY, Patrick ELLIOT, Alexandre DE VULPIAN et Olivier SEGOUIN. Après 8 vols de 10 minutes, Jean-Michel BOMBAR était 3ème et Christophe 4ème, ce qui leur permettait d'accéder avec 3 autres compétiteurs au fly off, épreuve consistant à effectuer 3 vols de 15 minutes. A ce petit jeu, nous obtenons deux podiums : Jean-Michel BOMBAR est vice champion de France et Christophe ROCOURT 3ème. Le classement général de cette compétition est donné au paragraphe « Résultats des concours ». Un grand bravo à nos brillants compétiteurs.

Le podium F3J

Journées des Associations 2019

Cette année, la météo a été excellente et n'a nullement perturbé le déroulement de ces journées. Une note d'informations était distribuée sur l'ensemble de nos stands afin de répondre aux questions sur le club et faciliter les rencontres à notre local ou sur le terrain.

Leudeville : le 7 septembre

Comme l'an dernier, le stand était disposé en plein air sur un petit parking. Notre équipe, constituée de Pascal LABOUSSET, Stéphane ALLAIN et François PETIT, a présenté des modèles placés sur des tables et sur des grilles et, bien évidemment, elle a répondu aux questions des visiteurs.

Savigny : le 7 septembre

Comme il se doit, les Pélicans étaient présents à Savigny-sur-Orge et tenaient un stand en extérieur avec de nombreux modèles et un simulateur de vol. Gaëtan DE RUFFRAY, Jacques-Olivier LOMBARDIN, Alexandre PERUZZA, Alain MAS et Philippe DEROSA (ancien président des Pélicans revenu pour donner un coup de main). L'équipe habituelle était un peu réduite puisque Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE et Franck CAYRE étaient ce jour-là au Championnat de France F5J à Rochefort.

Plessis-Pâté : le 7 septembre

Laurent BARON-TROCELLIER et Daniel ROUGERIE ont tenu un

Plessis-Pâté avec Laurent et Daniel

stand en extérieur présentant plusieurs modèles et ont animé un atelier de construction de petits planeurs en dépron. Plus d'une cinquantaine de petits planeurs ont été construits par les jeunes visiteurs. Bien évidemment, notre équipe s'est chargée de répondre à toutes les questions posées par nos visiteurs.

Brétigny avec Denis et Manh Tuan

Brétigny : le 7 septembre

Denis LABROSSE et Manh-Tuan TRAN tenaient un petit stand décoré avec quelques modèles dans l'espace de Maison Neuve. Là encore, des personnes ont été intéressées par notre activité et nous leur avons donné toutes les informations utiles.

Marolles avec Alexandre et François

Marolles : le 8 septembre

La famille SENAC, Pierre FLANDIN et François PETIT ont tenu notre stand qui était installé, comme à l'habitude, dans un gymnase. Un simulateur de vol était en place : ce moyen a évidemment rencontré un vif intérêt auprès des jeunes. Plusieurs personnes, dont quelques jeunes, ont paru très intéressées et nous attendons maintenant de les rencontrer sur le terrain ou au local du club.

Sainte-Geneviève-des-Bois avec Christophe et Jean-Pierre.

Sainte-Geneviève-des-Bois : les 7 et 8 septembre

Comme à l'habitude, l'opération s'étalait sur deux jours sous un petit barnum et nous avions mis en place deux équipes : l'équipe du samedi avec Christophe ROCOURT et Jean-Pierre LONDERO et l'équipe du dimanche avec Jean-Jacques PIROU et Alain NEUTRE. Un certain nombre de contacts très positifs ont été établis et nous avons donc invité ces personnes à venir nous rencontrer rapidement au local du club ou sur le terrain.

Sainte-Geneviève-des-Bois avec Alain et Jean-Jacques

Vert-le-Grand : le 7 septembre

Sous l'impulsion de Frédéric BOUTET de Vert-le-Grand, nous avons participé à la Journée des Associations de cette ville. Quelques adultes et jeunes ont manifesté un intérêt pour notre activité et nous les avons invités à nous rencontrer sur notre terrain, compte tenu de sa proximité à la ville.

Vert-le-Grand avec Frédéric

Fleury-Mérogis : le 7 septembre

Fleury-Mérogis avec Matthieu et Patrice

Patrice LE NAOUR et Matthieu BICHON tenaient en extérieur un stand fort bien décoré avec plusieurs modèles. La nouvelle disposition proposée par la ville a complètement satisfait nos représentants. Tous les renseignements utiles ont été donnés aux visiteurs intéressés.

Globalement, ces journées ont été favorables au recrutement de nouveaux adhérents, mais malheureusement trop peu de jeunes. Nous tenons à remercier sincèrement tous ceux qui se sont investis pour ces journées des associations 2019, qui restent essentielles pour la bonne santé de notre club. Ainsi, ce sont tout de même plus de 25 membres de notre club qui se sont investis en tenant les différents stands et en répondant aux questions.

Championnat de France F5J à Rochefort les 7 et 8 septembre

Ce championnat a réuni 47 concurrents dont 4 Cigognes, à savoir Patrick ELLIOT 10ème, Pascal SOULIE 39ème, Olivier SEGOUIN 41ème et Franck CAYRE 44ème. Le niveau est très haut dans cette catégorie F5J récente qui attire beaucoup d'adeptes. Ainsi, la simplicité du F5J remet de plus en plus en cause l'existence même des autres catégories planeur qui demandent des treuils ou des sandows.

Session Ailes et Brevets du 14 septembre

Notre session Ailes et Brevets du 14 septembre a permis à 9 Cigognes d'obtenir :

- Aile de Bronze VRC : Liam MUNTADAS
- Aile d'Argent planeur : Alexandre PERUZZA
- Brevet A planeur : Eric HESLON, Pierre-Olivier LECOMTE, Alain MAS, Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA,
- Brevet B planeur : Jean-Michel BOMBAR
- Brevet C VRC : Rémy BORDIER, Charly BORDIER

Liam MUNTADAS
Aile de Bronze

Bravo et merci pour ces excellents résultats qui montrent le dynamisme de notre formation, qui nous permet de conserver notre titre de centre de formation FFAM. Il faut noter ici que, comme l'an dernier, nous n'avions aucun représentant d'autres clubs.

Merci aux dévoués officiels Bernard PRZYSIECKI (membre du Chouette Club) et Jean ROUSSEAU. Comme il se doit, Denis LABROSSE avait préparé un café d'accueil et, après la session, un vin d'honneur de remerciement pour les officiels et les participants.

Jean-Michel BOMBAR
Brevet B planeur

Charly BORDIER Brevet C

Proclamation des résultats par Christophe ROCOURT

Brocante du 14 septembre

A l'initiative d'Olivier LEPRON, une brocante a été organisée sur le site avion l'après-midi du 14 septembre. Au moins 50 modèles ou moteurs étaient exposés à la vente. Certes, les acheteurs étaient assez peu nombreux, mais on a tout de même enregistré la belle vente d'un planeur à 900 € et de nombreuses ventes entre 50 et 200 €.

De toute évidence, cette brocante a rencontré un certain succès au sein du club et mérite donc d'être répétée dans les années à venir.

La Brocante du 14 septembre

Les Trois Heures de l'Essonne 2019 le 15 septembre

Michel DORMOY et Christian DUPRE.

Organisée le 15 septembre par une météo parfaite, cette manifestation, la 25ème du nom, était soutenue financièrement par le CDAME et a rassemblé 7 équipes des clubs suivants : les Coucous d'Etampes, le Chouette Club, le Club de Saint Vrain, le Modèle Club Buxéen et l'Aéroclub des Cigognes. Cette manifestation était organisée par les Cigognes, puisque vainqueur en 2018 avec l'équipe junior dont faisait partie notre regretté Sébastien VINCENT, tragiquement disparu dans un accident de voiture le 9 novembre 2018. Afin de marquer cet événement et se souvenir de lui, Jean-Jacques PIROU, son grand-père, avait souhaité que nos représentants portent des tee-shirts à l'image de Sébastien ; la réalisation de ce vêtement était signée François BIOTTEAU. Il convient de remercier ici tous ceux qui se sont dévoués à cette organisation, en particulier Michel DORMOY (Trésorier du CDAME et Président des Coucous d'Etampes), Christian DUPRE (Secrétaire du CDAME et Président du Club de Saint-Vrain), ainsi que tous les membres Cigognes impliqués. A signaler que Jean-Claude BŒUF (Président du CDAME et du Modèle Club Buxéen) n'était pas présent pour raison de santé.

Au premier plan, les familles VINCENT et PIROU

Pour information, la première manifestation des Trois Heures de l'Essonne avait eu lieu à Méreville le 24 septembre 1995. Elle avait été imaginée par Francis PLESSIER, notre ancien président, disparu tragiquement à la Guadeloupe fin 1995.

Le CDAME a financé une grande partie de cette journée, à savoir : le petit déjeuner du matin, l'apéritif avant le repas, le dessert qui a pris la forme de tartes aux pommes, aux poires, au chocolat, ainsi que le vin d'honneur après la proclamation des résultats. Comme il se doit, Laurent BARON-TROCELLIER a orchestré cette prestation, aidé par Denis LABROSSE pour le petit déjeuner du matin.

L'équipe junior seconde au complet

Frédéric et Olivier

Christian en pleine préparation

Daniel ROUGERIE
organisateur du repas

Quant à Daniel ROUGERIE, il avait préparé, à l'intention des Cigognes, un petit repas comportant une salade piémontaise, puis chipolatas, merguez, brochettes de poulet, camembert, accompagnés de rosé et de rouge. 27 personnes profiteront de ce repas et un grand merci à Daniel pour cette belle initiative.

Des convives satisfaits

Le coin des planeuristes

L'ami Stéphane PEZET avait rejoint l'équipe des Cigognes

Ces Trois Heures se sont déroulées par une excellente météo avec chaleur et vent faible venu du Nord-Est. Les Cigognes avaient engagé 3 équipes :

- une équipe junior (59 ans à eux quatre) avec Alexandre SENAC, Mathieu SENAC, Alexandre PERUZZA et Quentin VINCENT. Le chef d'équipe était François BIOTTEAU. Elle termine seconde et remporte le challenge Francis PLESSIER,
- une équipe senior 1 avec Yves GOUYRIC, Olivier LEPRON, Frédéric VERDY et Pascal OSMONT. Le chef d'équipe était Patrick ELLIOT et l'équipe termine troisième,
- une équipe senior 2 avec Philippe BRUNERIE, Christian TONNEAU, Bruno ROUGERIE et Nolann DURIEZ. Le chef d'équipe était Pascal SOULIE et l'équipe termine 7ème.

Un collège de 6 chronométreurs du club avait été mis en place pour la circonstance avec Valérie VINCENT, Renaud VINCENT, Olivier SENAC, François LEBON, Alain NEUTRE et Pierre DECELLIER.

Les juniors reçoivent le challenge
Francis PLESSIER

Finalement, un bon cru pour notre club avec la seconde, la troisième et la septième place. L'équipe junior a encore bien fonctionné et Alexandre, qui remplaçait le regretté Sébastien, s'y est parfaitement intégré. L'équipe senior 1 prend une belle troisième place. Quant à l'équipe senior 2, elle a connu quelques soucis de fiabilité. A signaler que le jeune Nolann a pu participer dans l'équipe senior 2, grâce à son coach et formateur Laurent BARON-TREOCELLIER.

Pour la petite histoire, Jean-Jacques PIROU avait laissé sa place dans cette équipe à Nolann pour qu'il puisse participer aux Trois Heures. Voilà un bel esprit club.

Tous les participants, pilotes, chronométreurs et chefs d'équipe, ont reçu un servo offert par le CDAME.

Nolann et Stéphane son moniteur

Calendrier des manifestations 2019 (en bleu les manifestations du club)

5 octobre	Session Ailes et Brevets au Modèle Club Buxéen
20 octobre	Session Ailes et Brevets à Saclay
3 novembre	Concours F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
16 novembre	Assemblée Générale du club
6 décembre	Téléthon à Marolles
7 décembre	Téléthon à Brétigny
8 décembre	91mn Indoor de l'Essonne à Saint-Vrain
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

N'hésitez pas à rendre visite à nos clubs voisins lors de leurs manifestations.
Ils seront très heureux de vous accueillir dans les meilleures conditions.

Résultats des concours

Concours F3J à Wambrechies le 29 juin (9 concurrents)

1er	Christophe ROCOURT	4ème	Alexandre DE VULPIAN

Championnat de France F3J à Avanton les 31 août et 1er septembre (19 concurrents)

2ème	Jean-Michel BOMBAR	14ème	Patrick ELLIOT
3ème	Christophe ROCOURT	18ème	Alexandre DE VULPIAN
9ème	Luc BOCQUET	19ème	Olivier SEGOUIN
12ème	Gaëtan DE RUFFRAY		

Championnat de France F5J à Rochefort les 7 et 8 septembre (47 concurrents dont 4 Cigognes)

10ème	Patrick ELLIOT	41ème	Olivier SEGOUIN
39ème	Pascal SOULIE	44ème	Franck CAYRE

Concours FF2000 à Blainville le 15 septembre (11 concurrents)

4ème	Christophe ROCOURT	10ème	Jean-Marc POUYAT
8ème	Franck CAYRE		

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats

L'Aéroclub des Cigognes tient ses réunions le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois, à partir de 21 heures, au local du club (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment) au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par Internet, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES : http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM : http://www.ffam.asso.fr (E.mail ffam@ffam.asso.fr)
- LAMIF : http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN