depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Les participants à la Journée Vintage du 23 mai

Hommage particulier à Francis PLESSIER

info-club
Juillet 2021

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2021

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre .londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	Jean-Jacques PIROU (Site Avion)	papou91@gmail.com	06 08 07 19 61
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION / COMMUNICATION	Pierre FLANDIN		06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Christian TONNAUD	christian.tonnaud@wanadoo.fr	06 07 53 34 23
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Claude CELLERIER	claude.cellerier@wanadoo.fr	06 76 33 13 31
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 25 26

Etabli à distance par courrier électronique le 9 décembre 2020

Le mot du président

Notre ami Jean-Jacques PIROU est décédé le 16 avril, après de nombreux problèmes de santé ces dernières années. Né le 15 août 1950, Jean-Jacques était le fils de Jacques PIROU, vice-président de l'Aéroclub des Cigognes dans les années 50 et grand animateur de la section vol à moteur à Lognes-Emerainville. Jean-Jacques s'était inscrit à notre club il y a une douzaine d'années et s'était très vite impliqué dans son fonctionnement et, en particulier, à l'entretien des sites de vol et à la formation en atelier et sur le terrain, en faveur des jeunes et des moins jeunes. Environ une vingtaine d'entre nous ont assisté avec émotion à ses obsèques le 27 avril dernier. Au cimetière de Morsang-sur-Orge. Nous garderons de Jean-Jacques le souvenir d'un homme très amical, d'un ardent modéliste et d'une personne très dévouée à notre association, comme l'était son père.

Un projet de convention est en cours d'élaboration entre notre club et la Compagnie de Gendarmerie des Transports Aériens de Paris-Orly sise à Athis-Mons, qui a demandé de pouvoir utiliser notre terrain à des fins de formation et d'entrainement au profit de ses pilotes de multirotors. Je vous invite à lire le paragraphe sur ce sujet pour en savoir plus.

Nos sites de vol sont restés propres pendant tout l'hiver car le dernier entretien a été fait volontairement en octobre 2020 par la société des Espaces Verts de l'Avenir de Leudeville, notre prestataire depuis l'an dernier. Le contrat avec cette société a été renouvelé pour 2021 : ainsi, la première tonte est intervenue le 31 mars dernier. De leur côté, dès début mars, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont assuré l'entretien des pistes du site avion et je les remercie ici pour leur dévouement. Afin de faciliter leur travail, une nouvelle tondeuse autoportée a été approvisionnée, car l'ancienne était de plus en plus souvent en panne et surtout devenait très difficile à dépanner.

Lors de la remise en état de la gouttière du préau avion, suite à une détérioration provoquée par des individus extérieurs au club, nous avons supprimé les pare-closes du préau, fortement dégradées par le temps. Comme vous avez pu le constater, le préau et l'avancée du site avion ont été nettoyés à l'occasion de la Journée Vintage, par Jean-Pierre DUROYON et Thierry BORDIER. Leurs efforts ont porté également sur le nettoyage des tables, des chaises et du barbecue. Désormais, je vous demande, si vous utilisez les tables, de veiller à bien les nettoyer, afin que les suivants puissent profiter d'un matériel propre. En ce qui concerne les chaises, c'est exactement le même problème mais, en plus, je vous demande, après leur utilisation, de les empiler et de les ranger sous le préau. La propreté du terrain et des installations est vraiment l'affaire de tous : en effet, il n'y a pas de bénévoles dédiés à la propreté du terrain et c'est bien à chacun d'y veiller scrupuleusement. Ainsi, lorsque vous voyez un papier, une canette, une bouteille, ramassez-les et jetez-les chez vous. Il n'y a pas de poubelle sur le terrain (sauf à l'occasion de quelques manifestations), car l'expérience montre que ce sont toujours les mêmes qui doivent s'investir pour la faire disparaître. Un dernier conseil, surtout, ne laissez jamais vos batteries LiPo hors d'usage sur les sites de vol, car elles représentent un danger évident pour les enfants qui pourraient jouer avec, mais aussi pour la nature. Vous trouverez dans ce bulletin la procédure pour les éliminer en toute sécurité.

Nous avons essayé de maintenir un maximum de nos manifestations programmées, sauf les concours qui avaient été tous annulés par la FFAM. Ainsi, nous avons pu organiser la Rencontre Interclubs du 16 mai, la Journée Vintage du 23 mai et la Journée Grandes Plumes du 27 juin. Vous trouverez dans ce bulletin les comptes rendus de ces différents événements (sauf celui du CF F3J qui passera dans le bulletin d'octobre). J'adresse ici mes plus vives félicitations à Laurent POTIN pour sa 3ème place au CF F3B et à Jean-Michel BOMBAR pour son titre de Champion de France dans la catégorie internationale F3J (une première pour notre club).

Autre recommandation importante : lorsque vous arrivez sur le site avion pour voler, avant toute chose, veuillez désormais consulter le panneau d'informations placés sur le préau. En effet, nous sommes de plus en plus souvent soumis à des directives de l'Aviation Civile ou du département qui arrivent avec un faible préavis pour vous informer.

Comme à l'habitude, dans ce bulletin, vous trouverez toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, le point sur nos manifestions programmées en 2021, nos interventions dans les villes, etc.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

La disparition de Jean-Jacques PIROU

Aile d'Or Brétigny

Notre ami Jean-Jacques PIROU nous a quittés le vendredi 16 avril, suite à de nombreuses complications de santé. Né le 15 août 1950, Jean-Jacques était le fils de Jacques PIROU, vice-président de l'Aéroclub des Cigognes dans les années 50 et grand animateur de la section vol à moteur à Lognes-Emerainville.

Après un passage au Chouette Club, Jean-Jacques avait rejoint l'Aéroclub des Cigognes en 2009 et avait reçu le matricule n° 1410. Très vite impliqué dans le fonctionnement de notre club, il sera, de 2013 à 2015, responsable de l'atelier des jeunes et de l'entretien du terrain. A partir de 2016, il assurera la formation au pilotage avion : ainsi, de nombreux pilotes seront reconnaissants de son dévouement. Pour toutes ses belles actions en faveur de l'aéromodélisme, Jean-Jacques recevra, en 2014, le Challenge Club Francis PLESSIER et, en 2018, l'Aile d'Or de la ville de Brétigny.

Jean-Jacques PIROU et son trophée

Jean-Jacques était un vrai aéromodéliste qui savait concevoir et construire ses modèles. Adepte du remorquage, il formera autour de lui un petit groupe d'anciens qui se retrouvait pendant la semaine pour voler, mais surtout pour être ensemble et, grâce à Daniel ROUGERIE, déjeuner sur place. Nous garderons de Jean-Jacques le souvenir d'un homme très amical, d'un ardent modéliste et d'une personne très dévouée à notre association, comme l'était son père.

Au stage moteur 2019

Aux Trois Heures de l'Essonne à Boissy-sous-Saint-Yon

Le décès accidentel, fin 2018, de son petit fils Sébastien le marquera très fortement et sa santé, déjà moyenne, en sera encore plus altérée.

Daniel ROUGERIE et Jean-Jacques PIROU au remorquage

Jean-Jacques PIROU prépare son grand planeur

La cérémonie d'inhumation de Jean-Jacques s'est déroulée le mardi 27 avril, au cimetière communal de Morsang-sur-Orge, en présence d'environ 60 personnes dont 20 membres de notre association. A cette cérémonie très émouvante, nous avons pu saluer toute sa famille, en particulier son épouse et ses enfants et petits-enfants. Une couronne de fleurs a été déposée au nom du club et une plaque a été mise en place au nom de ses amis du club, cette opération a été gérée par Daniel ROUGERIE.

Jean-Jacques PIROU au stand Cigognes à SGDB

Convention avec la Gendarmerie de l'Air d'Athis-Mons

La Compagnie de Gendarmerie des Transports Aériens de Paris-Orly, sise à Athis-Mons, nous a demandé de pouvoir utiliser notre terrain pour assurer la formation et l'entrainement de ses télépilotes de multirotors. Les contraintes, générées pour le club, sont quasi nulles, compte tenu des besoins exprimés par la Gendarmerie. Il est ainsi prévu que la Gendarmerie :

- ne vole que pendant la semaine l'après-midi,
- laisse la priorité à nos membres pour voler,
- ne vole qu'en vue directe avec des machines de très faible masse,
- respecte strictement notre règlement de terrain,
- respecte strictement le protocole que nous avons avec Orly.

Une convention a donc été conclue et signée pour une durée d'un an, renouvelable par tacite reconduction, sans pour autant excéder trois ans. Elle pourra être résiliée à la demande de l'une des deux parties, avec un préavis d'un mois. Au 25 juillet 2021, nous attendons toujours le retour du protocole signé par la Gendarmerie.

La formation

Eric ONDE et Jean-Paul POUZIN

Compte tenu des conditions météo, la formation au pilotage a été très perturbée d'avril à juillet. Ainsi, Pascal PAGNOUX a poursuivi sa formation au pilotage planeur sur l'Easy Glider du club. Le jeune Maxence GAUVRY, nouvel adhérent avec le matricule n° 1633, a été pris en main par Thierry DANSIN sur l'avion école du club. Jean-Paul POUZIN et Kévin DELABRE, arrivés au club en avril dernier avec respectivement les matricules n° 1635 et n° 1636, ont commencé leur apprentissage de pilote sur l'Easy Glider du club avec Jean ROUSSEAU. De son côté, Eric ONDE a aidé Jean-Paul au montage de son Easy Glider et à la prise main de sa radio.

Quant à la formation à la construction, elle s'est arrêtée aux Pélicans et ne devrait reprendre qu'en septembre prochain.

Kévin DELABRE en écolage avec Jean ROUSSEAU

Le terrain

La nouvelle tondeuse autoportée a été livrée le samedi matin 24 avril. Thierry DANSIN l'a immédiatement prise en main et a formé ensuite Mathieu LECUYER à son utilisation. La machine se révèle plus efficace que l'ancienne sur deux aspects : elle roule plus vite et travaille sur une plus grande largeur que l'ancienne. Dans ces conditions, la tonte de toutes les surfaces prend environ trois heures et demie.

Thierry DANSIN au boulot sur la nouvelle tondeuse

Le 10 juin, Monsieur MARAIS a livré 3 camions de grattage de route pour boucher les trous du chemin d'accès, très endommagé en octobre 2019 par le passage de nombreux tracteurs et remorques. Dès le lendemain, Dominique CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, œuvrait avec une pelleteuse pour insérer le grattage dans les trous, ce qui lui a pris la journée pour rendre le chemin parfaitement opérationnel. Au fil du temps, Dominique s'est aussi chargé de retirer tous les nombreux détritus déposés le long du chemin.

Le 14 juin vers 11 heures 30, une centaine de caravanes des gens du voyage s'est installée sur le site planeur. La gendarmerie ayant bloqué la route d'accès vers nos sites de vol, les envahisseurs ont contourné l'obstacle en passant par Vert-le-Grand. Dommage que la gendarmerie ne savait pas qu'il y avait un second chemin d'accès, sinon, elle aurait pu le bloquer ! Pour accéder au site planeur, les caravanes n'avaient d'autre solution que de rouler dans le champ de blé de Monsieur SCHINTGEN. Les gens du voyage lui ont proposé de l'indemniser pour les dégâts occasionnés, ce qu'il a évidemment refusé. En effet, le fait d'accepter cette indemnisation reviendrait à donner un droit d'occupation pour l'avenir. Dans ces conditions, les cultivateurs locaux ont décidé de provoquer un blocage des routes avec leurs tracteurs (on a décompté environ une vingtaine de machines) afin d'obliger les autorités à intervenir. Vers 14 h30, nous avons déposé une plainte à la gendarmerie de Marolles avec Monsieur SCHINTGEN. Les gendarmes nous ont alors annoncé qu'ils avaient décompté 130 caravanes.

Intervention de la pelleteuse sur le chemin

Remise en état du chemin

L'action des cultivateurs a été très efficace, car dès le soir, le sous-préfet de Longjumeau prenait un arrêté pour imposer un retrait des gens du voyage dans les 48 heures. Le lendemain, vers 14 heures, la gendarmerie de Marolles nous informait qu'elle était allée le matin sur site présenter l'arrêté aux gens du voyage. Après échange, les gens du voyage ont annoncé qu'ils s'en iraient dans les 48 heures à venir. Dans les journaux locaux, plusieurs articles ont relaté l'événement avec force photos. Ils sont partis le 16 juin au soir, mais il restait cependant encore sept caravanes le 17 au matin, mai plus personne à

Les nombreux tas de détritus

Les caravanes traversent le champ de blé

Les ronds-points sont bloqués

midi. Nous avons été prévenus officiellement de leur départ par Monsieur le Maire de Leudeville le 17 juin à 12 heures 30. Les gens du voyage se sont ensuite déplacés vers Avrainville, mais ont été chassés de la même manière que dans notre cas et pour les mêmes raisons. Ils ont terminé leur course sur le terrain de sport d'Egly.

Les gens de voyage qui s'étaient installés, depuis l'an dernier, dans et autour de la ferme de Bressonvilliers, ont quitté les lieux en mai dernier.

Activités sur le site avion

Didier CHABOT met en place une nouvelle gouttière

Laurent et François fixent la gouttière

La gouttière du préau du site avion a été détériorée par des visiteurs nocturnes inconnus. Elle a été remise en état le 17 mai par une équipe constituée de Didier CHABOT, le maître d'œuvre, Florian CHABOT, Stéphane FOISSEAU, Laurent BARON-TROCELLIER, François BIOTTEAU, Daniel ROUGERIE, Jean ROUSSEAU, etc.

De plus, ils ont fait brûler notre barbecue, ce qui l'a rendu inutilisable et nous avons donc dû le remplacer par un barbecue de dimension moyenne (pour 25 personnes) et un plus petit (pour 8 personnes), ceux-

Le travail est terminé

Le barbecue a flambé !

Nettoyage du préau par Jean-Pierre DUROYON

Petite restauration après l'effort

Remise en place d'une vitre sur le préau

ci étant désormais rangés dans le container après utilisation. Dans le container du site planeur, nous avons mis en place le même type de barbecues. Dans ces conditions, si nous avons besoin d'un grand barbecue (pour 50 personnes par exemple), nous pouvons installer les deux nouveaux barbecues de taille moyenne sur un même site.

L'opération gouttière a été menée le 1er mai par Didier et Florian CHABOT, Laurent BARON-TROCELLIER, François BIOTTEAU, Daniel ROUGERIE et Stéphane FOISSEAU. Cette intervention a été suivie évidemment d'un petit mâchon, préparé par Laurent, pour reprendre des forces. Avant, le préau était d'un état déplorable et l'intervention du 19 mai de Jean-Pierre DUROYON et de Thierry BORDIER a permis de le rendre beaucoup plus propre avant la Journée Vintage du 23 mai. La vitre cassée du préau a été réparée par Jean-Pierre. Un grand merci à tous ceux qui ont permis ces remises en état.

Activités sur le site planeur

CF F3J - Réunion du 8 mai

Les récupérateurs du planeur d'Alexandre le 1er mai

Le 24 avril, Christophe testait son nouveau planeur alors qu'Alexandre posait son Easy Glider un peu dans les ronces. Heureusement, une petite équipe est intervenue rapidement pour récupérer la machine.

Le 8 mai, une réunion était organisée pour préparer le Championnat de France F3J de début juillet.

Le 27 mai, des passionnés du vol libre sont venus faire quelques vols d'entrainement. Leurs machines sont équipes d'un GPS pour la récupération, un système radio pour choisir le moment pour déthermaliser et régler la profondeur, etc. Leurs modèles nous ont paru d'un très haut niveau technologique et sûrement supérieur à beaucoup de nos modèles radiocommandés.

Le 29 mai, Stéphane MAZOT reprenait les vols après un long moment hors des terrains. Un vol sur Easy Glider lui a suffi avant de passer sur son Pike. Apparemment, il n'avait pas trop perdu puisqu'il terminera 15ème au Championnat de France F5J.

Comme à leur habitude, les gens du voyage ont laissé des détritus, mais heureusement, ils ne sont restés que 2 jours ! Christophe ROCOURT, responsable du site de vol, a constitué une équipe de ramassage efficace qui a permis de rendre rapidement le terrain propre.

Les volibristes sur le site planeur le 27 mai

Reprise des manches pour Stéphane MAZOT avec un Easy Glider

Passage ensuite sur le Pike

Tas d'ordures sur le site planeur

Christophe ROCOURT et sa dernière bête

Les Pélicans poursuivent l'aménagement de leur nouveau local

Sous l'action d'Olivier SEGOUIN, une nouvelle formule de planeur, le F5K, devrait être mise en place (voir photo). Il s'agit en fait de motoriser des planeurs lancés main d'une envergure maximale d'1,50 m. Cette nouvelle formule serait ainsi accessible aux modélistes un peu moins « dynamiques ». Un concours est programmé le 26 septembre (sans blocage du site avion) pour découvrir cette nouvelle catégorie.

Rappel : La nouvelle adresse du local des Pélicans est 31, avenue Joyeuse à Savigny sur Orge.

Le vol d'intérieur

Le vol d'intérieur à Plessis-Pâté

- Plessis-Pâté : la suspension du mois de novembre 2020 était toujours d'actualité et nous attendions avec impatience la levée de celle-ci. En fait, nous n'avons pu reprendre les vols que le 13 juin dernier, ce dont vous avez été avertis. Le gymnase sera fermé de la mi juillet à la fin août. Nous rappelons que l'accès est assuré à l'aide de cartes magnétiques, détenues par Pierre VANDAMME (06 19 63 37 87) et Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous pouvez accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase (côté route) : appuyez sur le bouton à droite de la porte du gymnase (nouveau système avec caméra) pour les avertir de votre présence ou contactez-les sur leurs portables. Attention, ils peuvent mettre un certain temps pour venir vous ouvrir s'ils sont en vol, soyez donc un peu patient. Ainsi, cette procédure souple permet de venir à n'importe quel moment, entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : la dernière séance s'est déroulée le 18 octobre 2020 et depuis l'accès à la salle est toujours suspendu. Les vols ne reprendront pas avant début octobre 2021. Nous avons demandé le calendrier 2021/2022 et dès que nous l'aurons, vous en serez informés.

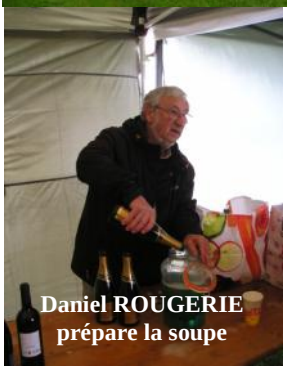
L'horaire et le lieu seront inchangés, à savoir entre 9 h et 12 h, dans la salle Colette Besson du complexe Jacques Anquetil. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

Rencontre Interclubs du 16 mai

Jean-Claude BOSSUET du Chouette Club

Carl GIUSTO et son Salto

Malgré la pandémie, nous avons décidé de maintenir cette manifestation, mais la météo nous a obligés à la réduire sur le seul dimanche 16 mai. Florian CHABOT était l'organisateur de cette rencontre qui s'est fort bien déroulée sur le plan aéromodéliste, malgré quelques ondées qui nous obligeaient à rester au sol. Florian était évidemment très aidé par ses parents, Martine et Didier. Heureusement, la famille CHABOT avait amené des abris qui ont été fort appréciés de tous. Le barbecue avait été activé et était à disposition de tous. Un dessert et un excellent apéritif -genre soupe angevine préparé par Daniel ROUGERIE- ont été offerts aux participants.


Daniel ROUGERIE prépare la soupe

Montage des protections contre la pluie

Racer avec Florian, Laurent et Thomas

Franck BEAUBELIN, collègue de travail de Florian et

Florian CHABOT en préparation

Laurent, Didier et Olivier s'emboucanent !

Stéphane, Laurent et Olivier

ancien pâtissier, nous avait apporté de délicieuses chouquettes pour accompagner le café du matin, qu'il soit ici remercié. Parmi les participants extérieurs, il faut noter la présence de deux membres amis du club belge d'Avay, de deux membres du club d'Orléans et de Jean-Claude BOSSUET, membre du Chouette Club. Notre club était également bien représenté avec Florian et son remorqueur, son avion de voltige et son racer, Carl GIUSTO et son planeur remorqué Salto, François BIOTTEAU et son Pilatus B4, Frédéric VERDY et une très amusante aile volante, Thomas DIEMER et son racer, Laurent BARON-TROCELLIER et son racer, Olivier LEPRON, Stéphane AKINOTCHO et son planeur électrifié, Eddie THENY, etc. Nous avons été heureux de retrouver notre ami Stéphane PEZET et son épouse lors de cette rencontre.

Championnat de France F3B à Wambrechies les 22 et 23 mai

Podium CF F3B - Laurent POTIN est 3ème

Ce championnat n'a rassemblé que 12 concurrents cette année, dont deux Cigognes, malgré les efforts du responsable de la catégorie, Laurent POTIN. Cette catégorie représente certainement le top du planeur radiocommandé, mais son exigence est telle que les pilotes s'en détournent maintenant au profit de catégories moins élitistes. Il n'empêche que ces catégories, plus facilement accessibles, demandent également beaucoup de travail et de talent et que les belles places sont aussi difficiles à obtenir.

Laurent est sur le podium à la 3ème place, ce qui est un beau résultat, si l'on sait qu'il a conçu et réalisé son planeur. Notre ami Gaëtan DE RUFFRAY termine à la 9ème place, avec un planeur peu adapté aux exigences de la formule.

Il faut féliciter ici Gaëtan pour sa volonté à concourir malgré tout. On peut noter que deux anciens du club figurent au classement, à savoir Roland HENNINOT (2ème) et Jean-Michel FRAISSE (12ème). Précisons ici que c'est un retour pour Roland qui a dominé pendant de très longues années le F3B, récoltant ainsi de très nombreux titres de champion de France.

Nous félicitons Laurent et Gaétan pour leurs résultats.

Rencontre Vintage du 23 mai

Thierry BORDIER

DUROYON, LECUYER, LONDERO, ROUGERIE en pleine discussion

La belle maquette Dauntles de Charles LEVY

L'Affreux Jojo de Laurent CHAUFFAILLE

La première Rencontre Vintage des Cigognes, organisée par Alexandre DE VULPIAN et Thierry BORDIER, avait été programmée en mai 2020. Mais le premier confinement était passé par là… On a donc remis le couvert cette année, avec une organisation réduite, mais permettant à tous les participants de conserver un bon souvenir de la rencontre.

C'est donc une quinzaine de passionnés qui a fait le déplacement, dont une petite délégation de Soissons et aussi de nombreux visiteurs. Comme la journée était aussi prévue pour rendre hommage à Francis PLESSIER, on a pu admirer quelques modèles qu'il avait créés : Goofy 2 et Méchant Truc n° 192 de Thierry BORDIER, Filochar n°103 et Affreux Jojo de Laurent CHAUFFAILLE, Storky de Jean-Pierre DUROYON, Storky de Jean ROUSSEAU, etc.

Le Dalotel de Charly BORDIER

Le Filochar n° 103

Le Goofy 2 de Thierry BORDIER

A noter que :

- Le Filochar n° 103, qu'il avait piloté au Championnat du Monde de voltige de 1962, était là aussi, en statique, restauré par l'ami Laurent CHAUFFAILLE de Boissy-sous-Saint-Yon, avant que cet avion emblématique ne soit confié au musée Espace Air Passion d'Angers quelques jours plus tard.
- Le Méchant Truc II n° 192 est d'origine et a été remis en état de vol par Thierry BORDIER en 2004.
- Le Storky de Jean ROUSSEAU est d'origine et a été le second modèle de ce type à voler en 1978, quelques semaines après celui de Francis PLESSIER, car il construisait vite le « bougre » !

L'éventail des avions présents se situait avant les années 80, puisque c'était la limite qui avait été fixée : Westerly et Wayfarer de Svenson, Taxi de Graupner, Amateur, Dalotel de Charly BORDIER, Middle Stick, Midjet de Baby Train, Zinzin de Serge COURBET, planeur ancien de Luc BOCQUET, Mini-Curare, modèle ancien de Sylvère MAISSE, Dauntles de Charles LEVY, etc., ont ponctué la journée de leurs vols un peu chahutés par le vent très présent, une rencontre qui sera certainement au programme des festivités des Cigognes en 2022 !

Le Méchant Truc n° 192

Le Taxy de Graupner

Le Zinzin de Serge COURBET

Intervention de Jean ROUSSEAU prononcée avant l'apéritif.

« Cette journée a été initialisée par Alexandre DE VULPIAN (malheureusement absent car souffrant aujourd'hui) et Thierry BORDIER (bien connu de vous tous et à la carrière aéromodéliste déjà bien fournie). Je tiens à les remercier ici tous les deux pour cette belle initiative qui est une première pour les Cigognes. Thierry est donc le maître d'œuvre de cette journée Vintage.

Thierry et Pierre

Comme vous le savez, le but de cette journée est de faire revivre la radiocommande d'avant les années 1980. Ainsi aujourd'hui, nous sommes très honorés de compter parmi nous un aéromodéliste d'exception, qui a dominé la voltige radiocommandée pendant de nombreuses années en France à partir de 1960. Je veux parler de notre ami Pierre MARROT, vainqueur de nombreux titres de Champion de France, mais aussi d'un podium de Vice Champion du Monde en 1967 à Ajaccio. Sur le plan professionnel, Pierre a été le créateur de la fameuse marque Radio Pilote, une référence dans le monde de la radiocommande. Merci Pierre de ta présence !

Les Storky de Jean-Pierre DUROYON et de Jean ROUSSEAU

Luc BOCQUET et son planeur rétro

Au second Championnat du Monde de 1962 à Kenley en Grande-Bretagne, Pierre était équipier avec un certain Francis PLESSIER, qui deviendra président de notre club de 1975 à 1995. Ainsi très naturellement, nous avons pensé rendre hommage à Francis aujourd'hui, en cette première manifestation Vintage de l'Aéroclub des Cigognes.

Je pourrai vous parler de Francis pendant des heures, tellement il a marqué l'aéromodélisme français et surtout notre club, depuis octobre 1959, date de son inscription. En effet, il a été un grand vulgarisateur de la radiocommande en créant, par exemple, la première démonstration française, le Grand Cirque des Cigognes à partir de 1960. Rédacteur de très nombreux articles techniques dans les revues françaises, il a donné le virus de l'aéromodélisme à beaucoup de personnes. Francis, pilote d'essais au CEV à Brétigny, a disparu accidentellement à la Guadeloupe fin 1995.

Affiche Vintage 2021

Au cours de cette journée, nous pourrons voir, en vol ou au sol, quelques modèles de sa conception. Il faut savoir qu'à son décès en 1995, il en était au n° 362 !

Je vous remercie beaucoup de votre présence à cette première journée Vintage des Cigognes. Et merci encore aux organisateurs : Thierry BORDIER pour la gestion de la manifestation, Thierry DANSIN pour la préparation du terrain, Jean-Pierre DUROYON pour le nettoyage du préau, Stéphane ALLAIN pour le café, Daniel ROUGERIE pour le pot, Patrice COCHENET pour le barbecue… ».

Pour marquer l'événement, une très belle affiche a été réalisée par Rémy BORDIER, sur laquelle on peut voir Francis PLESSIER en train de lancer un modèle GRRR de sa conception. En remerciement de cette journée et pour la marquer, Pierre MARROT a offert à Thierry BORDIER un émetteur Airlite de sa marque Radio Pilote.

Concours maquettes à Plerguer le 28 mai Charly BORDIER

La reprise des concours, quelle que soit la catégorie, s'est faite doucement en cette sortie de troisième confinement. Pour la maquette, c'est l'Aéro Modèle Club de la Côte d'Emeraude à Plerguer (Ille-et-Vilaine) qui a ouvert le bal le 28 mai. Situé à quelques encablures de Saint-Malo, ce club possède un magnifique terrain avec une piste en herbe parfaitement entretenue.

En plein vol

Les juges au travail

Très belle photo du Fournier en vol

En panne de juges maquette en Bretagne, deux juges du club, Didier PABOIS et Thierry BORDIER, se sont déplacés en terre bretonne pour attribuer des notes aux 7 concurrents inscrits. En catégorie nationale, le Cigogneau Charly BORDIER avait inscrit son Fournier RF4. S'il n'était pas en tête au statique, son seul vol effectué lui a permis de prendre la tête du classement. De bon augure pour le Championnat de France de septembre prochain…

Championnat de France F5J à Roanne les 26 et 27 juin 2021

Ce championnat a rassemblé 66 concurrents dont 4 Cigognes. Ce record de participation est à mettre en avant et prouve que cette catégorie plaît et intéresse le plus grand nombre.

Stéphane MAZOT, qui revenait à la compétition après une longue période hors des terrains pour raisons familiales, a pris une belle 15ème place. Patrick ELLIOT 20ème, Olivier SEGOUIN 46ème et François NARDON 54ème complètent le classement des Cigognes.

Nous remercions nos compétiteurs et les félicitons pour leurs résultats.

Gaëtan au chronomètre F5J

Avion trouvé sur le site planeur

Avion récupéré sur le site planeur

Un avion de type Timber Turbo Sto, planté dans les ronces derrière le château, a été retrouvé sur le site planeur. Cet avion électrifié en mousse, d'une envergure d'1,40 m, a été récupéré par Thiery DANSIN et stocké dans le container avion. Pour le récupérer, voyez Thierry.

Recommandations pour les Batteries LiPo hors d'usage

Surtout, ne laissez jamais vos batteries LiPo hors d'usage sur les sites de vol, car elles représentent un danger évident pour les enfants qui pourraient jouer avec, mais aussi pour la nature. Que la batterie ne soit plus en bon état ou qu'elle ait été détruite suite à un crash, vous devez, avant de la jeter, la décharger complètement, par exemple en la plaçant dans un bac d'eau salée pendant au moins 5 jours. Vous pourrez alors constater que sa tension (ou de ses éléments) est complètement nulle. Ce n'est qu'après cette procédure que vous pourrez la mettre aux ordures, mais cependant pas n'importe où ! Nous vous conseillons de la jeter dans les bacs prévus à cet effet dans les supermarchés ou les magasins spécialisés (AUCHAN Brétigny par exemple).

Batterie 10 S 5000 mA plantée

Calendrier des manifestations et des compétitions 2021

Manifestations

Samedi 4 septembre	Journées des associations à Plessis-Pâté, Brétigny, Leudeville, Fleury-Mérogis, Savigny, Sainte-Geneviève-des-Bois et Vert-le-Grand
Dimanche 5 septembre	Journées des associations à Sainte-Geneviève-des-Bois et Marolles
Samedi 11 septembre	Session Ailes & Brevets à Leudeville + Brocante
Samedi 18 septembre	Session QPDD à Leudeville
Samedi 20 novembre	**Assemblée Générale en présentiel à partir de 16 heures au local du club ou en distanciel par internet comme en 2020**
Vendredi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

Compétitions

Dimanche 26 septembre	F5K à Leudeville (sans blocage des vols sur le site avion)
Dimanche 7 novembre	F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville (pas de vol sur le site avion)

Résultats des concours

Résultats des concours

Championnat de France F3B à Wambrechies les 22 et 23 mai 2021 (12 concurrents)

3ème	Laurent POTIN	9ème	Gaëtan DE RUFFRAY

Concours F5J à Etrépagny le 30 mai 2021 (37 concurrents)

6ème	Christophe ROCOURT	30ème	Gaëtan DE RUFFRAY
11ème	Patrick ELLIOT	36ème	François NARDON
23ème	Olivier SEGOUIN	37ème	Stéphane MAZOT

Championnat de France F5J à Roanne les 26 et 27 juin 2021 (66 concurrents)

15ème	Stéphane MAZOT	46ème	Olivier SEGOUIN
20ème	Patrick ELLIOT	54ème	François NARDON

Championnat de France F3J à Leudeville les 3 et 4 juillet 2021 (24 concurrents)

1er	Jean-Michel BOMBAR	10ème	Gaëtan DE RUFFRAY
6ème	Patrick ELLIOT	11ème	Luc BOCQUET
7ème	Christophe ROCOURT	14ème	Alexandre DE VULPIAN

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN