depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Patrick ELLIOT sur la plus haute marche du podium du CF FF2000 et Gaëtan DE RUFFRAY sur la seconde

Jean-Michel BOMBAR sur la plus haute marche du podium du CF F3J

info-club
Octobre 2021

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2021

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre .londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	*A pourvoir* (Site Avion)		
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION / COMMUNICATION	Pierre FLANDIN		06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Christian TONNAUD	christian.tonnaud@wanadoo.fr	06 07 53 34 23
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 25 26

Etabli à distance par courrier électronique le 9 décembre 2020

Le mot du président

Nous avons appris, le 5 octobre dernier, le décès de Roger GARRIGOU à l'âge de 92 ans, un très ancien membre du club inscrit en 1946. Roger était un très grand aéromodéliste dont la qualité de construction, d'un avis unanime, était réellement exceptionnelle. Il a pratiqué le vol circulaire, le vol libre et la radiocommande, mais aussi à ses débuts, le planeur grandeur et le vol moteur avec notre ami Robert CLERMONT. Dans la région, Roger a formé un grand nombre d'aéromodélistes qui lui doivent tous beaucoup. Ainsi, j'ai représenté le club à ses obsèques, accompagné de Jean-Claude FAYER, qui ont eu lieu le vendredi 8 octobre à Sainte-Geneviève-des -Bois.

On ne peut pas dire que la météo de juillet et août ait été très favorable à nos activités aéromodélistes sur nos terrains. En effet, la pluie et le vent étaient trop souvent de la partie. La chaleur et l'humidité quasi permanente a entrainé une forte pousse de l'herbe et notre ami Thierry a dû tondre le site planeur, fin août, avec notre tracteur équipé du broyeur. Quant aux pistes du site avion, elles ont été régulièrement entretenues par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER. Je les remercie ici beaucoup pour leur dévouement.

Si vous êtes allés sur votre espace licencié fédéral, vous avez pu constater que la présentation avait complètement changé, ce qui a pu vous troubler. En effet, un nouveau logiciel a été installé début septembre par la FFAM. Comme il n'y a pas de guide fourni (« tutoriel » dans le jargon informatique), vous devez donc un peu tâtonner pour obtenir les informations que vous recherchez. Je ne peux qu'espérer une amélioration rapide de cette situation assez peu satisfaisante. De plus, nous avons découvert que la FFAM avait introduit, lors de la prise de licence, un nouveau paragraphe qui oblige le président à déclarer que le licencié reconnaît accepter les règlements fédéraux et qu'il s'engage à les respecter. Le CDAME s'est évidemment ému de cette situation nouvelle et a proposé un nouveau texte ayant pour but de limiter la responsabilité du président : malheureusement, cette proposition a été rejetée. Ceci nous conduira donc à rajouter un item sur le bulletin d'inscription d'un nouveau membre, à savoir « accepte les règlements fédéraux disponibles sur mon espace licencié de la FFAM et m'engage à les respecter ». En ce qui concerne les membres anciens, je devrais ajouter un vote particulier sur ce point, lors de la prochaine AG.

Pour l'Assemblée Générale 2021, nous reconduirons le processus utilisé en 2020, à savoir une AG en distanciel. Ainsi, vous recevrez, vers la mi-novembre, un ensemble de documents vous donnant l'état des finances du club, le rapport général des vérificateurs aux comptes, le bilan des activités du club et les projets pour 2022. Je voulais vous préciser ici que Claude CELLERIER, très malade, a démissionné de son poste de vérificateur aux comptes et qu'il a été remplacé par Madame Christiane ROUSSEAU, membre du club. Quant à Gérard BEUCHERIE, il reste à son poste de vérificateur aux comptes. Je voudrais souhaiter ici à Claude une meilleure santé à l'avenir.

Je vous rappelle que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation avant le 1er janvier 2022 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain. Rappel : la cotisation doit être réglée uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes, auprès de notre secrétaire Denis LABROSSE. Vous pourrez lu donner votre cotisation soit directement sur le terrain, soit lui envoyer votre chèque à son adresse (7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE).

Avec 4 podiums, deux titres de Champion de France, 2021 aura été une bien belle année pour notre club. Je voudrais féliciter tout particulièrement nos deux Champions de France, à savoir Jean-Michel BOMBAR en F3J et Patrick ELLIOT en FF2000, mais aussi Gaëtan de RUFFRAY pour sa 2ème place au CF FF2000, Laurent POTIN pour sa 3ème place au CF F3B et Charly BORDIER pour sa belle 4ème place au CF Maquettes en série nationale avion. Sur le plan des organisations, nous ne sommes également pas en reste, car nous avons assuré pratiquement l'ensemble des manifestations programmées en 2021, malgré les contraintes liées à la pandémie. Ainsi, nous avons organisé avec succès le Championnat de France F3J début juillet. Cette compétition a rassemblé 24 concurrents, dont 9 Cigognes, et de l'avis de tous, elle a été une belle réussite sur le plan logistique et sportif. Je me dois de remercier tous ceux qui se sont investis à cette occasion et je vous invite à lire le compte rendu correspondant.

Vous trouverez dans ce bulletin toutes vos rubriques habituelles sur la formation, les dernières nouvelles sur notre terrain, le point sur nos manifestations programmées en 2021, nos interventions dans les villes, etc.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

ASSEMBLEE GENERALE 2021

Afin de prendre en compte les directives préfectorales liées à la pandémie de COVID-19, l'Assemblée Générale 2021 de l'Aéroclub des Cigognes sera conduite en distanciel, comme en 2020, via internet.

Important : Notre objectif est que tous les renouvellements de cotisation pour 2022 soient réalisés avant la mi-décembre 2021. Dans ces conditions, passé le 1er janvier 2022, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux adhérents et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons ici que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation avant le 1er janvier 2022 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain. Rappel : la cotisation doit être réglée uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes, auprès de notre secrétaire Denis LABROSSE. Vous pourrez lui donner votre cotisation soit directement sur le terrain, soit lui envoyer votre chèque à son adresse (7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE).

Pour l'année 2022, compte tenu des difficultés rencontrées pour récupérer des jeunes, la FFAM a décidé de poursuivre la gratuité de la licence des moins de 18 ans. L'assurance FFAM individuelle accident reste facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement à hauteur d'1,62 € dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle : dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire général). Pour en savoir plus, consulter l'espace des licenciés http://licencies.ffam.asso.fr. Attention, la présentation de cet espace a changé et vous devrez suivre les instructions qui sont données.

Rappel des cotisations 2022 comprenant la licence FFAM, cette dernière intègre l'assurance obligatoire de responsabilité civile et une assurance individuelle accident :

- **cadet loisir et compétition** (né en 2008 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 36 €
- **junior 1 loisir et compétition** (né en 2006 ou 2007)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 38 €
- **junior 2 loisir et compétition** (né en 2004 ou 2005)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 42 €
- **adulte loisir** (né en 2003 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 140 €
- **adulte compétition** (né en 2003 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 150 €
- **encadrement**	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 42 €

Convention avec la Gendarmerie de l'Air d'Athis-Mons

Nous n'avons pas de nouvelle de la convention qui, à ce jour, ne nous pas été retournée dûment signée.

La formation

La formation s'est poursuivie pendant les vacances : ainsi, Maxence GAUVRY a été lâché sur un avion école par Thierry DANSIN. Quant à Jean-Paul POUZIN, il a été lâché sur Easy Glider en août dernier. De son côté, Kevin DELABRE, après quelques vols sur l'Easy Glider du club, a pris son envol définitif avec ses propres modèles. Il faut dire que Kevin avait déjà des bases bien acquises sur le pilotage.

Maxence et Thierry avec le Funcub

Le jeune François PETIT et Pascal PAGNOUX continuent leur formation sur l'Easy Glider du club.

Lâché de
Jean-Paul POUZIN

Kelvin DELABRE et Jean ROUSSEAU

Thierry sur le site planeur le 28 août

Thierry sur le site avion le 29 août

Le terrain

Les pistes du site avion ont été tondues très régulièrement par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER. Qu'ils en soient ici sincèrement remerciés pour ce travail.

L'été très humide a entraîné la pousse de l'herbe et Thierry a dû tondre le site planeur les 28 et 29 août. Il a également tondu les bas côtés du site avion. Lors de cette opération, Thierry a constaté une fuite hydraulique sur la direction assistée du tracteur. En conséquence, Thierry a démonté le broyeur le 14 septembre et a conduit le tracteur à Guibeville aux établissements LOURIOU pour effectuer la réparation et un contrôle général des liquides. Le tracteur a été récupéré le 17 septembre et conduit à son lieu de stockage habituel. Thierry a remis en place le broyeur le jour même. Merci à Thierry pour son action très efficace.

Le boîtier du site planeur

Positionnement du boîtier sur
le site planeur

Deux boîtiers de secours avaient été mis en place sur le site avion et un sur le site planeur. Ces boîtiers, fermés par des cadenas à chiffre (n° 9175), renfermaient des extincteurs et des trousses de secours. Malheureusement, le vandalisme a eu raison des deux boîtiers du site avion et donc, nous n'en remettrons pas. Cependant, il reste toujours un extincteur dans le boîtier de secours en piste sur le site avion et nous disposons toujours de deux extincteurs rangés par Thierry dans le container avion. Le boîtier du site planeur existe et est toujours opérationnel (n° 9175), car contrôlé régulièrement. Malheureusement, en fin de semaine 38, le boîtier a été forcé et nous avons dû le remettre en état. En cas de besoin, vous pouvez aller récupérer l'extincteur et/ou la boîte à pharmacie dans ce boîtier. En arrivant du site avion, le boîtier du site planeur est sur la droite, passé les containers. Cependant, nous vous rappelons que vous devez avoir toujours un minimum de moyens de secours avec vous.

Activités sur le site avion

Rémy et Christophe aux prises de vue du Baron'net

Le 1er août, Rémy BORDIER a effectué le premier vol de son Baron'net, un modèle de sa conception. Christophe ROCOURT assurait les prises de vue pour un prochain article dans Modèle Magazine.

De son côté, David VERHAEGHE a présenté le 11 septembre, le jour de la brocante, une grande aile volante de 3 mètres d'envergure, basée sur la formule NORTHROP.

Premier vol du Baron'net V2 de Rémy BORDIER

La grande aile volante de David VERHAEGHE

Fanny et Fabrice BERTHIER avec leur Pitts Spécial

Depuis le 17 septembre, un magnifique PITTS spécial vole désormais entre les mains expertes de Fabrice BERTHIER. Cette maquette, d'une envergure d'1,80 m et d'une masse de 9 kg, est équipée d'un moteur SAITO à essence bicylindre 4 temps de 66 cm3. Ainsi, cette motorisation efficace procure un bruit limité et très réaliste, un exemple à suivre !

La famille LORBAT a mis en vol le 18 septembre un superbe Décatlon de 3,80 m d'envergure et d'une masse de 17 kg : il est équipé d'un DLE 111 bicylindre à essence. Inutile de dire que le vol de ce modèle est vraiment très réaliste.

Le Grand Decatlon de la famille LORBAT

Activités sur le site planeur

Après la visite des gens du voyage en juillet, nous avons retrouvé de nombreux détritus sur le site planeur. En conséquence, Christophe a déclenché un nettoyage du site dimanche 29 août, pendant le meeting de Cerny La Ferté-Alais. Précisons ici que nous avons appris très tardivement les limitations de vol entraînées par cet événement et donc nous n'avons pas pu avertir très tôt nos membres. Quoiqu'il en soit, nous avons appliqué les restrictions habituelles qui nous limitent en hau-

La PAF au-dessus du terrain le 29 août

Franck, Christophe, Olivier, Patrick, Alain et Pascal le 29 août

Le nouveau planeur ENIGMA de Christophe

Le nouveau planeur Travel Adventure de Christophe

teur et en éloignement. La patrouille de France était de la fête et a survolé notre terrain à plusieurs reprises. A l'avenir, nous ferons en sorte que l'information nous parvienne plus tôt.

Christophe ROCOURT a sorti son nouveau planeur ENIGMA, un planeur d'origine russe au prix très attractif, moins de 900 € sans la radio ! De plus, Christophe ne tarit pas d'éloge sur la bête. Christophe, toujours très productif, a également sorti le Travel Adventure, un planeur de 3,40 mètres d'envergure avec empennage en V.

Reprise de l'Indoor à Plessis-Pâté avec Claude, David et Pierre

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : nous avons repris les activités dans le gymnase le 26 septembre dernier. L'accès est assuré à l'aide de cartes magnétiques, détenues par Pierre VANDAMME (06 19 63 37 87) et Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous pouvez accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase (côté route) : appuyer sur le bouton à droite de la porte du gymnase (nouveau système avec caméra) pour les avertir de votre présence ou contacter-les sur leurs portables. Attention, ils peuvent mettre un certain temps pour venir vous ouvrir s'ils sont en vol, soyez donc un peu patient. Ainsi, cette procédure souple permet de venir à n'importe quel moment, entre 18 h et 20 h. La reprise des activités a eu lieu, comme annoncé, le 26 septembre, en présence de Pierre VANDAMME, Claude MASUR, David VERHAEGHE et Jean ROUSSEAU.

David et son nouveau voltigeur Indoor

- Fleury-Mérogis : la dernière séance s'est déroulée le 18 octobre 2020 et, depuis, l'accès à la salle était suspendu. La reprise aura lieu les dimanches 17 et 31 octobre 2021 de 9 h à 12 h, dans la salle Colette Besson du complexe Jacques Anquetil. Les prochaines dates retenues vous seront communiquées prochainement. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

Stéphane et Gaëtan s'activent dans le nouveau local

Les Pélicans poursuivent l'aménagement de leur nouveau local

L'accès au nouveau local reste toujours très limité compte tenu des décisions gouvernementales liées à la pandémie. Cependant, les Pélicans poursuivent toujours l'aménagement des locaux et, en particulier, la mise en ordre d'un dispositif de chauffage pour l'hiver prochain. Aux dernières nouvelles, la municipalité s'oriente vers la remise en marche de la chaudière existante.

Championnat de France F3J à Leudeville les 3 et 4 juillet

Organisé par l'Aéroclub des Cigognes, le Championnat de France F3J 2021 s'est déroulé à Leudeville les 3 et 4 juillet dernier, en présence de 24 concurrents dont 6 membres des Cigognes. L'équipe des organisateurs était constituée de Stéphane ALLAIN, Thierry DANSIN et Jean ROUSSEAU.

La belle tablée des Cigognes

Le bar du samedi soir

Le championnat a commencé en fait, le vendredi 2 juillet au matin, par l'installation d'un chapiteau prêté par la ville de Marolles et monté par 6 personnes des services techniques, aidées de Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Stéphane ALLAIN, Christophe ROCOURT et Jean ROUSSEAU. La ville avait prêté également 12 tables et 40 chaises. L'après-midi du 2 juillet a été consacrée à l'accueil des concurrents et à la mise en place des installations sportives : barnum régie FFAM pour la sono et les ordinateurs, afficheurs géants, hauts parleurs, piquets, banderoles, etc.

Les concurrents du CD F3J

Montage du chapiteau le vendredi

Si la météo était excellente le samedi, par contre le dimanche, elle était pour le moins aléatoire et nous avons donc dû composer avec les averses dans la journée. En prévision du mauvais temps annoncé, nous avons engagé un vol de plus que programmé initialement le samedi (manche 6), pour justement alléger les vols du dimanche matin. Cette décision s'est révélée parfaitement judicieuse, car ainsi, nous avons pu réaliser les deux derniers vols (manches 7 et 8) le dimanche matin, avant l'arrivée de la pluie vers 11 heures 30. Heureusement, le chapiteau, mis en place pour ce championnat, a permis de déjeuner au sec. Les trois vols de « Fly Off » ont été réalisés à partir de 13 heures 30 avec une météo acceptable. Les compétiteurs concernés par cette nouvelle épreuve étaient les cinq premiers du classement obtenu après les 8 manches courues et après que le junior Baptiste SENOUQUE ait été classé premier.

Philippe QUOY
le directeur du CF

Le jury était constitué de 3 membres, à savoir Frédéric THEUREL, le président désigné part la FFAM, Sylvère MAISSE, désigné par le groupe de travail F3J et Jean ROUSSEAU, désigné par la LAMIF. Ce jury n'est intervenu que pour la perte d'un aileron sur un planeur au cours du treuillage. Conformément au règlement F3J, le vol a été noté zéro. Le directeur du concours était Philippe QUOY, responsable du groupe de travail F3J. Le chef de piste était Pascal

Les officiels Pascal, Stéphane et Olivier

Les organisateurs Stéphane, Thierry et Jean-Paul

SOULIE, responsable concours de l'Aéroclub des Cigognes. Le responsable de la comptabilité et de la technique était Olivier SEGOUIN, assisté de Franck CAYRE. A noter que l'Aéroclub des Cigognes a développé, depuis trois ans, un moyen informatique permettant d'automatiser complètement le déroulement d'un concours, de l'appel des concurrents pour chaque manche, à l'affichage détaillé des temps de vol sur des panneaux à diodes visibles à plus de 200 mètres. 7 commissaires techniques ont officié comme chronométreurs officiels pendant les deux jours, à savoir Patricia SALINE de l'ACRN, Fabienne ROCOURT, Thierry BORDIER, Stéphane MAZOT, Jean-Michel YVE, André HESLON et Alexandre PERUZZA, tous des Cigognes.

Sylvère MAISSE le trompeur

Le lancement des planeurs

Luc et Alexandre en préparation

La proclamation des résultats a été faite à 15 heures 30 sous le chapiteau, car la pluie tombait très fort et interdisait de la faire en extérieur. Les maires de Leudeville, de Marolles, de Brétigny-sur-Orge et de Vert- le-Grand, ainsi que Monsieur Dominique CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, avaient été invités pour cette cérémonie. Le titre de Champion de France 2021 revient à Jean-Michel BOMBAR de l'Aéroclub des Cigognes. Il faut noter le classement remarquable du junior Baptiste SENOUQUE à la 3ème place. Quant aux 5 autres compétiteurs des Cigognes, ils seront tous dans la première moitié du classement final.

De nombreux sponsors ont participé à la dotation de ce concours, à savoir la Fédération Française d'Aéro-Modélisme, la Ligue AéroModéliste d'Ile-de-France, les villes de Leudeville, Brétigny, Marolles, Vert-le-Grand, Fleury-Mérogis, Sainte-Geneviève-des-Bois, Plessis-Pâté, l'association EOLE et enfin les sociétés VPA, MRC, SILENCE MODEL, AIRTECH, WEYMULLER, FLASH RC et MODELE MAGAZINE/ MRA.

A noter que les repas de midi ont été assurés par un food truck au prix de 12 € chacun. D'un avis unanime,

Les nombreux Maxa

Les nombreux Pike

La ligne des treuils

Christophe et Jean-Michel au fly off

les repas ont été jugés d'excellente qualité. C'est donc une bonne solution pour le club en cas de besoin !

Le club remercie tous ceux qui se sont investis pour la réussite de ce championnat, qu'ils soient compétiteurs, organisateurs ou officiels. Mais aussi, le club adresse un très grand bravo à Jean-Michel qui obtient le premier titre de Champion de France dans la catégorie internationale F3J.

Voici, pour clore ce reportage, quelques commentaires sur le championnat trouvés par Luc BOCQUET :
"Sur les réseaux sociaux, les participants ont été unanimes à souligner l'organisation sans faille d'un championnat qu'ils ont également qualifié de très sympathique. Ils ont aussi dit le plaisir qu'ils ont eu à passer un super week-end, remarquant que les Cigognes ont vraiment de l'expérience et un savoir-faire certain, tant pour l'organisation que pour l'accueil."

Après-midi en faveur des jeunes de Brétigny le 16 juillet

Claude explique le découpage

Découpage du planeur

Thierry au simulateur

A la demande de la ville de Brétigny, nous avons participé à un après-midi en faveur des jeunes dans le parc du Carouge. Ainsi, trois Cigognes ont œuvré à cette occasion, à savoir Thierry DANSIN, Claude MASUR et Jean ROUSSEAU. Thierry était au simulateur pour expliquer les grands principes du pilotage. Quant à Claude et Jean, ils assuraient le montage des traditionnels petits planeurs en dépron. A cette occasion, nous avons monté une cinquantaine de planeurs.

Championnat de France FF2000 à Wambrechies les 11 et 12 septembre

L'équipe des Cigognes était composée de 9 compétiteurs, à savoir Christophe ROCOURT, Jean-Michel BOMBAR, Franck CAYRE, Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Stéphane MAZOT, Charly BORDIER, Olivier SEGOUIN et Gaëtan DE RUFFRAY. Ainsi, nous étions 9 concurrents sur les 18 seniors. Après deux jours de compétition serrée, c'est notre ami Patrick qui l'emporte devant Gaëtan. C'est une très belle récompense pour Patrick et nous en sommes ravis, lui qui donne tellement aux autres en toutes circonstances. A ce championnat, Patrick a utilisé un planeur de Gérald NOCQUE, à savoir un ORNIX. Comme le

vent était souvent très faible, voire nul le dimanche matin, ce planeur solide mais très léger a fait merveille dans les mains expertes de Patrick. Aussi, ce beau résultat rend un bel hommage à notre ami Gérald NOCQUE, décédé début 2020.

Gaëtan prend une belle seconde place avec un Pike Perfection de 2 kg, ce qui est une belle performance. Nous vous invitons à prendre connaissance du classement des autres Cigognes à la fin de ce bulletin.

Finalement, un très bon championnat pour notre club avec d'excellents résultats. L'organisation du club de Philippe QUOY était excellente et il doit être remercié et félicité.

L'équipe des Cigognes au CF FF2000 à Wambrechies

Journées des associations des 4, 5 septembre et 11 septembre

Les journées des associations se sont déroulées sur deux semaines en septembre, dans les 8 villes suivantes :

- A Savigny, le 4 septembre, avec Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Gaëtan DE RUFFRAY et Franck CAYRE

Franck à Savigny

Tuan et Denis à Brétigny

- A Brétigny, le 4 septembre, avec Denis LABROSSE et Manh Tuan TRAN

François et David à Leudeville

- A Leudeville, le 4 septembre, avec David VERHAEGHE et François PETIT

Frédéric et Matthieu à Fleury-Mérogis

- A Fleury-Mérogis, le 4 septembre, avec Matthieu BICHON et Frédéric VERDY

Olivier, François et Laurent à Plessis-Pâté

- A Plessis-Pâté, le 5 septembre, avec Laurent BARON-TROCELLIER, François BIOTTEAU et Olivier LEPRON

- A Sainte-Geneviève-des-Bois, le 4 septembre, avec Christophe ROCOURT et Alain NEUTRE

Christophe et Alain à SGDB le samedi

Patrick, Christophe, Jean-Michel et Franck à SGDB le dimanche

- A Sainte-Geneviève-des-Bois, le 5 septembre, avec Jean-Michel YVE, Patrick ELLIOT, Franck CAYRE et Christophe ROCOURT

Mathieu et Alexandre à Marolles

- A Marolles, le 5 septembre, avec Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA, Sylviane, Olivier, Alexandre et Mathieu SENAC.

François, Alexandre, Mathieu, Sylviane et Olivier à Marolles

- A Vert-le-Grand, le 11 septembre, avec Mathieu LECUYER et Frédéric BOUTET.

Ces journées ont permis de créer quelques contacts et nous attendons que cela se concrétise par des adhésions. Nous tenons à remercier ici tous ceux qui se sont dévoués à l'occasion de ces journées des associations, essentielles pour la pérennité de notre club.

Session Ailes et Brevets à Leudeville le 11 septembre

La session a commencé vers 9 heures 30, après un petit déjeuner composé de café, thé et croissants. Ainsi, il y avait 4 compétiteurs tous des Cigognes, à savoir deux juniors Maxence GAUVRY et Tom JOUI et deux seniors Cyril JOUI et François LEBON. Les deux jeunes étaient évidemment accompagnés de leurs moniteurs, à savoir par Thierry DANSIN pour Maxence et par Cyril (son père) pour Tom.

Tom et Cyril JOUI

Cyril JOUI et son Calmato

Maxence et Cyril ont obtenu l'Aile de Bronze sur Easy Glider, Cyril et François le Brevet A avion avec des modèles thermiques. Un grand bravo aux jeunes et moins jeunes pour ce brillant résultat.

Les officiels encadrent Maxence et Thierry

Les officiels étaient Jean-Claude BŒUF, président du MCB, et Bernard PRZYSIECKI, que nous remercions ici pour leur dévouement.

La brocante à Leudeville le 11 septembre

Les modèles exposés

La brocante, mise en place par Olivier LEPRON, a vu la présence de 8 vendeurs, mais malheureusement beaucoup moins d'acheteurs. Ainsi, les transactions ont été peu nombreuses et la brocante s'est terminée tôt, vers 17 heures. Remercions ici Olivier pour l'organisation de cet après-midi.

Nous avons appris que les transactions avaient continué après par Internet et que plusieurs ventes ont été réalisées avec succès.

Le stand fourni de Patrick BICHERON

Les clients négocient âprement

La session QPDD à Leudeville le 18 septembre

La session a commencé vers 9 heures 30, après un petit déjeuner composé de café, de thé et de croissants.

Un seul candidat s'était inscrit, à savoir Lionel BERTHELOT extérieur au club Il s'est présenté avec un très beau P51 Mustang de 2,50 m d'envergure, motorisé par un DLE de 60 cm3 et équipé d'un train d'atterrissage rentrant, de volets, d'un fumigène, d'éclairages divers, etc. Lionel est un aéromodéliste très expérimenté et il a obtenu sans difficulté le renouvellement de sa QPDD avion catégorie B.

Gilles WATELET, Lionel BERTHELOT et son P51 Mustang

Le pilote et les officiels

Les officiels étaient Jean-Claude BŒUF, président du MCB, Michel DORMOY, Christian DUPRE et Bernard PRZYSIECKI, que nous remercions ici pour leur dévouement.

Championnat de France maquettes à Limoges les 17, 18 et 19 septembre

Au Championnat de France maquettes, organisé à Limoges les 17, 18 et 19 septembre dernier, Didier PABOIS était juge international dans la catégorie F4C et F4H. Quant à Charles LEVY, il était juge national dans la catégorie nationale planeur et avion. Sur le plan de la compétition, Charly BORDIER prend la 4ème place en catégorie nationale avion sur 13 concurrents. Son modèle est très beau et devrait l'amener dans le haut du panier en 2022. Un grand bravo à Charly pour ce beau résultat.

Charly au CF Maquettes

La très belle cabine du Fournier

Le Fournier en vol de Charly

Calendrier des manifestations et des compétitions 2021

Manifestations

Samedi 20 novembre	**Lancement de l'Assemblée générale en distanciel (par Internet comme en 2020)**
Téléthon le 3 décembre	Marolles
Téléthon le 4 décembre	Brétigny
Vendredi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

Compétitions

Samedi 6 novembre	F5K à Leudeville (pas de blocage du site avion)
Dimanche 7 novembre	F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville (pas de vol sur le site avion)

Résultats des concours

Résultats des concours

Concours F5J à Etrépagny le 31 mai 2021 (37 concurrents)

6ème	Christophe ROCOURT	30ème	Gaëtan DE RUFFRAY
11ème	Patrick ELLIOT	36ème	François NARDON
23ème	Olivier SEGOUIN	37ème	Stéphane MAZOT

Championnat de France F3B à Wambrechies les 5 et 6 juin 2021 (12 concurrents)

3ème	Laurent POTIN	9ème	Gaëtan DE RUFFRAY

Championnat de France F5J à Roanne les 26 et 27 juin 2021 (66 concurrents)

15ème	Stéphane MAZOT	46ème	Olivier SEGOUIN
20ème	Patrick ELLIOT	54ème	François NARDON

Championnat de France F3J à Leudeville les 3 et 4 juillet 2021 (24 concurrents)

1er Jean-Michel BOMBAR
6ème Patrick ELLIOT
7ème Christophe ROCOURT
10ème Gaëtan DE RUFFRAY
11ème Luc BOCQUET
14ème Alexandre DE VULPIAN

Championnat de France FF2000 à Wambrechies les 11 et 12 septembre 2021 (18 concurrents seniors)

1er Patrick ELLIOT
2ème Gaëtan DE RUFFRAY
4ème Jean-Michel BOMBAR
5ème Charly BORDIER
7ème Christophe ROCOURT
8ème Stéphane MAZOT
10ème Olivier SEGOUIN
14ème Pascal SOULIE
15ème Franck CAYRE

Championnat de France Maquettes F4C à Limoges les 17, 18 et 19 septembre 2021 (12 concurrents)

4ème Charly BORDIER dans la catégorie nationale avion

Concours F5J à Nottonville les 18 et 19 septembre 2021 (40 concurrents)

26ème Olivier SEGOUIN

37ème Christophe ROCOURT (il était tout de même 5ème le samedi soir, mais il est reparti pour incertitude météo et n'a donc pas volé le dimanche)

Avec 4 podiums, deux titres de Champion de France, c'est une très belle année pour notre club. Un grand bravo à tous nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le coin des nouveaux

1369	CABRIMOL	Roland	30, rue du Martroy	91610 Ballancourt-sur-Essonne	06 16 26 17 61
1637	MARCHE	Francis	16, rue Leforestier	94240 L'Hay-les-Roses	06 75 84 32 08

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN