depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

info-club Janvier 2022

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2022

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre .londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	*Poste à pourvoir* (Site Avion)		
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION ET COMMUNICATION	Pierre FLANDIN		06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Christian TONNAUD	christian.tonnaud@wanadoo.fr	06 07 53 34 23
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli à distance par courrier électronique le 8 décembre 2021

Le mot du président

Les mauvaises nouvelles ont continué en 2021 : en effet, notre ami Robert HENNINOT nous a quittés mercredi 22 décembre, à l'âge de 86 ans. Robert, aéromodéliste passionné du planeur, avait rejoint notre club en 1982. Il saura transmettre cette passion aux jeunes et en particulier à son fils Roland qui deviendra un grand champion dans la catégorie F3B. Pour l'histoire, on peut lire, dans le mot du président Francis PLESSIER du bulletin de janvier 1988, la phrase suivante : « Encourageante aussi l'arrivée de toute une bande de jeunes, en particulier avec l'accord passé avec les Pélicans d'Epinay ». A cette occasion, les responsables, Michel ISCOLO et Robert HENNINOT, avaient reçu la Coupe du « Challenge Michel BOUTELOUP », récompensant leur action en faveur des jeunes. A ce titre, Robert recevra en 2008 l'Aile d'Or de la ville de Brétigny. Ainsi, nous garderons de Robert le souvenir d'une personne très aimable et toujours attentive pour aider les jeunes et les moins jeunes.

Avec une météo automnale peu engageante, apportant pluies fréquentes, froid et vent, nous avons été très limités dans nos activités aéromodélistes sur le terrain. Je ne peux que souhaiter avoir de meilleures conditions de vol cet hiver, d'autant que nous avons programmé un concours FF2000 le 16 janvier !

L'activité générale a été perturbée par la pandémie. Ainsi nous n'avons pas participé aux Téléthon de Savigny, Marolles et Brétigny. Pour les mêmes raisons, nous avons annulé la Galette des Rois au club, programmée début janvier. Par contre, la Saint-Sylvestre a été maintenue, puisque se déroulant en extérieur. Cependant, l'année 2021 a été très riche d'événements malgré la pandémie et constitue une très belle année pour notre club. Les résultats sportifs sont remarquables avec deux titres de champion de France et de nombreux podiums.

Notre Assemblée Générale 2021 a été organisée en distanciel, comme en 2020 : vous trouverez dans ce bulletin son compte rendu et le résultat du vote. Je tiens à remercier tous ceux qui ont œuvré en 2021 au sein du conseil d'administration pour le bon fonctionnement de notre association, mais aussi tous ceux qui œuvrent dans l'ombre. Je vous remercie de votre confiance car nous n'avons enregistré aucun vote contre ni d'abstention pour valider cette Assemblée Générale. Je ne peux qu'espérer que notre club continue sur cette lancée, afin d'aller de succès en succès.

Dans ce bulletin, vous trouverez également toutes vos rubriques habituelles sur la formation un peu en sommeil ces derniers mois, les dernières nouvelles de notre terrain, le point sur les manifestations programmées en 2022, nos interventions dans les villes, le vol d'intérieur dans les gymnases mis à notre disposition par Plessis-Pâté et Fleury-Mérogis, etc.

Important : passé le 1er janvier 2022, si vous n'avez pas encore renouvelé votre cotisation, vous serez mis au même rang que les nouveaux adhérents et, le cas échéant, vous passerez en liste d'attente. Je vous rappelle que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation pour avoir le droit de voler sur le terrain en 2022. Rappel : la cotisation doit être réglée uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes, auprès de notre secrétaire Denis LABROSSE.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Je souhaite mes meilleurs vœux de bonheur et de santé pour vous et vos familles à l'occasion de la nouvelle année 2022.

Jean ROUSSEAU

Renouvellement des cotisations du club pour l'année 2022

Important : Passé le 1er janvier 2022, les membres n'ayant pas encore renouvelé seront mis au même rang que les nouveaux adhérents et, le cas échéant, passeront en liste d'attente. Nous vous rappelons ici que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation pour avoir le droit de voler sur le terrain en 2022. Rappel : la cotisation doit être réglée uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes, auprès de notre secrétaire Denis LABROSSE. Vous pourrez lui donner votre cotisation soit directement sur le terrain, soit lui envoyer votre chèque à son adresse (7, avenue Roger Chambonnet 91220 BRETIGNY-SUR-ORGE). A votre chèque, vous devrez joindre l'imprimé rempli, lié aux nouvelles conditions fédérales, tel qu'il vous a été déjà fourni avec les dernières informations club et la convocation à l'Assemblée Générale 2021.

Nous vous rappelons que, lorsque la FFAM reçoit votre adhésion, elle vous envoie immédiatement un mail de confirmation de l'opération. Si vous ne recevez pas ce mail, dites-le au secrétaire ou au président afin d'agir auprès de la fédération. A votre inscription, le texte du mail de la FFAM que vous devez recevoir est le suivant : « Vous venez de vous inscrire dans votre club, affilié à la FFAM, pour pratiquer l'aéromodélisme cette saison et votre club a procédé à votre inscription auprès de la FFAM. Nous vous invitons à découvrir votre espace licencié depuis le site FFAM ou via ce lien http://licencies.ffam.asso.fr ». Une raison du non retour de cette information peut être un problème dans votre adresse mail et nous vous recommandons donc alors de la vérifier.

Pour l'année 2022, compte tenu des difficultés rencontrées pour récupérer des jeunes, la FFAM a décidé de poursuivre la gratuité de la licence des moins de 18 ans. L'assurance FFAM individuelle accident reste facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement à hauteur d'1,62 € dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle : dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire général)**.** Pour en savoir plus, consulter l'espace des licenciés http://licencies.ffam.asso.fr. Attention, la présentation de cet espace a changé et vous devrez suivre rigoureusement les instructions qui sont données.

Rappel des cotisations 2022 comprenant la licence FFAM, cette dernière intègre l'assurance obligatoire de responsabilité civile et une assurance individuelle accident :

- **cadet loisir et compétition** (né en 2008 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 36 €
- **junior 1 loisir et compétition** (né en 2006 ou 2007)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 38 €
- **junior 2 loisir et compétition** (né en 2004 ou 2005)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 42 €
- **adulte loisir** (né en 2003 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 140 €
- **adulte compétition** (né en 2003 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 150 €
- **encadrement**	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 42 €

AEROCLUB DES CIGOGNES
PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2021 TENUE A DISTANCE

Compte tenu des restrictions sanitaires, qui nous ont été imposées avec la pandémie du Covid-19, en particulier la nécessité de contrôler le pass sanitaire pour participer à une telle réunion en salle, nous avons annulé l'Assemblée Générale 2021 en présentiel, programmée le 20 novembre 2021. Nous avons donc prévu de travailler par voie électronique, comme en 2020 : cette disposition avait été annoncée dans le bulletin du club d'octobre 2021. Ainsi, le mail a été envoyé le 17 novembre 2021 (avec une date limite de réponse fixée au 1er décembre 2021), à tous les membres à jour de leur cotisation et ayant au moins quatre mois de présence au club, accompagné des documents suivants :

- le rapport moral du président pour l'année 2021,
- le bilan financier du trésorier pour l'année 2021,
- le rapport général des vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2021,
- la présentation du budget prévisionnel pour l'exercice 2022,
- le conseil d'administration 2022,
- le calendrier prévisionnel des manifestations 2022,
- les cotisations pour 2023 (conformément aux statuts, les cotisations sont toujours fixées deux ans à l'avance),
- l'imprimé de prise de licence 2022 qui doit accompagner le règlement de la cotisation pour l'année 2022.

Rapport moral du président Jean ROUSSEAU

L'Aéroclub des Cigognes est membre de la FFAM (Fédération Française d'AéroModélisme) et de ses organismes déconcentrés, à savoir la LAMIF (Ligue d'AéroModélisme d'Ile-de-France) et le CDAME (Comité Départemental d'AéroModélisme de l'Essonne).

Le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 14 novembre 2020 a été publié dans le bulletin du club de janvier 2021.

L'année 2021 marque le 83ème anniversaire de la création du club en 1938 ainsi que la 26ème année de la disparition de Francis PLESSIER, notre ancien président.

Plusieurs anciens membres de notre club, qui se sont beaucoup impliqués dans la vie du club, ont disparu cette année : Claude DEUR décédé le 21 février (né le 9 juin 1935 et inscrit en 1961 avec le n° 8), Jean-Jacques PIROU décédé le 16 avril (né le 15 août 1950 et inscrit en 2009 avec le n° 1410) et Roger GARRIGOU décédé le 5 octobre (né le 3 mars 1929 et inscrit au club en 1946 juste après la seconde guerre mondiale, il sera une référence aéromodéliste pour la qualité de ses réalisations).

Sur le plan des effectifs, nous sommes en légère diminution par rapport à 2020, avec 127 adhérents (contre 135 en 2020) et 3 membres associés. Par son bilan d'activités en 2020, le club a été classé second par la fédération sur 854 associations fédérales et a ainsi bénéficié d'une subvention de 410 €. Sur le plan de la compétition, la FFAM a annulé le challenge fédéral planeur radiocommandé 2020 et donc notre club n'a pas pu y participer.

Suite à une très grave maladie, Claude CELLERIER s'est retiré de son poste de vérificateur aux comptes et nous voudrions ici le remercier pour son implication efficace à la gestion du club, et surtout lui souhaiter une meilleure santé. Ainsi, il est remplacé par Christiane ROUSSEAU qui a bien voulu reprendre son poste. Les vérificateurs aux comptes pour 2022 sont donc Christiane ROUSSEAU et Gérard BEUCHERIE.

Les Pélicans ont été transférés dans un nouveau local situé à proximité de l'ancien : celui-ci est maintenant opérationnel.

Notre formation

En 2021, le club a reçu le label « Centre de formation FFAM », qui reconnaît ainsi sa compétence dans le domaine de la construction (avec l'atelier des Pélicans à Savigny) et dans le domaine du vol (avec Thierry DANSIN, moniteur avion pour Maxence GAUVRY - Jean ROUSSEAU, moniteur planeur pour Pascal PAGNOUX, Jean-Paul POUZIN et Kévin DELABRE). Quant à Laurent BARON-TROCELLIER, il s'est beaucoup investi pour le jeune Nolann DURIEZ, lui permettant cette année de passer en extérieur, de l'Easy Glider à un avion électrique Funman. Que tous ces moniteurs soient ici remerciés pour leur dévouement.

A la session Ailes et Brevets du 11 septembre organisée par le club, nous avons enregistré 2 Ailes de Bronze pour Maxence GAUVRY et Tom JOUI, 2 Brevets A Avion pour Cyril JOUI et François LEBON. Que toutes ces personnes soient ici remerciées et félicitées.

La session QPDD du 18 septembre n'a vu la participation que d'un pilote extérieur qui a parfaitement réussi l'épreuve.

Nos nombreuses organisations

A savoir :
- la Coupe de la Saint-Sylvestre 2020, attribuée à Thomas DIEMER, qui a rassemblé une vingtaine de personnes,
- des séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis qui ont été stoppées par la pandémie du Covid-19 et qui n'ont repris qu'en septembre 2021,
- des séances de remorquage le week-end, annoncées sur le forum du club et gérées par François BIOTTEAU (en semaine, elles sont organisées par une petite équipe de retraités qui profitent souvent d'un petit repas proposé par Daniel ROUGERIE),
- la rencontre Interclubs du 16 mai, organisée par Florian CHABOT et sa famille, qui a réuni une quinzaine de pilotes,
- la rencontre Vintage du 23 mai, gérée par Thierry BORDIER, qui a permis de rassembler une vingtaine de pilotes et une trentaine de modèles d'avant 1980,
- la Journée Grandes Plumes du 27 juin, placée sous la houlette de François BIOTTEAU, qui a réuni une dizaine de pilotes mais en prenant toutes les précautions nécessaires,
- la brocante du 11 septembre, gérée par Olivier LEPRON, qui a réuni environ six vendeurs et de nombreux visiteurs intéressés.

Notre gestion des compétitions

Début janvier 2021, la FFAM a annulé tous les concours programmés jusqu'au mois de mai, et heureusement, nous avons pu tout de même organiser le CF F3J début juillet. En 2021, nous avons compté une quinzaine de compétiteurs, ce qui est en net retrait par rapport à 2020, mais la pandémie a fait son œuvre ! Nos officiels ont œuvré tout au long de l'année, à savoir un juge national maquette (Thierry BORDIER), deux juges internationaux maquettes (Charles LEVY et Didier PABOIS) et 35 commissaires techniques. Quant à Christophe ROCOURT, il est responsable fédéral du groupe de travail catégoriel FF2000 et Laurent POTIN est responsable fédéral du groupe de travail catégoriel F3B.

Un grand merci pour l'organisation des concours et, en particulier, celle du Championnat de France F3J les 3 et 4 juillet, à Christophe ROCOURT (FF2000), Jean-Michel BOMBAR (F3J), Pascal SOULIE (F5J), Fabienne ROCOURT, Patrick ELLIOT, Luc BOCQUET, Olivier SEGOUIN, Franck CAYRE, Stéphane MAZOT, Jean-Michel YVE, André HESLON et Alexandre PERUZZA, mais aussi à nos juges et nos nombreux commissaires techniques pour le chronométrage, sans oublier un aspect important qu'est l'intendance avec Denis LABROSSE, Stéphane ALLAIN et Thierry DANSIN.

Nos participations aux compétitions régionales et nationales

Globalement en 2021, nous avons participé à une dizaine de compétitions régionales et à cinq championnats de France.

- Au Championnat de France F3B à Wambrechies les 22 et 23 mai, 12 concurrents étaient engagés dont 2 Cigognes (Laurent POTIN et Gaëtan DE RUFFRAY). Laurent obtient un excellent résultat en montant sur la 3ème marche du podium.
- Au Championnat de France F5J à Roanne les 26 et 27 juin, 66 concurrents étaient engagés dont 4 Cigognes (Stéphane MAZOT, Patrick ELLIOT, Olivier SEGOUIN et François NARDON).
- Au Championnat de France F3J à Leudeville les 3 et 4 juillet, 24 concurrents étaient engagés dont 6 Cigognes (Jean-Michel BOMBAR, Patrick ELLIOT, Christophe ROCOURT, Gaëtan DE RUFFRAY, Luc BOCQUET et Alexandre DE VULPIAN). Jean-Michel est champion de France 2021 F3J et c'est la première fois que notre club obtient le titre dans cette catégorie.
- Au Championnat de France FF2000 à Wambrechies les 11 et 12 septembre, 18 concurrents seniors étaient engagés dont 9 Cigognes (Patrick ELLIOT, Gaëtan DE RUFFRAY, Jean-Michel BOMBAR, Charly BORDIER, Christophe ROCOURT, Stéphane MAZOT, Olivier SEGOUIN, Pascal SOULIE et Franck CAYRE). Patrick est champion de France FF2000 et Gaëtan second, et c'est donc un excellent résultat pour notre club. Ce titre est une bien belle récompense pour Patrick qui donne tant à tout le monde.
- Au Championnat de France Maquettes à Limoges les 17, 18 et 19 septembre, 12 concurrents étaient engagés dont 1 Cigogne (Charly BORDIER). Charly prend une belle 4ème place pour son premier championnat de France.

Malgré la pandémie, notre club enregistre de très bons résultats aux différents championnats de France avec 4 podiums !

Nos participations bénévoles de promotion et de loisir

- A l'après-midi en faveur des jeunes de Brétigny le 16 juillet avec Thierry DANSIN, Claude MASUR et Jean ROUSSEAU.
- Aux journées des associations début septembre 2021 : à Savigny avec Gaëtan DE RUFFRAY, Franck CAYRE, Pascal SOULIE et Patrick ELLIOT ; à Brétigny avec Manh Tuan TRAN et Denis LABROSSE ; à Leudeville avec David VERHAEGHE et François PETIT ; à Fleury-Mérogis avec Matthieu BICHON et Frédéric VERDY ; à Plessis-Pâté avec Laurent BARON-TROCELLIER, Olivier LEPRON et François BIOTTEAU ; à Sainte-Geneviève-des-Bois avec Christophe ROCOURT, Alain NEUTRE, Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, Jean-Michel YVE et Gaëtan DE RUFFRAY ; à Marolles avec Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA, Sylviane, Olivier, Alexandre et Mathieu SENAC ; à Vert-le-Grand avec Mathieu LECUYER et Frédéric BOUTET. Remerciements ici à tous ceux qui se sont dévoués à l'occasion de ces journées des associations un peu étranges !

L'entretien des sites de vol

Grâce à Thierry DANSIN et à Mathieu LECUYER, les pistes du site avion ont été parfaitement entretenues cette année avec la nouvelle tondeuse autoportée. L'ancienne tondeuse avait de nombreux problèmes mécaniques et nous avons donc été obligés de la changer en cours d'année. Pour la seconde année, nous avons externalisé partiellement l'entretien des sites de vol par une entreprise d'espaces verts de Leudeville. Cette nouvelle disposition permet d'alléger notablement la charge de travail de Thierry. L'entretien a été conforme à notre souhait et nous prévoyons donc de recommencer cette opération en 2022. Un grand merci à Thierry et à Mathieu pour le travail

très important qu'ils font au profit de tous. Compte tenu des conditions météorologiques particulièrement humides cette année, l'herbe a beaucoup poussé au troisième trimestre. Ainsi, fin août, Thierry a dû tondre le site planeur avec notre tracteur équipé du broyeur.

La réglementation

- Nos protocoles avec la Tour d'Orly, le Cluster Drones et la DIRISI n'ont pas évolué cette année.
- Il est rappelé que l'application de la loi Drones est une démarche individuelle et non du club. En conséquence, en cas de contrôle par les autorités, nous devons être en mesure de présenter la licence fédérale, l'attestation de formation, l'extrait du registre de nos aéromodèles et les numéros d'identification sur les aéromodèles.
- Un projet de convention est en cours d'élaboration entre notre club et la Compagnie de Gendarmerie des Transports Aériens de Paris-Orly sise à Athis-Mons. L'objet est d'autoriser l'utilisation de notre terrain, de façon très ponctuelle, à des fins de formation et d'entraînement des pilotes de multirotors de la gendarmerie.
- La FFAM a changé son logiciel au mois de septembre 2021, accompagné d'un certain nombre d'évolutions non annoncées et surtout non expliquées. Ainsi, des contraintes sur la délivrance des licences 2022 sont apparues, nous obligeant à responsabiliser nos membres à l'aide d'un imprimé joint au règlement de leur cotisation. Dans ces conditions, l'adhérent déclare avoir pris connaissance des règlements fédéraux disponibles sur son espace licencié et s'engage à les respecter. Cette procédure permet de dégager la responsabilité du président de club en cas de non respect des règlements fédéraux par le licencié.

Le conseil d'administration

Il n'a pas pu se réunir normalement cette année et la liaison a été assurée essentiellement par courrier électronique. Le Président remercie, pour leur travail, les différents responsables du Conseil d'Administration, à savoir Pierre FLANDIN (vice-président, responsable animation et communication), Denis LABROSSE (secrétaire), Jean-Pierre LONDERO (trésorier), Michel MORLOT (secrétaire bulletin), Pascal SOULIE (responsable concours), Charly BORDIER (responsable site avion), Christophe ROCOURT (responsable site planeur), François BIOTTEAU (responsable remorquage), Thierry DANSIN (responsable de l'entretien des deux sites de vol), Claude LESEIGNEUR (responsable local de Sainte-Geneviève-des-Bois), Franck CAYRE (responsable formation à la construction aux Pélicans), Patrick ELLIOT (responsable formation pilotage sur le site planeur), Olivier LEPRON (responsable site Internet du club), Laurent BARON-TROCELLIER (responsable festivités), Christian TONNAUD (responsable plans et documentations).

Avec la disparition de Jean-Jacques PIROU, le poste de responsable formation pilotage avion est donc vacant et ouvert à un volontaire.

Challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER »

Compte tenu des circonstances, il ne sera pas décerné en 2021.

Bilan financier 2021 du trésorier Jean-Pierre LONDERO

Nous réalisons un exercice positif de 2 556,52 €.

Nos ressources propres que sont les cotisations des adhérents et les intérêts du Livret A se montent à 16 512,16 €. Elles sont conformes au regard de la prévision qui avait tenu compte de la baisse constante du nombre de licenciés, tant au niveau local qu'au niveau national. Nous avons perdu cette année 8 licenciés par rapport à l'année précédente.

Nos partenaires, à savoir la FFAM, le Conseil Départemental de l'Essonne, les communes de Sainte-Geneviève-des-Bois, de Brétigny-sur-Orge, de Fleury-Mérogis, de Leudeville, de Marolles-en-Hurepoix et de Plessis-Pâté, nous ont renouvelé leur soutien. Les subventions spécifiques, liées aux compétitions et au Championnat de France F3J, nous ont été versées conformément à la prévision. Les subventions obtenues globalement en 2021 sont à hauteur de 4 116 €.

Les dépenses sur chaque compte sont inférieures aux dépenses budgétées, à l'exception du Compte Terrains sur lequel a été imputé le coût de l'achat d'une nouvelle tondeuse autoportée. En effet, le remplacement de l'ancienne tondeuse s'est avéré impératif en cours de saison.

Le total de l'actif au 31 août 2021 a été réparti, comme il se doit, d'une part sur le fond de roulement de l'association et d'autre part sur chacune des trois réserves approuvées pour l'achat des terrains, l'aménagement des sites, l'entretien ou le remplacement de matériels.

Procès-verbal des vérificateurs aux comptes Christiane ROUSSEAU et Gérard BEUCHERIE en date du 30 septembre 2021

En exécution de la mission qui nous a été confiée, nous vous présentons notre rapport relatif à l'exercice clos le 31 août 2021 sur le contrôle des comptes annuels de l'association « Aéroclub des Cigognes » tels qu'ils vous ont été présentés.

Les comptes ont été arrêtés par le conseil d'administration et il nous appartient d'exprimer une opinion sur ces comptes.

Notre procédure de contrôle consiste à examiner par sondage les éléments probants justifiant les données contenues dans ces comptes, à apprécier les principes comptables suivis et les estimations significatives retenues pour l'arrêté de ces comptes, ainsi que leur présentation d'ensemble.

La réalisation de cet audit nous donne la conviction que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies. Les comptes sont tenus avec précision et minutie. Ils sont équilibrés et les dépenses réalisées correspondent sensiblement au budget prévisionnel.

Ces contrôles nous fournissent donc une base raisonnable à l'opinion exprimée ci-après :

« Nous certifions que les comptes annuels sont réguliers et sincères, qu'ils donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé et de la situation financière de l'association à la fin de cet exercice ».

Nous vous proposons donc, Mesdames et Messieurs, d'approuver ces comptes.

Signé les vérificateurs aux comptes Christiane ROUSSEAU et Gérard BEUCHERIE.

Le Président remercie les vérificateurs aux comptes pour ce procès-verbal qui démontre, une fois encore, la gestion sérieuse des finances du club et la qualité du travail de notre trésorier. Il note le retrait de Claude CELLERIER, pour raison médicale, et le remercie ici pour son total engagement pour notre club.

Budget prévisionnel 2022 du trésorier Jean-Pierre LONDERO

Les recettes du budget prévisionnel 2022 prennent en compte une réduction prévisible, encore cette année, de l'ordre de 10 % du nombre d'adhérents.

Quant aux subventions, elles ont été, a priori, reconduites à la même hauteur que celles obtenues en 2021.

Les dépenses du budget prévisionnel 2022 prennent en compte en particulier une diminution des cotisations et une réduction notable des frais sur le Poste Terrains, puisque nous n'envisageons pas d'achat de nouveaux matériels d'entretien. A noter toutefois qu'à l'avenir, nous devrons financer la location du terrain, puisque la commune de Leudeville sera désormais gestionnaire de l'ensemble des terres qui lui ont été attribuées, suite à la disparition de la Ferme INRA de Bressonvilliers. Les autres postes ont été reconduits sensiblement à la même hauteur des dépenses constatées en 2021.

Cotisations club en 2023

Les cotisations seront inchangées en 2023 par rapport à 2022, à savoir :
- Cotisation club loisir ou compétition pour les cadets nés en 2009 ou après : 36 €
- Cotisation club loisir ou compétition pour les juniors 1 nés en 2007 ou 2008 : 38 €
- Cotisation club loisir ou compétition pour les juniors 2 nés en 2005 ou 2006 : 42 €
- Cotisation loisir pour les adultes nés en 2004 ou avant : 140 €
- Cotisation compétition pour les adultes nés en 2004 ou avant : 150 €
- Droit d'entrée pour cadet, junior 1 et junior 2 : 30 €
- Droit d'entrée pour adulte : 60 €.

Calendrier prévisionnel des manifestations en 2022

Le programme de concours et de manifestations pour 2022 est basé sur celui de 2021, avec une nouveauté par rapport à 2021, la mise en place d'un concours F3B et d'un concours F5K (sans blocage du site avion). Nous reproduirons le processus mis en place les années précédentes, pour l'organisation des concours et des manifestations, à savoir la nomination de responsables : Florian CHABOT pour la rencontre Interclubs, Thierry BORDIER pour la Journée Vintage (modèles d'avant 1980 des sociétés Graupner et Svenson), François BIOTTEAU pour la Journée Grandes Plumes, Olivier LEPRON pour la Journée Brocante, Christophe ROCOURT pour les concours FF2000, Olivier SEGOUIN pour le concours F5K, Pascal SOULIE pour le concours F5J, Jean-Michel BOMBAR pour les concours F3J et Laurent POTIN pour le concours F3B. Le meeting de Cerny/La Ferté-Alais est programmé du 4 au 7 juin avec des limitations de vol sur notre terrain.

Manifestations

Samedi 21 & dimanche 22 mai	Rencontre Interclubs à Leudeville
Dimanche 29 mai	Journée Vintage à Leudeville
Samedi 11 juin	Fête du Club à Leudeville
Dimanche 26 juin	Journée Grandes Plumes à Leudeville
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Plessis-Pâté
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Brétigny
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Fleury-Mérogis
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Leudeville
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Savigny
Samedi 3 & dimanche 4 septembre	Journées des associations à Sainte-Geneviève-des-Bois
Dimanche 4 septembre	Journée des associations à Marolles
Samedi 10 septembre	Journée des associations à Vert-le-Grand
Samedi 10 septembre	Session Ailes & Brevets + Brocante à Leudeville
Samedi 17 septembre	Session QPDD à Leudeville
Samedi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

Concours

Dimanche 16 janvier	FF2000 à Leudeville
Dimanche 27 mars	FF2000 à Leudeville
Dimanche 10 avril	F5J à Leudeville
Dimanche 1er mai	Maquettes à Leudeville (à confirmer)
Dimanche 15 mai	F3J à Leudeville
Dimanche 19 juin	F3B à Leudeville
Dimanche 25 septembre	F5K à Leudeville
Dimanche 6 novembre	F3J (Coupe d'Hiver) à Leudeville

Résultats des votes portant sur les 7 items suivants :

1/ Approuvez-vous la tenue de l'Assemblée Générale 2021 par voie électronique ?
2/ Approuvez-vous le procès-verbal de l'Assemblée Générale 2020 qui vous a été donné dans le bulletin du club de janvier 2021 ?
3/ Approuvez-vous le rapport moral de l'année 2021 ?
4/ Approuvez-vous le bilan financier de l'année 2021 ?
5/ Approuvez-vous le budget prévisionnel pour l'année 2022 ?
6/ Approuvez-vous le conseil d'administration pour l'année 2022 ?
7/ Approuvez-vous le montant des cotisations pour l'année 2023 ?

Sur 61 adhérents qui ont retourné leurs votes, nous avons enregistré 61 réponses toutes positives aux 7 items.

Nous vous remercions sincèrement de votre confiance à l'occasion de ce vote.

Le Président,	Le Secrétaire,	Le Trésorier,
Jean ROUSSEAU	Denis LABROSSE	Jean-Pierre LONDERO

Disparition de Robert HENNINOT le mercredi 22 décembre 2021

Robert HENNINOT avait rejoint notre club en 1982 et avait reçu le matricule 538. Il s'investira énormément dans la formation des jeunes au sein des Pélicans, association qu'il avait créée en 1984 avec Michel ISCOLO. Outre la construction des modèles, Robert s'intéressera aux records avec des planeurs. Ainsi, il s'inscrira au radio cross planeur, organisé par les Cigognes en juin 1987, qu'il gagnera sur un parcours de 5 km. Il sera d'ailleurs le seul à réussir complètement cette épreuve. Fort de cette expérience, il décide de tenter le record de France de distance à but fixé (10 km) avec un planeur. Ayant trouvé une petite route suffisamment droite, sans arbre, peu fréquentée, sans village à traverser et orientée dans les vents dominants, le 31 mai 1987, il se met en place avec son équipe et deux commissaires pour valider le record. Il atteindra 9,5 km parcourus en 17 minutes et 34 secondes, mais il entrera tout de même dans les conditions du record de France, puisque l'atterrissage se trouvait dans un rayon des 500 m du but fixé : Robert avait donc réussi sa tentative. Nous n'oublierons pas Robert pour tout ce qu'il a apporté à notre club. Le club adresse ses plus vives condoléances à sa famille mais aussi à nos amis des Pélicans.

Robert au lancé

Robert et son élève

La cérémonie d'inhumation a eu lieu le 29 décembre 2021 dans le cimetière de Viry-Châtillon, en présence de la famille de Robert et de neuf membres de l'Aéroclub des Cigognes et du Club des Pélicans. Il faut noter que la petite fille de Robert a fait un petit discours sincère et très émouvant sur son grand-père, un modèle du genre.

Convention avec la Gendarmerie de l'Air d'Athis-Mons

La Compagnie de Gendarmerie des Transports Aériens de Paris-Orly, sise à Athis-Mons, nous avait demandé la possibilité de voler sur notre terrain à des fins d'entrainement. Ainsi, une convention a été rédigée pour bien cadrer leurs activités et limiter au maximum la gêne pour nous.

Actuellement, nous sommes donc en attente de nouvelles de la Gendarmerie sur ce projet et ceci depuis plusieurs mois.

La formation

Compte tenu des conditions météo très humides et venteuses, la formation au pilotage est restée un peu en sommeil au dernier trimestre 2021. Elle devrait sérieusement reprendre dès les premiers beaux jours.

Pascal PAGNOUX poursuit sa formation sur Easy Glider

Le terrain

Changement de deux carreaux cassés

Les deux sites ont été tondus mi-octobre par notre sous-traitant, les Espaces Verts de l'Avenir sis à Leudeville. Ainsi, les surfaces sont prêtes pour passer l'hiver dans de bonnes conditions, jusqu'au mois de mars. Nous avons remercié notre sous-traitant pour la qualité de ses prestations et donc relancé l'opération pour 2022.

Le tracteur du sous-traitant

Monsieur CHARPENTIER a nettoyé les côtés de notre chemin d'accès en brûlant tout ce qui était possible de l'être et en éliminant le reste. Ainsi, il a pu dégager l'ancienne plateforme en béton, qui va lui permettre de stocker du grattage de route, approvisionné par la commune de Leudeville. De son côté, Monsieur MARAIS, maire de Vert-le-Grand, a mis en place du grattage de route dans son champ, à hau-

teur du site avion. Toutes ces actions devraient permettre d'assurer l'entretien du chemin d'accès dans de meilleures conditions qu'auparavant.

Jean-Pierre DUROYON a remplacé les deux carreaux cassés du Château. Qu'il soit ici remercié pour son dévouement.

Activités sur le site avion

Denis et le charriot de décollage pour son modèle

Notre ami David VERHAEGHE a essayé de mettre en l'air sa magnifique aile volante Northrop en la décollant. Mais le manque d'assiette du modèle au sol n'autorisait pas la manœuvre. Il a donc créé un chariot qui s'est révélé très efficace. Un détail : en l'absence de direction et du contrôle des deux moteurs par différentiel, le modèle ne gardait pas toujours son cap au décollage. Il a très astucieusement solutionné le problème en reliant les roues avant entre elles et la même chose pour les roues arrière. Ainsi, le décollage est parfait, sous réserve de placer le modèle parfaitement face au vent puisqu'il n'a pas de contrôle en direction. Son modèle est électrifié, a une envergure de 2,80 m et une masse de 3 kg.

Autre modèle d'exception, le planeur électrifié ASK 14 de Charly DOUILLARD, construit à l'aide d'une imprimante 3D. Son modèle a une envergure de 2,50 m et une masse de 2,2 kg, sa construction en PLA est naturellement réalisée par tronçons qui sont ensuite réunis à la cyanolit. Le modèle est un peu lourd puisque le concepteur l'annonçait à seulement 1,7kg. Le planeur reste très fragile à cause de la matière utilisée qui ne supporte pas du tout les chocs. Il a acheté le programme sur le site http://fr.planeprint.com en page http://fr.planeprint.com/ask14.

En octobre, les gens du voyage ont envahi le site du Drones Center en forçant la porte d'accès côté Vert-le-Grand. Ils s'étaient installés directement sur la piste du CEV (en 05), profitant ainsi d'un large espace bétonné, d'électricité et d'eau, disponibles à cet endroit. Dans ces conditions, tous les professionnels du drone, installés sur le site, ont été interdits de vol en raison des risques de violence générés par les envahisseurs. Afin de ne pas perturber ses travaux, la société UAVIA nous a demandé de pouvoir utiliser notre terrain de manière ponctuelle en semaine. Nous avons donc accepté car la gêne était très légère pour nous en cette période de l'année.

L'équipe UAVIA en plein test

Activités sur le site planeur

Charly et son Pulse 2200 de Kavan

Sur le site planeur, peu de nouveauté, à part le beau planeur Pulse 2200 Kavan de Charly BORDIER. Voici ce qu'en dit Charly : un nouveau Pulse 2200 rapide et adroit avec un look élégant de "modèle réduit" d'un planeur moderne, une aile avec ailerons et volets, une conception robuste à renfort carbone en mousse EPO, et grâce à un moteur brushless puissant de 600 à 800 W, il est suffisamment puissant pour le vol acrobatique et de pente. Un motoplaneur de loisir parfait que tous les pilotes confirmés apprécieront pleinement !

Nous savons que de nombreux projets sont sur la planche et nous devrions en voir les résultats au premier trimestre 2022. Pour ne pas perdre la main, les planeuristes pourront participer à un concours FF2000 le 16 janvier. Attention, le site avion sera fermé à cette occasion.

Le vol d'intérieur

Alain LOIRE programme le moteur de David VERHAEGHE.

- Plessis-Pâté : Nous rappelons que l'accès est assuré à l'aide de cartes magnétiques, détenues par Pierre VANDAMME (06 19 63 37 87) et Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous pouvez accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase (côté route) : appuyer sur le bouton à droite de la porte du gymnase (nouveau système avec caméra) pour les avertir de votre présence ou contacter-les sur leurs portables. Attention, ils peuvent mettre un certain temps pour venir vous ouvrir s'ils sont en vol, soyez donc un peu patient. Ainsi, cette procédure souple permet de venir à n'importe quel moment, entre 18 h et 20 h.

Pierre VANDAMME fait quelques réparations

. Fleury-Mérogis : Nous avons demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2021 et le 30 avril 2022. Les dates retenues sont les 17 et 31 octobre, les 7 et 21 novembre, les 5 et 19 décembre 2021. Les dates suivantes pour 2022 sont les 9 et 30 janvier, les 6 et 20 février, les 6 et 20 mars, les 3 et 17 avril. L'horaire et le lieu sont inchangés, à savoir entre 9 h et 12 h, dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques Anquetil. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

Journée Grandes Plumes à Leudeville le 27 juin

Daniel PILLAS et son Salto de 5 m

N'ayant pas pu intégrer cette belle manifestation, par manque de place dans le bulletin d'octobre 2021, nous vous la présentons dans ce présent bulletin.

Placée sous la houlette de François BIOTTEAU, cette journée, devenue traditionnelle, s'est déroulée dans de bonnes conditions, malgré une météo un peu incertaine. Environ 15 pilotes étaient présents pour communier à la passion du remorquage. Nos deux pilotes remorqueurs, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER, ont efficacement officié à la satisfaction des pilotes de planeur.

Démarrage du remorqueur de Thierry aidé de Matthieu

Carl GIUSTO, Thierry DAUCHEZ et Frédéric VERDY discutent

Le matin un café/thé accompagné de croissants accueillait les pilotes, avant qu'ils ne se mettent en piste. Les vols du matin ont été arrêtés vers 12 heures 30. Un apéritif, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER, a été offert aux participants. Le repas était tiré du sac, mais le club avait également

Laurent et François assurent le pot

prévu un dessert accompagné de café.

Quatre pilotes extérieurs au club étaient venus nous rejoindre : Jean-Claude BOSSUET du Chouette Club avec un très beau planeur électrifié et donc autonome, Philippe L'HONORE, Thierry DAUCHEZ du club de Saclay avec un ASK16 de 6 m et Daniel PILLAS avec un Salto de 5 m à empennage en V, au vol très tendu et spectaculaire. Côté Cigognes, étaient présents Carl GIUSTO (Salto et Minimoa), Stéphane AKINOTCHO (Twin-Acro), François BIOTTEAU et Laurent BARON-TROCELLIER (PB4 et Blanick), Frédéric VERDY (ASK), Eric ONDE (Habitch)…

Frédéric prépare son K8

En vol avec François, Carl et Thierry

Laurent et François semblent très heureux de leur vol

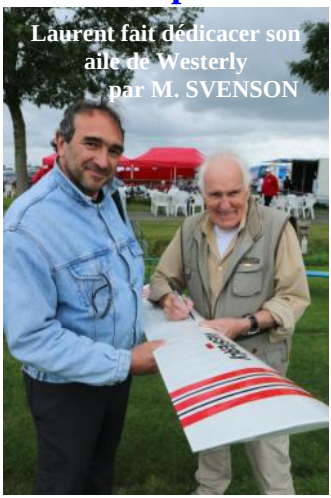
Stéphane monte son Twin-Acro

Eric présente son Habicht

Finalement, ce fut une belle journée pour les pilotes amateurs de planeurs remorqués, qui ont pu trouver les ascendances indispensables à leur plaisir.

Déplacement au Plat Pays le 29 août

Thierry BORDIER


Laurent fait dédicacer son aile de Westerly par M. SVENSON

On le sait, le vintage a la cote, y compris aux Cigognes depuis que nous avons mis en place une rencontre dédiée cette année. Mais organiser, c'est bien, aller voir ce qui se fait ailleurs, c'est encore mieux ! C'est pourquoi notre ami Thierry BORDIER a fait le déplacement jusqu'à Eelko près de Gand en Belgique, le 29 août dernier, accompagné de Laurent CHAUFFAILLES (le modéliste qui a remis en état le Filochar n° 103 de Francis PLESSIER), du Model Club Buxéen, lui aussi accro au modélisme ancien. Mais que se passait-il en cette fin août à 400 km de notre terrain ? Tout simplement une rencontre dédiée aux modèles Svenson, organisée par Alexander VAN DE ROSTYNE, l'inventeur des hélicoptères Picco Z.

Et à cette rencontre, Thierry et Laurent ont eu le plaisir de rencontrer Léon JANSSENS, le créateur de la marque belge Svenson. Ainsi, Laurent a pu faire dédicacer une aile de Westerly par Léon JANSSENS, 84 ans et bon pied bon œil, qui est aussi le plus vieux pilote belge d'ULM à l'heure actuelle.

Plus de 100 modèles présents dont environ 70 % de Svenson. Une météo un peu fraîche pour la saison, mais de belles rencontres et de beaux avions anciens, comme on les aime !

Vintage avec Philips AVONDS

Parmi les participants, Philip AVONS, le champion du monde de maquette F4C dans les années 90, lui aussi passionné de vintage, a présenté un Sundancer Svenson qu'il a reconstruit.

Concours F3J à Leudeville le 7 novembre

Pascal aux commandes du concours

Départ de Jean-Michel BOMBAR

Organiser un concours, en plein mois de novembre, peut sembler un pari risqué et, pourtant, nous l'avons réussi. Ainsi, 17 concurrents, dont 8 Cigognes, se sont inscrits et étaient présents. A signaler la présence du responsable fédéral F3J en la personne de Philippe QUOY, également compétiteur. Philippe nous a fait remarquer que ce concours était le premier organisé en 2021 et avec le CF F3J de début juillet, ces manifestations avaient toutes été organisées par notre club. Le matin vers 7 heures et demi, la température tournait autour de 6 degrés, mais, en cours de journée, elle est remontée vers 11 degrés. Le vent était suffisamment faible pour éviter de charger les modèles, finalement une belle mais rare journée d'automne !

Gaëtan est vraiment précis

Gaëtan est bien entouré !

La veille, une petite équipe, constituée de Christophe ROCOURT, Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Franck CAYRE, Luc BOCQUET, etc. a mis en place les bases du concours sur le terrain. Le dimanche matin, vers 7 heures, cette même équipe a disposé le barnum, la sono, le système informatique et les panneaux d'affichage. La compétition n'a pu démarrer que vers 9 h 30 à cause de la brume. Sous la houlette de Pascal SOULIE, responsable régie, 3 manches furent disputées le matin et vers 12 h 45, c'était l'apéro agrémenté de toasts aux rillettes, offertes par Luc BOCQUET. Côté intendance, Stéphane ALLAIN avait préparé le petit déjeuner du matin avec café, thé et croissants, l'apéro (kir) avec cacahuètes et les toasts aux rillettes.

Le podium

La compétition a repris vers 14 h 30 pour disputer les deux dernières manches. A noter l'atterrissage de très haute précision de Gaëtan, son planeur a perforé la cible ! C'est Baptiste SENOUQUE, le plus jeune du plateau, qui l'emporte nettement devant les grosses pointures du club. On trouve 8 Cigognes dans les dix premiers, ce qui est un beau résultat d'ensemble.

Repas du 17 novembre

Daniel fait le service

Daniel sert Stéphane

A l'initiative de Daniel ROUGERIE, qui doit être ici remercié pour l'organisation, 18 membres du club, tous avec le pass sanitaire, se sont retrouvés pour un petit repas de fin d'année dans le château du site planeur. Ce lieu a été choisi naturellement pour le confort qu'il apporte à cette époque de l'année, d'autant que deux moyens de chauffage avaient été mis en place pour la circonstance. Comme il se doit, le club a participé au financement de ce repas. De son côté, notre ami Philippe BRUNERIE a offert des boîtes de rillettes de canard qui ont été très appréciées en entrée. Après un petit apéritif pétillant, nous sommes passés à table autour d'une copieuse et excellente choucroute, élaborée par Daniel ROUGERIE. Nous avons terminé par un dessert constitué de délicieuses tartes, suivi d'un café.

La tablée

Les convives du fond

Avant de distribuer les diplômes de l'Ordre des Chevaliers du Plein Piqué, le président a demandé d'avoir une pensée pour Jean-Jacques PIROU, disparu en 2021 et qui avait souhaité recevoir justement cette distinction. Malheureusement, le destin en a décidé autrement. Ainsi, Daniel ROUGERIE, Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO, Jean-Pierre DUROYON, Yves GOUYRIC, Alain NEUTRE, Philippe BRUNERIE, François BIOTTEAU, Christian TONNAUD, Stéphane PEZET et Thierry DANSIN, ont reçu le fameux diplôme qu'ils ont, de l'avis unanime, très largement mérité. Devant le succès un peu imprévu de cette opération, les diplômes ont manqué, mais le président ne manquera pas de les donner le jour de la prochaine Saint-Sylvestre à Mathieu LECUYER et Carl GIUSTO, Patrick COHENET et Didier CHABOT.

Patrick prépare la bière

Participaient également au repas Madame TONNAUD, Pierre DESCELLIERS qui était très ami avec Jean-Jacques.

Remise des diplômes

Assemblée Générale des Pélicans du 20 novembre

Ne pouvant faire son Assemblée Générale dans ses nouveaux locaux, les Pélicans ont utilisé le local des Cigognes à Sainte-Geneviève-des-Bois le samedi 20 novembre.

Ainsi, une quinzaine de personnes étaient présentes pour suivre cette assemblée, toutes avec le pass sanitaire.

Pascal prépare le compte rendu

Patrick fait son rapport moral

Le président Patrick ELLIOT a dressé le bilan de cette année remarquable sur le plan des résultats sportifs, malgré la pandémie. Les membres ont ainsi participé à quatre championnats de France : F3B, F5J, F3J et FF2000. Les résultats obtenus sont excellents avec 3 podiums :

1er Jean-Michel BOMBAR au CF F3J,

1er Patrick ELLIOT et

2ème Gaëtan DE RUFFRAY au CF FF2000.

Une assemblée attentive

L'aménagement des locaux est bien avancé et s'est poursuivi en 2021 par les mises en place de la machine à découper à fil chaud et l'imprimante 3 D. Le projet F5K, lancé par Olivier SEGOUIN, avance bien et déjà un prototype a volé. Plusieurs modèles seront prêts en 2022 et un concours est dès lors programmé le 25 septembre prochain. D'autres projets ont été évoqués et demandent à être encore consolidés. Stéphane MAZOT a rejoint le conseil d'administration comme secrétaire du club. Comme il se doit, un petit pot a clôturé l'AG, suivi d'une raclette pour ceux qui le souhaitaient.

Assemblée Générale de la LAMIF du 5 décembre

L'Assemblée Générale 2021 de la Ligue AéroModéliste d'Ile-de-France était élective, mais on ne peut pas dire que les volontaires se sont bousculés pour renouveler le comité démissionnaire. Heureusement, le président Anthony ROSTISLAVOV et le trésorier Alexandre GAUTHIER s'étaient représentés et ont été réélus. L'ancien secrétaire général ne s'étant pas représenté, le poste est resté vacant, tout comme les postes de féminine et de médecin. Les autres membres du comité directeur sont les représentants départementaux désignés. Pour l'Essonne, notre représentant est Jean-Claude BŒUF, l'actuel président du CDAME. Notre inquiétude est bien l'avenir de la LAMIF, car Anthony ROSTISLAVOV a d'ores et déjà annoncé que cela serait son dernier mandat.

Le président de la FFAM, Laurent HENRY, était présent et a répondu aux questions posées par les clubs. En ce qui concerne le nouveau logiciel, le président a reconnu les difficultés d'utilisation et a indiqué que de nombreuses modifications étaient en cours. Affaire à suivre…

Résultats des concours

Concours F5J à Joigny le 10 octobre 2021 (40 concurrents)

15ème	Christophe ROCOURT	25ème	Franck CAYRE
21ème	Olivier SEGOUIN	26ème	Patrick ELLIOT
23ème	François NARDON	30ème	Alexandre DE VULPIAN
24ème	Pascal SOULIE		

Concours F5J à Leudeville le 7 novembre 2021 (17 concurrents)

3ème	Christophe ROCOURT	9ème	Charly BORDIER
5ème	Patrick ELLIOT	10ème	Jean-Michel BOMBAR
6ème	Gaëtan DE RUFFRAY	12ème	Luc BOCQUET
8ème	Alexandre DE VULPIAN	13ème	François NARDON

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le coin des nouveaux

1638	RAKOTOZAFY	Jean André	35, avenue Robert Leuthreau	91600 Savigny-sur-Orge	06 28 09 82 90
1639	TONNAUD	Danielle	21, rue de l'Ecluse	94140 Alfortville	06 74 84 15 85

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN