depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Les participants à la Saint-Sylvestre 2021

info-club
Avril 2022

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2022

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre .londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	*Poste à pourvoir* (Site Avion)		
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION ET COMMUNICATION	Pierre FLANDIN		06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Christian TONNAUD	christian.tonnaud@wanadoo.fr	06 07 53 34 23
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli à distance par courrier électronique le 8 décembre 2021

Le mot du président

Christian TONNAUD nous a quittés le 21 janvier après une longue et pénible maladie. Christian était très porté sur la compétition voltige avion et il n'hésitait pas à se déplacer très loin dans toute la France. Nous garderons de notre ami le souvenir d'une personne aimable, bienveillante et toujours prête à rendre service. Nous adressons ici, à son épouse Dany et à sa famille, les plus vives condoléances de notre club. Thierry BORDIER a accepté de succéder à Christian au sein du conseil d'administration comme responsable « Plans et Documentations ». Egalement, suite à la disparition de Jean-Jacques PIROU, nous sommes toujours à la recherche d'un responsable formation avion.

Bernard PALAYRET est décédé le 24 décembre 2021, à l'âge de 97 ans. Ne pouvant plus pratiquer l'aéromodélisme dans sa région car habitant désormais Paris, il s'était inscrit à notre club en 2015, afin de maintenir son lien avec la FFAM. Evidemment, nous avons été très honorés de son choix en faveur de notre club. Modéliste de longue date, il a fait toute sa carrière à la DGAC à très haut niveau. Ainsi, il a pu apporter très souvent son aide à la FFAM dans des moments difficiles. Pour le remercier, la FFAM l'avait désigné président d'honneur.

La Saint-Sylvestre 2021 s'est déroulée dans d'excellentes conditions en présence d'une trentaine d'entre nous. La météo était excellente, ensoleillée, douce et sans vent. Ainsi, beaucoup d'entre nous ont pu voler et se défouler les pouces avant le réveillon. Patrick COCHENET a gentiment remplacé Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités, en plein déménagement à cette période. Ainsi, Patrick a élaboré avec succès le traditionnel vin chaud, qu'il soit ici remercié. J'ai profité de la circonstance pour remettre le diplôme de Chevalier du Plein Piqué à Mathieu LECUYER et à Carl GIUSTO, qu'ils avaient depuis très longtemps largement mérité.

Comme l'an dernier, nous avons organisé un concours FF2000 le 16 janvier, en plein hiver. 28 concurrents s'y étaient inscrits, mais seulement 22 courageux étaient présents. Le dimanche matin, le temps était couvert, la température très fraîche et le vent faible. Ces conditions météo ont obligé à retarder le départ du concours vers 10 heures, après dissipation du brouillard. Pour continuer sur le plan de la compétition, un second concours FF2000 a été organisé le 27 mars par une météo parfaite, ciel bleu, vent faible et température autour d'une vingtaine de degrés. 17 concurrents ont participé dont 9 Cigognes. Il convient de remercier tous ceux qui se sont dévoués la veille à la mise en place de ces concours et à leur bon déroulement. Je vous invite à prendre connaissance, dans ce bulletin, des petits comptes rendus de ces manifestations.

Le lundi 28 mars après-midi, une séance de vol a été organisée sur notre terrain à la demande de la FFAM. Le but était de récupérer des images pour réaliser un spot publicitaire d'une trentaine de secondes sur l'aéromodélisme. Les activités suivantes ont été présentées en vol : le vol libre, le vol circulaire et le vol radiocommandé. Pour assurer les vols, nous avons fait appel aux meilleurs spécialistes régionaux. La FFAM a profité de cette opération pour faire découvrir l'aéromodélisme aux personnels du secrétariat fédéral. Ainsi, nous avions 5 personnes présentes dont Sophie DELLAC, la directrice de la FFAM qui a succédé à Thierry BORDIER.

Cette année, l'entretien du terrain a commencé en mars 2022, avec la tonte des pistes du site avion par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER. Quant au site planeur, il a été tondu le 25 mars par notre prestataire. Je remercie encore ici sincèrement tous ceux qui se dévouent pour le bien-être de tous.

Je vous invite à prendre connaissance des informations sur les prochains événements : le concours Maquettes du 1er mai géré par Thierry BORDIER, la Rencontre Interclubs du 22 mai gérée par Florian CHABOT, la Journée Vintage du 29 mai placée sous la responsabilité de Thierry BORDIER, la Fête du Club du 12 juin organisée pour la partie repas par Laurent BARON-TROCELLIER et son équipe, et enfin le 26 juin, la Journée Grandes Plumes placée sous la houlette de François BIOTTEAU.

En 2022, chaque membre sera doté d'une casquette club au logo brodé (me voir pour la récupération). Les casquettes ont été approvisionnées auprès de la société GPA de François BIOTTEAU. Suite à la libération des contraintes, liées à la pandémie du COVID-19, les réunions du conseil d'administration ont repris à compter du 13 avril 2022. Pour information, elles ont lieu tous les deux mois, le second mercredi du mois.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

Histoire succincte de l'Aéroclub des Cigognes en 2015

L'Assemblée Générale du club se déroule le 21 novembre en présence de 57 membres à jour de leur cotisation. Le Bureau des Cigognes est composé de Jean ROUSSEAU (président), Denis LABROSSE (secrétaire, remplace Eric STEENS qui a déménagé dans la région de Malesherbes), Jean-Pierre LONDERO (trésorier) et Alexandre NITSAS (trésorier adjoint). Michel MORLOT est secrétaire adjoint bulletin. Jean-Jacques PIROU est responsable de l'entretien des sites de vol et moniteur avion, Jérôme BROSSARD est responsable du remorquage. Pierre FLANDIN est à l'animation et à la communication. Création d'un poste de « Responsable du site Internet » : Olivier LEPRON a accepté de prendre cette charge.

Serge PRUDHOMME reçoît l'Aile d'Or de la ville de Brétigny

Le challenge « Aile d'Or Francis PLESSIER » est attribué à Christophe ROCOURT. Serge PRUD'HOMME reçoit le Challenge « Aile d'Or » de la ville de Brétigny pour ses actions en faveur de notre club depuis plus de 30 ans. Le club, avec 168 adhérents, dont 4 membres associés, se classe 2ème du bilan annuel de la FFAM sur plus de 800 clubs. Didier PABOIS et Jean ROUSSEAU sont membres du comité directeur de la Fédération Française d'AéroModélisme (FFAM) ; Didier est responsable du comité maquette et Jean est vice-président de la FFAM. Christophe ROCOURT est responsable du comité FF2000. Charly BORDIER et Jean ROUSSEAU sont membres du Comité Régional d'AéroModélisme d'Ile-de-France (CRAMIF). Quant à Eric STEENS, il est président du Comité Départemental d'AéroModélisme de l'Essonne (CDAME). Il est à noter que Bernard PALAYRET, ancien patron à la DGAC et président d'honneur de la FFAM, s'inscrit au club. Les séances de cinéma s'essoufflent par manque de documents à présenter.

Le vol d'intérieur se porte bien grâce aux gymnases mis à notre disposition, à Plessis-Pâté tous les dimanches soirs et à Fleury-Mérogis le premier dimanche des mois entre janvier et avril 2015 ainsi qu'entre octobre et décembre 2015. Ainsi, nous comptons en moyenne une dizaine de pratiquants par séance. A Etampes, nous déposons le 31 décembre une coupe de fleurs sur la tombe de Francis PLESSIER. Ce sera la dernière année que nous marquons de cette manière la disparition de Francis fin 1995. Christian TONNAUD reçoit la Coupe de la Saint-Sylvestre. Notre sympathique ami Gilbert BRUNET, le membre le plus âgé du club, disparaît début janvier.

Journée des associations à SGDB

Indoor à Fleury-Mérogis

La formation aux Cigognes est très soutenue avec 4 moniteurs : Jean-Jacques PIROU, Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU. Quant à Alexandre NITSAS, il réduit sa présence pour raison de santé et son éloignement du club. Les 7 jeunes de l'année s'équipent tous d'Easy Glider, grâce à l'aide de la FFAM. La formation s'appuie sur des séances de simulateur les mercredis après-midi au club et sur des séances de vol sur le terrain le week-end. Aux Pélicans, grâce à Robert HENNINOT, la formation de 8 jeunes est tout aussi efficace.

Les concurrents de la Coupe Easy Glider

Journée Jeunes à Leudeville

Une machine à découper le vinyle est approvisionnée pour satisfaire les besoins de décoration et d'immatriculation des modèles, Michel MORLOT en est le responsa-

ble de son utilisation.
Une nouvelle tondeuse autoportée (occasion) est approvisionnée pour faciliter le travail de l'équipe d'entretien des pistes du site avion. L'embrayage du tracteur doit être changé. Mi-février, Jérôme BROSSARD met en vol un magnifique PB4 de 5,50 m d'envergure, qu'il a complètement conçu et réalisé. Côté avion, la famille CHABOT, après 3 ans de travail, présente un beau Fokker Triplan D1 à l'échelle 1/3 équipé d'un bicylindre 120 cm3 - 2 temps à essence. L'utilisation de la propulsion par réacteur, turboréacteur, pulsoréacteur ou fusée est interdite sur le site avion, compte tenu de la piste en herbe et de l'environnement général (animaux du haras). L'avènement du 2,4 GHz est confirmé par la Norme Européenne ESI EN 300 328. Le 2,4 GHz est de plus en plus utilisé et assure une très bonne sécurité sur le terrain. Olivier GAUDIN, responsable du site avion, revoit l'aménagement du site avion, un nouveau règlement de terrain est mis en place au 1er juin et est affiché sur les deux sites de vol. Jean-Jacques PIROU décide d'arrêter l'entretien des sites de vol, Thierry DANSIN reprend cette tache début août L'arrivée de ragondins sur le site planeur nous oblige à demander l'intervention d'un spécialiste pour leur élimination.

Daniel et Jean-Jacques à l'expo d'Arpajon

Le Fokker D1 de la famille CHABOT

Téléthon à Marolles

La Journée Grandes Plumes

Les moyens d'entretien

Les Trois Heures de l'Essonne

Le 20 juin, un stage de formation planeur est organisé sur le site planeur au profit des licenciés du CRAMIF. La Fête du Club du 13 juin, gérée par Laurent BARON-TROCELLIER, réunit environ 50 personnes et rencontre un grand succès. Le 27 juin, la 2ème Coupe Easy Glider est organisée sur le site avion et le lendemain, la Journée Grandes Plumes attire une trentaine de pilotes. Nous participons à de très nombreuses manifestations : Trois Heures de l'Essonne, Journées des Associations, Exposition à la ferme des Fourneaux, Exposition à Plessis-Pâté sur la guerre 39/45, Exposition à Arpajon, Journées jeunes à Leudeville et Boissy-sous-Saint-Yon, Journée des Sports à Brétigny, etc. Nous organisons de nombreux concours : maquettes, planeurs FF2000,

La Fête du Sport à Brétigny

Stage planeur sur le site planeur

La Fête du Club avec

Le repas de la Fête du Club

F3J, F5J, etc. Nous participons à une trentaine de concours et à trois championnats de France ; ainsi, le club remporte le Challenge planeur VRC, assorti d'un chèque de 500 €. Nos officiels ne manquent pas d'activité : Didier PABOIS, juge international, est directeur de deux championnats de France et du championnat du monde F3P.

La Saint-Sylvestre 2021

Charly et Rémy

Grande discussion avec Thierry, Eric, Patrick et Olivier

Le 31 décembre, près d'une trentaine d'entre nous s'est retrouvé sur le terrain pour effectuer le dernier vol de l'année et, accessoirement, se délecter de l'excellent vin chaud élaboré par Patrick COCHENET. Patrick a gentiment remplacé Laurent BARON-TROCELLIER, notre maître des festivités, en plein déménagement en cette période. Naturellement, le doux breuvage était accompagné de douceurs, madeleines et chocolats, tous emballés pour éviter les risques liés à la pandémie.

Jean-Michel et son Rafale

Jean-Pierre et Thierry

Patrick et Thierry

Patrick, Denis et Daniel

La météo était excellente, ensoleillée, douce et sans vent. Ainsi, beaucoup d'entre nous ont pu voler et se défouler les pouces avant le réveillon. Le président a profité de la circonstance pour dire quelques mots, avant de remettre le diplôme de Chevalier du Plein Piqué à Mathieu LECUYER et à Carl GIUSTO, qu'ils avaient depuis longtemps largement mérité.
Le président a remercié tous les présents et leur a souhaité une bonne année, pour eux et leurs familles.

Il a indiqué que l'année 2021 avait été particulièrement compliquée à cause de la pandémie ; cependant, les vols sont toujours restés possibles sur le terrain, sous réserve d'appliquer les règles sanitaires édictées. Il a terminé en demandant d'avoir une amicale pensée pour les membres du club qui ont disparu : Claude DEUR, Jean-Jacques PIROU, Roger GARRIGOU, Robert HENNINOT et Bernard PALAYRET.

Disparition de Bernard PALAYRET

Bernard PALAYRET et Jean-Claude REY, Président de la FFAM

Bernard PALAYRET est décédé le 24 décembre 2021, à l'âge de 97 ans. Modéliste de longue date, il a fait toute sa carrière à la DGAC à très haut niveau. Ainsi, il a pu apporter très souvent son aide à la FFAM dans des moments difficiles. Pour le remercier, la FFAM l'avait désigné président d'honneur.
Ne pouvant plus pratiquer l'aéromodélisme dans sa région et habitant Paris, il s'était inscrit à notre club en 2015, afin de maintenir son lien avec la FFAM. Evidemment, nous avons été très honorés de son choix en faveur de notre club.
Son fils Laurent a précisé que son père était Ingénieur Général des Ponts, des Eaux et des Forêts, Président d'honneur de la FFAM, ancien membre de l'Aéroclub des Cigognes, X 1945, IAC 1948, Officier de la Légion d'Honneur, Commandeur de l'Ordre National du Mérite, Chevalier des Palmes Académiques.
Nous garderons de Bernard PALAYRET le souvenir d'un homme très chaleureux, à l'accent rocailleux de son pays d'origine, toujours prêt à nous aider.

Christian et son avion de voltige

Disparition de Christian TONNAUD

Christian TONNAUD nous a quittés le 21 janvier après une longue et pénible maladie. Nous adressons ici, à son épouse Dany et à sa famille, les plus vives condoléances de notre club. Jean-Pierre LONDERO, Daniel ROUGERIE, Philippe BRUNERIE, Pierre DESCELLIERS et Jean ROUSSEAU étaient présents à la cérémonie du souvenir à Valenton le 7 février dernier.
Christian avait reçu pour matricule club le n° 1448. Christian était très porté sur la compétition voltige et, ainsi, il n'hésitait pas à se déplacer loin dans toute la France. Nous garderons de notre ami le souvenir d'une personne aimable, bienveillante et toujours prête à rendre service.
Discours prononcé par le président, lors de la cérémonie hommage du 7 février 2022 à Valenton :
« Christian avait rejoint l'Aéroclub des Cigognes à la fin 2010.
Sa bonhomie, sa simplicité et sa permanente bonne humeur avait permis à cet aéromodéliste passionné de s'intégrer facilement au sein de notre association. En un mot, Christian sera très vite apprécié de tous.
Puis, il prendra en charge diverses activités, par exemple l'approvisionnement et la distribution de carburant à prix réduit, à savoir le méthanol, l'huile et le nitrométhane. Egalement, il acceptera de gérer, au local du club, la collection des revues et des plans. Christian était donc un véritable bénévole qui travaillait au profit de tous et de telles personnes dévouées sont malheureusement de plus en plus rares au sein des associations.

Christian et Jean-Jacques PIROU

De plus, sa passion de la compétition était comblée, car il se retrouvait dans un club très dynamique sur ce plan. En effet, en 2012, il participera à pas moins de 14 compétitions, ce qui constitue, tout de même, une sorte de record pour notre club. Il sera ainsi amené à beaucoup se déplacer du nord au sud de la France et toujours avec Dany, son épouse, mais aussi avec leur petit chien.
Son entrainement, il le pratiquait essentiellement le matin, car il ne voulait pas gêner les autres pilotes dans la journée. Avec toute son expérience acquise, Christian était toujours prêt à répondre aux questions et à conseiller les débutants. Ainsi, il était devenu une référence dans le club.
Sentant ses forces diminuées ces derniers temps, il n'avait pas

Christian, Daniel et Mathieu

hésité à donner ses magnifiques modèles de compétition à des membres du club qui, naturellement, ont beaucoup apprécié ce geste. Ainsi, selon sa volonté, ses modèles vont continuer à évoluer dans le ciel, entre les mains expertes qu'il avait lui-même choisies. Adieu Christian, nous ne t'oublierons pas et continue ton vol dans les cieux. »

Hommage à Robert HENNINOT

Le samedi 19 février, les Pélicans ont rendu hommage à Robert HENNINOT, en déposant une plaque sur sa tombe, au cimetière de Viry-Châtillon. Une quinzaine de personnes étaient présentes à la cérémonie du souvenir.

La formation

Malgré les conditions météo humides et venteuses, la formation au pilotage s'est poursuivie pour Jean BALAYN avec Patrick ELLIOT, pour Pascal PAGNOUX, Jean-Pierre DUROYON avec Jean ROUSSEAU.

Maxence et Thierry

Le vol d'intérieur

Indoor à Fleury-Mérogis avec Pierre

- Plessis-Pâté : Nous rappelons que l'accès est assuré à l'aide de cartes magnétiques, détenues par Pierre VANDAMME (06 83 84 93 22) et Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous pouvez accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase (côté route) : appuyez sur le bouton à droite de la porte du gymnase (nouveau système avec caméra) pour les avertir de votre présence ou contactez-les sur leurs portables. Attention, ils peuvent mettre un certain temps pour venir vous ouvrir s'ils sont en vol, soyez donc un peu patient. Cette procédure souple permet ainsi de venir à n'importe quel moment, entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : Nous avons demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2021 et le 30 avril 2022. Les dates restantes sont les 3 et 17 avril 2022. L'horaire et le lieu sont inchangés, à savoir entre 9 h et 12 h, dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques Anquetil. Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver la salle.

Le remarquable Challenger de Charly à Plessis-Pâté

Activités sur le site avion

Fin décembre 2021, les gens du voyage ont envahi à nouveau la Ferme de Bressonvilliers en rentrant par la cour des migrants. Grâce à l'action du maire de Leudeville, ils ont pu en être chassés à la mi-mars 2022. Pour nous, cela s'est traduit par un afflux de détritus autour des sites de vol.
Un blocage des vols a été imposé par la DGAC du 7 au 11 mars 2022 en raison de la réunion des chefs d'état de l'Union Européenne à Versailles. Tous les membres du club ont été avertis par un mail personnalisé ; de plus, des panneaux avaient été apposés à l'entrée de chaque site de vol.

Plusieurs membres des Cigognes ont récupéré des modèles donnés par Christian TONNAUD. David VERHAEGHE est de ceux là : après la remise en état de l'avion de voltige, il l'a remis en vol fin mars.

Thierry et Stéphane en plein remorquage

Stéphane contrôle son planeur avant le remorquage

David VERHAEGHE et l'avion de voltige de Christian TONNAUD

Activités sur le site planeur

Nous remercions vivement Jean-Pierre DUROYON pour la remise en état du pas de porte du Château, fortement dégradé.

La marche d'accès du château a été réparée

Le planeur F3B Meteor DP de Christophe

Christophe ROCOURT a mis en vol son planeur F5K Apiro, un modèle électrifié de lancé main, conçu par Olivier SEGOUIN. Christophe a présenté aussi son planeur F3B Meteor DP, conçu par Laurent POTIN et produit en République Tchèque. Son profil d'aile est un DP (Dirck Pflup). Quant à son fuselage, il est à la limite du concevable, tellement il est fin pour installer la radio. Il a une masse de 2,2 kg, mais grâce au ballast, il est possible de doubler son poids.

Jean-Michel YVE a présenté, début mars, sa nouvelle aile volante, une Horten XL. D'une envergure de 3,20 m et d'une masse de 3,3 kg, elle est équipée d'une motorisation électrique propulsive avec une hélice 13x7 et un accu 4S-3300 mA. Le fuselage est de construction personnelle et l'aile a été achetée en kit. Une très belle machine que l'on a hâte de voir en vol.

Christophe et Olivier présentent leurs nouveaux planeurs F5K

L'aile volante Horten XL de Jean-Michel YVE

Le Pike de Pascal accroché dans les ronces

Pascal SOULIE a testé la pénétration de son Pike dans les ronces, heureusement sans dégât pour elles, merci Pascal !

Le support planeur de Franck

Le 22 janvier, une dizaine de personnes ont dégusté une Galette des Rois offerte par les Pélicans, à savoir Denis LABROSSE, Michel MORLOT, Christophe ROCOURT, Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, Luc BOCQUET, Jean-Michel et André YVE, François NARDON.

La Galette des Rois des Pélicans sur le terrain le 22 janvier

Le terrain à Leudeville et le local du club à Sainte-Geneviève-des-Bois

La réparation du mur du local

Monsieur CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, a remis en état le chemin d'accès le 6 janvier 2022. Ainsi, il a rebouché chaque trou un par un avec du grattage de route. Début mars, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont commencé la tonte des pistes du site avion. Notre sous-traitant, les Espaces Verts de l'Avenir, a tondu le site planeur la dernière semaine de mars.

Le mur extérieur (côté ouest) en fibrociment de notre local à SGDB a été détérioré par de jeunes joueurs de ballon de la résidence jouxtant le terrain. Ainsi, une réparation était absolument nécessaire, car le matériau isolant était mis à nu. Claude LESEIGNEUR, responsable du local, est donc rapidement intervenu pour réparer le mur. Un grand merci à lui.

Concours FF2000 du 16 janvier 2022 à Leudeville

Comme l'an dernier, nous avons organisé un concours FF2000 mi-janvier, en plein hiver. 28 concurrents s'y étaient inscrits, ce qui est très bien, mais pour diverses raisons, seulement 22 courageux ont été présents.
La mise en place du concours s'est faite la veille, sous la houlette du responsable FF2000, Christophe ROCOURT, aidé de Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Luc BOCQUET, Gaëtan DE RUFFRAY, Jean-Michel YVE, Alexandre DE VULPIAN, etc.

Jean-Michel converse avec nos trois lillois

Le barnum FFAM et le décompteur

Le dimanche matin, le temps était couvert, la température très fraîche et le vent faible. Ces conditions météo ont obligé à

Alexandre frigorifié aux inscriptions

retarder le départ du concours vers 10 heures, après dissipation du brouillard. Heureusement, pour passer le temps, nous avions prévu café et thé d'accueil avec croissants et petits gâteaux, préparés par notre intendance, constituée de Denis LABROSSE et Stéphane ALLAIN. Alexandre DE VULPIAN était aux inscriptions et Patricia SALINE à la gestion du concours.

Malgré tout, les concurrents ont dû limiter leur hauteur de largage pour éviter de perdre de vue leurs modèles dans les barbules. Le concours a été arrêté vers 13 heures, après trois vols. Puis ce fut le moment de convivialité, autour d'un apéritif préparé par Denis LABROSSE et Stéphane ALLAIN. Après le repas, les deux derniers vols ont été réalisés dans des conditions plus satisfaisantes que le matin avec un peu plus de vent.

Stéphane se réchauffe avec le BBQ

Stéphane et Denis étaient à l'intendance

Christophe ROCOURT monte sur la plus haute marche avec le score parfait, accompagné de Luc BOCQUET et Jean ROUSSEAU, le jeune Emile DELALLON prend la 21ème place, ce qui est une belle performance.

Le podium avec Luc, Christophe, Emile et Jean

Les participants refroidis mais heureux

Assemblée générale de la FFAM

L'Assemblée Générale de la FFAM s'est tenue en présentiel au CNOSF à Paris, le dimanche 20 mars 2022. Laurent POTIN (correspondant F3B) et Jean ROUSSEAU (président de la commission des opérations électorales de la FFAM) ont représenté le club. Nous avons été informés d'un certain nombre de changements notables sur l'organisation de la FFAM et des clubs, les certificats médicaux, les manifestations, la formation, etc.

La nouvelle loi du 2 mars 2022 impose aux fédérations sportives la parité complète dans leurs instances dès 2024 et dans ses organes déconcentrés en 2028. Le gros risque dans les clubs, c'est d'avoir des postes vacants pour atteindre cet objectif et donc moins de personnes reconnues pour travailler !

Le certificat médical va évoluer dans le sens d'une simplification à compter de 2022 et ceci constitue une très bonne nouvelle qui devrait simplifier le travail du secrétaire.

Côté manifestations, il y a de notables améliorations prévues : ainsi, il n'y aura plus de dossier préfectoral à fournir pour organiser des portes ouvertes avec appel au public (mais sous certaines conditions, pas de démonstration possible et tous les pilotes avec leur QPDD par exemple). La FFAM a encore de nombreuses informations à donner sur ce sujet. Les compétitions pourront faire appel au public, mais quid d'une QPDD pour les concurrents !

Globalement, la formation va évoluer et le travail est en cours. On sait déjà que les centres de formation deviendront des Ecoles Françaises d'AéroModélisme (EFAM), que la QPDD actuelle sera remplacée ainsi que les Ailes, les Brevets, la QFMA, la QFIA, etc.

Concours FF2000 du 27 mars 2022 à Leudeville

Ce concours s'est déroulé par une très belle météo avec ciel bleu, soleil, chaleur et vent faible. 17 concurrents ont participé à cette compétition, dont 8 extérieurs et 9 Cigognes. Il faut remercier tous ceux qui se sont dévoués à sa mise en place la veille : Christophe ROCOURT, Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Franck CAYRE, André et Jean-Michel YVE, François NARDON, Luc BOCQUET, etc. Les jours qui précèdent, Pascal SOULIE avait établi l'ordre de passage des concurrents.

Discussion avec Christophe, Gérard et Denis

François et Pascal installent les sandows alors que Christophe s'envole !

Luc BOCQUET était aux inscriptions, Fabienne ROCOURT et Patricia SALINE étaient en piste et traitaient les résultats par ordinateur. Quant à Denis LABROSSE, il assurait l'intendance : le petit déjeuner du matin et le pot du midi. Christophe ROCOURT prend la seconde place à 3 points seulement de Gérard VOLON ! (voir les résultats à la fin de ce bulletin).

Daniel RABIANT, qui doit être ici remercié, a offert 8 parachutes qui ont été remis aux concurrents.

La remise des prix

Le podium avec Thierry, Gérard, Christophe et le jeune Emile

Patricia et Fabienne sont heureuses

Une belle tablée

Séance de vol FFAM pour TF1 le 28 mars 2022

Le lundi 28 mars après-midi, une séance de vol a été organisée sur notre terrain à la demande de la FFAM au profit de TF1. Le but était de récupérer des images pour réaliser un spot publicitaire sur l'aéromodélisme d'une trentaine de secondes. Les activités suivantes ont été présentées en vol :

Le vol libre de Didier ECHIVARD

L'équipe BILLON et l'Olympus

- le vol libre avec les planeurs de Jean-Pierre CHALLINE et Didier ECHIVARD,
- le vol circulaire d'acrobatie avec le modèle d'acrobatie Olympus d'Anthony ROSTISLAVOV, qui était aidé par son père Gérard BILLON, grand aéromodéliste de la spécialité,

Christophe ROCOURT au lancé

Joël RIOU et son multirotor

- le vol radiocommandé avec les planeurs de durée FF2000, F3J, F5J et F3K de Christophe ROCOURT,
- le vol radiocommandé avec le multirotor de Joël RIOU,

Michel MOYSAN et son multi

Michel MOYSAN et son Rafale

- le vol radiocommandé avec le gros modèle de voltige de Michel MOYSAN,

Le Fly Baby de Frédéric VERDY

- le vol radiocommandé en double commande pour illustrer la formation avec un Easy Glider.

Au sol, il y avait différents modèles exposés : le Fly Baby de Frédéric VERDY, un modèle de début de Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA, un Minimoa de Daniel ROUGERIE, une maquette de Gilles WATELET et le Rafale de Michel MOYSAN qui fera un point fixe très bruyant avec son réacteur, etc.

Le secrétariat de la FFAM

La FFAM a profité de cette opération pour faire découvrir l'aéromodélisme aux personnels du secrétariat fédéral. Ainsi, nous avions 5 personnes présentes dont Sophie DELLAC, directrice de la FFAM, qui a succédé à Thierry BORDIER. Quant à Denis LABROSSE, il assurait l'intendance et proposait du café, du thé, des boissons et des petits gâteaux aux personnes présentes sur le site planeur.

Concours Maquettes du 1er mai 2022 Thierry BORDIER

Le 1er mai, nous relançons la compétition maquette avec un concours toutes catégories et, en particulier, avec une catégorie très simplifiée permettant même d'utiliser des machines en mousse. Les épreuves commenceront vers 9 h 30. Accueil le matin avec café, thé et croissants. Repas du midi avec apéritif et dessert offerts aux participants, repas tiré du sac avec barbecue mis à disposition sur place.

Ce concours a pour but de relancer cette belle catégorie après deux années de fortes contraintes. Si vous souhaitez avoir plus d'informations, n'hésitez pas à contacter Thierry BORDIER au 06 62 65 55 67 ou par mail thierry@famillebordier.net

Interclubs du 22 mai 2022 Florian CHABOT

La Journée Interclubs aura lieu le dimanche 22 mai sur le site avion, pas de vol sur le site planeur. Pour plus d'informations, contactez Florian CHABOT, organisateur de la manifestation, au 06 66 98 38 26 ou par mail triplan.chab@hotmail.fr. Accueil le matin avec café, thé et chouquettes. Repas du midi avec apéritif et dessert offerts aux participants, repas tiré du sac, barbecue mis à disposition sur place.

Journée Vintage du 29 mai 2022 Thierry BORDIER

Notre journée Vintage du 23 mai 2021 avait rencontré un bel accueil et nous avons donc décidé de renouveler l'opération le 29 mai 2022.
Pour la seconde édition de la rencontre Vintage Sud Ile-de-France, organisée par notre club le 29 mai prochain, les marques Graupner et Svenson seront mises à l'honneur. Tous les modèles de ces marques, sortis avant 1980, issus de kits ou reconstruits d'après plans, seront donc les bienvenus. Les radiocommandes et les moteurs d'époque seront acceptés si fiables. Les modèles d'autres marques seront également les bienvenus mais d'avant 1980. Une brocante vintage sera également mise en place. Une nouveauté cette année sera la remise de prix pour récompenser, par un kit vintage, la plus belle réalisation (le coup de cœur de tous), la réalisation la plus originale (modèle exotique genre Wind Puff Svenson, ULM Birdy Briot, etc.), la réalisation la plus authentique (modèle construit d'après plan ou boîte d'origine avec des équipements les plus proches possibles de l'époque du modèle). Le jury sera constitué des participants et des spectateurs. De toute façon, tous les participants repartiront avec au moins un lot ! Alors, à vos kits anciens en cours de fabrication : il vous reste quelques semaines pour les terminer !
L'inscription au préalable est souhaitée sur rencontrevintagecigogne@gmail.com en indiquant votre nom, votre prénom, votre club, les modèles envisagés, le type de radio (fréquence).
Voici le déroulement de cette journée : accueil le matin avec café, thé et croissants, repas du midi avec apéritif offert, repas tiré du sac, barbecue mis à disposition sur place.

Si vous souhaitez avoir plus d'informations, n'hésitez pas à contacter Thierry BORDIER au 06 62 65 55 67 ou par mail thierry@famillebordier.net

Calendrier des prochaines manifestations et concours

Dimanche 10 avril	Concours F5J à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
Dimanche 1er mai	Concours Maquettes à Leudeville (vol possible sur le site pla neur)
Dimanche 15 mai	Concours F3J à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
Dimanche 22 mai	Rencontre Interclubs à Leudeville (pas de vol sur le site pla neur)
Dimanche 29 mai	Journée Vintage + Brocante à Leudeville
Samedi 11 juin	Fête du Club à Leudeville
Dimanche 19 juin	Concours F3B à Leudeville (vol possible sur le site avion)
Dimanche 26 juin	Journée Grandes Plumes à Leudeville
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Plessis-Pâté
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Brétigny
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Fleury-Mérogis
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Leudeville
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Savigny
Samedi 3 /dimanche 4 septembre	Journées des associations à Sainte-Geneviève-des-Bois
Dimanche 4 septembre	Journée des associations à Marolles
Samedi 10 septembre	Journée des associations à Vert-le-Grand
Samedi 10 septembre	Session Ailes & Brevets + Brocante à Leudeville
Samedi 17 septembre	Session QPDD à Leudeville
Dimanche 25 septembre	Concours F5K à Leudeville (vol possible sur le site avion)
Dimanche 6 novembre	Coupe d’Hiver F3J à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
Samedi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

Résultats des concours

Concours FF2000 à Leudeville le 16 janvier 2022 (28 inscrits et 22 participants)

1er Christophe ROCOURT
2ème Luc BOCQUET
3ème Jean ROUSSEAU
4ème Charly BORDIER
5ème Gaëtan DE RUFFRAY
8ème Jean-Michel YVE
9ème Alexandre DE VULPIAN
12ème Patrick ELLIOT
13ème Pascal SOULIE
14ème François NARDON
19ème Franck CAYRE

Concours F5J à Etrepagny le 27 février 2022 (39 participants)

6ème Olivier SEGOUIN (3ème au classement national)
11ème François NARDON
14ème Franck CAYRE
18ème Patrick ELLIOT
22ème Pascal SOULIE

Concours FF2000 à Leudeville le 27 mars 2022 (19 inscrits et 17 participants)

2ème Christophe ROCOURT
4ème Pascal SOULIE
5ème Charly BORDIER
6ème Jean ROUSSEAU
7ème Jean-Michel YVE
9ème Christian LANDOLFI
10ème François NARDON
12ème Franck CAYRE
14ème André YVE

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le coin des nouveaux

1640	DOUILLARD	Charly	24, rue de la Station	91610 Ballancourt	06 64 18 00 24

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN