depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Olivier et Christophe présentent leurs nouveaux ASW15

info-club
Juillet 2022

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2022

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre.londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (sur le terrain)	*Poste à pourvoir* (Site Avion)		
	Patrick ELLIOT (Site Planeur)	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION ET COMMUNICATION	Pierre FLANDIN		06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli à distance par courrier électronique le 8 décembre 2021

Le mot du président

Avant toute chose, car ceci est très important pour la pérennité de notre terrain, vous devez prendre connaissance des informations affichées, avant de voler sur les sites de vol. En effet, nous recevons des informations importantes souvent au dernier moment de la DGAC et nous n'avons pas toujours le temps de vous avertir par mail. Vous trouverez toutes ces informations sur le panneau d'affichage du site avion, placé sur le côté du pré-au, et sur le panneau sens interdit, à l'entrée du chemin d'accès au site planeur.

Le vendredi 17 juin, vers 22 heures 30, les gens du voyage envahissaient le site planeur en passant par le champ de Monsieur SCHINTGEN (comme l'an dernier d'ailleurs). Comme il se doit, le samedi matin, j'ai déposé plainte auprès de la Gendarmerie de Marolles. Les multiples interventions de la Gendarmerie de Marolles, des Maires de Leudeville et de Vert-le-Grand auprès de la préfecture, ont finalement permis que les gens du voyage lèvent le camp mardi 22 juin dans l'après-midi. Je tiens donc à remercier ici sincèrement toutes les autorités qui ont permis d'écourter le blocage de notre site de vol et ainsi ne pas remettre en cause l'organisation de notre journée Grandes Plumes du 26 juin. Pour une information plus complète, je vous invite à lire le compte rendu donné dans ce bulletin. Une recommandation : si vous voyez des gens du voyage installés sur le site planeur, surtout ne volez pas sur le site avion afin d'éviter de les attirer et de risquer d'engendrer des problèmes avec eux.

Depuis avril, notre activité a été soutenue malgré une météo parfois pas toujours favorable, mais il faut cependant dire que toutes nos manifestations programmées ont profité d'une météo très correcte voire parfaite. Ainsi, nous avons assuré avec succès toutes nos manifestations, à l'exception du concours maquettes du 1er mai et du concours F3B du 19 juin, annulés par manque de concurrents.

A l'initiative des Pélicans, une formation sur l'impression 3D a été organisée dans le local du club le samedi 2 avril, en présence de 11 personnes. Olivier SEGOUIN était le pilote de cette opération car il s'était fortement impliqué dans la mise en place du matériel ad hoc dans les locaux des Pélicans à Savigny-sur-Orge. Olivier a expliqué la réalisation de deux pièces : un couple support moteur et une nervure d'emplanture. Un grand merci à Olivier pour cette brillante présentation qui démontre ainsi toute sa compétence. Si vous êtes intéressés, nous pourrions fort bien relancer une nouvelle session de formation. Pour cela, veuillez me le dire. Cette séance a été suivie d'un petit goûter offert par Patrick ELLIOT pour marquer son titre de Champion de France FF2000 en 2021.

Notre concours F5J du 10 avril et notre concours F3J du 15 mai ont été brillamment organisés par nos responsables, que cela soit sur le plan de la compétition ou de l'intendance. Sur invitation des mairies de Brétigny et de Leudeville, nous avons participé à deux manifestations : la Fête Communale de Leudeville le 14 mai et la Fête du Sport de Brétigny le 4 juin. A ces occasions, nos intervenants nous ont parfaitement représentés et ont ainsi reçu les remerciements et les félicitations des maires.

Nos manifestations tournées vers l'extérieur, à savoir notre Interclubs, la Journée Vintage et la Journée Grandes Plumes, ont réuni de nombreux aéromodélistes qui ont tous apprécié notre accueil et notre organisation. Je ne peux que vous inviter à lire les comptes rendus correspondants dans ce bulletin et remercier tous ceux qui se sont investis lors de ces manifestations.

Notre Fête du Club du samedi 11 juin a été un moment particulièrement convivial et joyeux avec près de 50 participants au repas. Laurent BARON-TROCELLIER et toute son équipe avaient préparé un excellent repas. Côté vol, nous avons pu apprécier de très belles démonstrations de voltige, en particulier celles de Jean-Michel YVE et de Florian CHABOT. De nombreux remorquages ont été assurés par Thierry DANSIN, à la grande satisfaction des passionnés. Je remercie ici Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER pour la qualité permanente des pistes. Quant à notre journée Grandes Plumes du 26 juin, elle a réuni une quinzaine de pilotes dont 2 extérieurs. Laurent BARON-TROCELLIER et Daniel ROUGERIE ont proposé à la vingtaine de personnes présentes un petit repas basé sur les victuailles restantes de la Fête du Club. François BIOTTEAU était l'homme d'orchestre des vols qui se sont étalés de 10 heures à 18 heures. Le remorqueur de Mathieu LECUYER, piloté par Thierry DANSIN, a œuvré toute la journée avec une grande efficacité.

Je vous souhaite de très bonnes vacances et beaucoup de vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

La formation

Avec nos moniteurs, la formation est permanente, que cela soit en avion ou en planeur.

La famille JOUI (Cyril et Tom)

Le vol d'intérieur

Le groupe Indoor

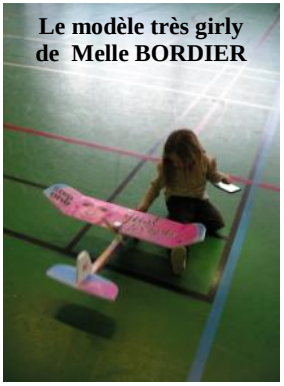
- Plessis-Pâté : Rappelons que l'accès est assuré à l'aide de cartes magnétiques, détenues par Pierre VANDAMME (06 83 84 93 22) et Jean ROUSSEAU (06 83 54 44 98). Si vous n'arrivez pas en même temps que les responsables désignés, vous pouvez accéder au gymnase, via la petite porte sur la droite, donnant accès au petit terrain de basket et à la porte du gymnase (côté route) : appuyer sur le bouton à droite de la porte du gymnase (nouveau système avec caméra) pour les avertir de votre présence ou contacter-les sur leurs portables. Attention, ils peuvent mettre un certain temps pour venir vous ouvrir s'ils sont en vol, soyez donc un peu patient. Ainsi, cette procédure souple permet de venir à n'importe quel moment, entre 18 h et 20 h.

- Fleury-Mérogis : Nous avons demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2021 et le 30 avril 2022. L'horaire et le lieu étaient entre 9 h et 12 h, dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques Anquetil. Nous avons relancé le processus pour la saison 2022-2023.

Parmi les modèles indoor que nous avons pu apprécier :

Charly et Rémy en torque roll

Un modèle de voltige HACKER MXs-804 VECTOR quasiment indestructible, présenté par Charly BORDIER. Sa structure est en polystyrène de 10 mm d'épaisseur. Malgré cela, le modèle est très vif et permet toute la voltige en salle, sous réserve d'un bon niveau de pilotage. Ce modèle est vraiment à recommander pour découvrir la voltige en vol d'intérieur. Il a une envergure de 80 cm et pèse environ 220 grammes, il est motorisé par un moteur brushless et alimenté par un accu LiPo 2S de 600 mA.


Le modèle très girly de Melle BORDIER

Autre modèle très surprenant, le JRC M02 d'Alain LOIRE. Ce modèle est un delta d'environ 40 cm d'envergure pour une masse de 320 grammes. Il est équipé de 3 moteurs brushless : deux moteurs sont installés à l'avant sur l'aile et le 3ème à l'arrière du fuselage. Les deux moteurs avant sont basculants. Dans ces conditions, nous disposons d'un multirotor qui assure le vol stationnaire et le décollage vertical, mais aussi d'un avion lorsque les deux moteurs sont basculés à l'horizontal, des ailerons assurent le roulis. Il est alimenté par un accu LiPo 3S de 1000 mA. Finalement, ce modèle est très polyvalent car il peut voler en intérieur et en extérieur (par vent faible) et donc satisfaire les plus exigeants d'entre nous.

Alain et son surprenant modèle

Le planeur en mousse de LIDL (7,90 €) équipé par Pierre VANDAMME d'un petit moteur bruschless Protronik 2205 entrainant une hélice 7 x 4 et de deux petits servos pour la direction et la profondeur. D'une envergure de 84 cm pour 12 dm2, ce modèle de 290 grammes vole en extérieur de façon très satisfaisante en 2 axes. En intérieur, il paraît un peu trop rapide pour évoluer correctement entre 4 murs. Son profil est légèrement creux et Pierre, afin de faciliter son contrôle, a augmenté le dièdre par une incision en extrados avec recollage à la cyano, renforcé par un solide adhésif. Le cockpit, évidé au fer à souder, a été découpé délicatement au cutter, il est maintenu au fuselage avec des aimants. Le CG est à 55 mm du BA, ce qui nécessite de plomber l'arrière du fuselage. L'accu est un 500 mA et le moteur est monté sur une platine CTP collé à l'époxy dans le nez du planeur, avec un peu de piqué et d'angle à droite. Les gouvernes de direction et de profondeur sont découpées et biseautés, puis maintenues avec des charnières en fibre collées à la cyano. Les commandes sont des cordes à piano guidées dans des gaines solidaires du fuselage (fil à coudre traversant + cyano).

Pierre et son modèle LIDL

Activités avion

Repas des anciens du 14 avril et du 3 mai

Comme il en a l'habitude, Daniel ROUGERIE a organisé, le 14 avril et le 3 mai, des petits repas pour les anciens, à savoir Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO, Yves GOUYRIC, Philippe BRUNERIE, Pierre DESCELLIERS, Frédéric VERDY et Alain NEUTRE. La cuisson des viandes était assurée par Pierre et Alain.

Ils ne se sont pas contentés de bien manger, ils ont également volé l'après-midi par une météo parfaite sans vent et une température agréable.

Les anciens à l'apéritif

Pierre aux commandes du barbecue

Yve est au boulot

Reprise des séances de remorquage le 24 avril

Thierry DANSIN et son K8B

Ce jour-là, 6 fanatiques du planeur remorqué ont accroché leurs modèles au remorqueur de Thierry DANSIN. Parmi eux : Laurent VIRZI avec un Lunak de 4 m d'envergure, Mathieu LECUYER, Daniel ROUGERIE, Frédéric VERDY, Charly DOUILLARD et Gérard BEUCHERIE. Le vent était léger pour cette première séance avec une température d'une vingtaine de degrés.

Le Cannelé de Thierry

Le Cannelé, quel drôle de nom pour un avion !
Thierry BORDIER

Finalement, non pas si « drôle » que cela, puisqu'on se souvient que le constructeur d'avions Boisavia avait baptisé ses créations de nom de vins : Mercurey, Chablis, Anjou, Muscadet !

Alors, pourquoi pas un nom de gourmandise sucrée pour un modèle réduit ?

Ce kit du Cannelé, découpé au laser, est produit par Silence Model, artisan français très actif. On l'en remercie car, quel que soit le modèle, c'est à chaque fois un succès. Et le Cannelé n'échappe pas à la règle : facile à construire, léger (gage de qualités de vols parfaites) et joli. D'une envergure de 1400 mm, il possède la particularité d'une voilure en deux parties, ce qui facilite le transport et le rangement. Bien évidemment, pour coller à la philosophie de son créateur, c'est un électrique qui se contente d'une alimentation en 3 S !

Un essai à découvrir plus en détail dans un prochain Modèle Magazine-MRA, revue à laquelle collabore activement la famille BORDIER.

Quoi d'autres ?

Parmi les modèles nouveaux ou un peu spéciaux, nous avons pu apprécier

Le Cubcrafter de Frédéric

Le Pitts de Kévin et Madame

Jean-Pierre et son dernier modèle de voltige

le nouvel avion de voltige de notre trésorier Jean-Pierre LONDERO équipé d'un BGX OS de 35 cc, le beau Cubcrafter de Frédéric VERDY, le Pitts de Kevin DELABRE…

Activités planeur

Christophe ROCOURT et Olivier SEGOUIN ont passé beaucoup de temps à l'atelier, ces derniers mois, pour sortir deux très beaux ASW 15, de construction complètement personnelle, sur la base d'un Short Kit Airtech. L'envergure est de 4,05 mètres et d'une masse de 5,2 kg pour celui de Christophe et d'une masse de 4,9 kg pour celui d'Olivier. Le premier vol a été réalisé par Christophe le 11 juin. Ces deux modèles seront évidemment présentés à la journée Grandes Plumes du 26 juin.

Christophe se présente en pilote

Olivier SEGOUIN et son ASW15

L'ASW 15 de Christophe

Un petit détail : les pilotes en cabine ressemblent parfaitement aux constructeurs !

Premier décollage de l'ASW15 avec Thierry

La décoration vue de dessous de l'ASW 15 de Christophe

Le terrain et le local

La tonte du site avion

La tonte complète du site avion et du site planeur a été réalisée mi-avril par notre prestataire habituel. Ainsi, nous avions un terrain en parfait état pour la journée Vintage. Une nouvelle tonte du site planeur est programmée à la fin juin.

Gala des Associations du 1er avril à Brétigny

Le but de ce gala était de remercier les dirigeants des associations brétignolaises pour leur engagement. Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU ont répondu à cette invitation du Maire de Brétigny. Nous avons pris le temps de saluer le Maire et l'avons remercié pour son invitation, mais nous ne sommes pas restés à la soirée, après l'apéritif.

Séance imprimante 3D du 2 avril

Olivier explique le principe 3D

A l'initiative des Pélicans, une formation imprimante 3D a été organisée dans le local du club le samedi 2 avril, en présence de 11 personnes. Olivier SEGOUIN était le pilote de cette opération car il s'était fortement impliqué dans la mise en place du matériel ad hoc dans les locaux des Pélicans à Savigny-sur-Orge. Olivier a expliqué la réalisation de deux pièces : un couple support moteur et une nervure d'emplanture. Un grand merci à Olivier pour cette brillante présentation qui démontre ainsi toute sa compétence.

Olivier en pleine démonstration

Une assistance attentive

Cette séance a été suivie d'un petit goûter offert par Patrick ELLIOT pour marquer son titre de Champion de France FF2000 en 2021.

Concours F5J du 10 avril

Ce concours s'est déroulé par une très belle météo avec soleil et vent faible, des conditions idéales pour les planeurs. Certes, il faisait frais le matin, mais la température est très vite remontée. L'installation avait été faite la veille par notre équipe habituelle constituée de Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Olivier SEGOUIN, Jean-Michel YVE, Luc BOCQUET, etc.

Pour le côté intendance, nous étions un peu en manque car les personnes habituelles étaient absentes : Stéphane ALLAIN travaillait, Denis LABROSSE était malade. Heureusement, Luc BOCQUET a pu assurer les inscriptions ainsi que le petit déjeuner et l'apéro du midi. A noter que Luc avait pu récupérer gratuitement des apéritifs et des desserts pour le déjeuner.

L'intendance

Un apéro très apprécié

39 concurrents, dont 12 Cigognes, ont participé à cette manifestation. La première manche a été lancée vers 9 h 15. Les manches étaient constituées de 4 groupes de 10 concurrents. 5 manches étaient programmées pour ce concours. Trois manches ont été réalisées avant le déjeuner et l'après-midi les manches 4 et 5. Le concours s'est arrêté vers 16 h 30, afin que les concurrents puissent repartir tôt pour aller voter.

Christian coache Jean-Michel

Christophe aidé par Stéphane

Pascal coaché par Patrick

Le classement des concurrents était assuré sur leurs 4 meilleurs vols. A la 13ème place, on trouve Patrick ELLIOT, notre meilleur représentant.

Concours Maquettes du 1er mai

Le concours a été annulé par manque de concurrents. Merci à Thierry BORDIER pour son dévouement et à son fils Rémy pour la belle affiche préparée à cette occasion.

Fête au village de Leudeville du 14 mai

La municipalité de Leudeville nous avait demandé de voler sur le terrain de football à l'occasion de la Fête au village de Leudeville. Comme il se doit, nous avons accepté, mais en nous limitant à des modèles de moins de 400 grammes, compte tenu de l'environnement très contraint. Ainsi, Pierre VANDAMME, Alain LOIRE, Charly BORDIER et Jean ROUSSEAU se sont retrouvés sur le site en début d'après-midi. Pierre volait avec un pla-

Le stand du club avec Charly et Alain

neur LIDL électrifié, Alain avec un delta multirotors JRC M02 aux performances très surprenantes et remarquables, Charly avec un Indoor très performant Hacker MXS-804 Vector et Jean avec un Polyclub. Les présentations d'Alain et de Charly ont été particulièrement appréciées des spectateurs.

La photo montre notre équipe entourée de Monsieur le Maire de Leudeville, de la Responsable des Associations et Madame le Maire de Saint-Michel-sur-Orge.

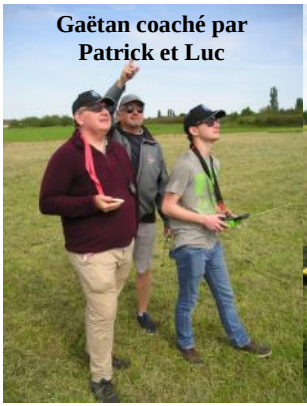
La Fête Communale de Leudeville

Concours F3J du 15 mai

Fabienne à la comptabilité

Sylvère MAISSE et Pascal

Ce premier concours F3J de l'année a rassemblé 14 concurrents dont 7 Cigognes. Il s'est déroulé par une très belle météo avec soleil et vent faible, des conditions idéales pour les planeurs, car les ascendances étaient nombreuses.


Gaëtan coaché par Patrick et Luc

Jean-Michel fait le briefing

Ce concours était organisé par Jean-Michel BOMBAR, responsable F3J du club. La mise en place a été assurée le samedi après-midi par Jean-Michel, Christophe ROCOURT, Patrick ELLIOT.

Le dimanche, Pascal SOULIE était à la régie pour enregistrer les résultats. Luc BOCQUET, Jean-Michel YVE, l'ont aidé dans cette tâche. A l'intendance, on trouvait Denis LABROSSE, Stéphane ALLAIN et Jean ROUSSEAU : ils ont assuré le petit déjeuner avec café, thé et croissants, puis l'apéritif vers 12 h 30 avec toasts accompagnés de vin rosé bien frais. Pour la circonstance, Luc BOCQUET, qu'il faut ici remercier, nous a offert sa traditionnelle boîte de pâté HENNAF pour réaliser les toasts et, en plus, un cubitainer de rosé.

Le club a trusté les premières places avec Jean-Michel BOMBAR et Christophe ROCOURT. Ils ont fait 3 vols sur 5 à 1000. Luc BOCQUET, Patrick ELLIOT et Stéphane MAZOT feront un vol à 1000 sur les 5 réalisés. A noter que Claude SIMONNEAUD a réussi 4 vols à 1000 sur les 5 réalisés.

Le podium avec Jean-Michel, Christophe et Emmanuel CHASTEL

Les concurrents

A la remise des résultats, des stylos 2022 ont été remis à tous les concurrents. Luc BOCQUET a offert différents lots dont le choix était laissé libre aux concurrents.

Sylvère MAISSE, ancien président d'EOLE, nous a fait l'honneur de sa visite.

Journée Interclubs du 22 mai

La Journée Interclubs s'est déroulée par une météo correcte, avec peu de vent et une température agréable. Elle a rassemblé environ 25 pilotes et près de 35 modèles de tailles très diverse allant d'1 mètre à 7 mètres. Le terrain avion avait été réservé pour cette manifestation et donc le site planeur interdit d'activité. Florian CHABOT était le directeur de cette journée. Comme il se doit, Thierry et Mathieu avaient préparé les pistes de façon parfaite. Accueil le matin avec café, thé et chouquettes. Repas du midi avec apéritif et dessert offerts aux participants, repas tiré du sac et barbecue à disposition sur place. A noter la présence de deux amis belges invités par Florian.

Parmi les nombreux modèles, il faut remarquer :

Florian teste le moteur 160 Yamada de son Virus

Le magnifique et grand ASH 31 MI de Jean-Michel

L'ASH 31 MI de Jean-Michel YVE : un grand et très beau planeur de 7 mètres d'envergure pour une masse de 17 kg. La mise en altitude est assurée grâce à un très efficace moteur brushless alimenté par un LiPo 10 S 4200 mAh (consommation 2000 watts). Ce qui surprend lors de la montée, c'est le bruit généré par le moteur brushless qui se révèle assez peu discret, peut-être est-ce dû à une résonance du fuselage ou un problème d'hélice ! Mais, ceci ne retire rien au vol du modèle, très spectaculaire dans les mains de Jean-Michel.

Le Virus de Florian, son nouvel avion de voltige équipé du fameux moteur 4 temps Yamada 160 glow plug.

Le beau P47 de Patrick COCHENET

Le SG 38 de Philippe L'HONORE

Le très beau P47 de Patrick COCHENET piloté par Florian pour son premier vol.

Le SG 38 de Philippe L'HONORE, un beau modèle ancien de construction personnelle, qui nous a fait de remarquables vols après remorquage.

Le très beau Gee Bee de Gilles WATTELET, désigné Ville d'Itteville, là où il habite.

Etc.

Le beau Gee Bee de Gilles WATTELET

L'escadrille de Frédéric

Lionel BERTHELOT s'affaire sur son Mustang

Nos belges en discussion avec Martine

Journée Vintage du 29 mai

Thierry BORDIER

Seconde rencontre vintage : engouement confirmé !

Les participants

Après l'organisation « au rabais » en 2021, pour cause de sortie de la pandémie, d'une première édition (entendez par là le fait que nous n'avions pas mis les petits plats dans les grands), l'effervescence était perceptible le 29 mai dernier sur notre terrain avion pour l'organisation de la seconde journée vintage initialisée par nos amis Alexandre DE VULPIAN et Thierry BORDIER. Après une communication plutôt renforcée sur les réseaux sociaux et par l'intermédiaire de Modèle Magazine-MRA, ce sont près d'une trentaine de pilotes et plus de 50 modèles qui ont rejoint, assez tôt le matin, notre terrain de Leudeville. Certains ont même fait un long déplacement depuis Chartres, Soissons ou encore Épinal, avec, dans leurs coffres, quelques antiquités, mais surtout des modèles bien connus des marques Graupner et Svenson, afin de répondre au thème de cette année qui mettait en avant ces deux marques.

La mini brocante

Sur le plan de l'organisation, après le traditionnel « café-croissant » offert par le bar de l'Escadrille des Cigognes, chacun déballait son matériel pour le mettre en vol ou pour le présenter à la mini-brocante

Un quadrimoteur B17 Marutaka

Une belle escadrille de Wayfarer et de Twinny

conjointe à la journée. Il s'y est effectué de très belles affaires, d'autant que les prix proposés étaient globalement plutôt raisonnables. Parallèlement aux modèles prévus pour être mis en vol, certains avaient apporté du matériel ancien en exposition, tel Patrice CHARTIER du club de Chartres, pigiste émérite de Modèle Magazine dans les années 70. Ce fut un plaisir de converser avec lui et surtout de découvrir des équipements de radiocommande que tout le monde avait oublié comme les fameux servos Bellamatic et leur complément Trim-omatic de Graupner, datant de l'époque du tout ou rien.

Un baron

Dès 10 heures 30 et après un briefing convivial diffusé par une sonorisation de qualité, qui distillera toute la journée des airs de jazz rétro collant bien à l'esprit de la rencontre, une bonne odeur de ricin se faisait sentir : les premiers vols débutaient. Là, pas de programme précis : chacun vole autant qu'il le souhaite avec le modèle qu'il souhaite. Le maître mot était donc : décontraction et plaisir d'être ensemble !

Une aile volante Geier

On remarquera donc, forcément, quelques vols intéressants de Wayfarer, Twinny, Westerly, Maxi, Taxi, Terry, Middle Stick, Dandy, Wind Puff, etc. De quoi se remémorer le passé de ces modèles mythiques qui, bien souvent à leur époque, suscitaient l'envie, sans toutefois pouvoir se les offrir au vu de leur prix…

A 12 h 30, le bar des Cigognes proposait un apéritif où des amitiés se sont nouées, autour de discussions enflammées sur divers sujets ou souvenirs. Le repas tiré du sac, pris sur la grande table placée sous l'auvent, s'est parfois prolongé. Mais les plus acharnés faisaient tourner les moteurs dès 14 heures jusqu'à 17 h 30 environ, heure à laquelle le résultat du vote des trois challenges proposés était annoncé.

La plus belle réalisation, un Taurus

C'est le Kwick Fly MKIII de Jacques VERDUN, membre de l'Aéromodèle Club des Yvelines et des 4A qui remporte le prix de la plus belle réalisation ; il a gagné un kit de l'Alizé, un modèle de Challenge et Bonnet (années 70) qu'il a promis de construire ces prochains mois pour évidemment participer à la troisième édition de la rencontre.

Le modèle le plus original, c'est le Wind Puff de Grégory ALVAREZ, le président du Club de Soissons : nul doute qu'il va bien se passionner pour assembler le kit de Jaguar de Mantua Model qui lui a été remis pour l'occasion.

L'engin le plus bizarre,

Et enfin, c'est un Cigogneau, Florian CHABOT et son Westerly, totalement resté dans son jus, qui remporte le prix du modèle le plus authentique ; on notera d'ailleurs que notre quidam n'était pas encore né lorsque ce modèle est sorti dans le commerce ! Comme quoi il n'y a pas d'âge pour s'intéresser au vintage ! Grace à l'implication de Modèle Magazine-MRA, de Silence Model et d'autres donateurs anonymes, chacun est reparti les bras bien remplis, de quoi ne pas regretter son déplacement.

Le plus authentique, le Westerly de Florian

Jean et son Dandy

A la question posée à Jean ROUSSEAU, Président de notre association, il fut répondu que oui, il y aura une troisième rencontre organisée en 2023 et dont le thème est déjà choisi : il s'agira de mettre en avant la marque Robbe et les constructeurs français Précisia, Airalma, Briot, PB Modélisme, Air Loisirs, etc. Une condition toutefois : que ces modèles soient sortis avant 1980, qu'on se le dise !

Meeting de Cerny/La Ferté-Alais du 2 au 5 juin

La Patrouille de France au-dessus du terrain

Le meeting de Cerny/La Ferté-Alais a entrainé des limitations de vol à 100 mètres de hauteur du 2 au 5 juin et un blocage complet de l'activité lors des vols d'avions d'armes (Patrouille de France par exemple).

Nous vous remercions d'avoir parfaitement respecté ces limitations imposées par la DGAC.

Fête du Sport de Brétigny le 4 juin

L'équipe des Cigognes

La Fête du Sport a connu un fort engouement cette année, peut-être dû au manque pendant deux ans ! Nous étions installés dans d'excellentes conditions, au premier étage d'un grand gymnase. Nous avions mis en place un petit atelier de montage de petits planeurs en dépron et un simulateur de vol sur grand écran.

L'équipe des Cigognes était constituée de la famille SENAC (Sylviane, Olivier et les jeunes Mathieu et Alexandre) et de la famille VERHAEGHE (Odile, Méline et David). Un grand dynamisme a régné pendant toute cette opération et ainsi, nous avons construit plus de 80 planeurs. Il faut remercier ici toutes les personnes qui se sont investies à cette occasion.

La construction des planeurs avec Mathieu

Alexandre au simulateur

Le Maire de Brétigny n'a pas manqué de nous remercier et même de nous féliciter pour notre prestation. A noter que le rangement du matériel a été un peu compliqué en soirée, à cause de l'orage qui s'était déclenché.

Fête du Club du 11 juin

La Fête du Club a connu cette année un beau succès, car nous étions tous en manque après deux ans d'attente d'une telle manifestation.

Thierry prépare les pistes

Le terrain avait été tondu par Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER et, de l'avis de tous, il était parfait.

Les cuisiniers, François, Olivier, Laurent et Daniel

Le repas du midi, préparé par Laurent BARON-TROCELLIER et son équipe, a réuni près de 50 convives qui ont apprécié le menu (melon, jambon rouge, travers de porc et saucisses cuits au barbecue, accompagnés d'une ratatouille, dessert basé sur des fromages et des moelleux au chocolat, café, vins rouge, rosé et blanc. Une participation de 10 € par personne adulte avait été demandée.

Les nombreux convives

Le coin des Pélicans avec Pascal, Franck, Patrick, Olivier et Jean-Michel

Florian et son avion de voltige

Jean-Michel et son avion de voltige

Les vols ont été nombreux et nous avons apprécié les belles démonstrations de voltige de Jean-Michel YVE et de Florian CHABOT. Comme à son habitude, Thierry DANSIN a assuré les remorquages.

L'aile volante de David

Remercions ici tous ceux qui se sont investis dans l'organisation de cette belle manifestation de club.

Calibration de l'ILS 02 d'Orly

La calibration a pour but de contrôler la qualité des signaux de guidage des avions en approche sur la piste 02 d'Orly. Cette calibration est réalisée tous les ans et, cette année, elle avait lieu les 14, 15 et 16 juin. Malheureusement, l'avion qui assure la calibration est tombé en panne et celle-ci a été reportée aux 20 et 21 juin. La contrainte liée à ces opérations était une interdiction de nos vols entre 13 heures et 17 heures.

Envahissement du terrain planeur le 17 juin

Le vendredi 17 juin, vers 22 heures 30, les gens du voyage envahissaient le site planeur, en passant par le champ de lentilles de Monsieur SCHINTGEN (comme l'an dernier d'ailleurs). Le samedi matin, le Président déposait plainte auprès de la Gendarmerie de Marolles et de leur côté, les gens du voyage mettaient en place une benne à ordures sur le chemin d'accès au site planeur. Vers 14 heures 30, une réunion était organisée sur le terrain en présence de la Gendarmerie, des Maires de Leudeville et de Vert-le-Grand, du cultivateur et du Pasteur HOFFMAN, représentant des gens du voyage. La Gendarmerie décide qu'un hélicoptère prendrait le jour même des photos aériennes du site planeur, à titre de preuve de la présence des gens du voyage, ce qui fut fait. Le lundi matin 20 juin, une nouvelle réunion avait lieu en présence du représentant des gens du voyage, de la Préfecture d'Evry, le Pasteur et la Gendarmerie. Nous avons indiqué que nous avions une manifestation en fin de semaine et que la présence des gens du voyage la remettait en cause. De plus, Monsieur CHARPENTIER, cultivateur à Leudeville, a indiqué que les cultivateurs locaux envisageaient, comme l'an dernier, le blocage des ronds-points à partir de mercredi. Ainsi, l'arrêté d'expulsion a été signé par le Préfet le jour même. Finalement, les gens du voyage ont levé le camp mardi 22 juin dans l'après-midi. En soirée, nous avons constaté que le site planeur était resté assez propre. Par contre, il n'en était pas de même du préau du site avion, car de nombreux excréments jonchaient le sol et un grand désordre régnait.

Le champ de lentilles très touché

Le Maire de Leudeville, le cultivateur et le Maire de Vert-le-Grand

Les multiples interventions de la Gendarmerie de Marolles et des Maires de Leudeville et de Vert-le-Grand auprès de la Préfecture, ont finalement permis que les gens du voyage lèvent le camp mardi 22 juin dans l'après-midi. Nous tenons donc à remercier ici toutes les autorités qui ont permis d'écourter le blocage de notre site planeur et ainsi, ne pas remettre en question l'organisation de notre journée Grandes Plumes du 26 juin. Le mercredi 23 juin au matin, Christophe ROCOURT et Jean ROUSSEAU ont nettoyé le site planeur qui était en fait très peu touché, tout comme les bâtiments. Le préau du site avion a été nettoyé samedi matin 25 juin par Thierry DANSIN.

Réflexions sur le problème des gens du voyage, sachant que ce qui est nouveau depuis l'an dernier, c'est qu'ils ne respectent plus les cultures qui jouxtent le site planeur. Ainsi, pour envahir le site planeur, ils sont passés en 2021 et 2022 par le champ de Monsieur SCHINTGEN, cultivateur à Vert-le-Grand. La réaction des cultivateurs locaux s'est traduite en 2021 par le blocage de ronds-points avec des machines agricoles, obligeant la Préfecture à émettre rapidement des arrêtés d'expulsions des gens du voyage.

Site avion : il n'a jamais été envahi car il est plus petit et plus difficile d'accès que le site planeur qui permet, de plus, de disposer facilement d'eau et d'électricité. Mais il a tout de même ses faiblesses puisqu'il est entouré sur deux côtés par des champs qui sont autant de possibilités d'accès. Le long du chemin, nous avons fait un rai de charrue qui, a priori, empêche les caravanes de passer à cause du dénivelé.

Site planeur : malgré nos efforts, il a été régulièrement envahi depuis notre présence en 2005. Au départ, ils arrivaient par le chemin d'accès au site planeur et nous avons donc cherché à rendre impossible le cheminement des caravanes : portique limitant la hauteur, monticules de terre et enfin deux containers espacés de 2,23 m. limitant la largeur de la porte d'accès. Ils sont alors passés par les champs après la moisson et, depuis deux ans, directement par les cultures non encore récoltées. C'est pourquoi nous avons fait réaliser cette année des rais de charrue par Monsieur MARAIS, autour du site planeur. Mais l'histoire continue… D'autres solutions sont à l'étude avec les responsables, mais elles engendreront nécessairement des contraintes, car rien n'est parfait dans ce bas monde !

Un préau en grand désordre

Pour en savoir plus sur ce sujet, nous vous invitons à lire, sur le site du club, les bulletins du club à partir de 2005. Si vous avez des idées, parlez-en à nos responsables du club.

Concours F3B du 19 juin

Le concours a été annulé par manque de concurrents.
Merci à Laurent POTIN pour son dévouement à cette catégorie.

Journée Grandes Plumes du 26 juin

Daniel PILLAS et son DG800 S

Laurent accroche le Blanick de François

La Journée Grande Plumes s'est déroulée par une météo correcte, avec un vent faible et une température agréable. Elle a rassemblé environ une quinzaine de pilotes et près de 25 modèles de tailles très diverses, allant d'1 mètre à 7 mètres. Le site avion avait été réservé pour cette manifestation et donc le site planeur interdit d'activité. François BIOTTEAU était le directeur de cette journée. Comme il se doit, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER avaient préparé les pistes de façon parfaite. Accueil le matin avec café, thé et chouquettes. Repas du midi avec apéritif et dessert offerts aux participants, repas tiré du sac et barbecue à disposition sur place. Les remorquages étaient assurés avec le remorqueur de Mathieu LECUYER, piloté par Thierry DANSIN.

Laurent aux fourneaux

Le Libelle de Charly

Le Sagitta de Frédéric

Mathieu prépare son remorqueur

Olivier au décollage de son K8B

Thierry et Mathieu au décollage du K8B

Une belle tablée

Départ du PB4 de François

Olivier prépare son Seagull

Calendrier 2022

Samedi 3 septembre	Journée des associations à Plessis-Pâté
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Brétigny

Samedi 3 septembre	Journée des associations à Fleury-Mérogis
Samedi 3 septembre	Journée des associations à Leudeville
Samedi 3 septembre	Journées des associations à Sainte-Geneviève-des-Bois
Dimanche 4 septembre	Journée des associations à Marolles
Samedi 10 septembre	Journée des associations à Vert-le-Grand
Samedi 10 septembre	Journée des associations à Savigny
Samedi 10 septembre	Session Ailes & Brevets + Brocante à Leudeville
Samedi 17 septembre	Session QPDD à Leudeville
Dimanche 25 septembre	Concours F5K à Leudeville (vol possible sur le site avion)
Dimanche 6 novembre	Coupe d'Hiver F3J à Leudeville (pas de vol sur le site avion)
Samedi 19 novembre	AG de l'Aéroclub des Cigognes au local de Sainte-Geneviève-des-Bois
Samedi 31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre à Leudeville

Résultats des concours

Concours F5J à Leudeville le 10 avril 2022 (40 inscrits et 39 participants dont 14 Cigognes)

13ème	Patrick ELLIOT	25ème	Christian LANDOLFI
17ème	Stéphane MAZOT	26ème	Olivier SEGOUIN
18ème	Christophe ROCOURT	27ème	Alexandre DE VULPIAN
20ème	Gaëtan DE RUFFRAY	31ème	André YVE
23ème	Pascal SOULIE	35ème	François NARDON
24ème	Jean-Michel YVE	37ème	Franck CAYRE
13ème	Patrick ELLIOT	25ème	Christian LANDOLFI

Concours F5J à Joigny le 1er mai 2022 (26 concurrents dont 3 Cigognes)

16ème	Christophe ROCOURT	25ème	Franck CAYRE
23ème	François NARDON		

Concours F5J à Etrepagny le 8 mai 2022 (12 concurrents dont 3 Cigognes)

2ème	François NARDON	6ème	Christophe ROCOURT
4ème	Stéphane MAZOT		

Concours F3J à Leudeville le 15 mai 2022 (14 participants dont 7 Cigognes)

1er	Jean-Michel BOMBAR	9ème	Gaëtan DE RUFFRAY
2ème	Christophe ROCOURT	12ème	Stéphane MAZOT
4ème	Luc BOCQUET	13ème	Alexandre DE VULPIAN
7ème	Patrick ELLIOT		

Concours F5J à Nantes les 4, 5 et 6 juin 2022 (25 participants dont 1 Cigogne)

7ème Olivier SEGOUIN

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre. Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN