depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

LES TROPHÉES GAGNÉS PAR LE CLUB EN 2022 :
le Challenge FFAM Vol Radiocommandé Planeurs
et la Coupe EOLE FF2000 des Clubs

info-club
Avril 2023

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2023

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre.londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (AVION) (sur le terrain)	J.-H. RAKOTONDRAMANANA	malanto.kattyah@gmail.com	07 69 82 69 51
(PLANEUR)	Patrick ELLIOT	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION/COMMUNICATION	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 21 décembre 2022

Le mot du président

Depuis le 1er janvier, la météo n'a guère été très favorable à notre activité modéliste en extérieur ; heureusement, les nombreuses séances de vol d'intérieur à Fleury-Mérogis et à Plessis-Pâté ont un peu compensé le manque d'exercice ! Autre conséquence : les deux compétitions FF2000, programmées mi-janvier et fin mars, ont dû être annulées en raison du mauvais temps.

Notre ami Robert CLERMONT nous a fait remarquer une erreur sur sa date d'adhésion. En effet, il avait rejoint notre club en 1946 à l'âge de 10 ans et non en 1952. Outre la pratique de l'aéromodélisme, il avait appris à piloter les planeurs à partir de 16 ans et les avions grandeur à partir de 18 ans. Ainsi, Robert est actuellement le plus ancien membre du club et je le remercie donc ici pour sa vigilance sur le contenu du bulletin.

Lors de l'AG de la FFAM à Lyon le 18 mars, le club a reçu le Challenge FFAM Vol Radiocommandé Planeurs 2022, pour ses très bons résultats aux différents championnats de France, avec en particulier deux titres de champion de France en F3J et F3B. J'avais donné à Thierry DAUCHEZ, président du Club Modéliste de Saclay, mon pouvoir pour représenter notre club à cette AG. Thierry a ainsi pu récupérer ce Challenge. De plus, le club a reçu la Coupe EOLE FF2000 des Clubs pour nos brillants résultats en compétition en 2022. Je me dois de féliciter ici tous les pilotes qui ont permis ces beaux succès.

Le vol d'intérieur connaît depuis quelques mois un net regain d'intérêt. Ainsi, à Fleury- Mérogis, nous avons compté en février plus de 15 pilotes par session. Dans ces conditions, j'ai constaté la progression très nette du niveau de pilotage des uns et des autres en vol d'intérieur qui, pour certains, était une activité toute nouvelle. Ainsi, le Torque Roll est devenu une figure très pratiquée et désormais réussie. Le modèle phare est réellement le Clik 21 qui se révèle très performant : il vole très lentement, ce qui le rend facile à piloter et accessible au plus grand nombre. Sur le plan de la voltige, il n'est cependant pas en reste car il est très efficace en tonneau, dans les boucles droites ou inversées. Un modèle à conseiller pour ceux qui veulent se lancer en vol d'intérieur. Un petit défaut cependant, ce n'est pas un ready to fly, il faut donc quelques heures de montage avant de se faire plaisir.

A la demande de Christophe ROCOURT, nous avons approvisionné une mini imprimante pour réaliser les étiquettes d'identification de nos modèles, pour répondre aux directives de la DGAC. En conséquence, je me ferai le plaisir de réaliser vos étiquettes dont vous avez besoin.

L'hiver a malheureusement fortement dégradé les pistes du site avion, les rendant à certains endroits un peu délicates. Une recommandation, lorsque vous voyez un trou, n'hésitez pas à le combler avec de la terre. Cela n'est pas très long à faire et profite à tous. Grâce à Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER, notre terrain devrait commencer à retrouver un état correct avec les beaux jours.

Dans ce bulletin, vous trouverez une présentation des différents événements depuis janvier ainsi que toutes les informations utiles pour l'année 2023, dont le calendrier annonçant les différentes manifestations et, en particulier, la Fête du Club du 20 mai (inscription obligatoire auprès du Président pour participer au repas géré par notre ami Laurent BARON-TROCELLIER), la Rencontre Vintage du 4 juin, la Journée Grandes Plumes du 2 juillet et l'organisation du Championnat de France FF2000 les 8 et 9 juillet.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

Robert CLERMONT nous précise …

Notre ami Robert CLERMONT a noté une imprécision dans le dernier bulletin. En effet, nous avons indiqué qu'il avait rejoint le club en 1952 à l'âge de 16 ans. Robert avait raison, comme cela est dit dans le bulletin d'avril 2014, il est bien rentré au club en février 1946, à l'âge de 10 ans, Au club, outre la pratique de l'aéromodélisme à ses débuts, il a appris à piloter les planeurs grandeur à partir de 16 ans et les avions grandeur à partir de 18 ans. Il est donc le plus ancien du club aujourd'hui. A noter qu'à cette époque, il avait reçu le n° 79. Cette numérotation avait été refaite en 1963 et Robert, suite à des allers-retours, avait reçu successivement le n° 195 en 1970 et le n° 618 en 1984. Son parcours professionnel de dessinateur industriel lui fera passer 40 ans chez PEUGEOT. Nous adressons à Robert nos excuses pour cette erreur de date.

Dans les années 50, Robert est en chemise blanche près de l'aile volante Fauvel

La formation

Compte tenu des conditions météo très humides et venteuses, la formation au pilotage n'a repris que fin mars, avec les premiers beaux jours.

Patrick en double commande avec une nouvelle recrue

Le vol d'intérieur

Frédéric et sa voiture volante

Mathieu LECUYER

Olivier et Christophe en pleine concentration

Jean-Honoré et Noa

Olivier, Patrick et Franck avec leur ready to fly économique

- Plessis-Pâté : Les séances ont lieu tous les dimanches soirs entre 18 h et 20 h, hors périodes scolaires, dans le grand gymnase de la commune. Sur la D117 reliant Plessis-Pâté à Brétigny, le gymnase est sur la droite, juste avant le terrain de football. Un parking est à disposition pour se garer. Des informations utiles sont données régulièrement par Internet pour indiquer, par exemple, les fermetures du gymnase.

Olivier et son Tiger Moth

Pascal SOULIER se met au vol Indoor

- Fleury-Mérogis : Les séances ont lieu le dimanche entre 9 h et 12 h, dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques ANQUETIL. Nous avions demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2022 et le 30 avril 2023. Pour 2023, les dates accordées sont 15 janvier, 5 février, 19 février, 5 mars, 19 mars, 2 avril et 16 avril. Une réunion avec Monsieur Chakir FARISSI, Responsable des Sports de la ville de Fleury-Mérogis, a eu lieu le 26 janvier afin de faire le point sur nos activités de vol d'intérieur. Il a confirmé le calendrier des séances de février, mars et avril, en rajoutant la séance du 12 février. Il nous demande de participer davantage à la vie de la commune : le Président a ainsi proposé d'organiser une après-midi sur notre terrain au profit d'une dizaine de jeunes de Fleury-Mérogis. Les activités proposées seront les suivantes : construction de petits planeurs en dépron, découverte du vol sur simulateur, vols en double commande, présentation de planeurs et d'avions et goûter offert par le club. Cette séance est programmée pour la seconde quinzaine de juillet. Si vous souhaitez participer et aider à cette occasion, avertissez le Président, vous serez le bienvenu. Les séances reprendront en octobre 2023 après accord du Responsable des Sports de Fleury-Mérogis définissant le calendrier 2023-2024.

Séance à Plessis-Pâté avec Charly, Pierre, Alain, David et Jean-Honoré

Attention, pour les deux sites de vol d'intérieur, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver nos avantages actuels.

Un beau trio en Torque Roll

Une belle petite maquette d'hélicoptère vue à Saint-Vrain

Thierry dans ses oeuvres

Les activités de vol d'intérieur ont été très denses depuis le mois de novembre 2022 et ainsi, beaucoup de nouveaux pilotes se sont révélés. Le Torque Roll est devenu une figure très pratiquée et surtout parfaitement réussie. On savait que Thierry DANSIN était un très bon pilote en extérieur, mais en Indoor, c'est finalement pareil ! Avec Charly BORDIER, il fait désormais partie de la crème des pilotes en vol d'intérieur du club. Ainsi, Thierry démontre des réflexes impressionnants sans jamais faire d'erreur !

Vol d'intérieur à Fleury-Mérogis le 8 janvier

Le terrain

Monsieur CHARPENTIER étale du grattage de route sur le chemin

Monsieur Dominique CHARPENTIER a remis en état le chemin d'accès le 24 janvier. De plus, il a retiré tous les détritus qui avaient été déposés depuis le mois de septembre 2022.

Le site planeur a été tondu fin mars par notre sous-traitant, les Espaces Verts de l'Avenir sis à Leudeville. De leur côté, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont repris l'entretien du site avion à partir de début avril, lorsque la météo s'est enfin améliorée.

Thierry prépare les pistes

Activités sur le site avion

Un petit fils heureux !

Les vols ont été très peu nombreux depuis le mois de janvier à cause de la météo humide et venteuse. Le remorquage était lui aussi en sommeil, mais nous savons que des modèles sont en préparation pour la nouvelle saison, dont l'apogée sera la Journée Grandes Plumes du 2 juillet, placée sous la houlette de François BIOTTEAU.

Une belle réalisation de Gilles

Quant à Gilles WATELET, il s'est investi dans la construction d'un Gee Bee miniature dans lequel son petit fils peut s'installer et le conduire au sol. A signaler que notre ami Jackie DELCLOO avait réalisé, il y a de nombreuses années, un modèle du même type pour ses petits enfants.

Activités sur le site planeur

Les adeptes du F5K s'entrainent

Les vols ont été très peu nombreux depuis le mois de janvier à cause de la météo humide et venteuse. Cependant, quelques pilotes courageux sont venus voler pour préparer la saison des concours.

Vœux des Maires

Nous sommes allés aux vœux de Marolles le 6 janvier avec Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA et Jean ROUSSEAU, de Leudeville le 7 janvier avec Jean ROUSSEAU, de Vert-le-Grand le 14 janvier avec Mathieu LECUYER et Jean ROUSSEAU, de Brétigny le 15 janvier avec Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU, de Plessis-Pâté le 28 janvier avec Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU. Nous n'avons pu aller aux vœux du Maire de Fleury-Mérogis, programmés le 21 janvier : cependant, le Président a pu rencontrer le Responsable des Sports le 26 janvier pour aborder l'utilisation du gymnase Colette BESSON.

Comme un certain nombre de villes, Sainte-Geneviève-des-Bois a décidé d'annuler sa cérémonie des vœux pour raison financière. L'an prochain, il est vraisemblable que d'autres municipalités suivront cette orientation et pour la même raison.

A tous les vœux des communes, les maires ont indiqué qu'en raison de l'augmentation de l'énergie, ils vont revoir complètement l'isolation de leurs gymnases et de leurs salles des fêtes afin de réduire les coûts d'utilisation. Certainement que ces décisions entraineront des contraintes supplémentaires pour nous.

Galette des Rois du 4 janvier au local du club

Nous étions une douzaine à la Galette des Rois organisée le 4 janvier dans notre local à Sainte-Geneviève-des-Bois.

Galette des Rois avec Christophe, Pascal et Patrick

Galette des Rois du club le 4 janvier avec Franck, Jean-Pierre et Denis

Concours FF2000 du 15 janvier à Leudeville

Ce concours a dû être annulé à cause de la météo humide et venteuse. Nous avons tenté de le reporter à la semaine suivante, mais avec le même résultat. Dommage !

Repas des anciens du 14 février au local du club

Le repas des anciens du 7 février

A l'initiative de Daniel ROUGERIE, qui doit être ici remercié pour l'organisation de ce repas au local du club, nous précisons qu'un généreux donateur a financé et préparé une entrée à base de coquilles Saint-Jacques snackées et un plat principal, à savoir une paëlla aux pâtes avec poissons et crustacés.

Il y avait 12 personnes présentes et elles ont toutes été enchantées de cet excellent repas. Un grand merci aux organisateurs pour ce sympathique rendez-vous.

Assemblée Générale du CDAME le 2 mars à Saint-Vrain

Nous avons repris la tradition d'une Assemblée Générale en présentiel. Jean-Claude BŒUF, Président du CDAME, a décidé de se retirer de son poste pour raison de santé et nous lui souhaitons un bon et rapide rétablissement. Frédéric SEMPESKI, du Modèle Club Buxéen, s'est présenté au poste de Président du CDAME. L'AG a voté à l'unanimité pour son élection. Michel DORMOY reste Trésorier du CDAME et Christian DUPRE Secrétaire du CDAME.

Parmi les présents à l'AG, il faut noter la présence de deux nouveaux présidents de club, à savoir Pierre-Yves DUSSAIX pour les Coucous d'Etampes et Patrick BORDAS pour Nieuport Aéromodélisme.

Pour 2023, le CDAME a confirmé les manifestations suivantes : 3 journées jeunes à Boissy-sous-Saint-Yon les jeudis 11 et 25 mai et le jeudi 1er juin (organisateur : MCB, aidé par plusieurs clubs de l'Essonne), les Trois Heures de l'Essonne à Leudeville le 17 septembre (organisateurs : Coucous d'Etampes et Aéroclub des Cigognes) et les 91 minutes Indoor à Saint-Vrain le 3 décembre (organisateur : Club de Saint-Vrain). Pour la mise en place des Trois Heures de l'Essonne, une réunion est prévue mi-juin avec les Coucous d'Etampes.

Le Salon du BOURGET aura lieu du 19 au 25 juin 2023 et entrainera, comme les salons précédents, des interdictions de vol. Les blocages auront lieu entre 6 heures et 17 heures 30. Egalement, nous pourrions avoir des limitations de vol du 14 au 16 juin entre 7 heures 30 et 15 heures 30 : nous serons, a priori, avertis par NOTAM au fil des jours.

Assemblée Générale de la LAMIF le 5 mars à Villejuif

L'Assemblée Générale 2022 de la Ligue Aéromodéliste d'Ile-de-France s'est déroulée en présence de Laurent HENRY, Président de la FFAM. Cette AG a été déclarée valide car la majorité était atteinte avec les clubs présents ou représentés. L'Aéroclub des Cigognes était représenté par son Président Jean ROUSSEAU.

Assemblée Générale de la FFAM le 18 mars à Lyon

L'Assemblée Générale 2022 de la FFAM s'est déroulée dans de très bonnes conditions, le 18 mars à Lyon. Notre club était représenté par Thierry DAUCHEZ, Président du Club Modéliste de Saclay. Le compte rendu de cette AG sera diffusé prochainement par la FFAM.

Concours FF2000 du 26 mars à Leudeville

Ce concours a dû être annulé à cause de la météo humide et venteuse. Dommage, car 25 concurrents s'étaient inscrits !

Fête du Club du 20 mai à Leudeville

La Fête du Club se déroulera le samedi 20 mai sur le site avion. A cette occasion, nous fêterons les 85 ans d'existence de notre club et nous offrirons, à tous les participants, un polo et un sticker pour marquer cet événement. La société VPA de François BIOTTEAU sera notre sponsor pour la fourniture des stickers et des polos.

Un repas sera organisé le samedi midi par notre ami Laurent BARON-TROCELLIER et pour y participer, vous devrez vous inscrire auprès du Président avant le 14 mai. Une participation, fixée à 10 € par personne, vous sera demandée lors de votre inscription. Merci d'avance.

Pour la troisième édition de la rencontre Vintage Sud Ile-de-France, organisée le 4 juin prochain par l'Aéroclub des Cigognes à Leudeville (48° 34' 52.03" N - 02° 20' 18.47" E) en Essonne, les marques françaises (Chalange et Bonnet, Précisia, Airalma, Air Loisir, PB Modélisme, Briot, etc.) et la grande marque allemande Robbe seront mises à l'honneur. Seront donc bienvenus tous les modèles de ces marques sortis avant 1980, issus de kits ou reconstruits d'après plans. Radiocommandes et moteurs d'époque acceptés si fiables. Mini-brocante Vintage sur place le matin (apportez vos tables et barnums !).

Pour ceux qui viennent de loin, hôtels à Linas et à Montlhéry à 20 km du terrain. Le repas sera tiré du sac. Le café d'accueil du matin et l'apéritif du midi seront offerts par le club.

Comme en 2022, il y aura une remise des prix pour récompenser, par un kit vintage :

- La plus belle réalisation = le coup de cœur de tous,
- La réalisation la plus originale = modèle exotique genre ULM Birdy Briot, Lanzet de Robbe, etc.
- La réalisation la plus authentique = modèle construit d'après plan ou boîte d'origine avec des équipements les plus proches possible de l'époque du modèle.

Le jury sera constitué des participants et des spectateurs. Tous les participants repartiront avec au moins un lot !

Les modèles d'autres marques sont également les bienvenus à condition qu'ils datent d'avant 1980, mais ils ne pourront prétendre à participer au vote des participants et spectateurs.

Licence FFAM obligatoire. Non licenciés acceptés, mais seulement en exposition statique de leurs modèles.

Inscription préalable souhaitée sur rencontrevintagecigogne@gmail.com en indiquant nom, prénom, club, modèles envisagés, type de radio (fréquence si tel est le cas).

Alors, à vos kits anciens en cours de fabrication : il vous reste quelques longues semaines pour les terminer ! Attention, la participation est limitée à 50 pilotes.

Préparation du Championnat de France FF2000 des 8 et 9 juillet

Une réunion a été organisée le 21 janvier pour mettre en place l'organisation du Championnat de France. La candidature du club a été déposée le 13 octobre 2022 et la convention avec la FFAM a été mise en place le 24 janvier. Christophe ROCOURT est notre interlocuteur fédéral.

La société VPA de François BIOTTEAU sera notre sponsor principal pour la fourniture de stickers et de polos. Côté matériel, la ville de Marolles mettra à notre disposition un grand barnum pour assurer les repas et le cas échéant une protection des personnes et des modèles en cas de mauvais temps. Une cabine WC sera mise en place le vendredi 7 juillet.

Résultats des concours

Concours FF2000 le 19 février à Etrepagny (12 concurrents dont 2 Cigognes)

1er Christophe ROCOURT 6ème Patrick ELLIOT

Concours FF2000 le 5 mars à Canappeville (11 concurrents dont 2 Cigognes)

1er Christophe ROCOURT 3ème François NARDON

Un grand bravo à nos courageux compétiteurs pour ces excellents résultats.

Le podium de Cannapeville avec Christophe et François

Le podium du concours FF2000 à Etrépagny avec Christophe sur la plus haute marche

Les concurrents du premier concours FF2000 le 19 février à Etrépagny

Calendrier 2023

Dimanche 9 avril (Pâques) — **Concours F5J (pas de vol sur le site avion)**

Lundi 8 mai (Victoire 1945) — ***Pas de vol de 8 h à 14 h***

Dimanche 14 mai — **Concours F3J (pas de vol sur le site avion)**

Samedi 20 mai — **Fête du Club (85ème anniversaire)**

Du Jeudi 25 au Dimanche 28 mai — ***Meeting de La Ferté-Alais (une limitation de vol à 100 mètres est attendue, comme en 2022)***

Dimanche 4 juin	**Rencontre Vintage + Brocante**
Mercredi 14 au Dimanche 25 juin	***Salon du Bourget (des interdictions de vol sont attendues entre le 14 et le 25 juin, sauf le samedi 17 et le dimanche 18 juin où les vols seront libres sur notre terrain). Des informations vous seront données dès que possible via internet et rappelées par des panneaux directement sur nos sites de vol.***
Dimanche 2 juillet	**Journée Grandes Plumes (pas de vol sur le site planeur)**
Samedi 8 & Dimanche 9 juillet	**CF FF2000 (pas de vol sur le site avion)**
Mardi 11, Mercredi 12 & Jeudi 13 juillet	***Pas de vol l'après-midi***
Vendredi 14 juillet	***Pas de vol le matin***
Samedi 2 & dimanche 3 septembre	**Journées des Associations**
Du Vendredi 8 au Dimanche 10 septembre	***Fête de l'Humanité (des limitations de vol sont attendues comme en 2022)***
Samedi 16 septembre	**Session Ailes & Brevets**
Dimanche 17 septembre	**Les Trois Heures de l'Essonne**
Dimanche 1er octobre	**Concours FF2000 (pas de vol sur le site avion)**
Dimanche 5 novembre	**Concours F3J (pas de vol sur le site avion)**
Samedi 18 novembre	**AG CIGOGNES 2023**
Vendredi 1er décembre	**Téléthon à Marolles**
Samedi 2 décembre	**Téléthon à Savigny**
Dimanche 31 décembre	**Coupe de la Saint-Sylvestre**

Le coin des nouveaux

1646	MERLE	Serge	06 98 67 58 20		
1647	BORDIER	Annie	06 63 21 00 42		
1648	ROSEL	Marie	-		
1649	MICHELET	Marie-Hélène	07 89 33 18 47		
1650	MICHELET	Anaëlle	06 82 94 84 91		

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

Ont participé à l'élaboration de ce bulletin :
Jean ROUSSEAU pour la rédaction,
Christiane ROUSSEAU pour la relecture et le coin des nouveaux,
Michel MORLOT pour la mise en forme,
Christophe ROCOURT, Frédéric VERDY et Jean ROUSSEAU pour les photos,
Olivier LEPRON pour l'envoi par Internet & Christiane ROUSSEAU pour l'envoi par courrier postal.

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN