depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Les participants à la Rencontre Vintage du 4 juin

info-club
Juillet 2023

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2023

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✝ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre.londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)		06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (AVION) (sur le terrain)	J.-H. RAKOTONDRAMANANA	malanto.kattyah@gmail.com	07 69 82 69 51
(PLANEUR)	Patrick ELLIOT	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION/COMMUNICATION	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 21 décembre 2022

Le mot du président

Après un début d'année humide fort peu favorable à nos activités aéromodélistes en extérieur, nous avons enchainé avec une période notablement venteuse ne permettant pas à tous de s'exprimer. Ainsi, certains d'entre vous se sont vengés sur les séances Indoor à Plessis-Pâté et à Fleury-Mérogis. Je dois dire qu'en vol d'intérieur, les progrès ont été notables au sein du club et le « Torque-Roll » n'a plus de secret pour beaucoup d'entre vous, à tel point que nous prévoyons dès maintenant de participer aux « 91 minutes » à Saint-Vrain programmées en fin d'année. De même, l'entretien du site avion a subi un retard non négligeable à cause de la météo, mais, heureusement, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont pu intervenir pour rendre les pistes utilisables.

Côté compétition, la météo nous a obligés à supprimer les deux concours FF2000, programmés au premier trimestre. Heureusement, les deux concours F5J et F3J, prévus en avril et mai, ont pu se dérouler dans des conditions correctes. Lors du concours F3J, deux planeurs se sont percutés et malgré les dégâts, l'un a pu se poser normalement, par contre l'autre a percuté un arbre situé dans une zone d'épineux : ainsi, le lendemain, Christophe ROCOURT a dû faire intervenir un professionnel, tellement la récupération était compliquée. Si une telle aventure vous arrive, dites-le-moi, nous avons des solutions à vous proposer, que cela arrive sur le site planeur ou le site avion.

Puisque je parle d'événement sur le site planeur, je voudrais signaler ici qu'un essaim d'abeilles s'est installé fin avril à l'entrée du site planeur. Devant les risques présentés, j'ai dû faire intervenir un apiculteur de Leudeville. Très efficace, il a récupéré sans difficulté l'essaim qui a rejoint ses propres ruches.

La Fête du Club, organisée le 20 mai, a réuni près de quarante d'entre nous autour d'un repas concocté par Laurent BARON-TROCELLIER. Je tiens à le remercier une fois de plus pour son dévouement à la cause du club. A cette occasion, nous avons fêté les 85 ans du club, puisque celui-ci a été créé en 1938. Evidemment, nous avions invité des anciens, à savoir Robert CLERMONT qui avait rejoint le club en 1946 à l'âge de 10 ans et Michel LEROY, notre vétéran, qui, fort de ses 92 ans, vole toujours ! Bien sûr, de nombreux vols ont été effectués pendant la journée et, en particulier, avec les modèles donnés par Robert, à savoir le Bijave de François BIOTTEAU et le Hornet de Frédéric VERDY. Des polos dédiés à la création du club ainsi que des stickers ont été offerts à tous. La société VPA de François BIOTTEAU a sponsorisé cette opération et je le remercie ici sincèrement. Finalement, une belle journée chargée de beaucoup d'émotions !

Autre événement, la Rencontre Vintage du 4 juin organisée sous la houlette de Thierry BORDIER, dont vous pourrez lire son compte rendu. En parallèle, une brocante avait été mise en place et qui a connu un bon succès, si je m'en tiens aux nombreux visiteurs extérieurs. J'ai noté la présence de Pierre MARROT, un grand voltigeur des années 60 qui a remporté de très nombreux titres de champion de France, mais aussi une très belle seconde place au championnat du monde 1967, organisé par la FFAM en Corse. Pierre présentait une belle collection de vieux moteurs qui a fortement intéressé les spécialistes ! Des polos dédiés à la création du club ainsi que des stickers ont été offerts à tous les participants. Je remercie ici Rémy BORDIER pour la conception du beau sticker marquant cette journée.

Dans ce bulletin, vous trouverez une présentation des différents événements depuis avril, ainsi que toutes les informations utiles pour le second semestre 2023, dont le calendrier annonçant la Journée Grandes Plumes du 2 juillet et le Championnat de France FF2000 des 8 et 9 juillet.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien malgré la chaleur permanente. Bonnes vacances à tous.

Jean ROUSSEAU

La formation

Compte tenu des conditions météo très humides et venteuses, la formation au pilotage est restée assez limitée. Espérons que l'été permette de rattraper le retard pris.

Jonathan en double avec Jean-Honoré

Patrick assure la formation

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : Les séances ont lieu dans le grand gymnase de la commune, tous les dimanches soir entre 18 heures et 20 heures, hors périodes scolaires. Sur la D117 reliant Plessis-Pâté à Brétigny, le gymnase est sur la droite, juste avant le terrain de football. Un parking est à disposition pour se garer. Des informations utiles sont données régulièrement par Internet pour indiquer, par exemple, les fermetures du gymnase.

Thierry en Torq Roll à Plessis-Pâté

- Fleury-Mérogis : Les séances ont lieu le dimanche entre 9 heures et 12 heures, dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques ANQUETIL. Nous avons demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2022 et le 30 avril 2023. Une réunion avec Monsieur Chakir FARISSI, Responsable des Sports de la ville de Fleury-Mérogis, a eu lieu le 26 janvier afin de faire le point sur nos activités dans le gymnase Colette BESSON le dimanche matin. Il nous a demandé de participer davantage à la vie de la commune, le président a ainsi proposé d'organiser une après-midi sur notre terrain au profit d'une dizaine de jeunes de Fleury-Mérogis. Les activités proposées seront les suivantes : construction de petits planeurs en dépron, découverte du vol sur simulateur, vols en double commande, vols de planeurs et d'avions et goûter offert par le club. Cette séance sera organisée le 18 juillet sur le site avion.

Pascal se met au vol d'intérieur !

Les séances reprendront en octobre 2023, après accord du responsable des sports de Fleury-Mérogis définissant le calendrier 2023-2024. Une nouvelle réglementation sur l'utilisation des gymnases de la ville est en cours d'élaboration et sera appliquée à la rentrée.

Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver nos avantages actuels.

Le terrain

Entretien du terrain les 11 et 12 mai

Le site planeur a été tondu fin mars par notre sous-traitant, les Espaces Verts de l'Avenir sis à Leudeville. De leur côté, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont repris l'entretien du site avion à partir de la mi-mars.

Mi-mai, notre sous-traitant a tondu complètement le site avion, juste avant la Fête du Club du 20 mai.

Activités sur le site avion

Les trois boeufs au bout de la piste avion

Les vols ont été notablement gênés en mai et juin par un vent de nord-est fort (en moyenne soufflant à 50 km/h) et naturellement très frais.

Dimanche 11 juillet au matin, trois bœufs ont visité le site avion, mais heureusement sans faire de dégâts sur les pistes.

David VERHAEGHE était présent et a pu faire une photo souvenir. En fait, les animaux venaient du pré, en face le haras. Le propriétaire est venu rapidement récupérer ses bœufs et les a remis dans leur enclos.

On a vu en vol le Turbo Bushmaster de Gautier LOAEC : env. 2,13 m - Masse : 3,5 kg - Ready to flight d'EXTREM FLIGHT – Accu 6S de 3300 mA.

Gautier LOAEC et son Turbobuschmaster

Activités sur le site planeur

Christophe et le petit modèle laser des Pélicans

Le 17 juin au matin, Christophe ROCOURT effectue les premiers lancés du LaserBird, un petit modèle créé grâce à une nouvelle découpeuse laser aux Pélicans (voir article plus loin).

Patrick ELLIOT a délaissé un peu les planeurs et a fait voler un petit P51.

Patrick ELLIOT et son mini P51

Concours F5J du 9 avril à Leudeville (29 concurrents)

Pascal et Patrick au lancement

François et Gaëtan s'entraident

Après deux concours annulés à cause de la météo, nous avons enfin connu un concours par beau temps avec soleil et sans vent. 29 concurrents étaient présents dont 7 Cigognes. Le résultat est très moyen, dans la mesure où nous ne pratiquons pas avec énergie cette catégorie. A noter que les deux premiers du classement sont des juniors qui démontrent une qualité de pilotage exceptionnelle pour rechercher et se maintenir dans les ascendances, même très faibles. Il faut noter également l'utilisation de machines très performantes, tel Gérard VIOLON avec son planeur de 4 mètres d'envergure pour une masse d'1 kg ! Pour les meilleurs, les montées ne passent pas 50 mètres de hauteur en moyenne, voire 36 m seulement pour le 3ème vol du vainqueur du concours : impressionnant !

Pascal et Olivier au départ

Approche du planeur

Il faut remercier tous les membres du club qui se sont impliqués dans l'organisation de ce concours, à savoir Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Luc BOCQUET, Christophe ROCOURT, Olivier SEGOUIN, Stéphane MAZOT, François NARDON, Gaëtan DE RUFFRAY et à l'intendance Denis LABROSSE, Daniel HUREL et Jean ROUSSEAU. Le matin, les concurrents étaient accueillis par un petit déjeuner avec croissants. A midi, le traditionnel apéro a été offert à tous les participants.

Le planeur en trois morceaux

Un nouveau logiciel, conçu par les frères WILMOT, a été testé avec succès sur ce concours. Finalement, un beau concours très réussi qui a satisfait pleinement concurrents et organisateurs.

L'équipe très efficace de récupération

Abeilles sur le site planeur

Première approche sur le nid

Dimanche matin 30 avril, vers 11 heures, un essaim d'abeilles s'installe sur un arbuste épineux, situé à proximité du container planeur. Grâce à Monsieur CHARPENTIER, nous trouvons un apiculteur de Leudeville, Monsieur SOTA, qui viendra récupérer cet essaim en fin d'après-midi. Très professionnel, il fera rentrer l'essaim dans une mini-ruche en moins d'une heure, sous l'œil intéressé d'André HESLON. Cette opération est en fait gratuite car l'apiculteur récupère les abeilles à son profit pour enrichir ses propres ruches.

André très intéressé par l'opération

Repas des anciens du 11 mai et du 6 juin

Ce repas du 11 mai était le premier de l'année organisé sur le site avion par Daniel ROUGERIE et sa petite équipe. 9 convives étaient présents pour déguster des grillades préparées sur le barbecue. Pierre DESCELLIERS, toujours actif, aidait Daniel dans sa démarche.

Daniel a recommencé l'opération le 6 juin en présence de 6 convives. A noter qu'un petit nouveau a été intégré au groupe, Daniel HUREL, dont le fils avait rejoint notre club dans les années 90, avec notre ami Jean RUFFIER, comme moniteur.

Les participants au repas du 6 juin

Fête de Leudeville du 13 mai

Notre équipe à Leudeville entourée des autorités locales

La municipalité de Leudeville nous avait demandé de voler sur le terrain de football à l'occasion de la Fête au village de Leudeville. Comme il se doit, nous avons accepté, mais en nous limitant à des modèles de moins de 400 grammes, compte tenu de l'environnement très contraint. Ainsi, Pierre VANDAMME, Alain LOIRE, David VERHAEGHE et Jean ROUSSEAU se sont retrouvés sur le site en début d'après-midi. David volait avec un avion Indoor performant Hacker MXS-804 Vector qui lui permettait de passer sous les buts, Alain avec un delta multirotors JRC M02 aux performances très surprenantes, Jean avec un Polyclub et Pierre avait un modèle de voltige électrifié. Le vent fort était très gênant et limitait naturellement les présentations. Malgré tout, les présentations d'Alain et de David ont particulièrement été appréciées des spectateurs.

La photo montre notre équipe entourée de Monsieur le Maire de Leudeville et de Madame Valérie CHEVOT, responsable élue des Associations.

Concours F3J du 14 mai à Leudeville (12 concurrents)

Jean-Michel surveille la sortie des résultats

Ce concours constitue la seconde compétition réussie en 2023, malgré une météo inquiétante le matin avec vent et visibilité limitée. 12 concurrents étaient présents dont 5 Cigognes. Heureusement, vers 11 heures, le plafond est monté et trois vols purent être réalisés avant le déjeuner. A 12 h 45, fin des vols et notre directeur des vols, Jean-Michel BOMBAR, invite à se précipiter sur l'apéritif.

Patrick et Christophe au lancement

Les vols reprendront vers 14 h 15 par un beau soleil et un vent plus faible que le matin. Trois vols seront réalisés dans d'excellentes conditions. La proclamation des résultats sera assurée vers 16 h 30 et notre ami Patrick ELLIOT monte sur la plus haute marche du podium.

Pascal et Olivier

Il faut remercier ici tous les membres du club qui se sont impliqués la veille dans la préparation du terrain et le dimanche à l'organisation du concours, à savoir Jean-Michel BOMBAR, Pascal SOULIE, Patrick ELLIOT, Luc BOCQUET, Christophe ROCOURT, Alexandre DE VULPIAN, Olivier SEGOUIN, François NARDON et à l'intendance Denis LABROSSE et Jean ROUSSEAU pour le petit déjeuner avec croissants et le traditionnel apéro.

Patrick efficacement encadré par Jean-Michel et Christophe

Il faut noter la redoutable efficacité de l'équipe pour assurer le rangement de tous les matériels : abri, sono, ordinateurs, tables, chaises, etc.

Patrick sur la plus haute marche

Finalement, un beau concours très réussi qui a satisfait pleinement concurrents et organisateurs.

Fête du Club du 20 mai à Leudeville

C'est par une belle météo, avec soleil et vent moyen, que nous avons fêté les 85 ans de la création de notre association. Le Président a fait présentation de nos invités à savoir Monsieur Jean-Pierre LECOMTE, maire de Leudeville et Messieurs Jean et Dominique CHARPENTIER, cultivateurs à Leudeville, Robert CLERMONT et Michel LEROY. Il a rappelé brièvement l'Histoire de l'Aéroclub des Cigognes à partir de son acte de naissance au Journal Officiel le 17 mars 1938. Puis, il a évoqué les péripéties liées à la seconde guerre mondiale avec l'arrêt des activités vol à voile et vol moteur et la survie difficile de l'aéromodélisme.

Les installations

Le président remercie nos invités

Le président remercie Robert pour sa longue présence au sein du club

En 1945, c'est le redémarrage des activités aéronautiques et l'arrivée en 1946 de Robert CLERMONT à l'âge de 10 ans pour pratiquer l'aéromodélisme, puis à 16 ans le vol planeur à Etampes et à 18 ans le vol moteur à Lognes. Robert est ainsi le plus ancien membre inscrit. En raison de la mauvaise santé de son épouse, il a décidé d'arrêter l'aéromodélisme et a offert tout son matériel, constitué essentiellement de planeurs. Nous le remercions très sincèrement pour ce geste très amical.

Le Président a également salué la présence de Michel LEROY, notre vétéran fort de ses 92 ans et qui vole toujours. Un bel exemple à suivre pour nous tous !

Michel LEROY en pleine action

Nous avions invité également Monsieur Thierry MARAIS, maire de Vert-le-Grand et cultivateur, mais son emploi du temps chargé ne lui a pas permis de venir et, évidemment, nous l'avons excusé.

Bien installé !

La parole a été donné à Monsieur LECOMTE afin qu'il fasse le point sur le terrain. Il a indiqué que, si nous sommes certains de l'attribution de 160 hectares à la commune de Leudeville, par contre le passage au notaire est toujours en attente. Dans ces conditions, Leudeville ne peut toujours pas établir un protocole de location avec nous. Malgré tout, il nous a demandé de ne pas trop nous inquiéter car il n'a perçu aucune opposition à notre présence sur le terrain actuel.

Au centre, notre ami Stéphane

Laurent encadré de ses fans

Un vin d'honneur était une soupe champenoise préparé par Laurent. Nous avons trinqué à notre club, en lui souhaitant encore de nombreuses années d'existence.

Les convives

Laurent BARON-TROCELLIER, notre responsable des festivités, avait élaboré le repas du midi autour d'un plat principal, constitué d'un excellent aligot et en entrée du melon. En dessert, nous avions des tartes approvisionnées par Daniel ROUGERIE. D'autres membres ont aidé à la mise en place de ce doux moment : Pierre DESCELLIERS, Stéphane FOISSEAU, Olivier LEPRON et tous les autres. A signaler qu'Arnaud DOUVILLE, nouvel adhérent, avait préparé des minis cannelés qui ont été fortement appréciés tout au long de la journée.

Le remorqueur de Thierry à l'atterrissage

De nombreux vols ont été réalisés au cours de cette journée et, en particulier, avec des modèles donnés par Robert CLERMONT : le Bijave pour François BIOTTEAU et le Hornet pour Frédéric VERDY.

François et son Bijave

Frédéric et son Hornet

Le Président a tenu à remercier tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette belle journée, en particulier Laurent BARON-TROCELIER et Daniel ROUGERIE pour le repas, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER pour la préparation du terrain, François BIOTTEAU pour son sponsoring sur les polos et les stickers. Daniel HUREL était à la distribution des polos des 85 ans, ainsi que des stickers et des stylos, pour toutes les personnes présentes.

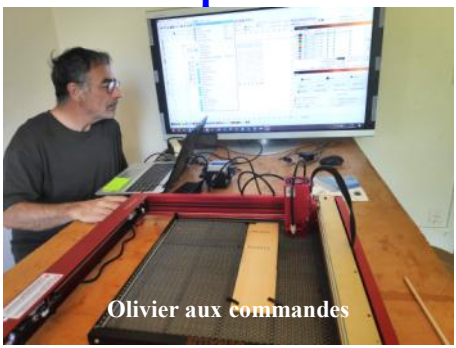
Meeting de La Ferté-Alais du 25 au 28 mai

La Patrouille de France

Comme tous les ans, nous avons été contraints à ne pas dépasser 100 mètres de hauteur pendant les quatre jours du meeting. Nous avons pu tout de même voler dans des conditions assez satisfaisantes sur le site avion, mais évidemment plus limitées sur le site planeur.

Une Patrouille de France très colorée

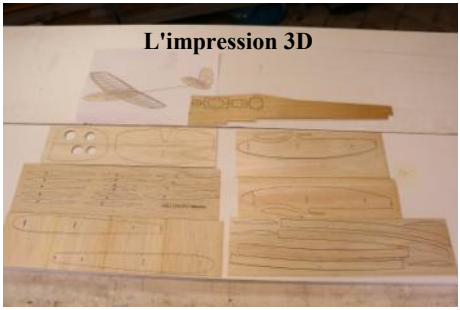
Découpeuse laser aux Pélicans Pascal SOULIE


Olivier aux commandes

Défi relevé : 4 semaines maximum pour mener à bien ce challenge, il fallait le faire ! Le défi à relever pour gagner une découpeuse laser (XTOOL D1 PRO) était d'être capable, en moins de 4 semaines, de concevoir, avec l'aide d'un logiciel CAO (type Fusion, SolidWorks), un modèle avion ou planeur simple, de découper les pièces (balsa, contreplaqué) avec la découpeuse laser et le faire voler. Il a fallu préalablement déballer, monter et mettre en service la découpeuse, la calibrer, tout cela avec photos et vidéos.
La conception du modèle « LaserBird » réalisée, la découpe laser commence : les pièces découpées s'adaptent parfaitement, un peu d'oracover, deux servos, un récepteur et les tests peuvent débuter.

A peine plus de 3 semaines après la réception de la découpeuse laser, rendez-vous au terrain pour les premiers vols du « LaserBird » : après les derniers réglages (CG, débattements), le petit 2 axes se comporte bien, il est maintenant prêt pour de superbes aventures à la pente !
Vous pourrez prochainement voir le montage de tout ce travail sur la chaîne YouTube « Tamtam3d » avec les plans du modèle libre de droit.

Les 3 leaders du projet


L'impression 3D

Ce projet n'a pu être réalisé que grâce à la détermination, l'implication de 2 ou 3 membres des Pélicans, notamment Stéphane MAZOT et Christophe ROCOURT, sous la houlette d'un super chef de projet Olivier SEGOUIN qui a su piloter ce projet, impliquer les amis, mais a été également de tous les instants (conception, calibrage de la machine, à la prise de vue et au montage vidéo).
Bravos à tous les trois : les Pélicans disposent maintenant d'une découpeuse/graveuse laser au club !

Fête du Sport à Brétigny le 3 juin

La construction

La restauration

Sylviane gère les nombreux clients

Comme les années passées, nous avons participé à la Fête du Sport à Brétigny. L'organisation est maintenant bien rodée avec la construction de petits planeurs en dépron et la présentation d'un simulateur de vol. Nous avons monté 90 planeurs et réalisé plus de 50 séances sur simulateur. A noter que des familles, qui n'avaient pu réaliser un petit planeur l'an passé, attendaient, avec impatience, l'ouverture de notre stand !

L'équipe des Cigognes était constituée de la famille SENAC, Sylviane, Olivier, Alexandre et Mathieu, et de Daniel HUREL, David VERHAEGHE et Jean ROUSSEAU. Le maire de Brétigny est venu nous rendre visite dans l'après-midi et nous a dit tout le bien qu'il pensait de notre action en faveur des jeunes.

Rencontre Vintage le 4 juin à Leudeville Thierry BORDIER

Et aussi le temps des retrouvailles entre Lulu et Pierre !

Troisième Rencontre Vintage réussie : les passionnés d'aéromodélisme vintage ont répondu une nouvelle fois à l'appel de notre club et se sont retrouvés sur notre site avion le 4 juin dernier.

Pierre MARROT

C'est une bonne trentaine de participants qui avait fait le déplacement, majoritairement d'Ile-de-France. Notons tout de même le long déplacement effectué par des Choletais, des Vosgiens et des Soissonnais : la rencontre a désormais une belle réputation qui dépasse largement les frontières essonniennes. Il faut dire que les marques mises en avant cette année avaient de quoi mobiliser les passionnés : Robbe et les fabricants français. Il était évidemment possible de participer avec du matériel d'autres marques, mais sans pouvoir, de ce fait, prétendre gagner l'un des challenges attribués par vote.

Des avions, des hélicoptères, des planeurs à vendre !

Et aussi des radios anciennes à vendre !

Dès 9 h 30, le terrain s'animait avec le café/croissant d'accueil et le déballage du matériel pour la mini brocante. Il y avait de belles affaires à faire avec des prix plutôt raisonnables.

Thierry parle ...

Très à l'écoute de Thierry

Le briefing de 11 heures permettait de décliner l'organisation de la journée et les premiers moteurs thermiques se faisaient entendre.

Avec les deux thèmes proposés, on a pu admirer de belles machines, certaines oubliées : des Charter, des Rasant, un Acrobat, des Puma II, un Puma Twin, un très beau Progo, une Geier, un Edelweiss et un Baldur de 1960 pour la marque Robbe. Pour les marques françaises, ce fut plus compliqué, car les plans sont parfois difficiles à trouver.

La distribution des polos avec Daniel

Pour autant, ce fut un réel plaisir de retrouver l'Alize de CB (Chalange et Bonnet), le Top 1966 (Les belles Maquettes), le Cyclone et Sky Wagon (Baby Train), le PB4 (PB modélisme), l'Aramis et le Lancier (Airalma-Précisia), le Ferber et le Baron (Briot). Évidemment, toutes ces (sic) nouveautés ont engendré de belles discussions, chacun voulant connaître les techniques de construction et de finition qu'arboraient certaines de ces machines.

Les challenges ont donné lieu à beaucoup de production de matière grise : les critères de vote (par le public présent) engendrant parfois de la confusion pour deux des trois catégories. Ce point sera amélioré en 2024.

Pierre CHAUFFAILLE et son Cyclone

La **plus belle réalisation** a été attribuée à Laurent CHAUFFAILLE du Model Club Buxéen, constructeur du Cyclone de Baby train et tout heureux de repartir avec un kit d'ASK 16 de Robbe (1970).

Le modèle **le plus original** a été attribué à Bruno RIEGERT du Chouette Club avec son ULM Robbe (1982) : il est reparti avec un Delphin de Modelhob (1980), don de Jean-Luc FOLIGUET (le Vosgien) qui doit être remercié de nouveau pour ce geste.

L'ULM de Robbe

Le MS 315 de Baby Train

Le modèle **le plus authentique** a couronné un avion français, le Morane Saulnier MS 315 de Baby Train présenté par les frères BLONDEAU (Club CMC 95 d'Averne), heureux de gagner un kit de planeur Zugvogel de Robbe de 1966 !

Lors de la remise des prix, une surprise attendait Jean ROUSSEAU : il lui fut remis, par Jean-Luc FOLIGUET, une maquette cacahuète du CAP 20 avec lequel il fut champion du monde F4C en 1980. Séquence émotion pour tous et surtout pour le récipiendaire !

Jean reçoit son mini CAP 20

Le pot

Il était temps de se quitter et de se donner rendez-vous pour 2024 où les thèmes retenus sont la marque Multiplex et les marques italiennes, bien entendu des kits sortis avant 1980.

On espère donc pouvoir admirer, d'ici un an, sur le terrain de Leudeville, les premiers planeurs Alpha ou le Big Lift, le Rodéo ou le Mini Fly de la firme allemande. Et pour les italiens, des School Fly, Komet, Safari, Airone, Cessna Cardinal, Rondone, Gem 80, Bipe Spécial, Calypso MK3, etc.

Journées jeunes au MCB à Boissy-sous-Saint-Yon

Jean et Daniel au collage

L'ami Gilles WATELET a participé à la journée du 1er juin, avec un gros racer en tant qu'invité d'exception, en l'absence de Michel MOYSAN.

Jean-Pierre et Denis au montage des planeurs

Les équipes Cigognes étaient constituées de Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO, Daniel HUREL, HABIB et Jean ROUSSEAU, à raison de 3 personnes par séance pour assurer la construction des petits planeurs en dépron.

Le premier vol

La construction

Salon du Bourget du 14 au 25 juin

Comme tous les deux ans (les années impaires), nous avons des contraintes liées au Salon du Bourget. Cette année, elles se sont traduites par des limitations les 14, 15 et 16 juin avec vols possibles qu'à partir de 17 heures 30 et une interdiction complète du 19 juin au 25 juin. Heureusement, nous avons pu voler le week-end du samedi 16 et dimanche 17 juin. Finalement, un week-end bloqué pour les personnes actives, mais pour les retraités, ce n'était pas la même histoire !

Préparation Championnat de France FF2000 des 8 & 9 juillet à Leudeville

Pour préparer le futur Championnat de France FF2000, 2 réunions ont été organisées : la première le 21 janvier au local des Pélicans et la seconde le 8 avril sur le site planeur.

Le 17 juin, une formation des chronométreurs a été organisée par Christophe ROCOURT sur le site planeur avec Daniel HUREL, Abdelhabib ELHADDIK, Pascal PAGNOUX, Olivier, Mathieu et Alexandre SENAC.

Un bilan de l'avancement de l'organisation a été fait à cette occasion.

Activités des démonstrations Grands Modèles de Gilles WATELET

Gilles prépare son VG 33 à Châteauroux

La belle escadrille de Gilles

Gilles nous a présenté son programme 2023 de démonstrations avec ses grands modèles :

- 18 et 21 mai : Rencontre Roger DERY à Vimory (45)
- 3 et 4 juin : Meeting SAPA à Châteauroux (36)
- 10 et 11 juin : Rencontre Warbirds à Senlis (60)
- 24 et 25 juin : Courses racers grands modèles à Avanton (86)
- 1er et 2 juillet : Rencontre Warbirds à Saint-Vivien (17)

Le VG 33 au décollage

Merci Gilles de représenter le club à toutes ces occasions !

Résultats des concours

Concours F5J le 9 avril à Leudeville (29 concurrents dont 7 Cigognes)

16ème	Pascal SOULIE	23ème	Franck CAYRE
17ème	Patrick ELLIOT	24ème	François NARDON
19ème	Stéphane MAZOT	29ème	Gaëtan DE RUFFRAY
22ème	Olivier SEGOUIN		

Concours FF2000 le 16 avril à Avanton (11 concurrents dont 3 Cigognes)

1er	Christophe ROCOURT	6ème	Patrick ELLIOT
2ème	Gaëtan DE RUFFRAY		

Concours F3B le 29 avril à Kircheim (51 concurrents dont 1 Cigogne)

19ème Laurent POTIN

Concours F3B le 30 avril à Kircheim (51 concurrents dont 1 Cigogne)

17ème Laurent POTIN

Concours F5J le 6 mai à La Chapelle Blanche (27 concurrents dont 2 Cigognes)

7ème Olivier SEGOUIN

Concours F5J le 7 mai au MAACT (27 concurrents dont 1 Cigogne)

1er Patrick ELLIOT

Concours F3J le 14 mai à Leudeville (12 concurrents dont 5 Cigognes)

1er	Patrick ELLIOT	8ème	Luc BOCQUET
4ème	Christophe ROCOURT	9ème	François NARDON
5ème	Alexandre DE VULPIAN		

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Concours à Avanton

Calendrier 2023

Dimanche 2 juillet	**Journée Grandes Plumes (pas de vol sur le site planeur)**
Samedi 8 & Dimanche 9 juillet	**CF FF2000 (pas de vol sur le site avion)**
Mardi 11, Mercredi 12 & Jeudi 13 juillet	***Pas de vol l'après-midi***
Vendredi 14 juillet	***Pas de vol le matin***
Samedi 9 & dimanche 10 septembre	**Journées des Associations**
Du 8 au 10 septembre	***Fête de l'Humanité (limitations de vol attendues comme en 2022)***
Samedi 16 septembre	**Session Ailes & Brevets**
Dimanche 17 septembre	**Les Trois Heures de l'Essonne (pas de vol sur le site planeur)**
Dimanche 1er octobre	**Concours FF2000 (pas de vol sur le site avion)**
Dimanche 5 novembre	**Concours F3J (pas de vol sur le site avion)**
Samedi 18 novembre	**AG CIGOGNES 2023**
Vendredi 1er décembre	**Téléthon à Marolles**
Samedi 2 décembre	**Téléthon à Savigny**
Dimanche 31 décembre	**Coupe de la Saint-Sylvestre**

Le coin des nouveaux

1651	DESCELLIERS	Françoise	-
1652	DESCELLIERS/AOUIDED	Sandrine	-
1653	LONDERO	Monique	01 69 34 33 62
1654	VANHEE	Claire	01 69 30 00 20
1655	AGUR	Anne-Sophie	06 04 05 44 96
1656	AGUT	Louna	07 83 88 15 44
1657	OSMONT	Elisabeth	01 69 26 05 58

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

Ont participé à l'élaboration de ce bulletin :
Jean ROUSSEAU pour la rédaction,
Christiane ROUSSEAU pour la relecture,
Michel MORLOT pour la mise en forme,
Pascal SOULIE pour l'article sur la découpeuse laser,
Thierry BORDIER pour l'article et les photos sur la Rencontre Vintage,
Christophe ROCOURT, Frédéric VERDY et Jean ROUSSEAU pour les photos,
Olivier LEPRON pour l'envoi par Internet & Christiane ROUSSEAU pour l'envoi par courrier postal.

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN