depuis 1938 ...

AÉROCLUB DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154
Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

Le podium du CF FF2000 avec Christophe ROCOURT sur la plus haute marche et Patrick ELLIOT sur la seconde marche

Les participants au CF FF2000

Ce bulletin tient lieu de convocation pour l'Assemblée Générale du samedi 18 novembre 2023.

info-club
Octobre 2023

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AEROCLUB DES CIGOGNES 2023

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) ✞ 2023 Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✞ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre.londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	thierry.dansin@bbox.fr	07 60 44 11 87
LOCAL	Claude LESEIGNEUR		01 69 04 11 30
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cayre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (AVION) (sur le terrain)	J.-H. RAKOTONDRAMANANA	malanto.kattyah@gmail.com	07 69 82 69 51
(PLANEUR)	Patrick ELLIOT	patrick.elliot@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION/COMMUNICATION	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	cnewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	gerard-beucherie@orange.fr	06 30 86 29 26

Etabli lors de la réunion du conseil d'administration du 21 décembre 2022

Le mot du président

Marcel FAGES, Président de l'Aéroclub des Cigognes de 1966 à 1975, est décédé le 7 septembre 2023, dans sa 93ème année. Il était rentré au club en 1942 et en sera trésorier de 1955 à 1966. En 1966, Marcel devient un membre fondateur de la FFAM. En 1975, Marcel prend sa retraite et se retire alors dans le sud de la France, Francis PLESSIER lui succède comme Président de l'Aéroclub des Cigognes. Je tiens ici à saluer la mémoire de Marcel et le remercier pour son immense dévouement en faveur de notre association. Je dois avouer qu'il m'a donné réellement le goût de la compétition : ainsi, il n'hésitait pas à emmener les jeunes dans sa voiture pour participer aux concours de Rouen, Coulommiers, Montargis… Je tiens à adresser les condoléances du club à toute sa famille.

Notre ami Christian RIANT nous a quittés début septembre à l'âge de 98 ans. Il s'était inscrit au club en 1970 et avait reçu le matricule 199. Christian était donc un ancien du club, très ami avec Michel LEROY qui nous donnait régulièrement de ses nouvelles. Christian était toujours prêt à aider et je me souviens qu'il nous réalisait régulièrement des cales à poncer pour l'atelier des jeunes. Puisque je parle de Michel, je voudrais signaler qu'il a perdu son épouse début octobre et je lui adresse nos plus amicales pensées.

Malgré une météo parfois incertaine, la journée Grandes Plumes du 2 juillet, le Championnat de France FF2000 les 8 et 9 juillet et notre après-midi en faveur des jeunes de Fleury-Mérogis du 18 juillet, se sont parfaitement déroulées, avec beaucoup de chance je l'avoue : en effet, souvent nous avions beaucoup de vent, voire de la pluie les jours qui précèdent ces manifestations. Je remercie ici tous ceux qui se sont investis avec efficacité lors de ces différents événements, mettant en évidence, une fois de plus, notre savoir faire. A partir de mi-juillet, la météo est devenue infernale pour notre pratique avec vent fort à partir de 10 heures et pluie le reste du temps.

Je tiens à vous rappeler que la prise de licence impose désormais au pratiquant, majeur ou mineur, de fournir une attestation questionnaire de santé pour définir son état de santé, le cas échéant accompagné d'un certificat médical de moins de 6 mois. Les non pratiquants ne sont pas concernés par ces dispositions. De plus, la prise de licence impose désormais, sauf pour les non pratiquants et les pratiquants en vol d'intérieur, de disposer d'un n° d'exploitant européen d'UAS (obtenu à partir du site AlphaTango de la DGAC) et de l'attestation de formation télépilote d'aéromodèle en cours de validité. Ainsi, cette formation est obligatoire pour un licencié pratiquant de plus de 14 ans, qu'il vole en extérieur ou en intérieur avec des modèles de plus de 800 grammes. Il est recommandé de faire cette formation de télépilote d'aéromodèle à partir de l'espace licencié FFAM, qui est bien adaptée à notre activité et de plus sera automatiquement enregistrée et affichée. Je vous rappelle que tous les aéromodèles de plus de 800 grammes doivent être déclarés à la DGAC, via AlphaTango. Si vous avez des difficultés avec tous ces changements fédéraux, n'hésitez pas à m'en faire part, car nous pouvons vous aider, par exemple en mettant en place une formation ad hoc.

Depuis le 1er juillet, nous avons participé à de nombreuses manifestations : Championnats de France F3J et FF2000, Championnat du monde F3B au Danemark, Journées des associations, les Trois Heures de l'Essonne 2023… Egalement, nous avons organisé une journée Grandes Plumes, le Championnat de France FF2000, une après-midi au profit de jeunes de Fleury-Mérogis, une Session Ailes et Brevets. A noter les très bons résultats au CF FF2000, avec un titre de Champion de France pour Christophe ROCOURT et une seconde place pour Patrick ELLIOT. Au CF F3J, Gaëtan DE RUFFRAY prend une belle 4ème place. Egalement, notre très bon résultat aux Trois Heures de l'Essonne, où nos deux équipes se classent 1ère et 4ème.

Vous trouverez dans ce bulletin une présentation des différents événements depuis juillet, ainsi que toutes les informations utiles pour le dernier trimestre 2023, dont le calendrier annonçant l'Assemblée Générale du samedi 18 novembre, à laquelle vous êtes fortement conviés.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité et surtout prenez soin de vous.

Jean ROUSSEAU

Notre Président d'honneur Marcel FAGES s'est envolé…

En 1941, Marcel FAGES, modéliste très précoce, participe à une exposition à Paris avec un Lysander. En 1943, il obtient le Certificat Elémentaire des Sports Aériens (CESA) et, en 1944, le Brevet Elémentaire des Sports Aériens (BESA), associé à des vols gratuits sur planeur grandeur. Outre l'aéromodélisme, il pratique le planeur grandeur à Etampes et donne aussi de sa personne comme conducteur du véhicule treuil, une TALBOT sans carrosserie. Marcel pratique également le vol à moteur d'abord à Etampes puis à Lognes. Il devient trésorier du club en 1955 et en 1966, Président de l'Aéroclub des Cigognes. En 1975, Francis PLESSIER reprend la présidence du club. Marcel restera le président qui a fait décoller le club, avec en particulier la création du Grand Cirque des Cigognes et de lui permettre de devenir, pendant de nombreuses années, le premier club français en compétition.

Marcel entouré du juge Gaston BARAULT et de Francis PLESSIER

Marcel FAGES à Etampes sur le treuil

Sur une photo, on peut voir Marcel sur le véhicule treuil des planeurs grandeur à Etampes et sur la seconde très symbolique, en compétition à Montargis, avec Monsieur BARRAULT, juge national mais aussi directeur de La Source des Inventions (magasin majeur d'aéromodélisme de Paris à cette époque) et Francis PLESSIER comme coach.

Visite de Marcel FAGES le 16 juillet 2005

Le 16 juillet 2005, Marcel FAGES nous rendait visite sur le terrain. A signaler que Marcel est sur la droite de la photo et Christian RIANT au centre.

CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE 2023

L'Assemblée Générale 2023 de l'Aéroclub des Cigognes sera conduite en présentiel, le 18 novembre dans le local du club à partir de 16 heures. Ne pourront participer aux débats et aux votes des différentes résolutions que les membres actifs à jour de leur cotisation 2023.

L'ordre du jour de l'AG est le suivant :

- Rapport moral du Président - Bilan de l'année 2023
- Rapport des responsables d'activités
- Rapport des vérificateurs aux comptes sur l'exercice 2023
- Approbation du bilan 2023
- Renouvellement du conseil d'administration (les candidats à un poste doivent se faire connaître auprès du Président avant le 1er novembre 2023)
- Projets, prévisions d'activités et budget prévisionnel pour 2024
- Vote pour l'attribution du challenge "Aile d'Or Francis PLESSIER"
- Questions diverses
- Pot de l'amitié

L'Assemblée Générale constitue un moment essentiel dans la vie d'un club. On y dresse le bilan de la saison écoulée et l'on bâtit les objectifs pour la nouvelle année. Dans ces conditions, vous ne pouvez pas manquer de participer nombreux à cette assemblée et, particulièrement, tous ceux qui ont obtenu de bons résultats aux sessions d'Ailes et Brevets et aux compétitions régionales, nationales ou internationales.

Pour ceux qui le souhaitent, un petit repas sera organisé au local par Laurent BARON-TROCELLIER : pour y participer, vous devrez vous inscrire par mail auprès du Président cj-rousseau@orange.fr et une participation de 10 € par personne sera à donner sur place (date limite d'inscription le 5 novembre 2023).

Si vous souhaitez profiter de cette occasion pour renouveler votre adhésion (cotisation club plus licence FFAM), Denis LABROSSE, notre secrétaire, se tiendra à votre disposition à partir de 14 heures dans notre local. Il disposera des documents ad hoc pour faciliter votre réinscription, mais pour l'aider dans sa tâche et gagner du temps, vous pouvez imprimer ces documents et les remplir. Tous ces documents sont disponibles sur votre espace licencié, mais ils vous ont été aussi envoyés par mail le 9 septembre par Olivier LEPRON, notre Webmaster, à savoir : l'attestation questionnaire de santé, le questionnaire de santé pour les majeurs, le questionnaire de santé pour les mineurs, le certificat médical d'absence de contre indication à la pratique d'une activité physique et sportive type aéromodélisme.

En 2024, la prise de licence FFAM, pour un pratiquant licencié majeur ou mineur, impose qu'il fournisse au club une « **attestation questionnaire de santé** », indiquant qu'il a rempli le « **questionnaire de santé** » qu'il doit par ailleurs conserver. S'il déclare avoir répondu « **non** » à toutes les rubriques du « **questionnaire de santé** », sa licence pourra être renouvelée sans autre contrainte. Par contre, s'il déclare avoir répondu « **oui** » à une ou plusieurs rubriques, il devra fournir au club un certificat médical (utiliser s'il vous plaît le modèle fédéral) de moins de 6 mois, indiquant l'absence de contre indication à la pratique de l'aéromodélisme. A noter que les non pratiquants ne sont pas concernés par ces dispositions.

Important : En 2024, la prise de licence FFAM impose de plus (sauf pour les non pratiquants et les pratiquants en vol d'intérieur) de disposer d'un n° d'exploitant européen d'UAS (obtenu à partir du site AlphaTango de la DGAC) et de l'attestation de formation télépilote d'aéromodèle en cours de validité. Rappel : La formation télépilote est obligatoire pour un licencié pratiquant de plus de 14 ans, s'il vole en extérieur ou en intérieur et s'il vole avec des modèles de plus de 800 grammes. Il est recommandé de faire sa formation de télépilote d'aéromodèle sur son espace licencié FFAM, car ainsi, les questions sont adaptées à l'aéromodélisme et l'information de réussite sera automatiquement enregistrée sur votre fiche fédérale. Toutes les informations utiles figurent dans le « contenu informatif » de votre espace licencié. Rappel : tous les aéromodèles de plus de 800 grammes doivent être déclarés à la DGAC, via AlphaTango.

Notre objectif est que tous les renouvellements de cotisation pour 2024 soient réalisés avant la mi-décembre 2023. Nous vous rappelons ici que vous devez impérativement avoir renouvelé votre cotisation avant le 1er janvier 2024 pour avoir le droit de voler sur le terrain l'an prochain. Rappel : le montant de l'adhésion doit être réglé uniquement par chèque libellé à l'ordre de l'Aéroclub des Cigognes, auprès de notre secrétaire Denis LABROSSE ou du Président, soit directement sur le terrain, soit le jour de l'AG 2023.

Nous ne pouvons que vous encourager vivement à consulter votre espace licencié dans lequel vous y trouverez de nombreuses informations. Pour accéder à votre espace licencié, vous devez tenir compte du mail que vous adresse la FFAM au moment de votre prise de licence et qui est intitulé « licence dématérialisée ».

L'assurance FFAM individuelle accident reste facultative. Cependant, elle est intégrée automatiquement dans le coût de la licence fédérale. Si l'adhérent y renonce, il peut la déduire sur la base d'une démarche personnelle : dans ces conditions, il doit remplir un formulaire de renonciation des garanties associées (voir notre secrétaire).

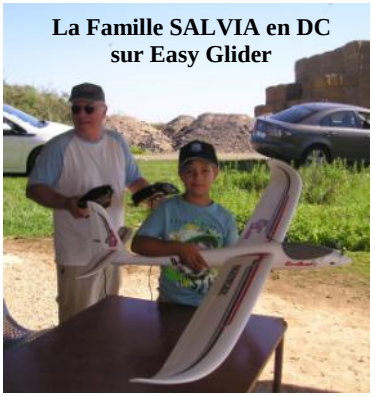
Rappel des cotisations club 2024 comprenant la licence FFAM, l'assurance obligatoire de responsabilité civile et une assurance individuelle accident :

- cadet loisir et compétition (né en 2010 ou après)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 37 €
- junior 1 loisir et compétition (né en 2008 ou 2009)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 39 €
- junior 2 loisir et compétition (né en 2006 ou 2007)	droit d'entrée : 30 €	cotisation : 43 €
- adulte loisir (né en 2005 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 142 €
- adulte compétition (né en 2005 ou avant)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 152 €
- non pratiquant	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 43 €
- étudiant ou militaire ou moins de 25 ans (loisir)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 77 €
- étudiant ou militaire ou moinsde 25 ans (compétition)	droit d'entrée : 60 €	cotisation : 87 €

La formation

Daniel et Frédéric en DC avec l'Aérosport

Compte tenu des conditions météo très humides et venteuses, la formation au pilotage est restée assez limitée pendant les mois d'été. Noa SALVIA a commencé son apprentissage avec son grand-père Gérard. Quant à Daniel HUREL, il a été pris en main par Frédéric VERDY et a été lâché mi-août sur son Aérosport, un modèle ready to fly parfaitement adapté à la formation. Mickaël DEMAY nous a rejoints et vole avec Jean ROUSSEAU sur Easy Glider.



La Famille SALVIA en DC sur Easy Glider

Le vol d'intérieur

- Plessis-Pâté : Les séances ont lieu dans le grand gymnase de la commune, tous les dimanches soirs entre 18 heures et 20 heures, hors périodes scolaires. Sur la D117 reliant Plessis-Pâté à Brétigny, le gymnase est sur la droite, juste avant le terrain de football. Un parking est à disposition pour se garer. Des informations utiles sont données régulièrement par Internet pour indiquer, par exemple, les fermetures du gymnase. La première séance est programmée le 17 septembre 2023.

- Fleury-Mérogis : Les séances ont lieu le dimanche entre 9 heures et 12 heures dans la salle Colette BESSON du complexe Jacques ANQUETIL. Nous avons demandé à la commune de disposer de deux dimanches par mois, hors périodes scolaires, entre le 1er octobre 2023 et le 30 avril 2024.

La reprise à Plessis-Pâté le 17 septembre avec Pierre et David

Les Cigognes à Fleury-Mérogis

Les responsables des sports de Fleury-Mérogis, que nous voulons remercier ici, ont validé le calendrier 2023-2024 suivant : 1er octobre 2023, 15 octobre 2023, 29 octobre 2023, 12 novembre 2023, 26 novembre 2023, 10 décembre 2023, 17 décembre 2023, 7 janvier 2024, 14 janvier 2024, 28 janvier 2024, 11 février 2024, 25 février 2024, 10 mars 2024, 24 mars 2024, 7 avril 2024, 21 avril 2024.

Une nouvelle réglementation sur l'utilisation des gymnases de la ville est en cours d'élaboration et sera appliquée à la rentrée. En particulier, il sera rappelé que nous devrons utiliser des chaussures adaptés pour marcher dans le

gymnase.

Attention, la présence d'un maximum de pilotes est importante à chaque séance, si nous voulons conserver nos avantages actuels.

Comme nous nous étions engagés, nous avons organisé le 18 juillet une après-midi en faveur de jeunes de Fleury -Mérogis.

Le terrain

Entretien du site avion

En août, Thierry DANSIN a profité du mauvais temps pour préparer le site avion pour les Trois Heures de l'Essonne 2023. Thierry a formé Daniel HUREL au maniement du tracteur, puisqu'ancien mécanicien du CEV habitué à déplacer les avions avec ce genre d'engin.

De leur côté, Thierry DANSIN et Mathieu LECUYER ont poursuivi l'entretien des pistes en fonction des nombreux aléas météo. Malgré la bonne volonté de notre équipe et de la société HURET de Leudeville (notre prestataire de services), ce n'est que début octobre que nous avons pu disposer enfin de sites de vol en parfait état.

Feu dans les moissons

Vue de la route de Bressonvilliers

Vue du chemin d'accès au site planeur

Le 15 juillet après-midi, un feu s'est déclenché sur les terrains qui jouxtent nos sites de vol. Le feu est parti sur un terrain agricole appartenant à un agriculteur de Vert-le-Petit, le long de la route menant à la Ferme de Bressonvilliers. D'après l'agriculteur, deux hypothèses sont possibles : soit un mégot de cigarette lancé d'une voiture dans les chaumes, soit un pétard allumé par des jeunes.

Le feu s'est propagé ensuite sur une largeur de 200 mètres le long de la route et avec le vent a sauté notre chemin d'accès pour s'arrêter à la clôture militaire. Ainsi, le feu s'est arrêté à environ 100 mètres de nos sites de vol.

Activités sur le site avion

Reprise du remorquage le 27 août

Les vols ont été notablement limités pendant les vacances à cause d'une météo souvent venteuse.

Nous avons pu apprécier les vols de l'Aéroscout de Daniel HUREL. C'est un modèle ready to fly 3 axes pour débuter. Malgré tout, il nécessite un minimum de compétence qui ne peut être obtenu qu'après un minimum de vols avec un moniteur. Ainsi, un interrupteur à 3 positions permet de choisir plusieurs niveaux de pilotage :

- Position 1 : dans cette configuration, le modèle est complètement asservi par des gyroscopes. Ainsi, si vous mettez trop d'aileron, le système limitera l'inclinaison du modèle et agira sur la profondeur pour maintenir la hauteur. De plus, un bouton

Gautier LOAEC
et son Turbobuschmaster

Belle séance de remorquage
le 10 septembre

« Panic » permet de se sortir des situations les plus délicates en remettant le modèle à plat en ligne droite. Finalement, tout cela constitue une aide notable pour le débutant.

- Position 2 : dans cette configuration, les gyroscopes apportent une aide réduite au pilote, sachant qu'il peut toujours revenir rapidement en position 1 en cas de problème. Egalement, à l'atterrissage, moment toujours délicat, il pourra opter pour la première position lui assurant une approche tranquille et quasiment sans risque. La simple réduction de puissance provoque une descente quasi « parachutale » à vitesse réduite.

- Position 3 : dans cette configuration, le modèle ne dispose d'aucune aide et réclame donc un niveau de pilotage suffisant.

Le 27 août, reprise du remorquage avec Thierry DANSIN, Christophe ROCOURT et Mathieu LECUYER. Sur une idée de Thierry DANSIN, Olivier LEPRON a créé sur Whatsapp un espace donnant à tous les dates des séances de remorquage.

Le 3 septembre, Charly DOUILLARD fait voler son jet électrique. Le vol et le bruit sont parfaits grâce à une turbine alimentée en LiPo 6S/4000mA.

Charly DOUILLARD et son jet électrique à turbine 6S 4000mA

Activités sur le site planeur

Olivier lance son modèle
VOLTIG 2 m sur la pente

Olivier SEGOUIN et Christophe ROCOURT ont créé un modèle adapté au vol de pente désigné VTPR (Vol Très Près du Relief). Le modèle d'Olivier est le VOLTIG 2 m (2 mètres d'envergure), celui de Christophe est le VOLTIG 2.2 m qui est un peu plus grand (2,20 m d'envergure).

Olivier et Christophe sur
la pente de Chantemerle

Si vous êtes intéressés, en 2024, par une sortie sur le site VDP de Chantemerle, situé dans la Marne à moins de 130 km de chez nous, faîtes-le nous savoir pour monter un tel déplacement. La pente est douce et parfaite pour les atterrissages, un endroit idéal pour découvrir le VDP.

Repas des Pélicans le 20 août

Le 20 août, les Pélicans organisaient un petit repas sur le site planeur et en ont profité pour fêter les trois titres de Champion du monde obtenus, début août, par la France, dans la catégorie F5J. Pour être plus précis, nous avons eu les titres de Champion du Monde : Féminin, Senior et Junior.

Le 3 septembre, organisation d'un repas autour d'un barbecue, avec une douzaine de participants, pour marquer les bons résultats obtenus dans les compétitions planeurs en 2022 et 2023.

Les Pélicans fêtent nos médaillés le 3 septembre

Christophe et Olivier avec leurs Pike Dynamic

Découpeuse laser des Pélicans Pascal SOULIE

Défi relevé ! 4 semaines maximum pour mener à bien le challenge, il fallait le faire !

Le défi à relever pour gagner une découpeuse laser (XTOOL D1 PRO) était d'être capable, en moins de 4 semaines, de concevoir, avec l'aide d'un logiciel CAO (type Fusion, SolidWorks), un modèle avion ou planeur simple, de découper les pièces (balsa, contre-plaqué) avec la découpeuse, le monter et le faire voler.

Ce projet a pu être réalisé grâce à la détermination et l'implication de 3 membres des Pélicans : Olivier SEGOUIN était le chef du projet, aidé de Stéphane MAZOT et Christophe ROCOURT. Bravos à tous les trois !

Les Pélicans disposent maintenant d'une découpeuse/ graveuse laser !

Les 3 leaders du projet

Championnat de France F3J les 1er et 2 juillet à Joigny (17 concurrents)

Forte participation des Cigognes avec 6 concurrents à ce championnat. Un championnat difficile pour nous compte tenu des conditions météo constatées, certes avec vent modéré mais des ascendances déroutantes et peu faciles à trouver. Seul Gaëtan DE RUFFRAY est au fly off et termine finalement à une belle 4ème place mais au pied du podium ! Bravo à Gaëtan pour ce bon résultat !

Nous devrions organiser ce CF en 2024 et nous sommes certains que nos compétiteurs prendront leur revanche !

Les participants au CF F3J

Journée Grandes Plumes le 2 juillet à Leudeville

La tablée

Daniel PILLAS

et son immense DG 800 S de 7 m

ASK 13 C de 6 m d'envergure

Frédéric et son Hornet

Placée sous la houlette de François BIOTTEAU, notre responsable remorquage, cette manifestation s'est déroulée dans d'excellentes conditions sur le site avion. Le matin, les participants étaient accueillis par un petit café accompagné de croissants. Avant de déjeuner sous le préau, un apéritif a été offert à tous les présents sur le terrain. De leur côté, Denis LABROSSE et Daniel HUREL assuraient l'intendance.

Thierry et son efficace remorqueur

Vers 10 h 30, après un court vol de contrôle de son Bidule, Thierry DANSIN s'est mis à disposition des planeuristes. La météo était très favorable aux remorquages, avec soleil et vent faible. Les ascendances, très présentes tout au long de la journée, ont été très appréciées de la quinzaine de planeuristes présente.

Laurent et le Minimoa de Daniel

Parmi les machines remarquées, il faut citer le très grand motoplaneur de Daniel PILLAS, le Minimoa de Daniel ROUGERIE piloté par Laurent BARON-TROCELLIER, le Foka très voltigeur de Laurent, le PB4 de François BIOTTEAU, mais aussi les planeurs donnés par Robert CLERMONT tels le Discus de Thierry DANSIN et le Hornet de Frédéric VERDY.

Merci à tous pour cette belle journée.

Le Pilatus de Mathieu

Le planeur indéfini de Thierry

Le Foka de Laurent

Le Pilatus de François

Championnat de France FF2000 les 8/9 juillet à Leudeville (26 concurrents)

Accueil du président

Christophe présente le concours

La directrice fait ses recommandations

La gestion informatique du concours!

La logistique

L'abri des Cigognes

Sur le plan logistique, la cabine toilette a été livrée le matin du 7 juillet ; quant au barnum de Marolles tout neuf, il a été mis en place le matin du 7 juillet par des employés de cette ville et quelques membres du club. 10 tables et 50 chaises accompagnaient le barnum. L'après-midi a été consacrée à la préparation du terrain pour le championnat avec deux orientations de vent, car la météo avait annoncé le samedi un vent venant du sud-est et le dimanche venant du nord-est. D'ailleurs, cette prévision s'est révélée parfaitement exacte et a évité un changement le dimanche matin et donc une perte de temps. Malgré les prévisions inquiétantes de la météo qui prévoyait de la pluie le dimanche, nous avons pu assurer parfaitement le programme prévu avec 5 vols le samedi et 3 vols le dimanche avec toutefois quelques gouttes après le repas. Certes, il faisait très beau, mais avec la chaleur constatée, nous avons tous un peu souffert, que cela soit les compétiteurs ou les organisateurs.

Les repas du midi étaient assurés par un food truck, le même qu'au CF 2022. Comme l'an dernier, les repas ont été jugés très corrects par les participants. Un détail important, la FFAM impose, depuis des années, d'en limiter le prix unitaire à 12 € et à ce prix, on ne trouve plus de restaurateur sérieux dans la région ! Après négociation avec notre prestataire, nous avons obtenu le prix de 15 € et cela signifie que nous avons dû prendre en charge l'augmentation des repas, soit globalement 220 €. Le repas du samedi soir a été organisé dans le restaurant N°1 de Brétigny et tous les participants ont apprécié la prestation.

Le résultat final

Le jury était constitué d'un président désigné par la FFAM (Eric COLLIN) et de deux assesseurs, l'un désigné par la LAMIF (Laurent POTIN) et l'autre par le groupe de travail (Patricia MORELLE) dont Christophe ROCOURT est le responsable. Patricia SALINE (ACRN) était la directrice de la compétition, Michèle CHALIMON (Club Modéliste du Vexin) la

Le jury

Les chronométreurs

Les deux chronométreurs, le compétiteur et son aide

Remise des trophées EOLE des clubs

cheffe de piste et Fabienne ROCOURT (EOLE) la responsable de la comptabilité, preuve que les femmes peuvent être des éléments indispensables dans nos activités, même si elles ne sont pas pratiquantes. Ainsi, la FFAM, qui encourage fort justement l'inscription de féminines dans les clubs, devrait mettre en place une véritable politique en leur faveur, quelles soient pratiquantes ou non pratiquantes. Par exemple, certaines LAM prennent en charge depuis longtemps ces féminines, ce qui aident notablement les clubs dans leurs différentes organisations.

Mise en place des tables et des chaises

Montage du barnum de Marolles

Nous avions aussi 8 chronométreurs : Thierry BORDIER, Daniel HUREL, Abdelhabib ELHADDIK, Olivier SENAC, Mathieu SENAC, Alexandre SENAC, Pascal PAGNOUX, François NEZ. Jean BALAYN était à la récupération des tickets. A la logistique, nous avions 3 personnes : Denis LABROSSE, Thierry DANSIN et Stéphane ALLAIN. Les vols se sont déroulés sans gros problème, mais le lundi matin, le responsable militaire des tours ANS nous signalait qu'il avait constaté quelques survols de la zone. Nous devons rencontrer ce responsable pour bien comprendre le problème. Moralité, nous devrons être beaucoup plus vigilants à l'avenir ! Pour les grandes manifestations, nous devrons mettre en place des surveillants de la zone équipés de trompe.

La proclamation des résultats a eu lieu à partir de 16 heures. Etaient présents : Anthony ROSTISLAVOV, (président de la Ligue AéroModéliste d'Ile-de-France), Sophie DELLAC (directrice de la FFAM), Jean-Marie MORISSON (représentant de la ville de Brétigny) et Nicolas MURAIL (représentant de la ville de Marolles).

En préalable à cette cérémonie, le président de l'association EOLE, Hughes MATHIEU, a remis le challenge des clubs, avec la première place pour les Cigognes. Ensuite, Jean ROUSSEAU a remercié tous nos sponsors : la FFAM, la Ligue AéroModéliste d'Ile-de-France, les villes de Leudeville, Brétigny, Fleury-Mérogis, Sainte-Geneviève-des-Bois, Plessis-Pâté, Vert-le-Grand, la Société VPA de François BIOTTEAU pour les polos brodés et les stickers, la société Bancaire NATIXIS avec l'aide de Rémy BORDIER pour les très nombreux cadeaux (clés USB, batteries de recharge pour les téléphones, stylos, mugs, casquettes, etc.). De plus, il a tenu à remercier son épouse pour toute l'aide qu'elle lui a apportée dans la gestion et la mise en place de ce championnat. Puis, il a laissé la parole à Patricia SALINE, directrice du championnat, pour qu'elle déclame les résultats.

Thierry BORDIER accueille la directrice de la FFAM

Sur les 26 concurrents classés, 11 étaient des Cigognes dont 7 terminent dans les 10 premiers, ce qui constitue un excellent résultat. Christophe ROCOURT est notre nouveau champion de France FF2000. Quant à Patrick ELLIOT, il termine second, Luc BOCQUET est 4ème, Charly BORDIER 5ème, Rémy BORDIER 6ème, Lucas LOMBARDIN 7ème et Pascal SOULIE 9ème.

La cérémonie s'est terminée par un vin d'honneur qui a été très apprécié de tous, compte tenu de la chaleur présente.

Finalement, un championnat de France très réussi de l'avis de tous les participants.

Journée jeunes de Fleury-Mérogis le 18 juillet

Alain au simulateur

Daniel et Denis à la construction des petits planeurs

Sept jeunes de Fleury-Mérogis ont été accueillis sur le site avion pour une découverte de l'aéromodélisme.
Les activités proposées étaient la construction de petits planeurs en dépron, la découverte du vol sur simulateur, les vols en double commande, les vols de planeurs et d'avions et le goûter offert par le club.
Alain LOIRE était au simulateur, Denis LABROSSE et Daniel HUREL assuraient le montage de petits planeurs en dépron, Thierry DANSIN et Frédéric VERDY étaient à la double-commande.

Alain en double sur son jet avec un jeune

Thierry au lancement

Denis explique le Lancement du petit planeur

Frédéric en double commande avec un jeune

A la démonstration en vol, on trouvait Frédéric VERDY et Thierry DANSIN avec des avions de voltige, Pierre VANDAMME et Alain LOIRE avec des petits jets multirotors, Roland CABRIMOL avec un jet électrique.
La séance s'est terminée par un petit goûter mis en œuvre par Denis et Daniel.

Thierry explique le vol aux jeunes

Remercions ici tous ceux qui se sont dévoués à cette occasion, car ils ont permis de resserrer les lien entre notre club et Fleury-Mérogis.

Championnat du Monde F3B du 23 au 30 juillet au Danemark (40 concurrents)

Cette année, le Championnat du Monde F3B se déroulait à Rodecro au Danemark du 23 au 30 juillet. 40 concurrents y participaient, répartis en 13 équipes. L'équipe de France constituée de 3 pilotes, dont notre ami Laurent POTIN, a terminé 5ème. Laurent s'y est déplacé en voiture. Pour l'aider, le club lui a accordé une aide de 250 €, conformément à notre tradition.

L'équipe de France F3B au CM

Laurent cassera son planeur sur rupture de l'aile au cours d'un treuillage vigoureux avec beaucoup de vent. Bien évidemment, il changera de planeur, mais le handicap était bien là et il terminera tout de même à la 21ème place. Sa meilleure vitesse est de 14 secondes 9/10, ce qui est déjà très respectable puisque la meilleure vitesse du championnat a été de 13 secondes 5/10. Il convient de rappeler que l'épreuve de vitesse consiste à faire deux allers et retours sur une distance de 200 mètres, ce qui signifie qu'il faudra faire en plus 3 virages à 180 degrés sur le parcours. Dans ces conditions, la vitesse en palier dépasse les 250 km/h ! Il faut donc avoir de bons réflexes et surtout un gros cœur. Quant à l'équipe de France, elle prend la 5ème place.

Fête de la Rentrée le 2 septembre à Marolles

Alexandre au simulateur avec un jeune

L'accès à la salle

Olivier et Alexandre au simulateur

Comme l'an dernier, nous avons fêté la rentrée à Marolles où nous avons été invités pour présenter nos activités. Ainsi, la famille SENAC avait mis en place un petit stand dans un local situé sur le terrain de sport. Outre plusieurs banderoles, un simulateur de vol, orchestré par Olivier, Mathieu et Alexandre, permettait à nos jeunes visiteurs de découvrir le pilotage de nos aéromodèles. Nous avons apprécié la visite du Maire de Marolles qui nous a dit toute sa satisfaction pour notre présence.

Journées des associations des 9 et 10 septembre 2023

Cette année, les journées des associations se sont déroulées sur un seul week-end dans les villes suivantes :

- A Brétigny, le 9 septembre, avec Denis LABROSSE et Manh Tuan TRAN,

Manh Tuan et Denis à Brétigny

Stéphane et Jean à Leudeville

- A Leudeville, le 9 septembre, avec Stéphane ALLAIN et Jean ROUSSEAU,

Alain et Daniel à Fleury-Mérogis

- A Fleury-Mérogis, le 9 septembre, avec Alain LOIRE et Daniel HUREL,

David et Gérard à Plessis-Pâté

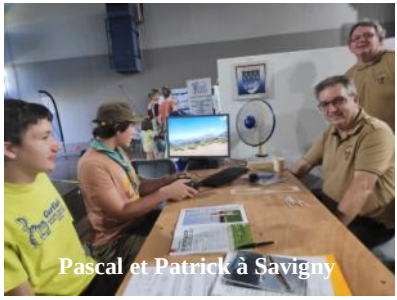
- A Plessis-Pâté, le 9 septembre, avec David VERHAEGHE et Gérard BEUCHERIE (ils ont pu construire avec les jeunes une trentaine de petits planeurs en dépron),

Christophe et Gaëtan à SGDB

- A Sainte-Geneviève-des-Bois, le 9 septembre, avec Christophe ROCOURT, Franck CAYRE et Luc BOCQUET,

Arnaud et Mathieu à Vert-le-Grand

- A Vert-le-Grand, le 9 septembre, avec Mathieu LECUYER et Arnaud DOUVILLE,


Pascal et Patrick à Savigny

- A Savigny, le 9 septembre, avec Patrick ELLIOT, Pascal SOULIE, Stéphane MAZOT, Gaëtan DE RUFFRAY, Olivier SEGOUIN,

Jean-Honoré et Noa à Marolles

- A Marolles, le 10 septembre, avec Jean-Honoré RAKOTONDRAMANANA et Jean ROUSSEAU.

Ces journées ont permis de créer des contacts : nous attendons maintenant que cela se concrétise par des adhésions. Nous tenons à remercier ici tous ceux qui se sont dévoués à l'occasion de ces journées des associations, manifestations essentielles pour la pérennité de notre club.

Session Ailes et Brevets le 23 septembre à Leudeville

Charly et les officiels

Cette session a regroupé 2 pilotes : Olivier SEGOUIN pour un Brevet A avion et Charly BORBIER pour un Brevet B planeur. Les officiels étaient Jean-Claude BŒUF et Marc SECHER, tous deux anciens présidents de club. Qu'ils soient ici remerciés pour leur dévouement. La météo était correcte avec soleil et léger vent.

Un café et des croissants accueillaient les participants. Après les vols, un vin d'honneur était organisé par Denis LABROSSE.

Nos pilotes étaient vraiment à la hauteur et ont passé avec rigueur les épreuves à la grande satisfaction des officiels qui ont apprécié la qualité des présentations.

Le pot final avec Marc, Jean-Claude et Denis

Les Trois Heures de l'Essonne le 24 septembre à Leudeville

Très beau temps avec soleil mais sans excès et un vent du sud faible : finalement, des conditions idéales pour une telle manifestation.

En 2022, l'équipe des Coucous d'Etampes a gagné les Trois Heures : ce club était donc tout désigné pour organiser cette manifestation en 2023. Mais ce club ne disposant pas d'un terrain bien adapté pour ce concours, les Cigognes lui ont proposé de l'organiser sur son site de vol, sous réserve qu'il en assure l'organisation complète. Pour répartir les actions, une réunion a été organisée le 14 juin avec les Coucous d'Etampes et les Cigognes. En ce qui nous concerne, nous avions préparé le terrain, mis à disposition des tables et des chaises prêtées par Leudeville que nous remercions ici, une sonorisation, des barbecues, etc.

Sept équipes étaient présentes : Coucous d'Etampes (1 équipe), Boissy-sous-Saint-Yon (2 équipes), Saclay (2 équipes) et Cigognes (2 équipes).

L'équipe 1 des Cigognes

Notre club présentait deux équipes :

Equipe 1 : chef d'équipe (Stéphane ALLAIN), pilotes (Frédéric VERDY, Charly DOUILLARD, Mathieu LECUYER, Thierry DANSIN), chronométreurs (Yves GOUYRIC, Alain NEUTRE).

La restauration

Equipe 2 : chef d'équipe (Olivier SENAC), pilotes (Patrick ELLIOT, François NARDON, Olivier SEGOUIN, Gaëtan DE RUFFRAY), chronométreurs (Denis LABROSSE, Jean-Pierre LONDERO).

Le coin des barbecues

L'équipe 2 des Cigognes

Les vainqueurs

Le programme de la journée était l'accueil des équipes à partir de 10 heures, l'apéritif à midi et le début des hostilités à 14 heures. Michel DORMOY et Christian DUPRE assuraient la gestion des vols qui se sont enchainés jusqu'à 17 heures 15. La proclamation des résultats a été assurée vers 18 heures 15 et suivie d'un vin d'honneur.

La 1ère place est revenue à l'équipe 2 des Cigognes avec l'excellent score de 19 points seulement de pénalité, soit 10 points de pénalité pour un atterrissage hors zone et 9 points pour des imprécisions sur la durée des vols. L'équipe 1 des Cigognes a pris une belle 4ème place.

Nous remercions ici tous ceux qui se sont investis pour la réussite de cette manifestation.

Les équipes des Cigognes

Résultats des concours

Championnat de France F3J les 1er et 2 juillet à Joigny (17 concurrents dont 6 Cigognes)

4ème	Gaëtan DE RUFFRAY	9ème	Stéphane MAZOT
7ème	Christophe ROCOURT	10ème	Alexandre DE VULPIAN
8ème	Patrick ELLIOT	12ème	François NARDON

Championnat de France FF2000 les 8 et 9 juillet à Leudeville (26 concurrents dont 11 Cigognes)

1er	Christophe ROCOURT	9ème	Pascal SOULIE
2ème	Patrick ELLIOT	16ème	Gaëtan DE RUFFRAY
4ème	Luc BOCQUET	17ème	Alexandre DE VULPIAN
5ème	Charly BORDIER	18ème	Franck CAYRE
6ème	Rémy BORDIER	24ème	Stéphane MAZOT
7ème	Lucas LOMBARDIN		

Championnat du Monde F3B du 23 au 30 juillet au Danemark (40 concurrents dont 1 Cigogne)

21ème Laurent POTIN

Un grand bravo à nos compétiteurs pour ces excellents résultats.

Calendrier fin 2023

Dimanche 1er octobre	**Concours FF2000 (pas de vol sur le site avion)**
Dimanche 5 novembre	**Concours F3J (pas de vol sur le site avion)**
Samedi 18 novembre	**AG CIGOGNES 2023**
Vendredi 1er décembre	**Téléthon à Marolles**
Samedi 2 décembre	**Téléthon à Savigny**
Dimanche 31 décembre	**Coupe de la Saint-Sylvestre**

A Vendre...

Claude MASUR vend un avion Maracana de TOPMODEL. Il est neuf, jamais volé, moteur OS 7,5 (presque neuf), servos et pack de batteries en place. Prix 150 € tout compris (cela revient à donner l'accastillage et le moteur). Contacter Claude MASUR au 06 07 88 91 69.

Le Maracana

Le coin des nouveaux

1658	NEUTRE	Christiane	01 69 04 77 67
1659	EDERY	Isabelle	-
1660	ROUGERIE	Claudine	06 51 71 41 80
1661	ROUSSEAU	Sandrine	06 88 80 66 22
1662	ELHADDIK	Abdelhabib	06 79 08 55 50
1663	HUREL	Daniel	06 18 63 39 56
1664	DOUVILLE	Arnaud	06 60 82 61 43
1665	DEMAY	Mickaël	06 67 53 05 14

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club.

Le local de l'Aéroclub des Cigognes est ouvert le 1er et le 3ème mercredi de chaque mois (sauf juillet et août), à partir de 21 heures, au 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS (au fond du parking, prendre le chemin à droite du bâtiment).
Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié quatre fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AEROCLUB DES CIGOGNES http://www.aeroclub-cigognes.info
- FFAM http://www.ffam.asso.fr
- LAMIF http://lamif.ffam.asso.fr/

Ont participé à l'élaboration de ce bulletin :
Jean ROUSSEAU pour la rédaction,
Christiane ROUSSEAU pour la relecture,
Michel MORLOT pour la mise en forme,
Jean ROUSSEAU pour les photos,
Olivier LEPRON pour l'envoi par Internet
Christiane ROUSSEAU pour l'envoi par courrier postal.

AEROCLUB
DES CIGOGNES

Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN