



depuis 1938 ...

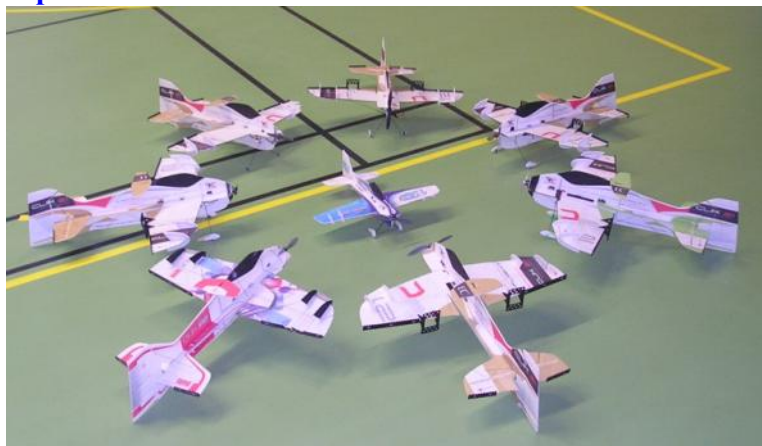
AÉROCLUB

DES CIGOGNES

Affilié FFAM sous le n° 154

Agrément Jeunesse et Sport n° 91S775

**Belle rosace
de Cliks à
Fleury-
Mérogis le
11 mars**



**Podium du
concours FF2000
le 24 mars à
Leudeville
Christophe
ROCOURT,
Gaëtan
DE RUFFRAY &
Jean ROUSSEAU**

**info-club
Avril 2024**





CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AÉROCLUB DES CIGOGNES

2024

LOCAL DE REUNION "FRANCIS PLESSIER" : 38, route de Longpont 91700 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

PRESIDENTS D'HONNEUR	Marcel FAGES (Président de 1966 à 1975) ✚ 2023 Francis PLESSIER (Président de 1975 à 1995) ✚ 1995		
PRESIDENT	Jean ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
VICE-PRESIDENT	Thierry BORDIER	thierry@famillebordier.net	06 62 65 55 67
SECRETAIRE	Denis LABROSSE	dj.labrosse@yahoo.fr	06 66 41 86 57
TRESORIER	Jean-Pierre LONDERO	jean-pierre.londero@orange.fr	06 74 05 74 67
SECRETAIRE BULLETTIN	Michel MORLOT	mic.morlot@free.fr	06 31 80 51 06
CONCOURS	Pascal SOULIE	pascal.soulie@free.fr	06 84 16 41 17
TERRAIN Sécurité Site Avion	Charly BORDIER	charlybor82@yahoo.fr	06 65 01 80 14
Sécurité Site Planeur	Christophe ROCOURT	fafat@club-internet.fr	06 87 59 71 00
Remorquage	François BIOTTEAU	francois.biotteau@sfr.fr	06 21 17 23 50
Entretien	Thierry DANSIN	dansintiti@gmail.com	07 60 44 11 87
LOCAL	Jean=Pierre DUROYON	jp.durovon@free.fr	06 88 68 50 42
FORMATION JEUNES (en atelier)	Franck CAYRE (Pélicans)	frank.cavre@hotmail.fr	06 11 26 25 73
	Jean ROUSEAU (Cigognes)	cj-rousseau@orange.fr	06 83 54 44 98
FORMATION PILOTAGE (Avion) (sur le terrain)	J.-H. RAKOTONDRAMANANA	malanto.kattvah@gmail.com	07 69 82 69 51
	(Planeur) Patrick ELLIOT (Site planeur)	patrick.elliott@free.fr	06 20 88 58 32
ANIMATION/COMMUNICATION	Pierre FLANDIN	pierreflandin@aol.com	06 43 13 83 40
SITE INTERNET CLUB	Olivier LEPRON	olivier.lepron@free.fr	06 25 73 60 29
FESTIVITES	Laurent BARON-TROCELLIER	enewwz@gmail.com	06 63 10 58 85
PLANS/DOCUMENTATION	Thierry BORDIER	thierrv@famillebordier.net	06 62 65 55 67
VERIFICATEURS AUX COMPTES (hors conseil d'administration)	Christiane ROUSSEAU	cj-rousseau@orange.fr	06 84 89 41 95
	Gérard BEUCHERIE	beucheriege@gmail.com	06 30 86 29 26



Le mot du président

Une fois de plus, la météo a fait des siennes au cours du premier trimestre 2024 : pluie très abondante et vent quasi permanent n'ont guère permis de voler sur notre terrain. Ainsi, les pistes du site avion sont restées quasiment impraticables pendant 3 mois. Par contre, le site planeur était beaucoup plus utilisable car l'herbe y a peu poussé, si l'on se réfère aux années précédentes. Notre sous-traitant est intervenu fin mars sur le site planeur dans de bonnes conditions. Les premières tontes des pistes du site avion ont été réalisées par Thierry et Mathieu, au cours de la semaine 12. A signaler que nous avions demandé à notre sous-traitant de rouler les pistes du site avion dès la première tonte réalisée. Il a ainsi utilisé (gratuitement) un broyeur équipé d'un rouleau, mais le résultat n'a pas été exactement à la hauteur de notre besoin. Affaire à suivre...

En ce début d'année, nous avons donc très peu volé en extérieur mais, par contre, pour ceux qui le souhaitent, nous avons réalisé en intérieur de belles séances de vol à Fleury-Mérogis et à Plessis-Pâté.

Les anciens se sont réunis le 14 mars pour un petit repas au local du club. 14 personnes étaient présentes pour cette festivité organisée par Daniel ROUGERIE, aidé de Pierre DESCELLIERS et je veux ici les remercier tous pour leur dévouement.

Nous avons rencontré des représentants du laboratoire de l'Ecole Normale Supérieure de Paris qui ont lancé une étude mettant en œuvre des planeurs radiocommandés. En effet, ce laboratoire travaille sur un projet devant définir une stratégie efficace de navigation permettant d'entraîner un planeur radiocommandé à naviguer de manière autonome dans les thermiques atmosphériques. Ainsi, quatre personnes se sont inscrites au club afin de pouvoir apprendre à piloter et s'entraîner pendant la semaine sur le site planeur. Bien évidemment, nos spécialistes du planeur suivront avec intérêt le développement de cette étude et apporteront, à la demande, toute leur très grande compétence et je pense ici à Jean-Michel BOMBAR, Christophe ROCOURT et Patrick ELLIOT.

A compter du 1^{er} janvier 2024, la licence « compétition » n'est plus obligatoire pour participer à une compétition fédérale, sauf pour les championnats de France. Elle devrait disparaître en janvier 2025. Si vous souhaitez donc participer en 2024 à une compétition fédérale sur notre terrain, et particulièrement en planeur (FF2000, F3J et F5J), vous pouvez vous renseigner auprès de nos responsables « planeur ».

Dans les prochains événements importants, il faut mettre en avant la Fête du Club qui a changé de date et qui a été avancée au 27 avril (inscription auprès du Président avant le 15 avril), le CF F3J des 15 et 16 juin, et puis surtout les limitations de vol que vont entraîner les Jeux Olympiques en juillet et août. Début mai, nous aurons les décisions officielles de la DGAC qui définiront précisément tous les blocages de vol.

Michel LEROY était présent au repas des anciens du 14 mars et nous ne pouvions pas manquer de rappeler son parcours au sein du club, étant le plus ancien inscrit aujourd'hui. Nous vous invitons donc à découvrir, dans ce bulletin, le parcours exceptionnel de Michel qui vous montrera toutes les facettes de ce modéliste.

Un très ancien du club (n° 25), l'ami Francis LANGLOIS, nous a quittés début avril. Thierry BORDIER, notre vice-président, a représenté le club à la cérémonie funéraire qui se tenait à Saint-Fargeau, le 4 avril dernier. Francis s'était inscrit en 1963 à notre club et avait été le premier commentateur du Grand Cirque des Cigognes. Nous garderons de Francis le souvenir d'une personne au caractère bien affirmé, mais aimable et toujours disponible pour notre club.

Beaucoup de bons vols en toute sécurité. Surtout prenez soin de vous et portez-vous bien.

Jean ROUSSEAU

Vœux des maires

Nous avons assisté aux vœux des maires, à savoir de :

- Vert-le-grand et Leudeville le 6 janvier (ils ont évoqué la fermeture complète de la Ferme de Bressonvilliers et les conséquences sur les biens associés),
- Marolles le 12 janvier,
- Fleury-Mérogis le 20 janvier,
- Brétigny le 21 janvier,
- Plessis-Pâté le 26 janvier.

Local du club

En mai 2023, le mur extérieur, côté ouest du local, avait été détérioré par les jeunes qui jouent au ballon. Le président avait alors demandé sa réparation à Sainte-Geneviève-des-Bois à plusieurs reprises. Bonne nouvelle, les services techniques de Sainte-Geneviève-des-Bois sont intervenus fin février 2024. Merci à la ville de SGDB.



Le vol d'intérieur

Au premier trimestre 2024, le vol d'intérieur a rencontré un franc succès et tout particulièrement à Fleury-Mérogis. Le gymnase est exceptionnel et nous incite beaucoup à la pratique de l'Indoor. Malgré tout, il convient de se limiter à 5 modèles simultanément, car au-delà, les risques de collision deviennent réellement importants. Certes, les dégâts sont souvent très limités, mais avec un modèle neuf, cela ne fait pas toujours plaisir. On constate que, si vous venez le dimanche matin à Fleury, vous ne venez généralement pas à la session du soir à Plessis-Pâté (de 18 h à 20 h). Dans ces conditions, si vous n'êtes pas trop sûr de vous, venez plutôt à Plessis-Pâté. Nous avons pu constater de réel progrès en quelques mois : ainsi, pour beaucoup d'entre vous, le torque-roll n'a plus de secret ! Autre figure délicate, un cercle complet à l'horizontal avec un, deux ou trois tonneaux, voire plus, etc.



Le terrain de vol

Le 8 février, les gens du voyage, en place sur l'Aérial de Brétigny, se sont déplacés, avec l'accord de la préfecture, vers la Ferme de Bressonvilliers. Ils ont pénétré par l'entrée principale de la ferme et se sont installés dans la grande cour dallée. Ainsi, ils disposent de l'eau et de l'électricité. On peut supposer également qu'ils vont utiliser les 11 pavillons derrière la ferme. Dans ces conditions, il est quasiment certain que la ferme va être complètement détruite et sa remise en état, pour être vendue, sera évidemment très coûteuse !

En ce qui concerne le club, heureusement que nous avions transféré



notre tracteur vers Leudeville avant cet envahissement autorisé. Nous devons remercier ici Dominique CHARPENTIER pour son aide précieuse dans cette opération.

Le site planeur a été tondu le 2 mars par la société des Espaces Verts de l'Avenir de Leudeville, qui interviendra à nouveau mi-mai sur les deux sites de vol.

Activités sur le site avion



François et Laurent avec leur Easy Glider



Le nouveau P40 de Gilles WATELET



Matthieu et son aile volante originale

A cause de la météo humide et venteuse, les activités ont été limitées à quelques vols d'entraînement.



L'aile en construction traditionnelle

Nous n'avons pas noté d'essais en vol au premier trimestre, mais nous savons que beaucoup de nouveaux modèles sont en préparation dans les ateliers et qu'ils seront mis en vol dès que la météo sera correcte ! Evidemment, nous ne manquerons pas d'en rendre compte dans nos prochains bulletins. Quant à notre ami Gilles WATELET, il a déjà pris rendez-vous pour le premier vol de son nouveau P40 qu'il a construit cet hiver.

Activités sur le site planeur



Des courageux sur le site planeur

Le concours FF2000 du 14 janvier a été annulé à cause de la température trop fraîche. Cependant, de nombreux vols d'entraînement ont été réalisés en vue des concours de début d'année, ce qui explique les très bons résultats obtenus par nos compétiteurs.

Point sur l'organisation du Championnat de France F3J-2024

La première réunion d'organisation du CF F3J a eu lieu le 9 décembre 2023. Mi-janvier, la mairie de Marolles a confirmé le prêt d'un barnum pour le Championnat de France F3J qui aura lieu les 15 et 16 juin prochain. Conformément au calendrier fédéral, le budget prévisionnel de la manifestation a été envoyé fin janvier à la FFAM. En février, l'affiche du CF F3J a été élaborée au sein des Pélicans. En mars, la réalisation d'un verre gravé, avec la nouvelle machine laser, a été étudiée : ainsi, 50 verres gravés seront réalisés à frais très réduit et distribués aux compétiteurs, aux organisateurs et aux invités, lors de ce CF.



Affiche CDF F3J 2024

La seconde réunion aura lieu le 4 mai sur le terrain, elle permettra de finaliser l'organisation.

Découverte de la pente de Chantemerle dans la Marne (Christophe ROCOURT)

L'Aéroclub des Cigognes envisage, en 2024, de programmer une sortie à la pente de Chantemerle, sur une ou deux journées. Cette dernière se situe à 1 h 30 de route de notre région par l'autoroute A5 et à une vingtaine de km après Nogent-sur-Seine. La pente se trouve sur la commune de Chantemerle (51260) : elle est déclarée à l'AIP et donc sans obligation de balise. Elle est libre d'accès avec l'accord du cultivateur qui demeure à proximité, à condition de respecter la propreté des lieux. Son orientation va d'ouest à sud-est, l'orientation sud-ouest étant la meilleure, mais les autres sont également volables sans problème. La pente, entourée de champs, est située sur une colline surplombant la plaine de Champagne. Tous les planeurs sont utilisables et l'aire de vol est immense, ce qui permet de se poser sans souci si la portance n'est plus présente.



Les dates des 8 et 9 mai ont été envisagées au calendrier du club, mais elles peuvent être soumises à modifications en fonction des prévisions météo. Si l'intérêt se confirme, des informations complémentaires précises pourront être données par Christophe ROCOURT et Olivier SEGOUIN.

Pour ceux qui souhaitent rester deux jours, plusieurs solutions sont possibles. Des gîtes et hôtels sont présents dans un rayon de 15 à 20 km (se rendre sur Internet pour faire son choix). Un camping familial se trouve égale-

ment à Pont-sur-Seine (Camping des Joyeux Campeurs). Pour un week-end à la pente, compte tenu de la distance somme toute limitée, il est possible de rentrer le soir à la maison et revenir le lendemain.

Galette des Rois le 3 janvier



Christophe et Daniel



Galette des Rois le 3 janvier - Denis et François



Matthieu, Jean-Pierre et Jean-Pierre

La galette n'a réuni que 8 personnes, mais il faut dire que la météo très froide n'incitait pas à sortir ce soir-là.

Concours FF2000 le 14 janvier à Leudeville

Le concours a été annulé à cause de la météo trop fraîche.

Crêpes party le 3 février sur le site planeur



Crêpes party le 3 février avec les Pélicans

Cette petite rencontre gourmande a été organisée par les Pélicans, à l'occasion de Mardi gras, sur le site planeur.

Assemblée Générale de la LAMIF le 3 février à Hardricourt

Thierry DAUCHEZ a accepté de nous représenter à l'AG de la LAMIF* et nous le remercions pour son dévouement. Il indique que l'AG s'est très bien déroulée sous la houlette d'Anthony ROSTISLAVOV, Président de la LAMIF, et en présence de Laurent HENRY, Président de la FFAM. Nous attendons le compte rendu de cette AG pour en dire plus.

*LAMIF : Ligue d'AéroModélisme d'Ile-de-France

Assemblée générale du CDAME le 8 février à Saint-Vrain

En présence d'Anthony ROSTISLAVOV, Président de la LAMIF, des présidents des clubs de l'Essonne et des membres du conseil d'administration, Frédéric SEMPEski, nouveau président du CDAME*, a parfaitement géré cet AG organisé le 8 février à Saint-Vrain. Il faut remercier ici l'ancien président du CDAME, Jean-Claude BEUF, qui a fait un excellent travail avec son secrétaire Christian DUPRE et son trésorier Michel DORMOY.

*CDAME : Comité Départemental d'AéroModélisme de l'Essonne

Rapport moral de Frédéric SEMPEski

Il indique qu'en 2023, le CDAME a perdu 19 licenciés (615 licenciés fin 2023) et constate une baisse régulière des effectifs depuis 2017. Nos pratiquants vieillissent : en moyenne 54 ans chez les Messieurs et 51 ans chez les Dames. Le nombre de clubs est stable depuis plusieurs années avec 15 clubs. Nous avons une répartition géographique des clubs plutôt homogène qui couvre pratiquement tout le département. Il remercie tous les clubs qui ont organisé le passage des Ailes, Brevets et QPDD en 2023 et 15 diplômés ont été délivrés : 2 brevets A, 3 brevets B, 1 aile de Bronze, 1 aile d'argent et 8 QPDD.

Chaque année, le CDAME soutient 2 épreuves organisées par les clubs : les Trois Heures de l'Essonne et les 91 minutes Indoor. Il remercie les Présidents des clubs d'accueil de ces épreuves pour leur soutien. Les Trois Heures de l'Essonne ont eu lieu sur le terrain de l'Aéroclub des Cigognes, merci à Jean ROUSSEAU pour l'organisation de l'édition 2023 qui a vu la participation de 7 équipes, représentant 4 clubs. L'équipe des Cigognes 1 l'emporte devant le Modèle Club Buxéen 1 et les Coucous d'Etampes. De tradition, le club de Saint-Vrain gère les 91 minutes Indoor de l'Essonne, un grand merci à son Président Christian DUPRE, pour l'accueil et la bonne organisation de cette compétition. L'édition 2023 a vu la participation de 6 équipes représentant 4 clubs, l'équipe des Coucous 1 termine à la première place devant Saclay et le MCB 1. Toutes nos félicitations à ces équipes et à leurs pilotes. Remerciements également aux chronométrateurs et aux coaches. Ces deux épreuves allient dextérité et convivialité, n'hésitez pas à inscrire en 2024 une équipe de votre club. Vous êtes les bienvenus !

Aéromodélisme et jeunesse : comme chaque année, nous organisons, à l'aide des bénévoles de nos clubs, des journées découvertes pour les scolaires. Celles-ci ont lieu sur les sites de Boissy-sous-Saint-Yon et de Saclay., soit 4 journées pour 4 écoles voisines de ces terrains, ce qui représente une découverte de notre activité pour plus de 100 élèves. Il faut vraiment souligner la mobilisation de nos bénévoles pour ces journées qui nécessitent l'investissement d'une dizaine de personnes de différents clubs. Merci à eux.

A la lecture de plusieurs comptes rendus d'AG, j'ai constaté une importante vie de clubs dans nos structures et c'est une excellente chose. De nombreuses initiatives démontrent notre envie de vous développer, de former et de faire progresser votre club tout en maintenant une bonne ambiance.

L'argent est le nerf de la guerre. Bon nombre d'entre vous connaissent bien les rouages des subventions. Cela demande bien sûr du temps pour constituer les dossiers de demandes d'aides, mais très souvent, vous êtes récompensés. Cependant, il faut vous assurer, avant toute démarche, d'être éligible à ces aides

Messieurs les Présidents, tous mes remerciements et félicitations pour vos actions quotidiennes dans vos clubs. Sans votre dévouement, nous ne pourrions exister. Un grand MERCI ! Je tiens également à remercier particulièrement Christian DUPRE, notre Secrétaire pour le travail accompli durant cette année, ainsi que Michel DORMOY, notre trésorier, tous les deux piliers de notre association.

Le CDAME vous souhaite une très belle saison 2024 ! Bons vols !

Frédéric SEMPEski, Président du CDAME.

Rencontre avec l'Ecole Normale Supérieure de Paris le 21 février

François NEZ, chercheur dans un organisme étatique, est à l'origine de cette rencontre avec l'Ecole Normale Supérieure de Paris. Ainsi, sur la recommandation de notre ami François, quatre personnes du Laboratoire de physique de l'Ecole Normale Supérieure de Paris ont rejoint mi-mars l'Aéroclub des Cigognes, dans le cadre d'une étude mettant en œuvre des planeurs radiocommandés. En effet, ce laboratoire travaille sur un projet devant définir une stratégie efficace de navigation permettant d'entraîner un planeur radiocommandé à naviguer de manière autonome dans les thermiques atmosphériques. Les études actuelles mettent en évidence le rôle essentiel des accélérations verticales du vent et des couples de roulis en tant que signaux mécano sensoriels efficaces pour les oiseaux en plein vol et fournissent une stratégie de navigation directement applicable au développement de véhicules autonomes en vol.

Nous avons rencontré l'équipe de l'Ecole Normale Supérieure le 21 février dans notre local afin de comprendre son besoin, d'étudier les possibilités de vol sur le site planeur et les conditions d'adhésion. Denis LABROSSE, Christophe ROCOURT et Jean ROUSSEAU étaient les représentants de notre club. Nous avons fourni tous les documents utiles : le dossier d'accueil avec le bulletin d'inscription, le règlement du terrain, la réglementation DGAC pour les aéromodèles.

Pour atteindre cet objectif, les quatre personnes concernées devaient apprendre à piloter un planeur radiocommandé. Ainsi, nous avons conseillé d'approvisionner un simulateur de vol, des aéromodèles de type Easy Glider et des radiocommandes de marque FUTABA en mode 2. Une formation a été assurée en mode 2 sur Easy Glider par une société spécialisée. Après adhésion, les séances d'entraînement auront lieu sur le site planeur et uniquement pendant la semaine. Quant aux vols d'essais proprement dits, ils seront réalisés dans le sud de la France sur un terrain autorisé par la DGAC.



Repas des anciens le 14 mars

Sur l'initiative de Daniel ROUGERIE, aidé de Pierre DESCELLIERS, un repas des anciens a été organisé le 14 mars, dans le local du club, en présence de 14 personnes. En fait, ce repas devait avoir lieu en décembre 2023 pour marquer la fin d'année, mais pour diverses raisons de santé des uns et des autres, elle a dû être repoussée au 14 mars. Le menu était basé autour d'une splendide choucroute concoctée par Daniel. Michel LEROY était des nôtres et le président n'a pas manqué de rappeler son beau parcours au sein du club.



Christiane, Michel et Stéphane



« Michel a rejoint l'Aéroclub des Cigognes fin 1983, ce qui fait donc plus de 40 ans de présence aujourd'hui au sein de notre association. Avant de rentrer au club, Michel, grand amateur de motos, était un brillant compétiteur sur les circuits. Michel est né fin 1931, ce qui en fait le pilote du club le plus âgé encore en pleine activité ! Je me dois de remercier ici Michel pour son dévouement, en particulier sur le plan de la formation au pilotage, mais aussi dans le cadre d'associations œuvrant en faveur de jeunes en difficulté. Michel a aussi participé à tous les Cirques organisés par le club, tant sur le plan de l'organisation que des vols. Dans les années 80, il a également œuvré très efficacement au FITEM (Festival International de la Télécommande et du Modélisme) avec notre cher Francis PLESSIER. Cette manifestation

se déroulait en Savoie au Corbier, où Michel était moniteur en double commande au profit des festivaliers. Michel y venait avec son aimable épouse, malheureusement récemment disparue.

Pour sa forte implication au sein du club, ainsi en 2001, il a reçu l'Aile d'Or Francis PLESSIER, ce qui était parfaitement mérité ! Encore merci pour tout, mon cher Michel ! Pour terminer, je ne peux oublier notre ami Yves GOUYRIC qui aurait dû être des nôtres aujourd'hui, mais des problèmes personnels graves l'en empêchent. »



Michel, Alain, Jean-Pierre et Philippe



Thierry, Mathieu et Daniel



Daniel et Denis



Belle organisation



Le dessert est servi

Merci à Daniel et à Pierre pour leur dévouement à l'organisation de ce remarquable repas, qui a satisfait tous les convives présents.

Assemblée Générale de la FFAM le 23 mars à Lyon

Thierry DAUCHEZ a accepté de nous représenter à l'AG de la FFAM et nous le remercions pour son dévouement. Nous attendons le compte rendu de cette AG pour en savoir plus.

Concours FF2000 le 24 mars à Leudeville



La table du Président d'Eole



Les jeunes de Lille et Philippe QUOY

Malgré de vives inquiétudes sur la météo, nous avons eu la chance que la journée se déroule sans pluie. Par contre, le vent était bien présent et a gêné notablement les vols et particulièrement les atterrissages. Ainsi, les hors-zones ont été très nombreux pendant le concours ! 26 personnes s'étaient inscrites, mais deux ne seront pas présentes. Maintenant, un concours avec 24 compétiteurs, en ces temps difficiles, est une belle réussite et nous pouvons remercier Christophe ROCOURT pour un tel résultat. Après le café ou le thé d'accueil, accompagné de croissants, le concours a démarré vers 10 heures. Ainsi, deux vols ont pu être fait le matin ; vers midi, arrêt de la compétition pour le pot de midi et la pause du déjeuner. Bien évidemment, un barbecue était disponible pour ceux qui avaient prévu de la viande à cuire. Notre ami Denis LABROSSE s'était chargé de l'intendance de ces opérations.

Dans le container



La table des Cigognes



L'après-midi a été consacré au 3^{ème} et 4^{ème} vol.

La proclamation des résultats et la remise des prix ont commencé vers 16 heures.

C'est Christophe ROCOURT qui s'est chargé d'annoncer le classement, alors que le Président remettait les récompenses.

Le vainqueur est le jeune Gaëtan DE RUFFRAY devant deux anciens de la compétition Christophe et Jean.

Les Cigognes trustent les 5 premières places de la compétition, ce qui est un excellent résultat pour notre club. A signaler la participation de deux jeunes nordistes, placés sous la houlette de Philippe QUOY.

Nous avons eu le plaisir de revoir un ancien accompagné de son épouse, notre ami Antoine PELLETIER du club de Chartres.

Nous tenons à remercier deux épouses qui se sont investies dans la gestion du concours, à savoir Mesdames CHALIMON et SALINE et Olivier SEGOUIN pour la gestion des sandows, soumis à rude épreuve avec le vent.



Pascal au lancement avec Patrick et Christophe



Gaëtan et Patrick en plein effort

Les participants au concours FF20000 le 24 mars à Leudeville



Merci également à toutes les personnes qui ont mis en place, la veille sous la pluie, le dispositif nécessaire à la compétition. Merci donc à Christophe, Patrick, Gaëtan, Stéphane, Pascal

Magasins d'aéromodélisme proches (Pascal PAGNOUX)

Ces informations d'intérêt général nous ont été transmises par notre ami Pascal PAGNOUX qui habite à proximité de deux magasins en Seine-et-Marne.

MODELISME SHOP 3, rue Flora Tristan 77340 PONTAULT-COMBAULT

www.modelisme-shop.fr - 06 08 56 92 17

Magasin chez un particulier en garage aménagé, orienté voiture mais fait de l'avion et du planeur électrique.

Dispose de radios Futaba, Flysky. Marques T2M, Kyosho, Eflight, Horizon Hobby, Hangar 9 sur commande. Possède sur place du FMS dont un Rafale en électrique. Commande possible des modèles P40, Messerschmitt, F4U (Volantex). Dispose aussi d'accessoires Pichler, batteries, Dean, XT60, du balsa sur commande, etc.

IDF MODELISME 52, rue d'Emerainville Bât. D 77183 CROISSY-BEAUBOURG

www.idf-modelisme.fr - 06 37 73 45 68

Magasin facile à trouver en sortie A4, orienté voiture mais du choix d'avions en Multiplex, planeurs et moto planeurs en EPP et kit balsa. Très grand choix d'accessoires disponibles pour avions, planeurs : hélices, colles, planches balsa, prises, batteries, carburants, etc. à des prix très raisonnables (autres marques, Pichler notamment en stock). Par ailleurs, grand choix de couleurs de rouleaux Kavan qui remplace l'Oracover à 10 € le rouleau en 2 mètres sur 0,60 m. Marque de radio Futaba, etc.

Le vendeur est d'accord pour poser des flyers du club sur son magasin et faire connaître l'Aéroclub des Cigognes via nos compétitions.

Nous remercions Pascal pour ces informations.

Résultats des concours

Concours FF2000 à Etrépagny le 28 janvier (9 concurrents dont 5 Cigognes)

1^{er} Christophe ROCOURT
2^{ème} Alexandre DE VULPIAN
3^{ème} Patrick ELLIOT

4^{ème} Lucas LOMBARDIN
6^{ème} Gaëtan DE RUFFRAY

Concours FF2000 à Canappeville le 3 mars (15 concurrents dont 4 Cigognes)

1^{er} Patrick ELLIOT
2^{ème} Gaëtan DE RUFFRAY

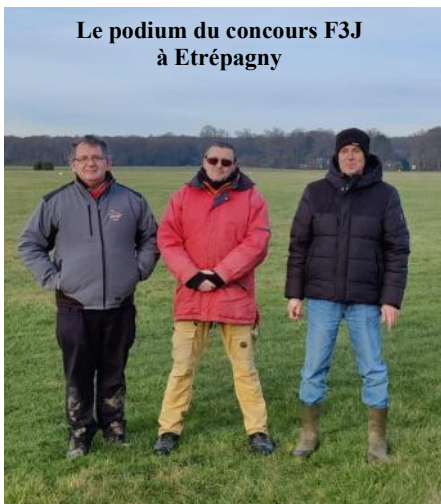
5^{ème} Christophe ROCOURT
14^{ème} Alexandre DE VULPIAN

Concours FF2000 à Leudeville le 25 mars (26 concurrents dont 8 Cigognes)

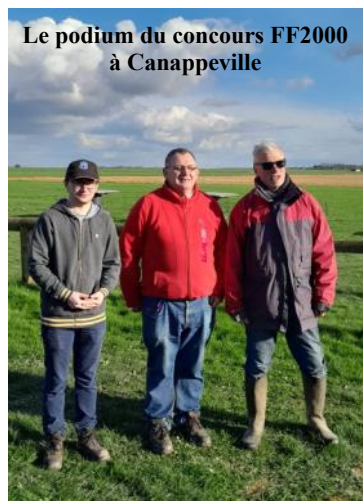
1^{er} Gaëtan DE RUFFRAY
2^{ème} Jean ROUSSEAU
3^{ème} Christophe ROCOURT
4^{ème} Charly BORDIER

5^{ème} Stéphane MAZOT
6^{ème} Patrick ELLIOT
18^{ème} Christian LANDOLFI
21^{ème} Pascal SOULIE

Le podium du concours F3J
à Etrépagny



Le podium du concours FF2000
à Canappeville



Les concurrents du concours F3J à Etrépagny

7 avril	Indoor à Fleury-Mérogis (9h-12 h) et à Plessis-Pâté (18 h-20 h)
21 avril	Indoor à Fleury-Mérogis (9h-12 h) et à Plessis-Pâté (18 h-20 h)
21 avril	Concours F5J (Pascal SOULIE)
27 avril	Fête du Club (86 ^{ème} anniversaire)
5 mai	Concours F3J (Jean-Michel BOMBAR)
16 au 19 mai	Meeting La Ferté-Alais
2 juin	Journée Vintage et Brocante (Thierry BORDIER)
15 et 16 juin	Championnat de France F3J
30 juin	Journée Grandes Plumes
31 août	Fête de la Rentrée à Marolles
7 et 8 septembre	Journées des Associations dans 8 villes différentes
21 septembre	Session Ailes et Brevets
29 septembre	Les Trois Heures de l'Essonne au MCB
6 octobre	Concours FF2000 (Christophe ROCOURT)
3 novembre	Concours F3J/Coupe d'Hiver (Jean-Michel BOMBAR)
16 novembre	Assemblée Générale du club 2024
6 décembre	Téléthon à Marolles
31 décembre	Coupe de la Saint-Sylvestre 2024

Le coin des nouveaux

1577	BRETON	Jonathan	07 83 36 70 62
1666	DANSIN	James	06 95 15 19 97
1667	DENIS	Anne	07 83 78 18 53
1668	DODRAY	Claude	06 80 00 30 46
1669	MORFIN	Pascal	06 83 24 91 98
1670	SARDIN	Mathieu	06 64 03 30 83

Bienvenue parmi nous à ces nouveaux membres du club.

Si votre nom est mal orthographié ou si votre adresse est erronée, faites-le savoir par téléphone, ou mieux par mail, à Denis LABROSSE (voir ses coordonnées dans la liste du Conseil d'Administration).

INFO-CLUB est publié 4 fois par an, soit en janvier, avril, juillet et octobre.

Vous êtes invités à proposer des articles pour le bulletin.

Vous pouvez consulter sur Internet les sites suivants :

- AERoclub DES CIGOGNES <http://www.aeroclub-cigognes.info>
- FFAM <http://www.ffam.asso.fr>
- LAMIF <http://lamif.ffam.asso.fr/>

Composition de l'équipe du bulletin :

Rédaction et photos : Jean ROUSSEAU,

Relecture et corrections : Christiane ROUSSEAU,

Mise en forme : Michel MORLOT,

Diffusion : Christiane ROUSSEAU (envoi par courrier postal) & Olivier LEPRON (envoi par Internet).

AEROCUB
DES CIGOGNES



Exp. Monsieur Jean ROUSSEAU
25, avenue de l'Obélisque
91770 SAINT-VRAIN